БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ
ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

# Ключови показатели за ефективност на политиката по безопасност на движението по пътищата

д-р Милен Марков

VIII-ма годишна конференция на тема
БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

# ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА

# Извършени дейности и резултати от Проект „Ключови показатели за ефективност на политиката по БДП“

д-р Милен Марков
Дирекция „Стратегии, анализ и оценка“

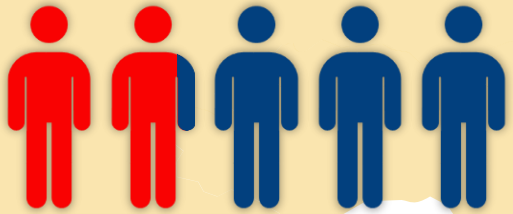
# Основание на ЕК

## за въвеждане на допълнителни показатели за БДП

**1** **Работен документи на ЕК SWD(2019) 283 от 19.06.2019 г. *Рамка за политиката на ЕС относно пътната безопасност за периода 2021-2030 г. — следващи стъпки към „Нулева смъртност“***

Политиката по безопасност на движението по пътищата в държавите-членки на ЕС се оценява на национално и на европейско ниво чрез ключови показатели, касаещи травматизма, изчислени като ***брой загинали, брой ранени и брой ПТП на един милион души население.***

**2** **Тези показатели не предоставят достатъчно информация за ефективността на водената политиката от националните правителства**



загинали/ранени на 1 млн. души населените

В много от по-развитите страни от ЕС се наблюдава увеличение броя на населението при относително запазване на нивата на интензивност на движението. Обратно, в по-слабо развитите страни-членки се наблюдава отлив на население, съпътстван от увеличение броя на пътуванията и тяхната продължителност на територията на съответната държава.

