

ДО
Г-ЖА КИЧКА ПЕТКОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА ЧИРПАН
гр. ЧИРПАН 6200, пл. „СЪЕДИНЕНИЕ” № 1

ДО
Г-Н ИВО ДИМОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД
гр. ДИМИТРОВГРАД 6400, бул. „Г.С.РАКОВСКИ” № 15

ДО
Г-ЖА МИЛЕНА РАНГЕЛОВА
КМЕТ НА ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД
гр. СИМЕОНОВГРАД 6490, пл. „ШЕЙНОВСКИ” № 3

ДО
Г-Н ЙОРДАН НИКОЛОВ
КМЕТ НА СЕЛО ЗЕТЬОВО
с. ЗЕТЬОВО 6220, ОБЩИНА ЧИРПАН

ДО
Г-Н ВЛАДИМИР КАЛИНОВ
КМЕТ НА СЕЛО ЦЕНОВО
с. ЦЕНОВО 6222, ОБЩИНА ЧИРПАН

ДО
Г-Н ЛЕНКО ТОНЧЕВ
КМЕТ НА СЕЛО ЦЕЛИНА
с. ЦЕЛИНА 6223, ОБЩИНА ЧИРПАН

ДО
Г-Н НИКОЛАЙ КОЛЕВ
КМЕТ НА ГРАД МЕРИЧЛЕРИ
гр. МЕРИЧЛЕРИ 6430, ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД

ДО
Г-Н КРАСИМИР ХРИСТОВ
КМЕТ НА СЕЛО РАДИЕВО
с. РАДИЕВО 6427, ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД

ДО
Г-Н ДИМИТЪР ДЕЛЧЕВ
КМЕТ НА СЕЛО БРОД
с. БРОД 6442, ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД

ДО
Г-Н ИВАН ТЕНЧЕВ
КМЕТ НА СЕЛО ЗЛАТОПОЛЕ
с. ЗЛАТОПОЛЕ 6421, ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД

ДО
Г-Н МИТКО ЖЕЛЯЗКОВ
КМЕТСКИ НАМЕСТНИК НА СЕЛО РАЙНОВО
с. РАЙНОВО 6423, ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД

Относно: Основен ремонт (рехабилитация) на Път III-663 „Чирпан – Симеоновград“ -
участък от км 0+000 до км 15+220, участък от км 15+220 до км 28+913.25,
участък от км 31+742 до км 33+364.30 и участък от км 34+600 до км 54+835.61

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИНЕ/ГОСПОЖО,

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Основен ремонт (рехабилитация) на Път III-663 „Чирпан – Симеоновград“ -
участък от км 0+000 до км 15+220, участък от км 15+220 до км 28+913.25, участък от
км 31+742 до км 33+364.30 и участък от км 34+600 до км 54+835.61**

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики на Път III-663 в участъците от км 0+000 до км 15+220, от км 15+220 до км 28+913.25, от км 31+742 до км 33+364.30 и от км 34+600 до км 54+835.61. С реализацията му ще се осигурят необходимите условия за безопасност на движението и значително ще се повиши комфорта на пътуване.

2.1. Обща характеристика на пътните участъци и прилежащите им съоръжения:

2.1.1. Участък от км 0+000 до км 15+220

Началото на участъка е при пътното кръстовище с Път II-66 на обходния път на гр. Чирпан, а неговия край представлява сечение в прав участък на около 220 м преди

съществуващо кръстовище за с. Великан. Участъкът е с обща дължина 15 220.00 м, като 11 875 м от тях са в открит път, а 3 345 м преминават през населени места – гр. Чирпан, с. Зетъво, с. Целина.

Съществуващият габарит на пътния участък е променлив, като ширината на асфалтовите пластове в открит път варира от 6.50 м до 8.00 м с банкети с преобладаваща ширина от 1.25 м до 1.50 м. В населените места пътната настилка също се характеризира с променлива ширина – от 7.00 м до 10.00 м. Пешеходното преминаване е осигурено чрез земни тротоари или тротоари с бетонови плочи с променлива широчина.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища:

- кръстовище при км 0+000.00 с Път II-66 „Плодовитово – Стара Загора“;
- кръстовище при км 4+787.00 с Път III-807, посока с. Скобелево;
- кръстовище при км 10+649.00 с Път SZR1220, посока с. Ценово/гр. Чирпан.

Прилежащи за участъка са още:

- 20 селскостопански пътища (черни);
- 32 улици;
- 7 асфалтови пътища;
- 9 входа;
- 14 аварийни площадки;
- 2 автобусни спирки.

