



БЪЛГАРСКА БРАНШОВА АСОЦИАЦИЯ ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ



**„Ограничителни
системи за
пътища –
тенденции,
новости и добри
практики”**

инж. Мирослава Грозкова

**VIII-ма годишна конференция на тема
БЕЗОПАСНА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА**

Какво ни убива на пътя при ПТП?

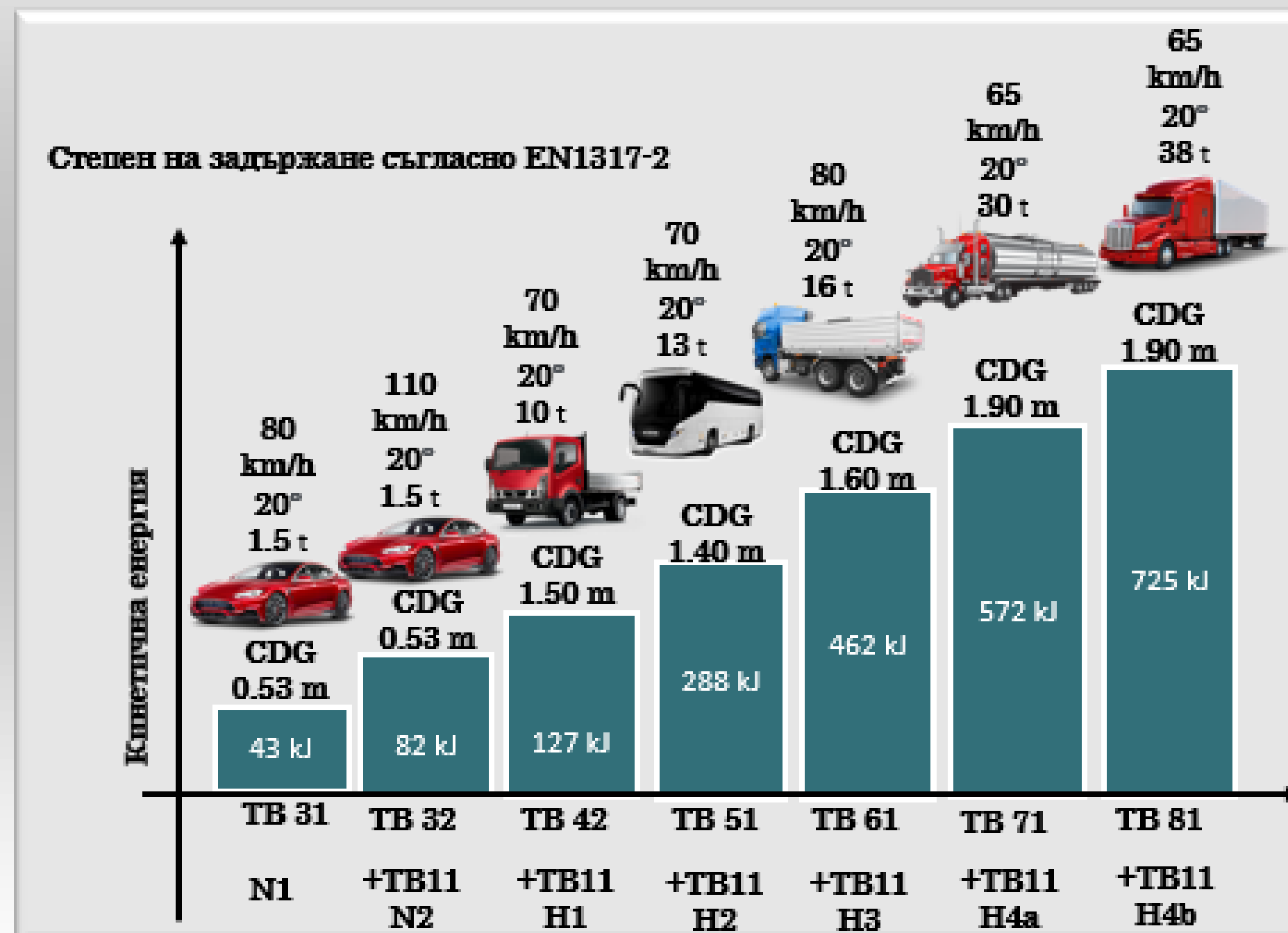


НЕ !

Обичайният отговор – скоростта.