**3** Baseline

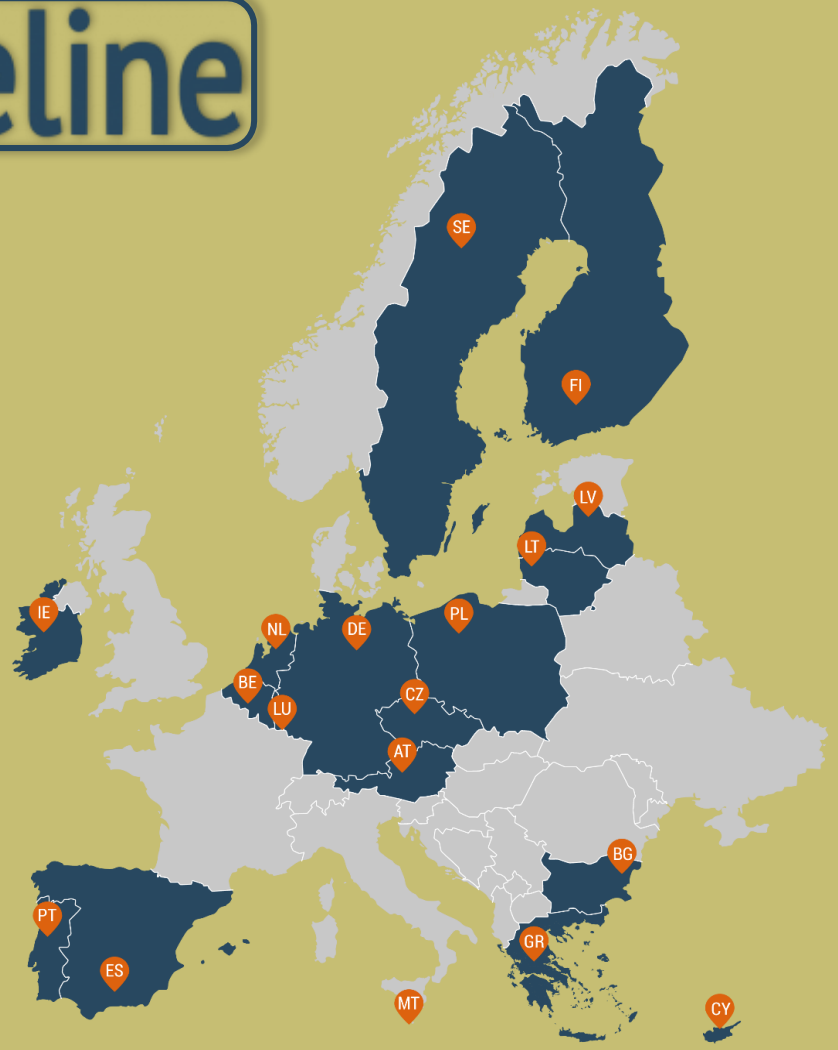
# Проект: КПЕ политиката по БДП

MOVE/C2/SUB/2019-558

Baseline

18
EU members

28
partners



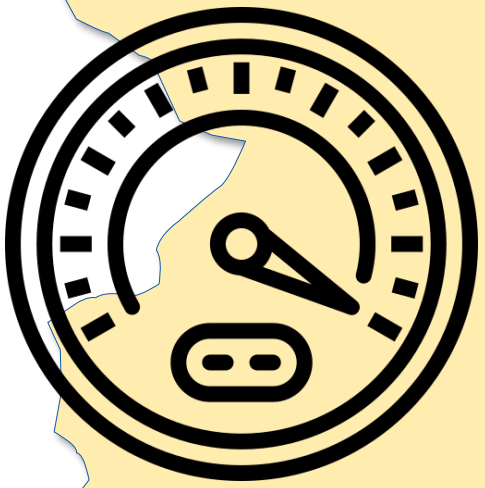

**Австрия**
**Белгия** - Vias institute *(координатор)*
**България** - ДАБДП
**Германия**
**Гърция**
**Ирландия**
**Испания**
**Кипър**
**Латвия**
**Литва**
**Малта**
**Полша**
**Португалия**
**Словакия**
**Финландия**
**Холандия**
**Чехия**
**Швеция**

**Решение №6 от 24.02.2020 г. на ДОККПБДП**

ДАБДП

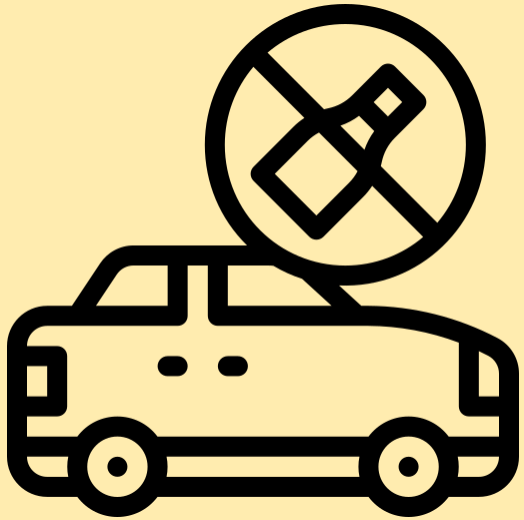
# Ключови показатели за БДП

измерени в България



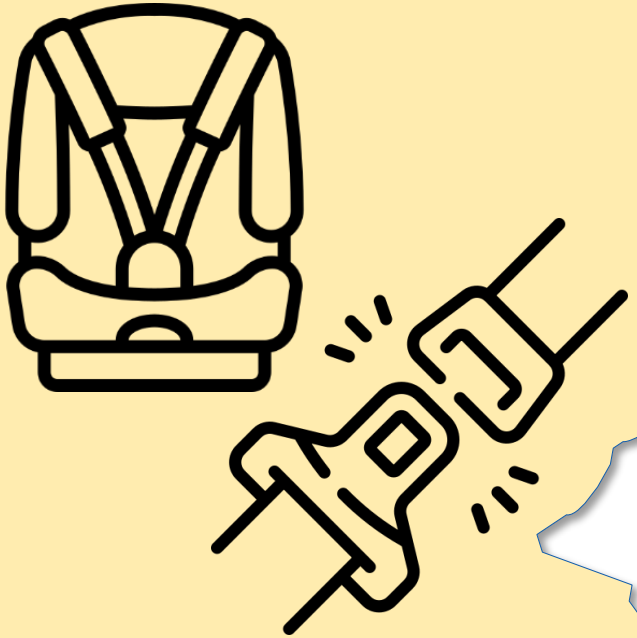
## СКОРОСТ

**% превозни средства, движещи се в рамките на ограниченията на скоростта**



## АЛКОХОЛ

**% водачи, управляващи МПС с концентрация на алкохол в кръвта, в рамките на законно установената граница**



## ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ и СОД

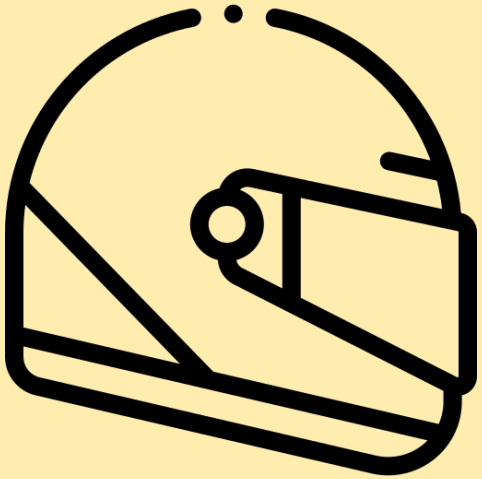
**% пътници, използващи правилно обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца**

