



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ПРОЕКТ!

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...../.....2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ – участък: 2.1 от км 161+367 до км 172+000, с изпълнител ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“.

Участъкът е част от републиканската пътна мрежа, който е основна пътна артерия с важно стопанско и икономическо значение за региона и за Република България като цяло. Път I-1 „Мездра – Ботевград“ Лот 2, от км 161+367 до км 174+800 е част от път I-1 „Видин – София“, намиращ се на общоевропейски транспортен коридор № IV и представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнението на проекта по време на строително – монтажните работи, трафикът ще бъде изведен от път I-1 „Мездра – Ботевград“, което ще доведе до затваряне, улесняване и допълнително обезопасяване на строителството на път I-1 „Мездра – Ботевград“, който включва и Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89 и Лот 2 от км 161+367 до км 174+800. Модернизацията на участъка на път I-1 „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 174+800 предвижда не само изпълнение на четирилентов габарит с разделителна ивица, но и изграждане на обходни пътища на населените места с цел изваждане на транзитния трафик извън тях. Необходимостта от пълното затваряне на пътния участък е поради следните причини: Лявото платно на обект: „Път I-1 /E-79/ "Мездра - Ботевград" Лот 2 от км 161+367 до км 172+000“ е предвидено за изграждане в непосредствена близост до съществуващия път I-1 /E-79/. В същото време дясното платно на предстоящото за изграждане трасе е предвидено да бъде изградено в по-голямата си част върху съществуващия път I-1 /E-79/. В участъка от км 161+700 до км 172+000 предстои изграждането на няколко по ред съоръжения, както и удвояването на пътния участък. За целта, поради изпълнението на оставащите видове работи, а именно - взривни работи на скатове, оформяне и обрушване на откоси, изрязване на дървета, полагане на мрежа за откоси, полагане на насипи и трошенокаменна настилка, полагане на асфалтови смеси и др. е необходимо пълно затваряне на участъка, за да се избегне сериозна опасност за движението и предпоставки за възникването на пътно-транспортни произшествия. Използваните за строителството механизация и голям брой самосвали за доставката на необходимите материали, както и изпълнението на работите по откосите, ежедневно биха създавали предпоставки за инциденти, имайки в предвид големия трафик в участъка. С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения по – горе обект.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-...../23 от заседание проведено на2023 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански път I-1 (Е-79) „Мездра – Ботевград“ в участъка от км 160+775 до км 172+300 в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

По време на строителните дейности затворен за движение ще бъде участъка от пътен възел Мездра до с. Лютидол. Проектът за ВОБД предвижда пълно затваряне на път I-1 от км 160+775 до км 172+000 в двете посоки.

Предвидени са следните основни обходни маршрути:

За МПС над 3,5 т:

- По път II-13 (Монтана – Криводол – Борован – Бяла Слатина – Кнежа – Долни Дъбник) – път I-3 (Долни Дъбник – Червен бряг – Луковит – Златна Панега) – А2 (Автомагистрала Хемус) и обратно.

- По път II-15 (Враца – Борован) – път II-13 (Монтана – Криводол – Борован – Бяла Слатина – Кнежа – Долни Дъбник) – път I-3 (Долни Дъбник – Червен бряг – Луковит – Златна Панега) – А2 (Автомагистрала Хемус) и обратно.

За МПС до 3,5 т:

- По път III-1004 (с. Паволче – с. Челопек) – път III-1602 (с. Челопек – с. Лютиброд) – път II-16 (с. Лютиброд – Елисейна – Своге – околоръстен път София) и обратно.

Възможен обходен маршрут за МПС над 3,5 т.:

- по път II-81 само в посока Видин – София;

- по А2 (Автомагистрала Хемус) – път I-3 (Ябланица – Златна Панега) – по път III-103 (Златна Панега – Батулци – Роман – Долна Бешовица – Горна Бешовица – Кален – Горна Кремена – Долна Кремена – Мездра) – по път I-1 (Мездра – Враца – Монтана) само в посока София – Монтана.

По преценка на водачите по време на временната организация на движение, като обходни маршрути могат да се ползват и други републикански пътища, като се спазва действащата за тях постоянната организация на движение.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 10.12.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура".*

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио и типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Любомир Любомиров Нечев с телефон за връзка 0888 024 861.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.3 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 10.12.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.3 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-209/16.03.2022 г., изменена със заповед № РД-11-563/30.06.2022 г., изменена със заповед № РД-11-1444/29.12.2022 на Председателя на УС на АПИ.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ При ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ и да се постави на таблото за обявления, находящо се в сградата на Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ на адрес: пл. „Македония“ №3.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“