

ЗАКОН

ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА

(обн., ДВ, бр. 26 от 2000 г.; изм. и доп., бр. 88 от 2000 г., бр. 111 от 2001 г., бр. 47 и 118 от 2002 г., бр. 9 и 112 от 2003 г., бр. 6 и 14 от 2004 г., бр. 88 и 104 от 2005 г., бр. 30, 36, 64, 102, ири 105 и 108 от 2006 г., бр. 59 от 2007 г., бр. 43 и 69 от 2008 г., бр. 12, 32, 41, 42, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 87 от 2010 г., бр. 19, 39, 55 и 99 от 2011 г., бр. 38, 44, 47 и 53 от 2012 г., бр. 15 и 66 от 2013 г., бр. 16, 53 и 98 от 2014 г., бр. 10, 14, 37, 61, 95 и 101 от 2015 г., бр. 30 и 75 от 2016 г., бр. 11, 89 и 96 от 2017 г., бр. 31, 80 и 105 от 2018 г., бр. 60 от 2019 г., бр. 14 от 2020 г. и бр. 17 и 23 от 2021 г.)

§ 1. В чл. 10 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал. 7, думите „Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността“ се заменят с „Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза“ (Директива 2019/520)“.

2. Алинея 16 се изменя така:

„(16) Условие за извършване на годишен технически преглед на пътно превозно средство е липсата на задължение на собственика или ползвателя към датата на извършване на прегледа, установено с влязло в сила наказателно постановление и/или електронен фиш за нарушение по чл. 179, ал. 3 - 3б от Закона за движението по пътищата, извършено със същото пътно превозно средство. Липсата на задължение по изречение първо се удостоверява с проверка чрез автоматизиран обмен на информация между информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи на пътни превозни средства, поддържана от Министерство на транспорта и съобщенията и електронната система за събиране на пътни такси.“

3. Създава се ал. 17:

„(17) Министърът на транспорта и съобщенията и министърът на регионалното развитие и благоустройството издават инструкция за условията и редът за достъп и обмен на информация между системите по ал. 16.“

§ 2. В чл. 10а ал. 3б се изменя така:

„(3б) Когато при издаване на електронна винетка е допусната техническа грешка при деклариране на не повече от два символа в регистрационния номер на пътното превозно средство, на държавата, в която е регистрирано същото, или на неговата категория, може еднократно да бъде извършена корекция от съответните длъжностни лица, след подаване на заявление за промяна на грешно декларираните данни от неговия собственик или ползвател. Когато се установи, че в Република България съществува пътно превозно средство с идентичен на първоначално декларирания във винетката регистрационен номер, към заявлението за

промяна се представя и доказателство за закупуване на първоначално издадената винетка. Промяната в данните на електронната винетка има действие от момента на извършване на корекцията и има срок на валидност до изтичането на срока на валидност на първоначално издадената.“

§ 3. В чл. 10б се правят следните допълнения:

1. Създава се ал. 4б:

„(4б) Ползвателят на електронна услуга за пътно таксуване е отговорен за ползването на бордова апаратура, необходима за заплащане на дължимите пътни такси в Република България.“

2. Създават се ал. 7 - 11:

„(7) В случай че е налице частично неподаване на декларирани тол данни в рамките на един календарен ден, за пътно превозно средство от категорията по ал. 3, за което има действащ договор с доставчик на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, на собственика или ползвателя се предоставя възможност да заплати 50 % от таксата по ал. 5 в срок до 7 дни, считано от уведомяването му за неподаването на данни.

(8) В случай че не са подавани декларирани тол данни в рамките на един календарен ден, за пътно превозно средство от категорията по ал. 3, за което има действащ договор с доставчик на услуга по електронно събиране на такса за изминато разстояние, на собственика или ползвателя се предоставя възможност да заплати таксата по ал. 5 в срок до 7 дни, считано от уведомяването му за неподаването на данни

(9) В петдневен срок от установяване на неподаване на данни по ал. 7 или ал. 8, доставчикът на услугата по електронно събиране на такси за изминато разстояние уведомява собственика или ползвателя на пътното превозно средство, за което има сключен договор.

