



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-300.....22.03.....2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Автомагистрала „Струма“ ЛОТ 3.3 участък от км 128+177 до км 151+805“, с изпълнител „ПЪТСТРОЙ-92“ АД

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с констатирани дефекти в гаранционен период на АМ „Струма“ в участъка от км 143+500 до км 152+100 дясно и ляво платно за движение и необходимостта от извършване на строителни и монтажни работи за обект: : Автомагистрала „Струма“ ЛОТ 3.3 участък от км 128+177 до км 151+805“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-642./24 от заседание проведено на 07.03.....2024 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка от км 141+420 до км 154+200 ляво и дясно платно, съгласно съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда последователно затваряне на активната и аварийната лента в работните участъци, както следва:

Дясно платно за движение /посока Кулата/:

- от км 143+525 до км 143+575 - сигнализираният участък ще бъде от км 141+420 до км 143+790, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 142+820 до км 143+220 и ограничена на 50 км/ч. при км 143+320;
- от км 144+975 до км 145+050 - сигнализираният участък ще бъде от км 142+820 до км 145+190, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 144+220 до км 144+620 и ограничена на 50 км/ч. при км 144+720.
- от км 149+475 до км 149+575 - сигнализираният участък ще бъде от км 147+320 до км 149+690, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 148+720 до км 149+120 и ограничена на 50 км/ч. при км 149+220;

– от км 149+625 до км 149+725 - сигнализираният участък ще бъде от км 147+520 до км 149+890, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 148+920 до км 149+320 и ограничена на 50 км/ч. при км 149+420;

– от км 150+700 до км 150+750 сигнализираният участък ще бъде от км 148+520 до км 150+890, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 149+920 до км 150+320 и ограничена на 50 км/ч. на км 150+420;

– от км 151+750 до км 151+800 - сигнализираният участък ще бъде от км 149+620 до км 151+990, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 151+020 до км 151+420 и ограничена на 50 км/ч. на км 151+520.

Ляво платно за движение /посока София/:

– от км 142+650 до км 142+800 - сигнализираният участък ще бъде от км 144+880 до км 142+510, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 143+480 до км 143+080 и ограничена на 50 км/ч. на км 142+980;

– от км 144+975 до км 145+125 - сигнализираният участък ще бъде от км 147+280 до км 144+910, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 145+880 до км 145+480 и ограничена на 50 км/ч. на км 145+380;

– от км 151+850 до км 151+900 - сигнализираният участък ще бъде от км 153+980 до км 151+610, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 152+580 до км 152+180 и ограничена на 50 км/ч. на км 152+080;

– от км 152+025 до км 152+075 - сигнализираният участък ще бъде от км 154+180 до км 151+810, като скоростта на движение поетапно е намалена от км 152+780 до км 152+380 и ограничена на 50 км/ч. на км 152+280;

Строително монтажните работи ще се изпълняват само в светлата част на денонощието за обезопасяване на работния участък, като при продължителност на ремонтните дейности повече от един ден към сигнализацията е предвидено поставянето на светлинни източници.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 12.04.2024г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „ПЪТСТРОЙ-92“ АД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци;

2.8 Да се изпълняват забележките от Становище по УРИ: 111600-3743 от 28.02.2024 г. от сектор „ПП“ при ОД на МВР-Благоевград.

3. Изпълнителят „ПЪТСТРОЙ-92“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е инж. Ангел Митков Хаджиев с телефон за връзка 0878 857 865.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 12.04.2024 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „ПЪТСТРОЙ-92“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „ПЪТСТРОЙ-92“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