



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-...1675/...29...12...2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89“, с изпълнител Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътно движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед движението в участъка и изпълняваните строително-монтажни работи в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №РД-15-3956...../23 от заседание проведено на 21.12.....2023 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по републикански път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 1 в участъка от км 174+400 до км 193+880, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда:

- Обособяване на вход-изход за строителна техника при 174+900 ляво, 175+950 дясно, 193+390 ляво, 193+470 дясно и км 193+760 ляво и дясно. Скоростта на движение се ограничава до 40 км/ч. при обособените участъци на вход-изход за строителна техника.
- Км 177+000 – изградена е етапна връзка между съществуващия път I-1 и новоизградения път, като се осъществява двупосочно в лявото платно до км 178+000, където преминава двупосочно в дясното платно. От км 178+800 до км 179+300 движението влиза отново по стария път, поради възникнало свлачище. От км 179+300 до км 180+800 движението продължава двупосочно в дясното платно;

- От км 180+800 до км 191+960 движението се осъществява регулярно по новоизградения четирилентов път. Превключване на движението от двулентов към четирилентов път при км 180+800 в посока Ботевград и при км 191+960 в посока Мездра. Превключване на движението от четирилентов към двилентов път при км 180+800 в посока Мездра и км 191+960 в посока Ботевград;
- При км 192+140 е изградена етапна връзка за превключване на движението от съществуващия път I-1 към новоизградения път след с. Скравена;
- Поради необходимост от извършване на защита на преносен газопровод „Русия – България“ – Северен клон DN 700 при км 193+408, се предвижда ВОБД да се изпълни на два етапа, както следва:
 - Първи етап се прилага при изпълнение на уширението на защитния кожух от североизточната част на съществуващия път, като движението се осъществява по съществуващия път I-1. Въвеждане на ВОБД без отбиване на движението в участъка от км 193+290 до км 193+590.
 - Втори етап се прилага след изпълнението на уширението на защитния кожух от североизточната част, като движението се прехвърля двупосочно по временен обходен път. Въвеждане на ВОБД в участъка от км 193+170 до км 193+880;
- От км 193+540 до км 194+170 се предвижда въвеждане на ВОБД за обезопасяване на работните участъци от двете страни на съществуващия път I-1.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 30.06.2024 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и Враца и ОПУ София и Враца. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл. 32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

2.8 Да се изпълнява забележката от становището на ОД на МВР София с Рег. №120400-22872/2 от 11.12.2023 г.

3. Изпълнителят на СМР Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са: **инж. Цветослав Иванов –с телефон за връзка 0876 800 388 и Светлин Павлов с телефон за връзка 0884 843 626.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 30.06.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на Обединение „ГЕОПЪТ ЛОТ 1“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и Враца и ОПУ София и Враца за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл.179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРА
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ НА „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“