(10) При установено ползване на платената пътна мрежа от пътно превозно средство от категорията по ал. 3, за което има закупена маршрутна карта за календарния ден с неправилно декларираните данни, собственикът или ползвателят има право да заяви писмено пред Агенция „Пътна инфраструктура“ действителните данни за ползването на платената пътна мрежа за съответния период. Въз основа на това заявление, Агенция „Пътна инфраструктура“ извършва проверка за верността на тези данни, като в случай на потвърждение, на собственика или ползвателя се предоставя възможност да заплати 50 % от таксата по ал. 5, с изключение на случаите на значително отклонение от предавателно декларирания в маршрутна карта маршрут по смисъла на процедурата по ал. 10.

(11) Председателят на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ утвърждава правила за реда и начина за прилагане на процедурата по ал. 10.“

§ 4. В чл. 10г след думата „страна“ се поставя запетая и се добавя „или в Решение на Министерския съвет“.

§ 5. В чл. 10з се правят следните изменения и допълнения:

1. Алинея 1 се изменя така:

„(1) Смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние включва и европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ). ЕУЕПТ е допълнителна по отношение на националната услуга за електронно пътно таксуване. Агенция „Пътна инфраструктура“ създава и поддържа регистър на областите на ЕУЕПТ, национален регистър на доставчиците на ЕУЕПТ и регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние.“

2. В ал. 3 т. 2 се изменя така:

„т. 2 притежават техническо оборудване и ЕО декларация или сертификат, удостоверяващи съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост със спецификациите;“

3. Създават се ал. 8 – 10:

„(8) Доставчиците на ЕУЕПТ се задължават да предоставят на лицето, събиращо пътни такси, данни за своите клиенти за идентифициране на пътното превозно средство и за неговия собственик и/или ползвател, в случаите на незаплащане на пътна такса, както и за нуждите на данъчните органи, не по-късно от два дни след получаване на искане. Лицето, събиращо пътни такси, се задължава да не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги.

(9) В случай на несъответствие в данните, от значение за определяне размера на дължимата пътна такса, находящи се в доставчика на ЕУЕПТ и в лицето, събиращо пътни такси, предимство имат данните, находящи се в лицето, събиращо пътна такса.

(10) Данните, предоставяни от доставчиците на ЕУЕПТ, се обработват съобразно Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ, L 119/1 от 4 май 2016 г.) и Закона за защита на личните данни.“

§ 6. Създава се чл. 10л:

„(1) Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до областите на ЕУЕПТ и условията за осъществяване на оперативна съвместимост.

(2) В случай на създаване на нова електронна система за пътно таксуване, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствие със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, който план позволява интегриране на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.

(3) В случай че съществуваща електронна система за пътно таксуване претърпи съществени изменения, лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за нея, изготвя и публикува в заявлението за област на ЕУЕПТ подробен план за повторното оценяване на съответствието със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били интегрирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планът следва да позволи интегрирането на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.

(4) Лицето, събиращо пътни такси, отговарящо за дадена област на ЕУЕПТ, създава среда за изпитвания, в която доставчиците на ЕУЕПТ или техни упълномощени представители могат да проверят дали бордовата им апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря лицето, събиращо пътни такси и да получат сертифициране за успешно приключване на изпитванията.

(5) Разходите, свързани с изпитванията за постигане на оперативна съвместимост, са за сметка на доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние или техните упълномощени представители и са в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.

(6) Когато съставните елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ имат маркировка СЕ или декларация за съответствие спрямо спецификациите, или декларация за годността за ползване, или и двете, пускането им на пазара не се забранява, ограничава или възпрепятства. Не се изисква извършване на проверки, които вече са били осъществени като част от процедурата за проверка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, или и двете.