Основни характеристики:

- **Степен на задържане** - способността за задържане на превозни средства, в зависимост от тяхната маса, ъгъл и скорост на удара; от T1 до L4b



Основни характеристики:

- Зона на действие** - разстоянието между обърнатата към движението страна а предпазната ограда и максималното динамично странично отместване на всеки от елементите на ограничителната система при изпитване на удар; от W1 до W8

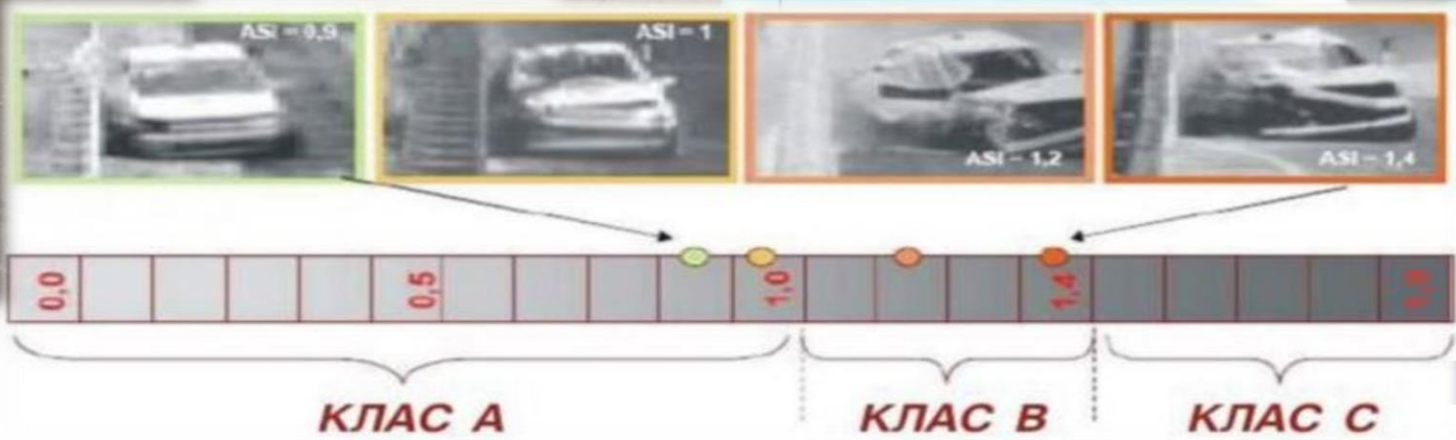
Клас на зоната на действие	Зона на действие
W1	≤ 0.6 м
W2	≤ 0.8 м
W3	≤ 1.0 м
W4	≤ 1.3 м
W5	≤ 1.7 м
W6	≤ 2.1 м
W7	≤ 2.5 м
W8	≤ 3.5 м



Основни характеристики:

- Степен на силата на удара (ASI) - оценка за натоварването на тялото и тежестта на нараняванията на пътниците при удар; ASI - A, B и C

Степен на силата на удара	Стойности на коефициентите		
A	ASI≤1,0	и	THIV≤ 33 km/h
B	ASI≤1,4		
C	ASI≤1,9		