Отводняването на пътния участък в открит път е повърхностно, осигурено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони и необлицовани и облицовани отводнителни окопи. Високите насипи се отводняват чрез бордюри 8/16 и италиански улеи. В населените места са изпълнени бордюри 18/35, като в с. Зетъво на отделни места има изградени единични дъждоприемни шахти без цялостно изградена колекторна система за селото.

В участъка са изпълнени следните малки съоръжения:

- тръбни водостоци Ø 50 – 2 бр.;
- бетонови тръби Ø 50 – 2 бр.;
- тръбни водостоци Ø 90 – 2 бр.;
- тръбни водостоци Ø 100 – 12 бр.;
- плочести водостоци L=1.0 м – 7 бр.;
- плочести водостоци L=2.0 м – 1 бр.;
- плочести водостоци L=3.0 м – 1 бр.;
- плочести водостоци L=4.0 м – 1 бр.

В разглеждания участък има изградено едно голямо съоръжение – мост над р. Старата река при км 13+780 с отвор L=17.80 м.

2.1.2. Участък от км 15+220 до км 28+913.25

Началото на участъка представлява сечение в прав участък на около 220 м преди съществуващо кръстовище за с. Великан, а края му е при началото на рехабилитиран участък от пътя в град Димитровград. Участъкът е с обща дължина 13 693.25 м, като 8 140 м от тях са в открит път, а 5 553.24 м преминават през населено място – гр. Димитровград.

Съществуващият габарит на пътния участък е 7.50 м с банкети с преобладаваща ширина от 1.25 м до 1.50 м. В границите на населеното място настилката се характеризира с променлива ширина – от 7.00 м до 9.00 м. Пешеходното преминаване е осигурено чрез земни тротоари или тротоари с бетонови плочи с променлива широчина.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища:

- кръстовище при км 15+440.00 с път НКV2014, посока с. Великан;
- кръстовище при км 17+402.00 с път НКV2013, посока гр. Меричлери ;
- кръстовище при км 23+403.00 с улица за кв. Черноконево, гр. Димитровград;
- кръстовище при км 24+733.00 с улица за кв. Черноконево, гр. Димитровград;

- кръстовище при км 25+847.00 с улица с посока към „Симат“ АД;
- кръстовище при км 28+819.00 с улица „Търново“ и улица за центъра на гр. Димитровград.

Отводняването на пътния участък в открит път е повърхностно, осигурено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони и необлицовани и облицовани отводнителни окопи. Високите насипи се отводняват чрез бордюри 8/16 и италиански улеи. В населените места са изпълнени бордюри 18/35, като в гр. Димитровград на отделни места има изградени единични дъждоприемни шахти без цялостно изградена колекторна система за града.

В разглежданият участък няма изградени големи съоръжения.

2.1.3. Участък от км 31+742 до км 33+364.30

Началото на участъка представлява край на рехабилитиран участък от пътя в границите на гр. Димитровград, а края му е при пътно кръстовище с Път I-5 „Стара Загора – Хасково“, като след тази точка Път III-663 дублира трасето на Път I-5. Участъкът е с обща дължина 1 622.30 м и преминава през населено място – гр. Димитровград.

Съществуващият габарит на пътния участък е променлив с ширина на асфалтовите пластове от 6.50 м до 10.00 м. Пешеходното преминаване е осигурено чрез земни тротоари или тротоари с бетонови плочи с променлива широчина.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища:

- кръстовище при км 31+785.00 с улица за кв. „Изток“, гр. Димитровград;
- кръстовище при км 33+137.00 с улица за център на гр. Димитровград;
- кръстовище при км 33+357 с Път I-5 „Стара Загора – Хасково“.

Прилежащи към този и предходния участък от км 15+220 до км 28+913.25 са още:

- 29 селскостопански пътища (черни);
- 17 улици;
- 7 входа;
- 7 асфалтови пътища;
- 1 бетонов път;
- 16 аварийни площадки;
- 6 автобусни спирки;
- 1 бензиностанция.

Отводняването на пътния участък е предимно повърхностно с изпълнени бордюри 18/35, като на отделни места има изградени единични дъждоприемни шахти без цялостно изградена колекторна система за населеното място.

Общо за този и предходния участък от км 15+220 до км 28+913.25 са изградени следните малки съоръжения:

- тръбни водостоци Ø 50 – 1 бр.;
- тръбни водостоци Ø 60 – 1 бр.;
- тръбни водостоци Ø 70 – 3 бр.;
- тръбни водостоци Ø 80 – 11 бр.;
- тръбни водостоци Ø 100 – 8 бр.;
- плочести водостоци L=3.5 м – 1 бр.;
- правоъгълни водостоци L=2 m - 2 бр.;
- тръбни водостоци 2Ø 100 – 2 бр.;
- тръбни водостоци 2Ø 80 – 1 бр.;
- овоидални водостоци – 1 бр.;
- нови тръбни водостоци Ø 100 – 1 бр.;
- тръбен водосток – 1 бр.