# Ключови показатели за БДП

измерени в България

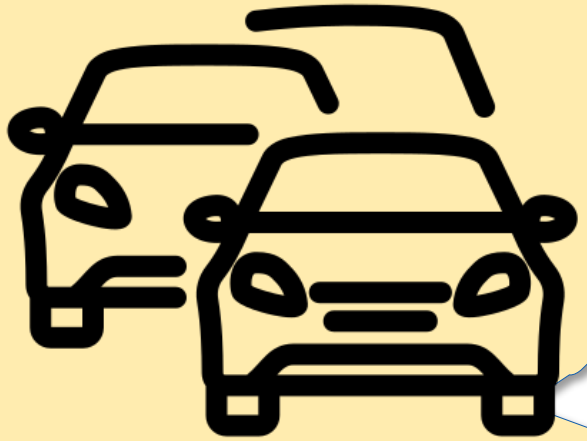
## РАЗСЕЙВАНЕ

**% водачи, които не използват преносимо мобилно устройство**



## ПРЕДПАЗНО ОБЛЕКЛО (КАСКИ)

**% водачи на двуколесни моторни превозни средства и колоездачи, които носят предпазна каска**



## АВТОМОБИЛЕН ПАРК

**% нови леки автомобили, които имат оценка за безопасност по Евро NCAP равна или по-висока от 4 звезди**

# BASELINE: Проектни дейности

изпълнени от ДАБДП

## Екип

**33 експерта**

- БДП
- социология
- статистика
- ГеоИнфСоф
- АТТС за контрол
- транспортно строителство
- регистрация на МПС

# BASELINE: Проектни дейности

изпълнени от ДАБДП

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**НАСЕЛЕНИ МЕСТА**

**122**

**ИЗВЪН НАСЕЛЕНИ МЕСТА**

**100**

**АВТО МАГИСТРАЛИ**

**60**

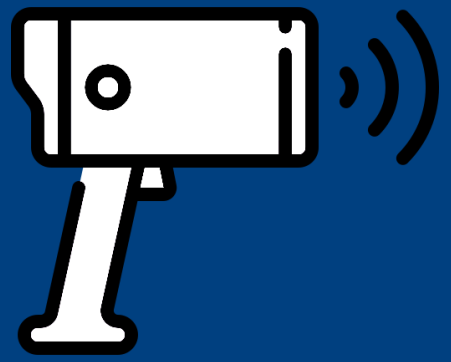
**Наблюдения и измервания са извършени на 282 локации на територията на цялата страна**

# BASELINE: Проектни дейности

изпълнени от ДАБДП

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**СЕСИИ ЗА ИЗМЕРВАНЕ**



**1774**

**ЧАСА НАБЛЮДЕНИЕ**

**5322**

**РАБОТНИ ДНИ**

**664**

**УИКЕНД ДНИ**

**223**

**Наблюдения и измервания са извършени през 887 човекодни - есента на 2021 г. и пролетта на 2022 г.**

# BASELINE: Проектни дейности

изпълнени от ДАБДП

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (НАБЛЮДАВАНИ)**

**226 195**

**ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (РЕГ. ДАННИ)**

**112 685**

**УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО**

**134 885**

**Наблюдения и измервания са извършени в 28 области в страната за ВСИЧКИ възрастови групи**

# КПЕ 1. Скорост

# КПЕ: Скорост

предварителни резултати

## Случаен подбор - ГИС

## Експертен подбор

- далеч от камери за скорост
- далеч от постоянни/известни постове на МВР
- далеч от строителни обекти
- минимум 500 метра от кръстовища
- липса на знаци за ограничение на скоростта
- далеч от съоръжения за успокояване на скоростта
- в отсечки с мин. интензивност на движение 7 МПС/час