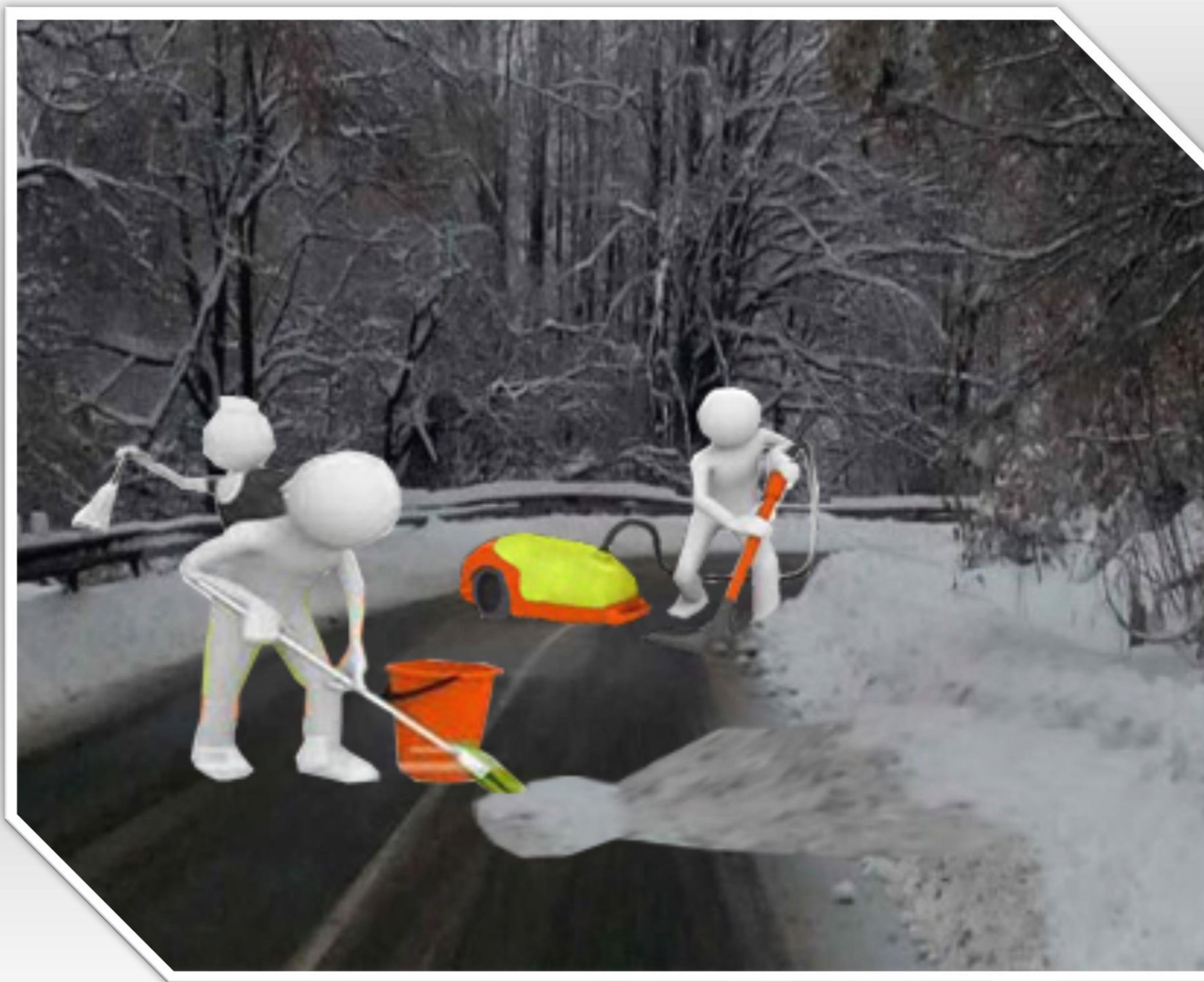


Ограничителна система със степен на силата на удара ASI - C





Поддръжка на ограничителни системи за пътища и техните елементи







Поддръжка на ограничителни системи за пътища и техните елементи



Начини за поддържане/почистване на ограничителни системи и техните прилежащи елементи