В разглежданият участък няма изградени големи съоръжения.

2.1.4. Участък от км 34+600 до км 54+835.61

Началото на участъка представлява края на дублиране на пътя с Път I-5 и съвпада със съществуващо пътно кръстовище за гр. Симеоновград. Краят на разглеждания участък се намира в гр. Симеоновград и представлява край на Път III-663. Участъкът е с обща дължина 20 235.61 м, като 14 540 м от тях са в открит път, а 5 695.61 м преминават през населени места – с. Брод, с. Златополе, с. Райново и гр. Симеоновград.

Съществуващият габарит на пътния участък е променлив, като ширината на асфалтовите пластове в открит път варира от 7.50 м до 8.50 м с бетонови водещи ивици включени в тази ширина. Двустранно са изпълнени банкети с преобладаваща ширина 1.25 м – 2.00 м. В населените места ширината на пътната настилка варира от 7.50 м до 9.00 м. Пешеходното преминаване е осигурено чрез тротоари с ширина от 1.5 м до 3.00 м, изпълнени с тротоарни плочи, асфалт, бетон или земни маси.

В разглеждания участък попадат следните пътни кръстовища:

- кръстовище при км 34+600 с път I-5 „Стара Загора – Хасково“;
- кръстовище при км 43+207 с улица в с. Златополе;
- кръстовище при км 43+595 с път НКV1010 с посока с. Долно Белево и улица в с. Златополе;

- кръстовище при км 43+747 с улици в с. Златополе;
- кръстовище при км 46+680 с улици в с. Райново;
- кръстовище при км 47+000 с улици в с. Райново;
- кръстовище при км 53+981 с улици в гр. Симеоновград;
- кръстовище при км 54+835 с Път III-554 „Гълъбово-Харманли“.

Прилежащи за участъка са още:

- 42 селскостопански пътища;
- 43 асфалтови улици;
- 5 асфалтови зауствания;
- 1 заустване към бензиностанция;
- 16 аварийни площадки;
- 5 автобусни спирки.

Отводняването на пътния участък в открит път е повърхностно, осигурено чрез подходящи надлъжни и напречни наклони и необлицовани и облицовани отводнителни окопи. Високите насипи се отводняват чрез бордюри 8/16 и италиански улеи. В населените места са изпълнени бордюри 18/35, като в с. Брод, с. Златополе, с. Райново и гр. Симеоновград има изградени колекторни системи.

В участъка са изпълнени следните малки съоръжения:

- тръбни водостоци Ø 40 - 2 бр.;
- напречен отводнител (колекторна система) Ø 50 - 1 бр.;
- напречен отводнител (колекторна система) Ø 30 - 1 бр.;
- тръбни водостоци Ø 80 - 8 бр.;
- тръбни водостоци Ø 90 - 1 бр.;
- тръбни водостоци Ø 100 - 20 бр.;
- тръбни водостоци Ø 120 - 1 бр.;
- тръбни водостоци 2 Ø 100 – 3 бр.;
- тръбни водостоци 2 Ø 125 – 1 бр.;
- плочести водостоци L=1.0м - 6 бр.;
- плочести водостоци L=2.0м - 1 бр.;
- плочести водостоци L=2.5м - 1 бр.;
- плочести водостоци L=3.0м - 2 бр.;
- плочести водостоци L=4.0м - 2 бр.;
- плочести водостоци L=5.0м - 1 бр.;
- бетонови тръби Ø 40 - 1 бр.;
- дюкер Ø 40 – 1 бр.;

- дюкер Ø 100 – 1 бр.

В разглежданият участък има изградени четири големи съоръжения:

- мост над р. Меричлерска при км 35+164 с отвор $L=25.70$ м.;
- мост над р. Мартинка при км 42+360 с отвор $L=48.10$ м.;
- мост над безименна река при км 43+075 с отвор $L=8.00$ м.;
- мост над дере при км 54+796 с отвор $L=8.00$ м.

2.2. Съществуващо положение:

При извършените огледи на участъците от Път III-663 „Чирпан – Симеоновград“, предвидени за основен ремонт с настоящето инвестиционно предложение, бяха констатирани редица повреди по повърхността на настилката, включващи множество мрежовидни и единични пукнатини, пукнатини до ръба, дупки, кръпки, коловози, напречни вълни, а на места и слягане на настилката.

Съществуващата хоризонтална маркировка е в лошо състояние, като в отделни участъци изцяло липсва. Вертикалната пътна сигнализация като цяло е в добро състояние, но съществуващите вертикални пътни знаци не са достатъчни за обезпечаване на безопасността на движението.