# КПЕ: Скорост
## локации на измерване

Baseline

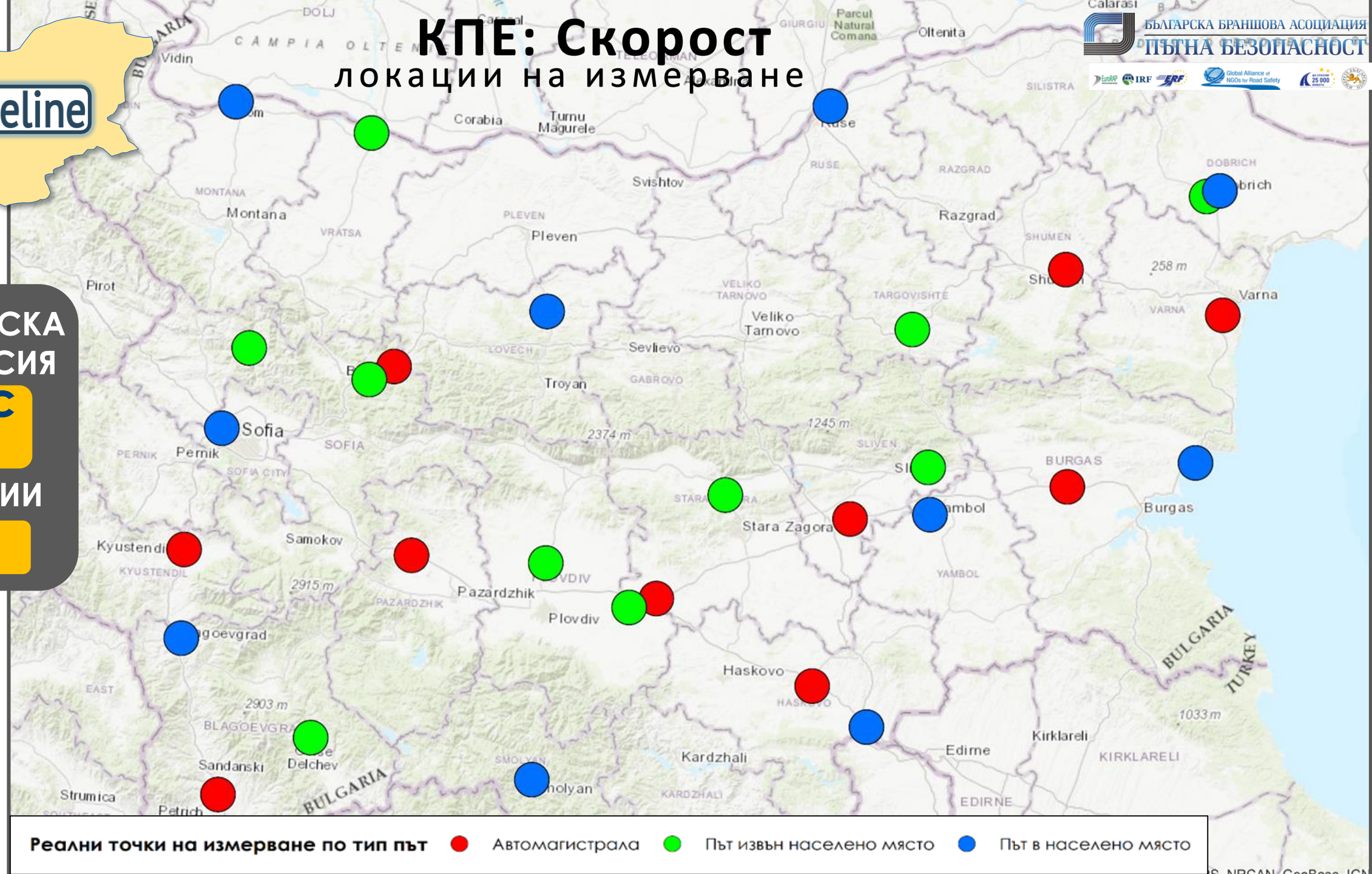
БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**Географска дисперсия**

**клас път**

**Локации**

**30**




**Реални точки на измерване по тип път** ● Автомагистрала ● Път извън населено място ● Път в населено място

# КПЕ: Скорост

предварителни резултати

МПС
27 808
Локации
30

**10%**

от леките автомобили
по автомагистралите и
7% извън населените места
се управляват със скорост
по-висока от разрешената

**100%**

вероятността
да загинем, ако ни
блъсне автомобил,
движещ се със скорост
по-висока от 80 км/ч

# КПЕ: Скорост

предварителни резултати

**55%**

**от леките автомобили в населените места се управляват със скорост по-висока от 50 км/ч**

**2/3**

**от ПТП с пострадали настъпват в населените места**

# КПЕ 2. АЛКОХОЛ

# КПЕ: Алкохол

предварителни резултати

## Стандартизиран въпросник

ДЕН

НОЩ

РАБОТЕН ДЕН

УИКЕНД ДЕН

| | |
|---|---|
| Анкетирани | 2557 |
| Уникални пътувания | 2883 |
| Мъже/Жени | 68%/32% |
| Възрастови Групи | 18-24-65 |

| | |
|---|---|
| Автомагистрали | 934 |
| Извън населени места | 1029 |
| Населени места | 920 |
| В работен ден през деня | 1568 |
| В работен ден през нощта | 558 |
| В уикенд ден през деня | 989 |
| В уикенд ден през нощта | 231 |