(7) Когато възникнат основания да се счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съответните изисквания, се вземат всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. В тези случаи Агенция "Пътна инфраструктура" незабавно информира Европейската комисия за взетите мерки и посочва дали несъответствието се дължи на неправилно прилагане или на непригодност на техническите спецификации.“

§ 7. Създава се чл. 10м:

„(1) Дейности по провеждане на процедура за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост се извършват от нотифициран орган, който е получил разрешение по реда на този закон.

(2) Разрешение по ал. 1 се издава от председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура" въз основа на решение на управителния съвет на Агенцията и в него се посочват обхвата на дейностите и елементите за оценка.

(3) Разрешение по ал. 1 се издава на лице, което:

1. има юридическа правосубектност съгласно българското законодателство;

2. разполага с технически средства за извършване на процедурите за оценяване на съответствието;

3. не е участвало, включително и персоналят му, при проектирането, производството, доставката и монтажа на съставните елементи, чието оценяване ще извършва;

4. разполага с персонал, който е:

а) обучен за прилагането на изискванията за оперативна съвместимост и техническите правила и процедурите за оценяване и проверка, има професионален опит и техническа компетентност за оценяване на съответствието, включително умения за изготвяне на протоколи, доклади и сертификати, които удостоверяват резултатите от извършените дейности;

б) обвързан с изискването за опазване на служебна тайна относно информацията, която получава при извършване на дейността;

5. гарантира безпристрастност и независимост на персонала си;

6. има валидна застраховка „Професионална отговорност“ за вредите, които могат да настъпят вследствие на неизпълнение на задълженията му, свързани с дейностите по оценяване на съответствието;

7. няма публични задължения към държавата или към община, по смисъла на Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, освен ако не е допуснато разсрочване или отсрочване на задълженията;

8. не е обявено в несъстоятелност или не е в открито производство по несъстоятелност или ликвидация;

9. разполага с методики и инструменти за провеждане на процедурите за оценяване.

(4) Нотифицираният орган следва да не е свързано лице по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Търговския закон с организацията, чийто продукт оценява, както и с доставчиците на услуги.

(5) Изпълнението на изискванията по ал. 3, т. 3, т. 4, буква "б" и т. 5 се удостоверява чрез документ за акредитация, издаден от компетентен орган.

(6) Лицето, което кандидатства за разрешение по ал. 1, подава писмено заявление до Агенция „Пътна инфраструктура“, към което прилага документи, определени в наредбата по ал. 17.

(7) В едномесечен срок Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява заявителя за констатирани нередовности и/или непълноти в заявлението му.

(8) В случаите по ал. 7 заявителят следва да отстрани констатираните нередовности и/или непълноти в заявлението му в едномесечен срок от датата на получаване на уведомление от Агенция „Пътна инфраструктура“.

(9) В срок до три месеца от получаване на заявлението или от отстраняване на нередовностите и/или непълнотите, председателят на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ издава или мотивирано отказва издаването на разрешение по ал. 1 въз основа на решение на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

(10) Разрешението е безсрочно и правата, произтичащи от него, не могат да се прехвърлят и/или преотстъпват.

(11) Разрешението се отменя и правата, произтичащи от него се прекратяват, когато се установи, че нотифицираният орган:

1. не отговаря на някое от изискванията по ал. 3;
2. не изпълнява установените процедури за оценяване;
3. е подал молба за прекратяване на разрешението;
4. няма валиден документът за акредитация.

(12) При отмяна на разрешението, Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Европейската комисия и останалите държави членки.

(13) При подаване на заявление за издаване на разрешението по ал. 1 се събира такса в размер, определен с тарифата по чл. 10, ал. 6.

(14) Агенция „Пътна инфраструктура“ изпраща информация до Европейската комисия с искане за определяне на идентификационен номер на лицата, получили разрешение по ал. 1.

(15) Когато се установи несъответствие с критериите, предвидени в делегираните актове за допустимост на нотифицираните органи на друга държава членка, Агенция „Пътна инфраструктура“ уведомява Комитета за електронно пътно таксуване към Комисията.