Отводняването на пътните участъци е в недобро състояние. Съществуващите необлицовани окопи на места са почти изцяло запълнени, което възпрепятства нормалното им функциониране. Облицованите окопи са с малка дължина, а бетоните плочи, с които са облицовани, на места липсват и се нуждаят от подмяна. Отводняването на високите насипи е изцяло компрометирано, като съществуващите бордюри са разкривени, почти нямат видима част, а италианските улеи на много места липсват. Бордюрите в населените места също не са в добро състояние и се нуждаят от подмяна. Част от дъждоприемните шахти са изцяло затрупани и е необходимо да бъдат почистени. Състоянието на повечето малки съоръжения като цяло е добро и те се нуждаят основно от почистване на храсти и дървета при страна вток/отток и възстановяване на частични повреди по бетоните им повърхности. Челните стени на някои от съоръженията са разрушени и е необходимо да бъдат изградени нови.

По съществуващите големи съоръжения в обхвата на пътните участъци са констатирани следните нарушения:

- в основната част, по гредите, пътните плочи, както и при устоите се наблюдават места с десортирал бетон и оголена армировка;
- констатирано е наличие на течове при фуги, ригели и тротоарни конзоли;
- пътната настилка върху съоръженията е напукана и деформирана, на места с образували се дупки;
- от двете страни на пътното платно се наблюдават разместени и счупени плочи и водещи ивици, а тротоарните блокове са засипани и затревени;
- стоманените предпазни огради и парапети върху съоръженията са ръждясали и деформирани, а височината на парапетите е недостатъчна;
- коритата на водните обекти под съоръженията са обрасли с растителност и са затлачени от наносни материали;
- мостът при км 35+164 е със слягнали устои.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектното решение предвижда възстановяване на пътната настилка чрез полагане на нови усилващи и износващи асфалтови пластове. Преди тяхното полагане

ще бъде извършен предварителен ремонт на различните видове установени повреди като единични и мрежовидни пукнатини, пукнатини до ръба на настилката, дупки, коловози и слягания. В участъците с по-големи нарушения се предвижда пълна реконструкция на съществуващата пътна настилка, включваща следните строителни дейности:

- разкъртване и изваждане на съществуващата настилка;
- удълбочаване на земното легло;
- полагане и уплътняване на долен основен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия;
- полагане и уплътняване на асфалтова смес за основен пласт;
- полагане на асфалтови пластове от непътен и пътен асфалтобетон по цялата ширина на профила.

С основния ремонт на пътните участъци се предвижда цялостна подмяна на съществуващите пътни знаци и изцяло нова сигнализация с хоризонтална пътна маркировка за директното трасе и пътните кръстовища.

За подобряване на отводняването на пътните участъци са предвидени следните дейности:

- почистване на съществуващи окопи и направа на нови монолитни бетонови отводнителни окопи с дренаж за участъците в изкоп и без дренаж за тези в насип. Новите окопи, както и възстановяването на съществуващите, ще се осъществи с монолитно изградени бетонови окопи;

- почистване и подмазване на съществуващите водостоци, както и ремонти по крилата и покривните плочи и „шапки“ на част от тях;

- за съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти се предвижда почистване и надзиждане до новото нивелетно положение, както и частична подмяна на капаците;

- на участъците с височина на насипа по-голяма от 3 м отводняването ще се осъществи чрез видими бетонови бордюри 8/16 и напречно отвеждане по откоса с отводнителни улеи;

- на местата, където се пресичат селскостопански пътища се предвижда изграждане на нови бетонови водостоци Ø50 в предпазен кожух;

- при км 0+100 е предвиден нов напречен отводнител Ø50 с оглед провеждане на водите от окопа в ляво в десния отводнителен окоп;

- при км 7+272 е предвиден нов напречен отводнител Ø50 с оглед заустване на водите от отводнителния окоп в ляво към прилежащия терен в дясно;

- в регулацията на с. Целина ще бъде изградена нова колекторна система, състояща се от 5 бр. колектори със съответните ревизионни шахти, дъждоприемни шахти, дренажи и напречни отводнители;

- при км 19+531 е предвиден нов тръбен водосток Ф100 на мястото на съществуващ такъв с отвор Ф80, който е почти разрушен и с разместени тръбни части.

