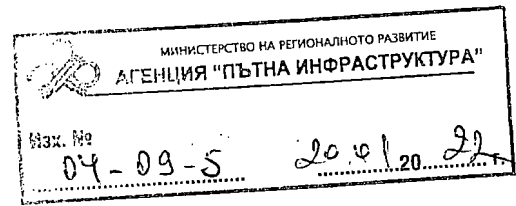


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ № 22
1000 София



Относно: *„Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищната територия на кв. „Църква“, гр. Перник с установено наднормено ниво на шум на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

„Изграждане на шумозащитни съоръжения за жилищната територия на кв. „Църква“, гр. Перник с установено наднормено ниво на шум на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+561 до км 19+931 и участък 2 от км 20+285 до км 22+144“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268
лица за контакти: д-р Нина Стоилова - началник отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение

Автомагистрала „Струма“ (АМ „Струма“) е част от Трансевропейски коридор номер IV и осигурява връзка между столицата и Република Гърция при ГКПП Кулата. Като пътна артерия има голямо значение за интегрирането на Националната транспортна инфраструктура в Европейската транспортна система. Тя предлага кратък маршрут за връзка между плавателния път на река Дунав и Егейско море и има важна роля за връзката между Румъния и България, респективно между Балтийско и Черно/Егейско море. Този маршрут е най-натоварения път минаващ през България по направление Север – Юг.

Съгласно *Закона за защита от шума в околната среда (ДВ бр.74/2005, посл. изм. ДВ бр.101/2020) и Наредба № 6/26.06.2006 г. (ДВ бр.58/2006, изм. ДВ бр.26/2019) за показателите за шум в околната среда, отчитаща степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методи за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на хората*, през 2018 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ разработва *„Актуализирана стратегическа карта за шум на 1122,606 км основни пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. МПС годишно“*. В горепосоения документ е извършена оценка на въздействието на шума от автомобилния трафик в близост до населени места и са

идентифицирани проблемни участъци, заложен в „План за действие към АСКШ за основни пътни участъци в Р. България“ от 2019 г.

Жилищната територия на кв. „Църква“ на гр. Перник, разположена едностранно спрямо пътното трасе в участъците между км 19+560 и км 20+008 и км 20+910 до км 22+260 е обект на шумово въздействие и завишени нива на шум от страна на транспортния поток по АМ „Струма“. По тази причина участъкът е включен в *Плана за действие към АСКШ* от 2019 г, като участък с неотложна нужда от шумозащита, с цел цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване на качеството на живот на хората.

Инвестиционното предложение разглежда монтирането на шумозащитни екрани на територията на кв. „Църква“, гр. Перник в участък 1 от км 19+560 до км 20+008 и в участък 2 от км 20+910 до км 22+150 на АМ „Струма“. Предвижда се подмяна на стари и частично изградени на нови ограничителни системи за пътища (ОСП) в участъците между км 19+548 и км 20+008 и км 20+862 до км 22+260. Целта е постигане на хигиенните изисквания за шум за засегнатите от наднормено шумово въздействие жилищни територии, съгласно регламентираните в *Наредба №6/26.06.2006 г.* гранични стойности на нивата проникващ шум в помещенията на жилищни сгради. Определящи при проектирането са шумовата характеристика на транспортния поток, очакваното ниво на шума с прогноза до 2035 г., достигащо до конкретен обект на въздействие и граничните стойности на шум за съответния вид територия.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

С настоящото уведомление Ви информираме за технически проект за изграждане на шумозащитни съоръжения на жилищната територия на кв. „Църква“, гр. Перник, с установено наднормено ниво на шум на АМ „Струма“ в участък 1 от км 19+560 до км 20+008 и участък 2 от км 20+910 до км 22+260, както следва:

Шумозащитни съоръжения:

Участък 1: От км 19+560 до км 20+008.00 по водещата линия на стената с обща дължина – 448м /от км 19+560 до км 20+000 по оста на магистралата/

- От км 19+560 до км 19+852 по водещата линия на стената съоръжение с Н=4.00 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 8.5 dB(A) – дължина 292м;

- От км 19+852 до км 19+904 съоръжение с Н=2.50 м, екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 7.5 dB(A) – дължина 52м;

- От км 19+904 до км 20+008 съоръжение с Н=2.00 м екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 6.5 dB(A) - дължина 104м.

Участък 2: От км 20+910 до км 22+150 с обща дължина от 1239 м /километраж по водещата линия на стената/

- От км 20+910 до км 21+194 съоръжение с Н=2.50 м екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 7 dB(A) - дължина 284м;

- От км 21+194 до км 21+642 съоръжение с H=2.00м екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 10 dB(A) - дължина 448м;
- От км 21+642 до км 21+782 съоръжение с H=3.00 м екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 11 dB(A) - дължина 140м;
- От км 21+782 до км 22+150 съоръжение с H=4.00 м екран за защита от транспортен шум, с акустична ефективност 14 dB(A) с прекъсване от 1 м при рамката за тол система-дължина 367 м.