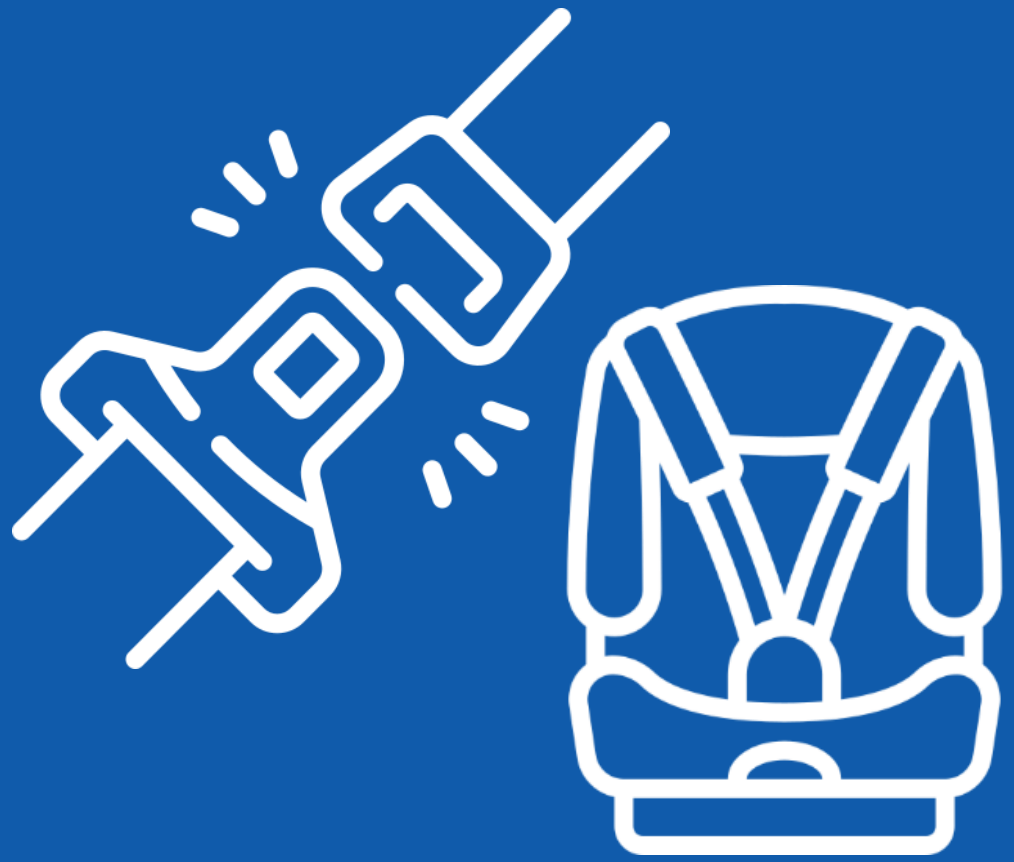
# КПЕ: Алкохол

предварителни резултати

## Прекомерна консумация на алкохол

**България** (*заедно с Полша и Румъния*) е една от страните в Европа, в които се наблюдава **периодична прекомерна консумация на алкохол**. СЗО:

Повече от 60% от пиещите консумират повече от 60 гр. алкохол за един път



# КПЕ 3. ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ И СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ НА ДЕЦА

# КПЕ: Обезопасителни колани и СОД

предварителни резултати

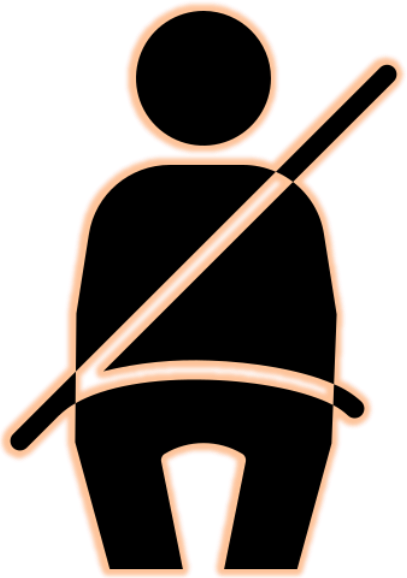
БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