Проектното решение за съществуващите кръстовища по трасето на разглежданите пътни участъци предвижда запазване на съществуващата геометрия и оптимизиране на организацията на движение, както следва:

- Кръстовище при км 0+000.00 с Път II-66 „Плодовитово – Стара Загора“ - четириклонно пътно кръстовище от II-ри тип с лента за ляво завиване от главното направление, с капка и остров изпълнени с маркировка. Предвижда се изпълнение на нови капка и остров за направление Път III-663, които да бъдат изпълнени с видими бетонови бордюри и намаляване радиуса на дясно завиване за направление „Димитровград-Стара Загора“.

- Кръстовище при км 4+787 – с Път III-807 за с. Скобелево - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се обособяване на главно направление - Път III-663, оформяне на лента за ляво завиване в посока „Димитровград-Скобелево“, изграждане на нови капка и разделителен остров с видими бетонови бордюри и намаляване радиуса на дясно завиване за направление „Скобелево-Димитровград“.

- Кръстовище при км 10+649 – с Път SZR1220 „Чирпан - Ценово - Златна ливада“ - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се изграждане на нова разделителна капка с видими бетонови бордюри за посока „Ценово-Чирпан“ и намаляване радиуса на дясно завиване за направление „Златна ливада – Димитровград“.

- Кръстовище при км 15+440 с Път НКV2014 за с. Великан - триклонно пътно кръстовище от II-ри тип с лента за ляво завиване от главното направление, с капка и остров изпълнени с маркировка. Предвижда се изпълнение на нови капка и остров за направление Път НКV2014, като разделителната капка да бъде изпълнена с видими бетонови бордюри. Предвижда се също намаляване радиуса на дясно завиване за направление „Великан-Димитровград“ и намаляване радиуса на ляво завиване за направление „Чирпан-Великан“.

- Кръстовище при км 17+402 с Път НКV2013 за гр. Мерицлери - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се изграждане на нова разделителна капка с видими бетонови бордюри и намаляване радиуса на дясно завиване за направление „Мерицлери – Чирпан“.

- Кръстовище при км 23+403 – за кв. Черноконево - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се изграждане на нова разделителна капка с видими бетонови бордюри, отделяне на транспортните потоци от прилежащата към кръстовището изоставена и нефункционираща бензиностанция, както и намаляване радиуса на дясно завиване за направление „кв. Черноконево – Димитровград“.

- Кръстовище при км 24+733 за кв. Черноконево - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се изграждане на нова разделителна капка с видими бетонови бордюри и намаляване радиуса на дясно завиване за направление „кв. Черноконево – Димитровград“.

- Кръстовище при км 25+847 с асфалтов път за „СИМАТ“ АД - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се изграждане на нова разделителна капка с видими бетонови бордюри.

- Кръстовище при км 28+819 – пътно кръстовище с ул. „Търново“ и отклонение за гр. Димитровград-център. Кръстовището попада в регулацията на гр. Димитровград. За кръстовището се предвижда единствено подмяна на прилежащите бетонови бордюри с нови, съгласно новото нивелетно решение.

- Кръстовище при км 31+785 с отклонение за кв. Изток на гр. Димитровград - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се изграждане на нова разделителна капка с видими бетонови бордюри за посока кв. Изток.

- Кръстовище при км 33+137 с отклонение за гр. Димитровград-център – триклонно пътно кръстовище от II-ри тип с лента за ляво завиване от главното направление, с капка и остров изпълнени с маркировка. Предвижда се изпълнение на нови капка и остров за направление „гр. Димитровград-център“, като разделителната капка да бъде изпълнена с видими бетонови бордюри. Радиусите на дясно завиване за направление „Димитровград-Център - Път I-5“ и за ляво завиване за направление „Чирпан - Димитровград-център“ ще бъдат намалени.

- Кръстовище при км 33+357 с главно направление Път I-5 „Хасково-Стара Загора“ - триклонно пътно кръстовище от II-ри тип с лента за ляво завиване от главното направление - Път I-5 и капка и остров изпълнени с маркировка. Проектното решение предвижда изпълнение на нови капка и остров за направление Път III-663, като разделителната капка и острова ще бъдат изпълнени с видими бетонови бордюри.

- Кръстовище при км 34+600 с Път I-5 „Стара Загора – Хасково“ - триклонно пътно кръстовище от II-ри тип с лента за ляво завиване от главното направление - Път I-5, с капка и остров изпълнени с видими бетонови бордюри. Проектното решение предвижда изпълнение на нови капка и остров за направление път III-663, като разделителната капка и острова ще бъдат изпълнени с видими бетонови бордюри. Предвижда се също намаляване радиуса на дясно завиване за направление „Симеоновград-Стара Загора“.

- Кръстовище при км 43+207 с улица в с. Златополе - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се старата разделителна капка по второстепенното направление да се развали и да се изпълни нова с подходящи размери и местоположение.

