



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№РД-11-...298.../...24.02...2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за въвеждане на „Реверсивно движение“ на път I-1 „София - Перник“ в участъка от км 285+753 до км 286+985.

Продължаването на временната организация и безопасност на движението по път I-1 /Е-79/ в участъка „София – Перник“ от км 285+753 до км 286+985 е необходимо предвид повишената интензивност на движението на пътни превозни средства (ППС) в дните на усилен трафик. За недопускане образуване на транспортни задръжки, с цел облекчаване на движението на ППС във връзка с осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед високата интензивност на движението по път I-1 /Е-79/ в участъка „София – Перник“ от км 285+753 до км 286+985. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №РД-15-432/23 от заседание проведено на ...22.02.2023 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по републикански път I-1 /Е-79/ в участъка от км 285+753 до км 286+985, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба № 3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците,*

Въвеждането на „Реверсивно движение“ по път I-1 /Е-79/ в участъка София – Перник от км 285+753 до км 286+985, е както следва:

- всеки петък или последния работен ден преди празници, две ленти в посока излизане от София за времето от 12:00 часа до 20:00 часа;
- първия почивен /празничен/ ден, две ленти в посока излизане от София, за времето от 8:00 часа до 14:00 часа;

В последния почивен /празничен/ ден остава в сила постоянната организация на движение, която осигурява две ленти в посока влизане в София.

1

„Реверсивно движение“ по път I-1 /Е-79/ „София– Перник“ в участъка от км 285+753 до км 286+985 да се въвежда в светлата част на денонощието при нормални благоприятни метеорологични условия, като времетраенето може да се удължава или скъсява по преценка на АПИ/ОПУ Перник при лоши атмосферни условия или други фактори, застрашаващи безопасното предвиждане.

„Реверсивното движение“ да се въвежда и в дни по усмотрение на Възложителя Агенция „Пътна инфраструктура“/ОПУ Перник, съгласувано с органите на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник.

Изпълнението на „реверсивното движение“ следва да приключи на 24.02.2024 г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник, НТУ и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Централна администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му;*

2.3 *„Реверсивното движение“ да се въвежда само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъците да се сигнализират със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

3. Изпълнителят – длъжностни лица от НТУ и/или ОПУ София и/или ОПУ Перник, определени със заповед на Председателя на УС на АПИ да поставят необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорното лице за целостта, изправността и поддържането ѝ е Директора на ОПУ Перник.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира на 24.02.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисия по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Централна администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-248/ 31.03.2022 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Заповедта да се доведе до знанието на НТУ, ОПУ София и ОПУ Перник за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Перник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:

ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