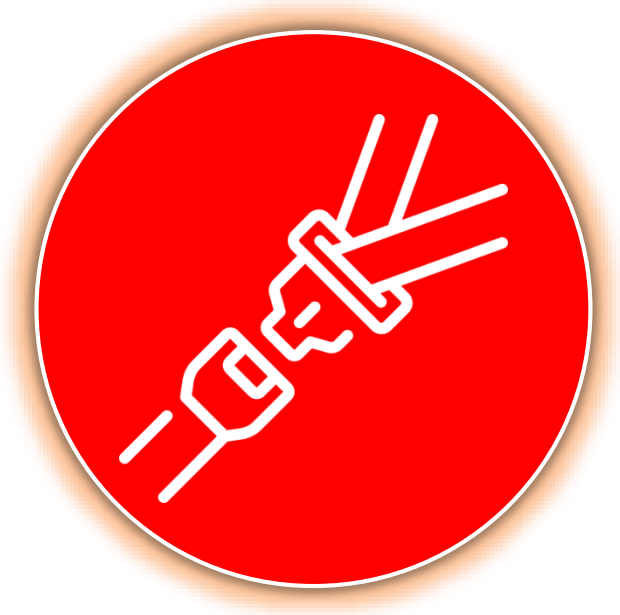
Baseline

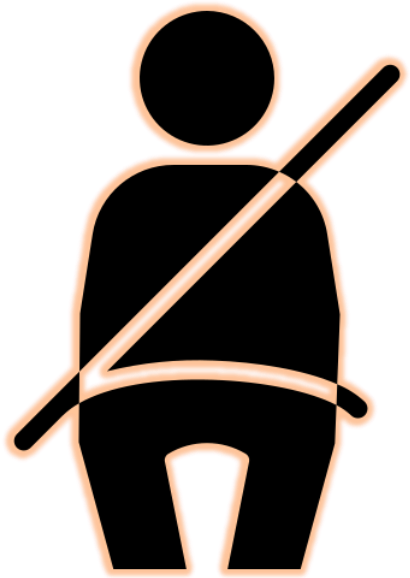
**ВОДАЧИ**

**ПЪТНИЦИ НА ЗАДНИ СЕДАЛКИ**

Водачи
32 934
Пътници
19 657







**17%** без колан

**ОБЩО**

**74%** без колан

# КПЕ: Обезопасителни колани и СОД

предварителни резултати

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

## АВТОМАГИСТРАЛИ

**ВОДАЧИ**

**93%**

**с колан**

**ПЪТНИЦИ предни седалки**

**92%**

**с колан**

**ПЪТНИЦИ задни седалки**

**39%**

**с колан**

# КПЕ: Обезопасителни колани и СОД

предварителни резултати

## Пътища извън населени места

**60%**

**НЕОБЕЗОПАСЕНИ ДЕЦА**

# КПЕ: Системи за обезопасяване на деца

предварителни резултати

Baseline

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**Задълбочено интервю**

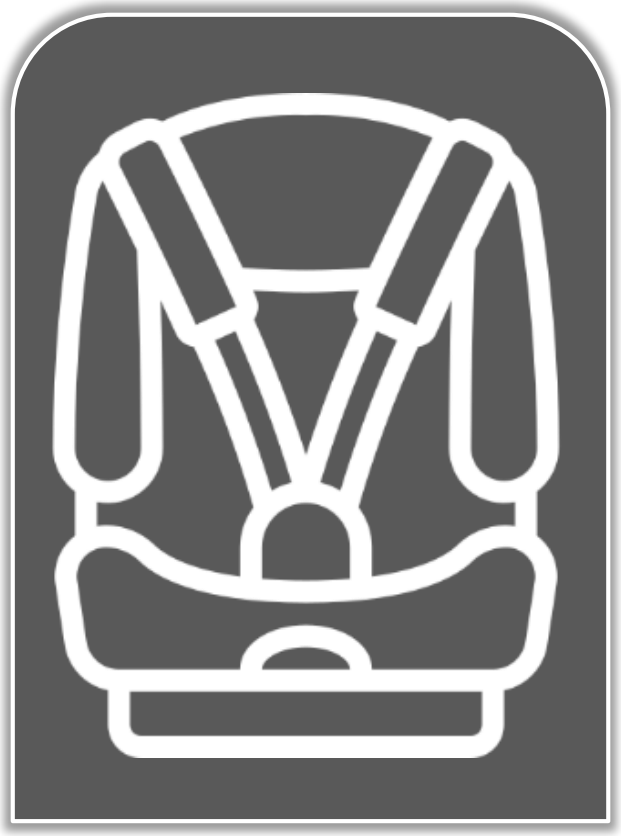
**38 въпроса**

- възраст
- тегло
- ръст
- airbag

+

# КПЕ: Системи за обезопасяване на деца

предварителни резултати



## СИСТЕМИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ ДЕЦА

# 40%

**използват неправилно СОД**

# КПЕ 4. РАЗСЕЙВАНЕ

# КПЕ: Разсейване

предварителни резултати

**ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ** (ДО 5 МЕСТА)

**32710**

**ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ** (6 ДО 8 МЕСТА)

**612**

**ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ** (2-3 МЕСТА)

**4706**

**ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ** (ДО 12 ТОНА)

**943**

**АВТОБУСИ** (НАД 8 ПЪТ. МЕСТА)

**493**

**ВОДАЧИ**

**39464**

**ЛОКАЦИИ**

**30**

# КПЕ: Разсейване

предварителни резултати

**Разсейването на водачите е един от ключовите фактори с нарастващо значение за настъпването на ПТП**

**Разсейването играе важна роля в 25% от ПТП**

# КПЕ: Разсейване

предварителни резултати

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

Baseline

## ТОЧКОВО ИЗСЛЕДВАНЕ

**5%**

ИЗПОЛЗВАТ МОБИЛНИ УСТРОЙСТВА