- Кръстовище при км 43+595 с Път НКV1010 - четириклонно пътно кръстовище от I-ви тип с посока с. Долно Белево и улица в с. Златополе. Предвижда се запазване съществуващото положение без изграждане на нови разделителни капки и острови.

- Кръстовище при км 43+747 с улици в с. Златополе - четириклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се запазване съществуващото положение без изграждане на нови разделителни капки и острови.

- Кръстовище при км 46+680 с улици в с. Райново - четириклонно пътно кръстовище от I-ви тип, с капка за лявото направление, изпълнена с видими бетонови бордюри. Предвижда се старата разделителна капка по второстепенното направление вляво да се развали и да се изпълни нова с подходящи размери и местоположение. Радиусът на дясно завиване за направлението от лявата улица посока „Чирпан“ се предвижда да се намали и да се увеличи радиуса за дясно завиване към същата посока от посока „Симеоновград“.

- Кръстовище при км 47+000 с улици в с. Райново - четириклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се запазване съществуващото положение без изграждане на нови разделителни капки и острови.

- Кръстовище при км 53+981 с улици в гр. Симеоновград - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Предвижда се запазване съществуващото положение без изграждане на нови разделителни капки и острови.

- Кръстовище при км 54+835 с Път III-554 „Гълъбово-Харманли“ в гр. Симеоновград - триклонно пътно кръстовище от I-ви тип. Кръстовището е част от скоро ремонтирания Път III-554 „Гълъбово-Харманли“, като съществуващото му положение ще бъде запазено.

При всички кръстовища с променена геометрия на радиусите на завиване изоставената площ с асфалтова настилка ще бъде развалена.

Предвижда се преасфалтиране на асфалтовите отклонения с дължина 20 м и запазване на селскостопанските такива, като за тези без настилка ще се предвиди нова пътна конструкция.

Съществуващите аварийни площадки и джобове за автобусни спирки ще бъдат преасфалтирани. Не се предвижда изграждане на нови такива.

Ремонтните дейности по големите съоръжения в обхвата на разглежданите пътни участъци включват следните строително-монтажни работи:

- Мост при км 13+780
 - подравняване на бетоновите опори в зоната на уширението на моста с оглед последващото монтиране на сглобяемите плочести елементи върху тях;
 - монтиране на 5 бр. нови плочести елементи в първия, както и 1 бр. във втория отвор на съоръжението;
 - монтиране на 4 бр. П – образни елементи във втория отвор на моста;
 - изпълнение на нова бетонова пътна плоча с дебелина от 10 см до 25 см ;
 - изграждане на нови бетонови тротоарни блокове. В тротоарните блокове ще се монтират по 2 бр. PVC тръби Φ110 мм;
 - монтиране на нови дилатационни фуги „скрит тип“;
 - монтиране на нова стоманена предпазна ограда и нови стоманени парапети с височина 1.10 м;
 - полагане (между тротоарите) на нова хидроизолация;
 - полагане на настилка от плътен асфалтобетон в два пласта с обща дебелина 10 см и мастик в контакта ѝ с тротоарния блок;
 - възстановяване на бетоновото покритие по повърхностите на монтажните елементи , където то е нарушено.

- премахване на разрушения бетон до здрав и почистване на армировката от корозия до основен метал;

- саниране на бетонови повърхности по опорите на моста;
- възстановяване фугировката на каменната зидария в местата, където е нарушена;
- изпълнение на каскадни канавки „италиански тип“ зад устоите на моста;
- почистване на растителността в обхвата на моста.

● Мост при км 35+164

- изпълнение на бетонови опорни греди, закрепени към устоите на съоръжението;
- изпълнение на място на бетонови преходни плочи с размери в план 3.00/10.00 м;
- възстановяване на пътната настилка върху преходните плочи;
- изпълнение на изравнителен пласт бетон, армиран с мрежа;
- изграждане на нови бетонови тротоарни блокове. В тротоарни блокове ще се монтират по 2бр. PVC тръби Ф110 мм за кабели;

- монтиране на нови дилатационни фути „скрит тип“;

- монтиране на нова стоманена предпазна ограда и нов стоманен парапет с височина 1.10 м;

- монтиране на 4 бр. нови отводнителни Ф150 мм с удължители върху моста и изпълнение на 4 бр. каскадни отводнителни улеи „италиански“ тип зад устоите на моста;

- полагане (между тротоарите) на нова хидроизолация;

- полагане на настилка от плътен асфалтобетон в два пласта с обща дебелина 10 см и мастик в контакта ѝ с тротоарните блокове;

- възстановяване на бетоновото покритие по повърхностите на пътната плоча, гредите и елементите от долното строене, където то е нарушено.

- премахване на разрушения бетон до здрав и почистване на армировката от корозия до основен метал;

- саниране на бетонови повърхности по долното строене;

- почистване на растителността в обхвата на моста.