Оразмеряване на конструкцията

Шумовата характеристика на транспортния поток по АМ „Струма“ в разглеждания участък е определена за прогнозната 2035 г. Еквивалентното ниво на шума L_{eq} , dBA е изчислено на стандартно разстояние 25 м от оста на близката лента на движение, за проектна скорост 120 км/ч, настилка асфалтобетон и наклон на пътното платно до 5% за два периода: дневен (07,00 ч. – 23,00 ч.) и нощен (23,00 ч. – 07,00 ч.), като регламентираният в Наредба №6 вечерен период (19,00 ч.– 23,00 ч.) се включва в дневния, тъй като за тези два периода се определят параметрите на транспортния поток интензивност (МПС/ч) и структура (частта от тежкотоварните МПС и автобусите в %), съгласно Методика за определяне нивото на автотранспортен шум при проектиране на пътища (ГУП, 1995г.). Получените прогнозни стойности за нивото L_{eq} , dBA са: ден – 72 dBA, нощ – 63 dBA. Определящ при оценката на очакваното шумово въздействие е нощният период, с най-строгите нормативни изисквания.

Жилищната зона на кв. „Църква“ е разположена едностранно на трасето на АМ „Струма“. Според спецификата на разположението си спрямо пътното трасе, засегнатите от транспортния шум жилищни територии са разгледани в два пътни участъка: участък 1 - от км 19+560 до км 19+931 и участък 2 – от км 20+285 до км 22+143. Жилищните сгради от близките до пътя линии на застрояване отстоят от него на разстояния между 6 м и 270 м. Застроените терени са разположени на по-ниска кота, спрямо пътното платно, с денивелация между 2 м и 13м. Такова взаимно разположение между източника на шум и засегнатите обекти е благоприятно по отношение на степента на шумово въздействие.

При оразмеряване на шумозащитните екрани, определящо е по-строгото изискване за шум за нощния период.

Конструктивната схема на носещите стоманени стълбове е запъната конзола. В зависимост от височината на стените са избрани съответните размери на стоманените стойки и дължината на пилотите. За унифициране на размерите, стоманените стълбове са два вида – HE180В при стените с височина 4,0 м и HE160В при останалите, по БДС EN 10025. Върху пилотите се изпълнява надпилотна „шапка“ с размери 60/60/50 см, в която се вбетонират анкерните шпилки, така че ориентацията на стоманените елементи да бъде максимално благоприятна за последващия монтаж на панелите с оглед на възможни чупки в оградата. Горните 10см от пилота се разбиват преди изпълнението на надпилотната шапка до здрав бетон. Стените са оразмерени за постоянни (собствено тегло на носещата конструкция и шумозащитните панели) и променливи (вятър) товари.

Антикорозионно покритие – всички стоманени елементи следва да са поцинковани в заводски условия с дебелина на покритието min 85µm.

Съществуващ тип ов напречен и надлъжен профил

Разрешената проектна скорост и за двата участъка е $V_{пр.}=120$ км/ч. Акустичният проект е разработен за 120 км/час и проверен за 140 км/час.

Габаритът в участъка е Г29, което включва:

- 2x2 ленти за движение	- 2 x (2x3.75) = 15.00 м
- 2x2 асфалтови водещи ивици	- 2 x (2x0.75) = 3.00 м
- 2x1 ивици за принудително спиране	- 2 x 2.50 = 5.00 м
- 2x1 банкета	- 2 x 1.25 = 2.50 м
- средна разделителна ивица	= 3.50 м
	Общо: 29.00 м

След геодезическо заснемане на магистралата е прието нивелетно решение и надлъжните наклони и тангенти са следните:

Участък 1

- минимален надлъжен наклон $i=1,5\%$
- максимален надлъжен наклон $i=2,18\%$.
- Тангента 90м

Участък 2

- минимален надлъжен наклон $i=0,253\%$
- максимален надлъжен наклон $i=3,76\%$.
- Тангента 193м

Подмяна на стари и частично изградени на нови ограничителни системи за пътища (ОСП) - тип H2W2 3N DS

В двата участъка има изградени ограничителни системи по участъци, както следва:

Участък 1

От км 19+676 до км 19+931

Участък 2

От км 20+285 до км 20+658

От км 20+862 до км 22+260

В участъците пред шумозаглушителните екрани е предвидено ново ОСП тип H2W2 3N DS , както следва:

Участък 1 - от км 19+548 до км 20+008

Участък 2 - от км 20+862 до км 22+260

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Мрежи и съоръжения, които попадат в предвидените за изграждане на шумозащита участъци:

ЧЕЗ Разпределение България АД

Км 20+607 – кабел 20 кV – не се засяга – няма стена

Км 20+835 – ВЕЛ 20 кV над АМ “Струма“ – не се засяга – няма стена

Км 21+157 – ВЕЛ 20 кV над АМ “Струма“ – височина над път над 7.60м във вертикално и хоризонтално отношение няма норматив

Км 21+497 – ВЕЛ 20 кV над АМ “Струма“ във вертикално и хоризонтално отношение няма норматив

Км 22+171 – ВЕЛ 20 кV над АМ “Струма“ не се засяга стената спира при км 22+150

ВиК – Перник – няма данни в регистрите за Разрешение за специално ползване на пътищата (РСП)

км 19+740 - през селскостопанския подлез не се засяга
км 21+900 – стена на разстояние 2.20 от банкета с височина 2.70м
км 22+000 – насип около 1м .

