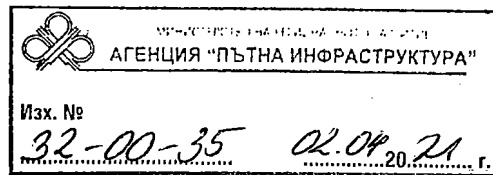




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
ГОСПОЖА ДЕТЕЛИНА ИВАНОВА  
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – БУРГАС  
УЛ. "ПЕРУЩИЦА" № 67  
ГР. БУРГАС 8000



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089  
представявана от Иван Йорданов Досев – Член на Управителния съвет на Агенция  
"Пътна инфраструктура"

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ №3

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; ел.  
поща: [press@api.bg](mailto:press@api.bg), [info@api.bg](mailto:info@api.bg)

Лице за контакт: Александър Пенков, главен експерт в дирекция „Поддържане на пътната  
инфраструктура“

Телефон за контакт: 0876541239; ел. поща: [a.penkov@api.bg](mailto:a.penkov@api.bg)

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ИВАНОВА,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Обект: Трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на АМ „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е извършване на укрепителни и обезопасителни работи на АМ „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000 с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

АМ „Тракия“ в участъка от км 342+000 до км 348+000 е част от републиканската пътна мрежа.

След извършен оглед на място е констатирано свличане на откоси, повреди и деформации по настилката и банкетите в участъка от км 342+000 до км 348+000 на АМ „Тракия“.

В участъка от км 342+000 до км 348+000 пътя е с габарит 11,00 м/29,00 м в това число: две пътни платна с по две активни ленти по 3,75 м и една аварийна – 2,50 м; средна разделителна ивица – 4,00 м; два банкета по 1,50 м.

От двете страни непосредствено след банкета има облицован окоп с подокопен дренаж.

През експлоатационния период, особено след 2009 г. в участъка от км 342+000 до км 348+000 (експлоатационен) са констатирани повреди и деформации по настилката и банкетите, както и свличане на откоси.

Деформационният участък в насипа при км 347+467 е ремонтиран през юни 2013 г. чрез фрезоване и машинен кърпеж в активната лента на дължина 16 м посока Бургас. В момента се наблюдава общо улягане на мястото на извършения по-рано кърпеж. Улягането е около 4-5 см. Откоса е отцепен и между асфалтовата настилка на аварийната лента и бордюра има отвор около 20 см.

Към настоящия момент пътят е отворен за движение на моторни превозни средства. Налице е висока степен на увреждане на пътния участък. Преминаването през засегнатия участък застрашава живота и здравето на хората. Създава се реална опасност от предизвикване на пътни ициденти с преминаването на моторни превозни средства и прекъсване на пътната артерия. Необходими са спешни мерки за отстраняване на констатираните дефекти и възстановяване нормалното експлоатационно състояние на пътя.

**Така създалото се положение предизвиква опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.**

**Предмет на настоящето уведомление е изготвен технически проект за извършване на проучвателно-проектантски работи за овладяване на възникналия деформационен процес и възстановяване на компрометирания участък от АМ „Тракия“.**

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Предвидените укрепителни мероприятия на компрометирания участък съгласно проектната документация са с начало при км 342+000 – около 2,5 км след пресичането с републикански път III-539 и край при км 348+000 – около 3,0 км преди пътен възел „Българово“.

Проекта предвижда реконструкция на пътната настилка и укрепване на насипните откоси за участъците в насип над 2,0 м, в които са установени свличане на насипния откос, пропадане на пътния банкет и асфалтобетоновата настилка в аварийната лента, както и повреди и деформации на асфалтобетоновата настилка в активната и изпреварваща ленти:

- от км 341+970 до км 342+000 – реконструкция на пътната настилка поради привързване на предвидения ремонт към съществуващото положение на автомагистралата;
- от км 342+000 до км 342+700,36;
- от км 345+122,67 до км 346+845,57 (в лявото платно поради нивелетни причини реконструкцията се предвижда до км 346+913,47);
- от км 347+462,22 до км 348+000.