**Много повече в рамките на едно пътуване**

# **КПЕ 5. ПРЕДПАЗНО ОБЛЕКЛО** (КАСКИ)

# КПЕ: Предпазно облекло (Каски)

предварителни резултати

МОТО
5 807
ВЕЛО
6 441
ПЪТНИЦИ
618

4%
БЕЗ КАСКА

НАСЕЛЕНИ МЕСТА

6%

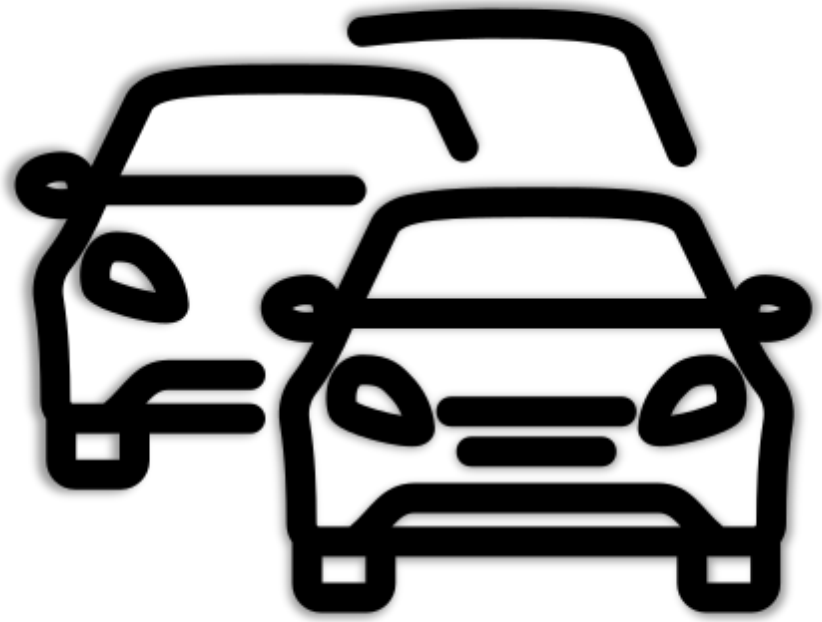
Не е ~~задължително~~ по закон

20%
ВЕЛО с КАСКА

# КПЕ 6. БЕЗОПАСНОСТ НА АВТОМОБИЛНИЯ ПАРК

# КПЕ: Безопасност на автомобилния парк

предварителни резултати



| 2019 г. | 2020 г. |
|---|---|
| 37162 | 26765 |
| 73% | 65% |

**% нови леки автомобили, които имат оценка за безопасност по Евро NCAP равна или по-висока от 4 звезди**

# КПЕ: Безопасност на автомобилния парк

предварителни резултати

БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

**Дял на новите леки автомобили от регистрираните**

2019 г.

10%

2020 г.

7%

**Дял на новите леки автомобили от автопарка**

2019 г.

1%

2020 г.

1%

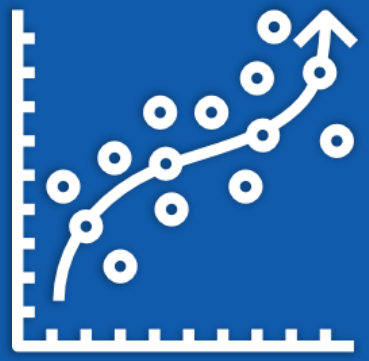
**100**

**години**

# ВТОРА ФАЗА

*на проекта*

# -TRENDLINE-



# II фаза: ТРЕНДЛАЙН

проектно предложение

Много държави-членки измерват КПЕ на политиката по БДП

**30 ГОДИНИ**

- Изработване на методология за измерване на всеки КПЕ
- Изграждане на институционален и експертен капацитет
- Изграждане на база от знания и времеви стат. редове
- Основа за задълбочени трендови анализи на въздействието на най-важните фактори, влияещи върху възникването на ПТП и тежките им последствия за обществото и личността
- Активно участване в европейския диалог за политиката по БДП. КПЕ основен инструмент за планирането ѝ (BG & EU)

Trendline

# II фаза: ТРЕНДЛАЙН

MOVE/C2/2022-54

# Trendline

CEF programme

SWOV INSTITUTE FOR ROAD SAFETY RESEARCH

координатор

CDV TRANSPORT RESEARCH CENTRE

VAS institute

ΕΘΝ·ΜΕΤΣΟΒ·ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΝ

## ПАРТНЬОРИ ОТ 27 ДЪРЖАВИ-ЧЛЕНКИ НА ЕС

РАЗСЕЙВАНЕ СКОРОСТ

АЛКОХОЛ

ПРЕДПАЗНО ОБЛЕКЛО (КАСКИ)