Големи съоръжения

Участък 1 - В участъка има едно съоръжение при км 19+740 – селскостопански подлез. В този участък ще се направят допълнителни детайли при съоръжението като шумозащитната стена ще се анкерира посредством анкерни болтове в тротоарната конзола на мястото на парапета.

Участък 2 - В участъка има едно съоръжение при км 20+645 – селскостопански подлез с отвор 10м - не се засяга, няма шумозаглушителна стена.

Агенция “Пътна Инфраструктура“

Км 21+930 – рамка на ТОЛ система, рамката е разположена на 1.80 м от ръб банкет, а шумозаглушителните стени са на разстояние 1.40 м от ръб банкет. С цел обслужване на рамката се предвижда прекръстване на стената в обхват от 1 м.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности. Предвижда се изкоп на съществуващия банкет и насип с дебелина 10 см, с цел подобър напречен наклон на банкета след извършване на строително-монтажните дейности.

3.4. Ползване на взрив

Няма да се изпълняват взривни работи в проектираните участъци.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Шумозащитните съоръжения представляват конструктивен елемент на пътната инфраструктура и са предмет на процедура за издаване на разрешение на строеж. За строителството не е необходима процедура по отчуждаване, тъй като проекта изцяло попада в обхвата на съществуващия път и засяга транспортна територия на АМ „Струма“.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение. Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение

Въз основа изходните данни участъците, в които ще се извършва поставянето на шумозаглушителните стени попадат изцяло в обхвата на транспортната територия в землището на гр. Перник, ЕКАТТЕ 55871.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа

Проектното решение не попада в зони от мрежата на Натура 2000, както и не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита

Проектът предвижда изграждане на шумозащитни съоръжения в района на жилищния кв. Църква, гр. Перник. Постигането на хигиенните норми за шум ще доведе до цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване на качеството на живот на местното население.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство

Участъците попадат в обхвата на съществуващия път и засягат транспортна територия на АМ „Струма“.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

При реализирането на проекта няма да бъдат засегнати други републикански, общински и селскостопански пътища.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/

За изграждане на шумозащитните съоръжения ще бъдат използвани предимно готови строителни материали - бетонови разтвори, шумозащитни панели, конструктивни елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от Изпълнителя на обекта, въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители

7.1. Емисии в периода на строителството

Изпълнението на предвидени работи по съоръженията ще генерират прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

Използването на строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди, CH₄ – метан, CO – въглероден оксид, CO₂ – въглероден диоксид, SO₂-серен диоксид, прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

7.2. Емисии в периода на експлоатация

След изграждането на шумозащитните съоръжения няма да има влошаване на качеството на атмосферния въздух. Очаква се емитираните изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства да бъдат частично ограничени и локализирани.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняване

В двата участъка има облицовани окопи, които са в добро състояние и са на ниво на банкета на разстояние от ръб асфалт на 1.30м. Проектът предвижда преместване на облицования окоп с 50 см към бермата на изкопа с цел да бъдат разположени шумозаглушителните стени. Реконструкцията на облицованите окопи е в следните участъци:

Участък 1 От км 19+560 до км 19+676.

Участък 2 От км 20+862 до км 21+124.

Напречният наклон в двата участъка е към разделителната ивица, включително и в правите участъци, единствено при крива с радиус 603 м от км 20+910 до км 21+240, отичането на настилката е към банкета.

От км 20+910 до км 21+124 на ниво банкет има облицован окоп. От км 21+124 до км 21+240 има насип.

Предвидените са ламели с отвор 1.20мx0.12м, те ще се поставят през една и отговарят за преминаване на водното количество при пълен профил, а количествата под банкета значително са под допустимото.

Проектното решение предвижда през една ламелите да се поставят с отвор и без отвор. При насипа от км 21+124 до км 21+246 ще се направят италиански улеи, които да отведат водата до окопа в петата на насипа, улеите тип италиански са при км 21+117, км 21+133, км 21+149, км 21+165, км 21+181, км 21+197, км 21+213 и км 21+229. В същият участък ще се поставят бетонови бордюри 8/16.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите в настоящото уведомление шумозащитни съоръжения и ОСП не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация - електронен носител в dwg и pdf формат.

С уважение,


ТОДОР ВАСИЛЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