Проекта предвижда и основен ремонт (рехабилитация) на пътната настилка и укрепване на насипните откоси за участъците в изкоп или малък насип, в които се наблюдават повърхностни повреди по настилката, като единични и мрежовидни пукнатини:

- от км 341+900 до км 341+970, поради привързване на предвидения ремонт към съществуващото положение на автомагистралата;
- от км 342+700,36 до км 345+122,67 и от км 346+845,57 (346+913,47 за ляво платно) до км 347+462,22;

- от км 348+000 до км 348+030,03, поради привързване на предвидения ремонт към съществуващото положение на автомагистралата.

За предвидения за ремонт участък са изработени две геометрични решения, съответно за ляво и дясно платно. Геометричната ос ще се води в десния ръб на настилка за ляво платно и в левия ръб на настилка за дясно платно, при максимално запазване на съществуващите елементи в план на автомагистралата. Проектното решение предвижда привързване на ситуационното проектно решение към съществуващото положение в началото и края на предвидения за ремонт участък

Проектното решение в план ще се реши с три броя хоризонтални криви за дясно и ляво платно.

Предвижда се възстановяване на съществуващия габарит А29, съгласно изискванията на НПП2000, на автомагистралата в компрометираните участъци, както следва:

- две пътни платна с по две активни ленти по 3,75 м и аварийна – 2,50 м;
- средна разделителна ивица – 4,00 м;
- два банкета по 1,50 м.

Нивелетата в предвидения за ремонт участък ще се води в геометричната ос и ще се реши самостоятелно за ляво и дясно платно с прави и вертикални криви – квадратни параболи. Проектирана е при максимално придържане към съществуващото положение в оста и възстановяване на проектното положение в ръба. Предвидено е привързване към съществуващото положение и зануляване на нивелетната линия в началото и края на предвидения участък за ремонт.

- Възстановяване на пътната настилка:

В участъците от км 341+900 до км 341+970, от км 342+700,36 до км 345+122,67, от км 346+845,57 (346+913,47 за ляво платно) до км 347+462,22 и от км 348+000 до км 348+030,03 ще се предвиди основен ремонт (рехабилитация) чрез полагане на асфалтови пластове, както следва:

- Износващ пласт от Сплит мастик асфалтобетон – 4 см;
- Неплътен асфалтобетон (биндер) за изравнителен пласт - 6 см.

Реконструкция на пътната настилка ще се предвиди в следните участъци:

- от км 342+000 до км 342+700,36;
- от км 345+122,67 до км 346+845,57;
- от км 347+462,22 до км 348+000, в които се констатирани сериозни повреди по пътната настилка и пътното тяло;
- от км 341+969,93 до км 342+000;
- от км 346+845,57 до км 346+913,47 – ляво платно, поради нивелетни причини.

С оглед на констатираните повреди и извършеното инженерно-геоложко проучване се предвижда възстановяването на пътната настилка в компрометираните участъци да се извърши чрез реконструкция и полагане на нова пътна конструкция съгласно направеното оразмеряване. Новата пътна конструкция на асфалтобетонната настилка е оразмерена за осово натоварване 11,5 т/ос и необходим модул  $E_n=340$  МПа и е със следните конструктивни пластове:

- Износващ пласт от Сплит мастик асфалтобетон (SMA) – 4 см;
- Неплътен асфалтобетон (биндер) за долен пласт на покритието – 8 см;
- Асфалтова смес за основен пласт тип Ао ( $E=800$  МПа) – 15 см;
- Трошен камък с подбран зърнометричен състав за основен пласт ( $E=450$  МПа) – 35 см;
- Зона А от материали от група А1 – 50 см.

Проекта предвижда и предварителни ремонти в участъците за основен ремонт (рехабилитация), които ще включват ремонт на единичните пукнатини и ремонт на мрежовидни пукнатини.

- За участъците от км 342+000 до км 342+700,36 и от км 345+122,67 до км 346+845,57

Проектът предвижда да се извърши укрепване на насипния откос чрез армиране с армиращи геомрежи с дългосрочна (остатъчна) якост на опън 30 kN/m и насип от несортиран скален материал с фракция 0-63.