(16) Отказът да се издаде разрешение по ал. 1 и неговото отнемане се обжалват пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

(17) Министърът на регионалното развитие и благоустройството, по предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, издава наредба, с която се определят:

1. процедурите за оценяване на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;
2. условията и редът за извършване оценяването на съответствието спрямо спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост;
3. необходимите документи за удостоверяване на съответствието с изискванията;
4. условията и редът за получаване на разрешение за оценяване на съответствието, както и допълнителните специфични критерии към лицата, които оценяват съответствието, и задълженията им по процедурите за оценяване на съответствието;
5. условията и редът за издаване на разрешение за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;
6. други изисквания, свързани с постигане на оперативната съвместимост и дейностите по ал. 1.

(18) Лицето, събиращо пътни такси, сътрудничи по недискриминационен начин на доставчиците на ЕУЕПТ, на производителите или на нотифицираните органи с оглед на оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на областите на ЕУЕПТ.

(19) Дейностите по ал. 1 и условията, на които трябва да отговаря нотифицираният орган, се осъществяват при спазване на изискванията на Делегиран регламент (ЕС) 2020/203 на Комисията от 28 ноември 2019 година за класифицирането на превозните средства, задълженията на ползвателите на европейската услуга за електронно пътно таксуване, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи (ОВ, L 43/41 от 17 февруари 2020 г.) (Делегиран регламент (ЕС) 2020/203) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/204 на Комисията от 28 ноември 2019 година относно подробните задължения на доставчиците на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, минималното съдържание на заявлението за област на Европейската услуга за електронно пътно таксуване, електронните интерфейси, изискванията за съставните елементи на оперативната съвместимост и за отмяна на Решение 2009/750/ЕО (ОВ, L 43/49 от 17 февруари 2020 г.). “

§ 8. В чл. 21, ал. 3 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова т. 12:
„12. издава разрешение на нотифициран орган по смисъла на Делегиран регламент (ЕС) 2020/203.“
2. Точка 22 се изменя така:
„22. изготвя и поддържа заявление за област на ЕУЕПТ и за предоставяне на електронна услуга за събиране на такси за изминато разстояние, както и предприема действия за отстраняването на несъответствието на областта на ЕУЕПТ с техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост.“
3. Създава се нова т. 23:

„23. удостоверява годността на лицата по чл.10з и чл.10и за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси.“

§ 9. В чл.55 се правят следните изменения и допълнения:

1. Досегашният текст става ал.1 и в изречение второ думите „по чл. 10 и“ се заличават.

2. Създава се ал. 2:

„(2) Недължимо платени такси по чл.10, ал. 1 и 2, чл.10а, ал. 2 и чл.10б, ал. 5 се връщат по искане на заинтересованата страна по ред, утвърден с решение на управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.“

§ 10. Навсякъде в закона думите „Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние“ и „ЕУЕСТ“ се заменят с „Европейската услуга за електронно пътно таксуване“ и „ЕУЕПТ“, а „министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ и „министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията“ се заменят с „министъра на транспорта и съобщенията“ и „министърът на транспорта и съобщенията“.

§ 11. В § 1 от допълнителните разпоредби се създават т. 36 – т. 45:

„36. „Европейска услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ)“ е услуга за пътно таксуване, която се осигурява въз основа на договор за една или повече области на ЕУЕПТ от доставчик на ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ.

37. „Доставчик на ЕУЕПТ“ е субект, който, в рамките на отделен договор, осигурява достъп до ЕУЕПТ на потребител на ЕУЕПТ, прехвърля пътните такси към съответната структура, събираща пътна такса, и който е регистриран в своята държава членка на установяване.

38. „Потребител на ЕУЕПТ“ е физическо или юридическо лице, което сключва договор с доставчик на ЕУЕПТ с цел получаване на достъп до ЕУЕПТ.

39. „Област на ЕУЕПТ“ е път, пътна мрежа, съоръжение като мост, тунел или ферибот, където се събират пътни такси, като се използва електронна система за пътно таксуване.

