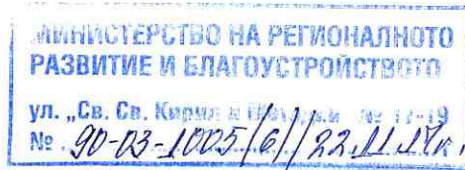




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ



№ 04.13-269
21.11 2017 г.

ДО
Г-ЖА ВЕСЕЛИНА ТЕРЗИЙСКА
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА МИНИСТЕРСТВОТО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

На Ваш изх. № 90-03-1005 от 17.11.2017 г.

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ТЕРЗИЙСКА,

Приложено Ви изпращам становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ относно съгласуването на предварителната частична оценка на въздействието на проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“.

Съгласуването се извършва на основание чл. 30г от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Приложение: становище на дирекция „Модернизация на администрацията“

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР
НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ



/ВЕСЕЛИН ДАКОВ/



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ

СТАНОВИЩЕ

на дирекция „Модернизация на администрацията“

ОТНОСНО: частична предварителна оценка на въздействието на проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“.

На основание чл. 30б, ал. 3 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, дирекция „Модернизация на администрацията“ съгласува постъпилата с **Ваш изх. № 90-03-1005 от 17.11.2017 г.** частична предварителна оценка на въздействието на проекта на Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“, със следните препоръки:

1. Обща препоръка:

На 19.10.2017 г. е постъпила за съгласуване от дирекция „Модернизация на администрацията“ предварителна частична оценка на въздействието на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет, като нормативните актове са Наредбата за условията и реда за събиране на таксите за ползване на пътната инфраструктура по Закона за пътищата и Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“. С оглед на политиката на правителството за гарантиране на устойчивост на законодателството чрез ограничаване на честотата на измененията и допълненията на нормативните актове, предлагаме да се предвиждат необходимите нормативни промени в един нормативен акт и съответно да се обединяват и извършват заедно. Това ще доведе и до облекчаване на работата на самите служители, тъй като ще се спазва една процедура за съгласуване и внасяне на нормативния акт за разглеждане от Министерския съвет.

2. Относно раздел 1 „Дефиниране на проблема“

В този раздел е представена информация за предвижданите изменения на Тарифата за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“. Тази информация

следва да бъде описана при представянето на вариант за действие „Приемане на постановлението“ в раздел 4. В настоящия раздел е необходимо да се дефинират проблемите, които налагат предприемането на предлаганите в оценката действия. Следва да се посочи, че дневните такси за тежкотоварните автомобили (над 3,5 тона) с българска или чуждестранна регистрация за използване на републиканските пътища не съответстват на определените такива съгласно европейското законодателство - 12 евро.

В подраздел 1.2. следва да се опишат несъответствията на действащата подзаконова нормативна рамка със Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (ДВ, бр. 89 от 07.11.2017 г.).

3. Относно раздел „Цели“

Необходимо е целите да са насочени към преодоляването на дефинираните в раздел 1 проблеми. Целта може да бъде дефинирана по следния начин - „Определяне на нов размер на дневната винетна такса, отговаряща на изискванията на европейското законодателство, която да бъде заплащана от пътни превозни средства с тежест над 3,5 тона (с българска и чуждестранна регистрация)“.

Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

ЗА ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ

„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“

(съгласно заповед № Н-1691/16.11.2017 г.)


/АЛЕКО ДЖИЛДЖОВ/