Армирането ще се извърши на дълбочина 0,8 м под пласта за зона А, като в напречно сечение ще обхване банката, аварийната и активна ленти на автомагистралата. Армиращите геомрежи ще се предвидят през 0,4 м, като първата ще се постави на 0,8 м под пласта от зона А, а последната преди зона А. Армиращата геомрежа под зона А ще се предвиди по цялата ширина на насипа.

Укрепването в лицевата част на насипа ще бъде извършено настъпалено, като стъпката ще бъде с ширина между 120 и 140 см в зависимост от наклона на откоса и височина 40 см на всеки положен пласт армираща геомрежа. В лицевата част на насипа геомрежата ще се полага вертикално, а откосът ще бъде защитен от ерозия чрез полагане на пласт от затревен хумус.

- За участъка от км 347+462,22 до км 348+000

За откосът в ляво ще се предвиди комбинация от укрепителни мерки, както следва:

- укрепване на насипния откос чрез армиране с армиращи геомрежи с дългосрочна (остатъчна) якост на опън 30 kN/m и насип от несортиран скален материал с фракция 0-63.

- укрепване чрез заскаляване на откоса по височина с ширина приета по конструктивни причини 3,0 м, армиран с армираща геомрежа с дългосрочна (остатъчна) якост на опън 30 kN/m през 0,6 м съгласно изискванията за армиране с геомрежа.

Укрепването в лицевата част на насипа ще бъде извършено настъпалено. В лицевата част на насипа геомрежата ще се полага вертикално, а откосът ще бъде защитен от ерозия чрез полагане на пласт от затревен хумус. Между хумусния пласт и пласта от трошен камък фракция 0-63 се предвижда полагане на геотекстил със сепарираща функция (S), който ще предотврати навлизането на органични частици в скалния материал.

За откосът в дясно се предвижда укрепване чрез армиране с армиращи геомрежи с дългосрочна (остатъчна) якост на опън 30 kN/m и насип от несортиран скален материал с фракция 0-63. Армирането на насипа ще се изпълни както при гореописаните участъци.

В основата на положения заместващ пласт от трошен камък, армиран с геомрежа, се предвижда полагане на дренажен геокомпозит.

Съгласно спецификата и височината на насипите в двата участъка, укрепването което се предвижда в дълбочина за дясно платно и за ляво платно, и укрепване по височина на откоса за ляво платно са подробно описани в записката.

В участъците, в които височината на насипа не е достатъчна за изпълнение на укрепване в дълбочина, се предвижда реконструкция на настилка с армираща геомрежа под пласта от зона А.

С проектната документация се предвижда изграждане на стабилизирани банкети със следните конструктивни пластове:

- Горен пласт от трошен камък с подбран зърнометричен състав –  $h = 10$  см;
- Долен пласт от нефракциониран скален материал, съгласно оразмерената настилка.
- Мерки за отводняване на участъка:

Отводняването се предвижда повърхностно чрез напречен и надлъжен наклон. В участъците в насип ще се предвиди изграждане на система от бетонова ригола с ширина 50 см, ограничена от бетонов бордюро 8/16 и бетонови каскадни улеи по откоса през 20 м, които да отвеждат водата в съществуващия облицован окоп в петата на насипа.

За бетоновите окопи в петата на насипа и съществуващите водостоци, които са в добро експлоатационно състояние ще се предвиди единствено почистването им от наноси и отлагания.

Отводняването в участъците в изкоп ще се извършва посредством напречен и надлъжен наклон и съществуващия облицован окоп с дренаж.

Отводняването в хоризонтални криви с едностранен напречен наклон ще се извършва посредством изградена колекторна система с ревизионни и дъждоприемни шахти.

В участъка от км 341+983 до км 342+073 поради неефективно отводняване на дясно платно ще се предвиди удължение на колекторната система в разделителната ивица, както и изграждане на 3 бр. дъждоприемни шахти и линеен отводнител в участъка на промяна на посоката на напречния наклон от крива в права от км 342+090 до км 342+110.

В участъка от км 344+472 до км 344+507 при промяна на посоката на напречния наклон от крива в права в разделителната ивица за дясно платно ще се предвиди поставяне на линеен отводнител с дължина 35 м.