АВТОМОБИЛЕН ПАРК

ОБЕЗОПАСИТЕЛНИ КОЛАНИ И СОД

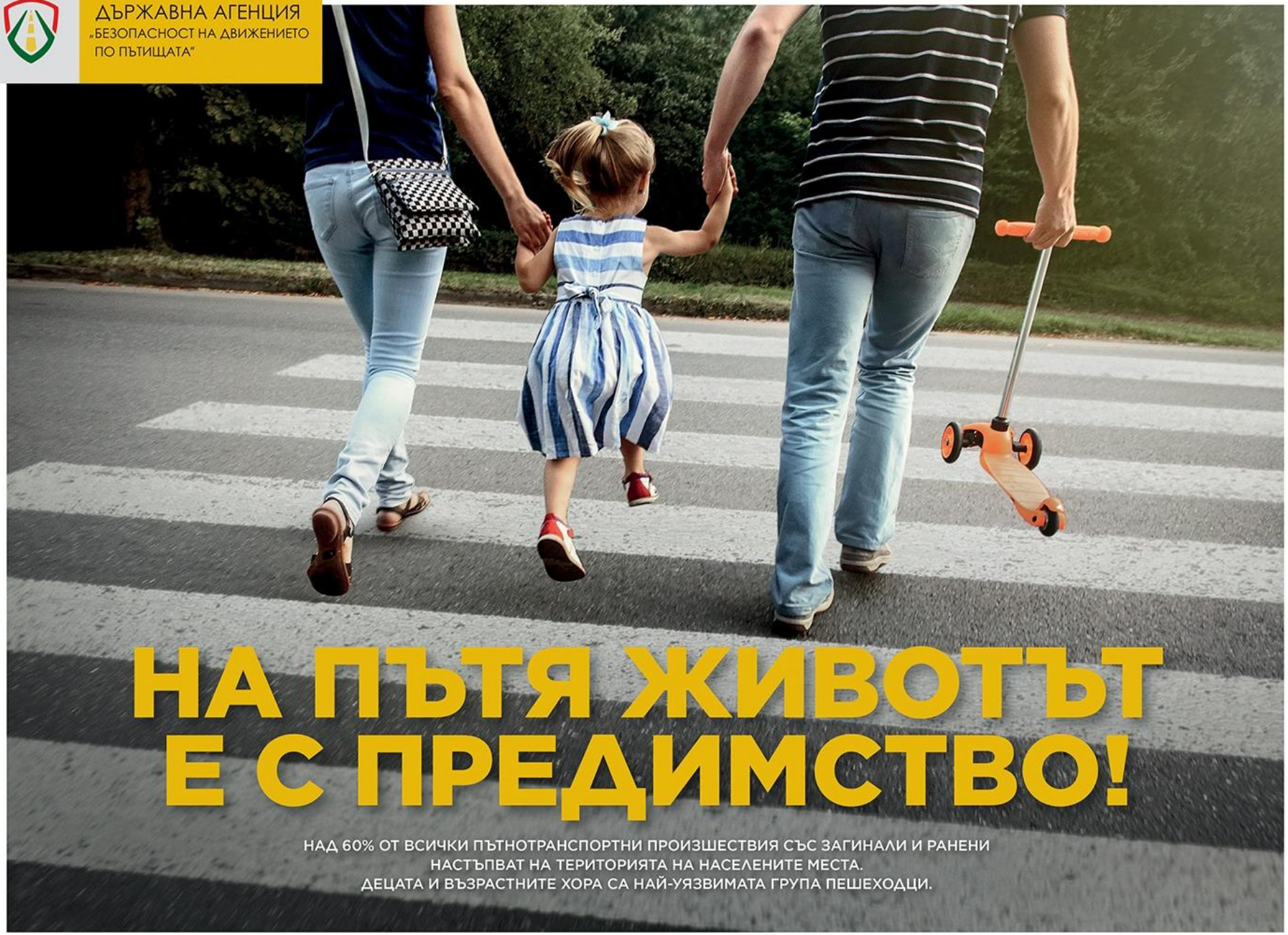
2023 → 2024

КПЕ Инфра

КПЕ СМП

Пробни КПЕ

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ
„БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА"



# НА ПЪТЯ ЖИВОТЪТ Е С ПРЕДИМСТВО!

НАД 60% ОТ ВСИЧКИ ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ СЪС ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ НАСТЪПВАТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА.
ДЕЦАТА И ВЪЗРАСТНИТЕ ХОРА СА НАЙ-УЯЗВИМАТА ГРУПА ПЕШЕХОДЦИ.

# БЛАГОДАРЯ ВИ ЗА ВНИМАНИЕТО!