● Мост при км 42+360

- изпълнение на изравнителен пласт бетон, армиран с мрежа;

- изграждане на нови бетонови тротоарни блокове. В тротоарни блокове ще се монтират по 2 бр. PVC тръби Ф110 мм за кабели;

- монтиране на нови дилатационни фути „скрит тип“;

- монтиране на нова стоманена предпазна ограда и нов стоманен парапет с височина 1.10 м;

- монтиране на 8 бр. нови отводнителни Ф150 мм върху моста с удължители и изпълнение на 4 бр. каскадни отводнителни улеи „италиански“ тип зад устоите на моста;

- полагане (между тротоарите) на нова хидроизолация;

- полагане на настилка от плътен асфалтобетон в два пласта с обща дебелина 10 см и мастик в контакта ѝ с тротоарните блокове;

- възстановяване на бетоновото покритие по повърхностите на пътната плоча, гредите и елементите от долното строене, където то е нарушено.

- премахване на разрушения бетон до здрав и почистване на армировката от корозия до основен метал;

- саниране на бетонови повърхности по долното строене;

- възстановяване на бетоновата облицовка пред устоите;

- почистване на растителността в обхвата на моста.

● Мост при км 43+075

- изпълнение на изравнителен бетон с променлива дебелина, армиран с мрежа;

- изграждане на нови бетонови тротоарни блокове. В тротоарните блокове ще се монтират по 2 бр. PVC тръби Ф110 мм за кабели;

- монтиране на нова стоманена предпазна ограда и нов стоманен парапет с височина 1.10 м;

- полагане (между тротоарите) на нова хидроизолация;
- полагане на настилка от плътен асфалтобетон в два пласта с обща дебелина 10 см и мастик в контакта ѝ с тротоарните блокове;
- възстановяване на бетоновото покритие по повърхностите на панелите и гредите, където то е нарушено.
- премахване на разрушения бетон до здрав и почистване на армировката от корозия до основен метал;
- саниране на бетонови повърхности по устоите и подпорните стени;
- почистване на речното корито в обхвата на моста.
- Мост при км 54+796
- изпълнение на нова бетонова пътна плоча с дебелина от 16 см до 30 см;
- изграждане на нови бетонови тротоарни блокове. В левия тротоарен блок ще се монтират 4 бр. PVC тръби Ф110 мм., а в десния 2 бр.;
- монтиране на нови дилатационни фуги „скрит тип“;
- монтиране на нова стоманена предпазна ограда и нови стоманени парапети с височина 1.10 м;
- полагане (между тротоарите) на нова хидроизолация;
- полагане на настилка от плътен асфалтобетон в два пласта с обща дебелина 10 см и мастик в контакта ѝ с тротоарния блок;
- възстановяване на бетоновото покритие по повърхностите на монтажните елементи, където то е нарушено.
- премахване на разрушения бетон до здрав и почистване на армировката от корозия до основен метал;
- саниране на бетонови повърхности по устоите и подпорните стени;
- почистване на растителността в обхвата на моста.

Предвидените ремонтни дейности по разглежданите големи съоръжения не променят тяхната статическа схема и проектното им натоварване. Ремонтните работи ще бъдат изпълнявани поетапно, като движението ще се прехвърля изцяло в едната половина на съоръжението, докато другата е в ремонт.

Всички дейности по основен ремонт на разглежданите пътни участъци, включително промяната в радиусите на завиване на част от пътните кръстовища, ще бъдат извършвани в съществуващия обхват на Път III-663 и няма да бъдат използвани нови терени.

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващо пътни участъци и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова пътна и/или друга техническа инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани с строително-ремонтните работи, ще бъдат използвани съществуващите републикански и общински пътища и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

Предвидените земни изкопни работи по пътните участъци са свързани основно с възстановяването на отводнителните съоръжения (окопи, дренажи и др.). Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Съществуващите съоръжения и комуникации на други ведомства в близост до пътните участъци няма да бъдат засегнати от реализацията на инвестиционното предложение, с изключение на съществуващ водопровод в границите на с. Целина. Същият ще бъде реконструиран, като дейностите по неговата реконструкция не изискват използването на нови терени.

Настоящото инвестиционно предложение не е обвързано с използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническите проекти за основен ремонт на Път III-663 „Чирпан – Симеоновград“ в разглежданите участъци и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж от компетентния за това орган – Министерство на регионалното развитие и благоустройство.