40. „Бордова апаратура“ е пълният набор от хардуерни и софтуерни компоненти, използвани като част от услугата за пътно таксуване, които са инсталирани или налични в превозното средство с цел събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни, или като отделно устройство или като интегрирана система в превозното средство.

41. „Съставен елемент на оперативната съвместимост“ е всеки елементарен компонент, група компоненти, предварителен монтаж или пълен монтаж на оборудване, включен или предвиден за включване в ЕУЕПТ, от който оперативната съвместимост на услугата зависи пряко или косвено, включително както материални обекти, така и нематериални обекти, например програмни продукти.

42. „Годност за ползване“ е способността на съставния елемент на оперативната съвместимост — интегриран в ЕУЕПТ, целесъобразно и в съответствие със системата на структурата, събираща пътна такса, да покрие и поддържа определени експлоатационни характеристики.

43. „Данни, необходими за пътната такса“ е информацията, определена от лицето, събиращо пътни такси, необходима за установяване на дължимата пътна такса за движението на

превозно средство в определена област на пътно таксуване, както и за извършване на транзакцията по плащане на пътната такса.

44. „Съществено изменена система“ е съществуваща система за електронно пътно таксуване, върху която е извършена или се извършва промяна, която налага доставчиците на ЕУЕПТ да променят съставните елементи на оперативната съвместимост в действие, като например препрограмизиране или приспособяване на интерфейсите в техния бек офис до степен, която изисква повторна акредитация.

45. „Електронна система за пътно таксуване“ е система за събиране на пътни такси, в която задължението за ползвателя да плати пътна такса е изключително породено от и свързано с автоматичното откриване на присъствието на превозното средство на определено място чрез комуникация от разстояние с бордовата апаратура в превозното средство или чрез автоматично разпознаване на регистрационния му номер.“

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 12. Този закон въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.).

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 13. Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава наредбата по чл. 10м, ал. 17 в срок до три месеца от влизането в сила на закона.

§ 14. В Закона за движението по пътищата (обн., ДВ, бр. 20 от 1999 г.; изм., бр. 1 от 2000 г., бр. 43 и 76 от 2002 г., бр. 16 и 22 от 2003 г., бр. 6, 70, 85 и П5 от 2004 г., бр. 79, 92, 99, 102, 103 и 105 от 2005 г., бр. 30, 34, 61, 64, 80, 82, 85 и 102 от 2006 г., бр. 22, 51, 53, 97 и 109 от 2007 г., бр. 36, 43, 69, 88 и 102 от 2008 г., бр. 74, 75, 82 и 93 от 2009 г., бр. 54, 98 и 100 от 2010 г., бр. 10, 19, 39 и 48 от 2011 г.; Решение № 1 на Конституционния съд от 2012 г. - бр. 20 от 2012 г.; изм., бр. 47, 53, 54, 60 и 75 от 2012 г., бр. 15 и 68 от 2013 г., бр. 53 и 107 от 2014 г., бр. 14, 19, 37, 79, 92, 95, 101 и 102 от 2015 г., бр. 13, 50, 81, 86, 98 и 101 от 2016 г., бр. 9, 11, 54, 58, 77 и 97 от 2017 г., бр. 2, 7, 17, 55, 59, 62, 77, 86 и 105 от 2018 г., бр. 13, 17 и 60 от 2019 г. и бр. 51, 60, 69, 71, 104, 109 от 2020 г., бр. 18, 23 от 2021 г., Решение № 3 на Конституционния съд от 2021 г. бр. 26 от 2021 г., изм., 80 от 2021 г. и Решение № 11 на Конституционния съд от 2021 г. бр. 84 от 2021 г.) се правят следните изменения и допълнения:

1. В чл. 167а, ал. 2, т. 4 след думите „чл. 10а, ал. 2“ се добавя „и чл. 10б, ал. 5“.

