

М О Т И В И

КЪМ ПРОЕКТА НА ЗАКОН ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

Приемането на законопроекта е във връзка с необходимостта от осигуряване съответствието на българското законодателство с европейските изисквания за ефективно осъществяване на дейностите за общественото ползване на пътищата чрез регулиране на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на ограничения за ползване на пътищата.

Във връзка с публикуването в Официален вестник на Европейския съюз на Директива 2011/76/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 27 септември 2011 г. за изменение на Директива 1999/62/ЕО, относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури, която е частично транспонирана в Закона за пътищата, е необходимо в Закона за пътищата да бъде въведена и новата разпоредба на чл. 7а от Директивата.

Като страна-членка на Европейския съюз, Република България е транспонирала в националното си законодателство част от разпоредбите на Директива 1999/62/ЕО, поради което следва да се транспонират и новите изменения.

Предлаганите изменения и допълнения на Закона за пътищата са в съответствие с принципите и изискванията на Директива 2011/76/ЕС и са изготвени в изпълнение на постигнатите договорености между Република България и страните – членки на Европейския съюз.

Със законопроекта за изменение и допълнение на Закона за пътищата се предлагат и текстове, които имат за цел предотвратяване на случаи, при които собственици и ползватели на пътни превозни средства, осъществяващи специално ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари, декларират неверни данни и обстоятелства. Това от своя страна води до заплащане от тях на по-ниски от дължимите за тази дейност такси, без това обстоятелство да има като последица ангажирането на тяхната наказателна или административно-наказателна отговорност. Към настоящия момент размерът на дължимата такса при посочения по-горе вид ползване на пътищата се определя чрез посочени от лицата данни и обстоятелства. За същите се подава заявление по образец, а именно Приложение № 4 от

Наредба № 11/03.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства. Подаването на заявлението е регламентирано единствено в подзаконов нормативен акт, което на практика води до невъзможност при деклариране на неверни данни от тези лица, спрямо тях да бъде ангажирана наказателна отговорност по смисъла на чл. 313 от Наказателния кодекс, като същевременно липсва и предвидена в закона административно-наказателна отговорност, изразяваща се в налагане на глоба или имуществена санкция.

Предложените промени ще спомогнат за осъществяването на превантивен контрол, което от своя страна ще доведе до събиране на реално дължимите такси, както и на точна преценка относно натоварването на пътната настилка и предпазването ѝ от преждевременно износване, а от там и за предотвратяване създаването на опасност за живота, здравето и/или имуществото на участниците в движението.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Пламен Орешарски)