Предвид на това, че ремонтът на пътните участъци ще се извършва единствено в обхвата на Път III-663, без да се засягат нови територии, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Път III-663 „Чирпан – Симеоновград“ в разглежданите участъци се намира на територията на области Стара Загора и Хасково и преминава през землищата на следните населени места:

- гр. Чирпан (ЕКАТТЕ: 81414), община Чирпан, област Стара Загора;
- с. Зетъво (ЕКАТТЕ: 30819), община Чирпан, област Стара Загора;
- с. Ценово (ЕКАТТЕ: 78375), община Чирпан, област Стара Загора;
- с. Целина (ЕКАТТЕ: 78330), община Чирпан, област Стара Загора;
- гр. Меричлери (ЕКАТТЕ: 47843), община Димитровград, област Хасково;
- гр. Димитровград (ЕКАТТЕ: 21052), община Димитровград, област Хасково;
- с. Радиєво (ЕКАТТЕ: 61368), община Димитровград, област Хасково;
- с. Брод (ЕКАТТЕ: 06547), община Димитровград, област Хасково;
- с. Златополе (ЕКАТТЕ: 31156), община Димитровград, област Хасково;
- с. Райново (ЕКАТТЕ: 61889), община Димитровград, област Хасково;
- гр. Симеоновград (ЕКАТТЕ: 47278), община Симеоновград, област Хасково.

Към настоящето уведомление са приложени ситуации на четирите пътни участъка върху картна основа.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие, разглежданите участъци от Път III-663 пресичат частично границите на следните защитени зони по директивата за местообитанията:

- защитена зона BG0000578 „Река Марица“;
- защитена зона BG0000287 „Меричлерска река“;
- защитена зона BG0000442 „Река Мартинка“.

В участъка между с. Златополе и с. Райново пътя преминава в непосредствена близост до границите на защитена зона BG0002103 „Злато поле“ по директивата за птиците.

По смисъла на Закона за защитените територии, пътният участък, преминаващ през землището на с. Златополе, се намира в близост до защитена местност „Злато поле“.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Разглежданите пътни участъци преминават през регулацията на осем населени места: гр. Чирпан, гр. Димитровград, гр. Симеоновград, с. Зетъво, с. Целина, с. Брод, с. Златополе и с. Райново. Най-близо разположените до пътя жилищни сгради в тези населени места представляват обект на здравна защита по отношение на завишените нива на шум и вибрации. По време на ремонтните дейности може да се очакват повишени нива на тези два фактора, както и отделни превишения на допустимите им стойности. Облекчаващо обстоятелство по отношение на шумовото и вибрационно натоварване е, че всички строително-ремонтни работи ще бъдат извършвани през светлата част на деня. След приключване на ремонта се очаква нивата на шум и вибрации от трафика по пътните участъци да се понижат спрямо съществуващите към момента, предвид подобрените характеристики на пътната настилка и безпроблемното преминаване на моторните превозни средства.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Предвид на това, че строително-ремонтните дейности ще се извършват единствено в обхвата на съществуващия Път III-663 „Чирпан – Симеоновград“, не се очаква засягане на обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване на съществуващ пътни участъци и реализацията му не е обвързана с изграждане на нова и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие

Местоположението на разглежданите пътни участъци изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За ремонта на пътните участъци ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

Водни количества ще бъдат необходими и за поддържане чистотата на пътните участъци при тяхната експлоатация. Тези количества ще бъдат осигурявани от пътноподдържащите фирми съгласно сключени договори с лицензирани доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на ремонтните работи:

В процеса на работа на пътностроителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO –

въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Праховите частици с размери над 10 µm в зависимост от метеорологичните условия ще се утаяват на около 20 – 50 м от трасето на пътните участъци, а по-малките ще се разсейват в околната среда. При полагане на новата асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди. Емитирането вследствие асфалтирането ще бъде локално и краткотрайно.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

По-оптималния режим на работа на двигателя на моторните превозни средства вследствие подобреното състояние на пътните участъци, ще доведе до намаляване на концентрациите на замърсяващите вещества спрямо съществуващите към момента, както и намаляване на шумовото и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, вследствие ремонтните дейности и експлоатацията на обекта ще се образуват следните основни групи отпадъци:

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътните участъци, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на обекта (по време на строителството) или от пътноподдържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от общините, през които преминава трасето на съответния пътен участък.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътните участъци. Една част от водите ще се събира във

възстановените окопи, откъдето ще си изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством колекторните системи в приемни водни тела.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на ремонта на пътните участъци не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътното трасе ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на пътните участъци след ремонта.

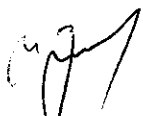
Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля за Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на територията на Вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за Вас начин.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуации на пътните участъци върху картна основа – 4 бр.;
2. Обява за инвестиционното предложение – 3 бр.;

С уважение,



**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**