2. В чл. 179 се правят следните допълнения:

1. създава се нова ал. 4:

„(4) След извършена корекция по чл. 10а, ал. 3б от Закона за пътищата, на собственика, на вписания ползвател и на водача на пътното превозно средство не се налагат наказания по ал. 3 и по чл. 187а, ал. 1 и ал. 2, т. 1, за нарушения, регистрирани в периода на валидност на

първоначално издадената винетка.“

2. създава се ал. 4а:

„(4а) При заплатена такса в срока и при условията на чл.10б, ал. 7 до 10 от Закона за пътищата, на собственика, на вписания ползвател и на водача на пътното превозно средство не се налагат наказания по ал. 3а и 3б и по чл. 187а, ал. 1 и ал. 2, т. 2 и 3.“

3. В член 189ж, ал. 3 се създава т. 4 и 5:

„4. в случаите на чл.179, ал. 4 и на чл.10а, ал. 6 от Закона за пътищата;

5. в случаите на чл.179, ал. 4а.“

4. Създава се чл. 189и:

„Чл. 189и (1) За нарушение по чл. 179, ал. 3-3б, извършено с пътно превозно средство, регистрирано в друга държава членка на Европейския съюз, може да се извършва автоматизирано търсене в националните бази данни за регистрацията на пътни превозни средства на съответната държава членка, за установяване на собственика на пътното превозно средство.

(2) Агенция „Пътна инфраструктура“, като лице събиращо пътни такси, чрез определени длъжностни лица, изпълнява търсенето по ал. 1 чрез електронна услуга, предоставена от Министерството на вътрешните работи, при спазване изискванията за защита на личните данни. Електронната услуга се изпълнява по регистрационен номер на превозното средство, държава на регистрация, основание за търсенето, референтна дата и час, и предоставя данни за собственик/ползвател: имена, адрес, дата на раждане, вид на правния субект, идентификационен номер, както и данни за превозното средство: идентификационен номер, марка, модел, ЕС код на категория и екологична категория.

(3) Обменът на информация и достъпът до данните по ал. 2 се урежда с инструкцията по чл. 167а, ал. 7.

(4) След установяване на собственика или ползвателя на пътното превозно средство, с което е извършено нарушението, Агенция „Пътна инфраструктура“ изготвя и изпраща уведомително писмо по образец, утвърден от управителния съвет на агенцията.

(5) Уведомителното писмо по ал. 4 съдържа данни за нарушението, дата, час и място на нарушението, правна квалификация на нарушението, предвидената санкция за нарушението, право на обжалване и на достъп до информация, данни за уреда, с който е установено нарушението.

(6) Уведомителното писмо по ал. 4 се изготвя на един от официалните езици на държавата-членка на Европейския съюз, в която е регистрирано пътното превозно средство.

(7) С уведомителното писмо по ал. 4 се определя срок на собственика или ползвателя до 60 дни от датата на получаването му да признае извършването на нарушението или да посочи данни за лицето, управлявало пътното превозно средство, с което е извършено нарушението.

(8) На лицето по ал. 7, посочено от собственика или вписания ползвател, се изпраща уведомителното писмо по ал. 4 за извършеното нарушение.

(9) Агенция „Пътна инфраструктура“ докладва на Европейската комисия за броя на автоматизираните търсения за извършени нарушения по чл. 179, ал. 3 - 3б на територията на Република България, изпратени на националното звено за контакт на държавата членка на

регистрация и броя на безрезултатните търсения. Информацията се предоставя на Европейската комисия в срок до 29 април 2023 г. и на всеки три години от тази дата.“

5. В Допълнителните разпоредби се създава параграф 6г:

„Този закон въвежда изискванията на Директива (ЕС) 2019/520 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 година за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (ОВ, L 91/45 от 29 март 2019 г.).“

6. В Преходните и заключителни разпоредби се създава параграф 14:

„§ 14. Разпоредбите на чл. 179, ал. 4 и чл.189ж, ал. 3, т. 4, предложение първо се прилагат и за нарушения, регистрирани преди влизане в сила на закона, но не по-рано от 19 март 2021 г.“