



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....¹⁰³²...../.....^{31.07}.....2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89“, с изпълнител Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред с оглед движението в участъка и изпълняваните строително-монтажни работи в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №РД-15-.....²⁰¹⁷...../23 от заседание проведено на^{21.07}.....2023 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по републикански път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 в участъка от км 172+640 до км 194+170, в съответствие със съгласуваните проекти за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда:

- Обособяване на вход-изход за строителна техника при 193+390 ляво и км 193+760 ляво и дясно. Скоростта на движение се ограничава до 40 км/ч. при обособените участъци на вход-изход за строителна техника.
- Ограничава се движението от км 172+640 до км 185+600 (ПВ Новачене), във връзка с новото му изграждане, като движението се прехвърля по обходен маршрут от и за с. Лютидол по път VRC-2094 с. Типченица – с. Липница – с. Новачене.
- От ПВ Новачене при км 186+600 до етапната връзка при км 192+140 движението се осъществява по новоизградения четирилентов път I-1, с превключване на движението от двулентов към четирилентов път при км 191+960 в посока

Мездра, както и превключване от четирилентов към двулентов път при км 191+960 в посока Ботевград.

- Въвеждане на ВОБД без отбиване на движението в участъка от км 193+290 до км 193+590, поради необходимост от извършване на защита на преносен газопровод „Русия – България“ – Северен клон DN 700 при км 193+408;
- От км 193+540 до км 194+170 се предвижда въвеждане на ВОБД за обезопасяване на работните участъци от двете страни на съществуващия път I-1;

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 10.12.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и Враца и ОПУ София и Враца. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са: **инж. Цветослав Иванов –с телефон за връзка 0876 800 388 и Светлин Павлов с телефон за връзка 0884 843 626.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 10.12.2023 г. При

премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед отменя заповед № РД-11-794/14.06.2023 г.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и Враца и ОПУ София и Враца за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