С проекта се предвижда още поставянето на нова ограничителна система за пътища по целия участък, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

Строителството на укрепителните съоръжения ще се извърши без отбиване на движението.

Дейностите по възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на АМ „Тракия“ и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Реализацията на инвестиционното предложение изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

#### **4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното*

**наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура):**

Разглеждания участък се намира в землището на гр. Българево, община Бургас, област Бургас. с. Винарско, община Камено, област Бургас и с. Кръстина, община Камено, област Бургас.

Координати за идентифициране местоположението на разглеждания участък в координатна система БГС 2005:

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР НА ТОЧКИТЕ ОПРЕДЕЛЯЩИ ОБХВАТА НА УКРЕПИТЕЛНИТЕ МЕРОПРИЯТИЯ			
№ на точка	№ на точка	X (м)	Y (м)
1	1	639210	4718173
2	2	639701	4718174
3	3	640202	4718180
4	4	640700	4718229
5	5	641190	4718339
6	6	641661	4718510
7	7	642117	4718717
8	8	642573	4718924
9	9	643026	4719130
10	10	643479	4719336
11	11	643931	4719542
12	12	644387	4719749
13	13	644847	4719931
14	14	644856	4719934
15	15	644987	4719979

Към настоящето уведомление са приложени ситуации на разглеждания обект върху картна основа.

Към настоящето уведомление са приложени:

- Чертеж „Ситуация“, с обозначен обхват на предвидените в проекта строително-монтажни работи

- скица № 15-1187267-22.12.2020 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Бургас за поземлен имот с идентификатор 07332.24.620 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Българово, община Бургас, област Бургас, който е част от Автомагистрала „Тракия“.

- скица № 15-1187272-22.12.2020 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Бургас за поземлен имот с идентификатор 11096.29.2 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Винарско, община Камено, област Бургас, който е част от Автомагистрала „Тракия“.

- скица № 15-1187281-22.12.2020 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Бургас за поземлен имот с идентификатор 40381.36.27 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Кръстина, община Камено, област Бургас, който е част от Автомагистрала „Тракия“.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Локалният характер на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от АМ „Тракия“, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:** *(вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови):*

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи е нефракционен скален материал за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емигирани от дейността, в т.ч. приоритенти и/или опасни, при които се осъществява или е възможно контакт с вода:**

Не се очакват.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по по замърсители:**

**7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат:  $NO_x$  – азотни оксиди;  $CH_4$  – метан;  $CO$  – въглероден оксид;  $CO_2$  – въглероден диоксид;  $SO_2$  – серен диоксид; прах с различен фракционен състав ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклически ароматни въглеводороди.

**7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с вертикалната планировка на срутищния участък, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Бургас и Община Камено, в границите на които се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

#### **9. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):*

Отводняването е повърхностно, като повърхностните води се отвеждат посредством ригола. Не се предвижда промяна в схемата на отводняване.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

#### **10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

*(в случаите по чл. 99б от ЗООЗ се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):*

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на



мерките, заложенi в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнo-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглеждания пътен участък не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:**

1. Чертеж „Ситуация“, с обозначен обхват на предвидените в проекта строително-монтажни работи, (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 бр.;
2. Скица № 15-1187267-22.12.2020 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Бургас за поземлен имот с идентификатор 07332.24.620 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Българово, община Бургас, област Бургас, който е част от Автомагистрала „Тракия“. (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 лист;
3. Скица № 15-1187272-22.12.2020 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Бургас за поземлен имот с идентификатор 11096.29.2 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Винарско, община Камено, област Бургас, който е част от Автомагистрала „Тракия“. (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 лист;
4. Скица № 15-1187281-22.12.2020 г. издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър гр. Бургас за поземлен имот с идентификатор 40381.36.27 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Кръстина, община Камено, област Бургас, който е част от Автомагистрала „Тракия“. (копие с положен печат и заверка „Вярно с оригинала“) - 1 лист;
6. Ситуация на разглеждания обект върху картна основа в САD формат;
7. Електронен носител - 1 бр.

С уважение,  
**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