Почистване със
специализирана
техника

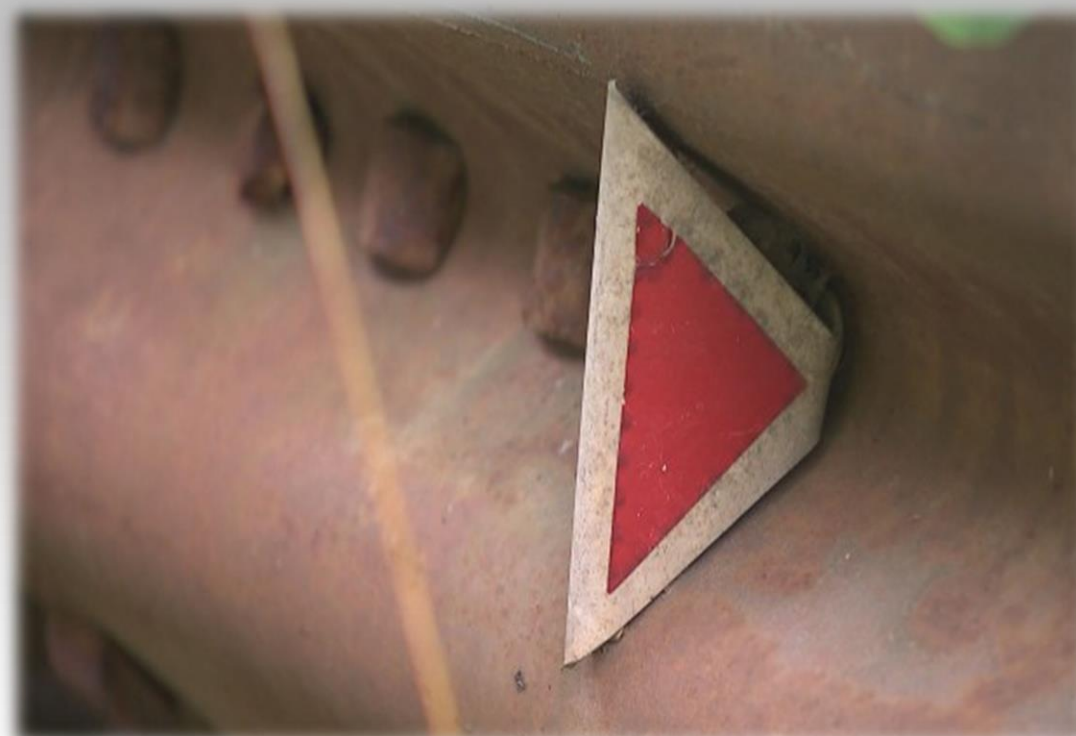


Ръчно
почистване





Поддръжка на ограничителни системи за пътища



Терминали за начало и край съгласно БДС ENV 1317-4

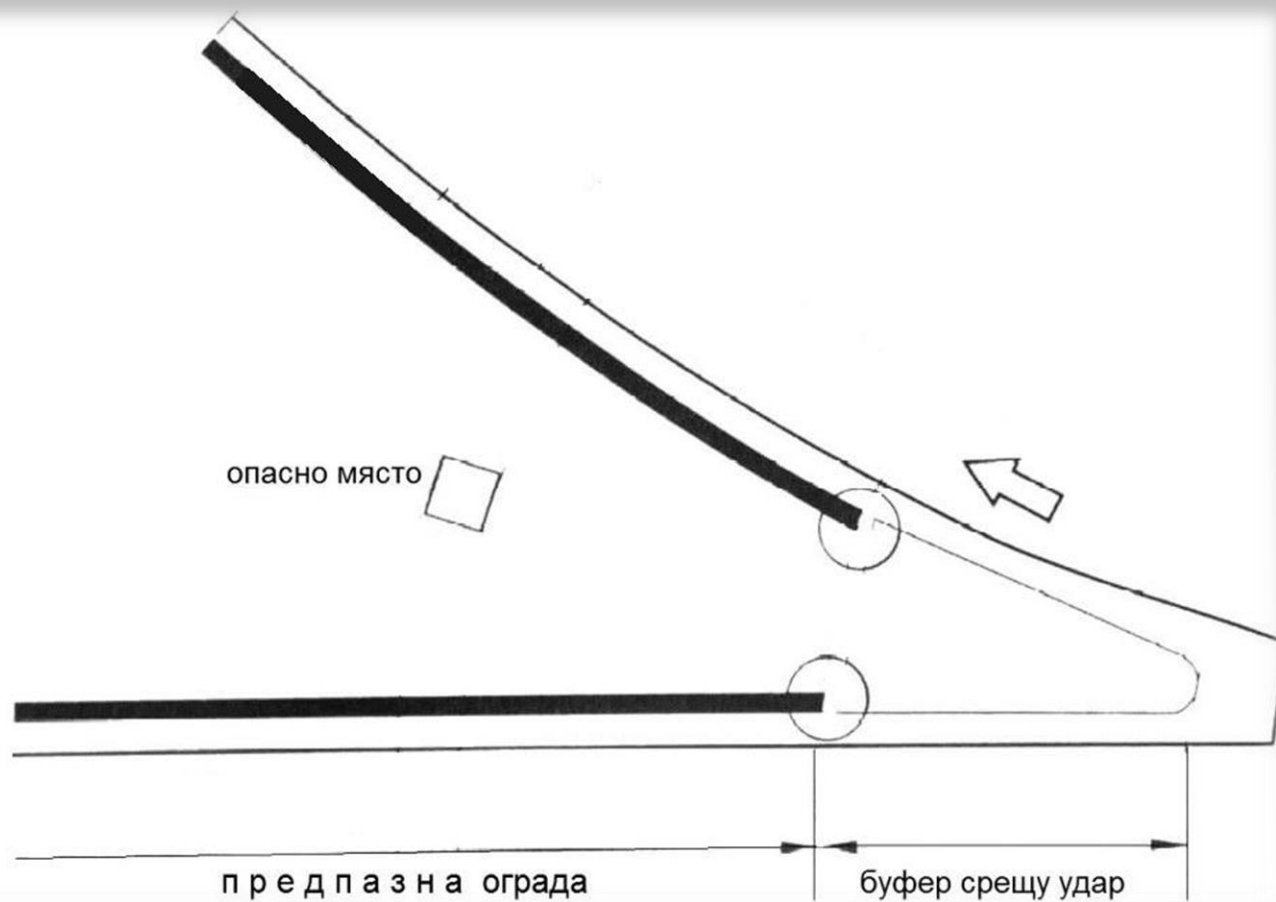
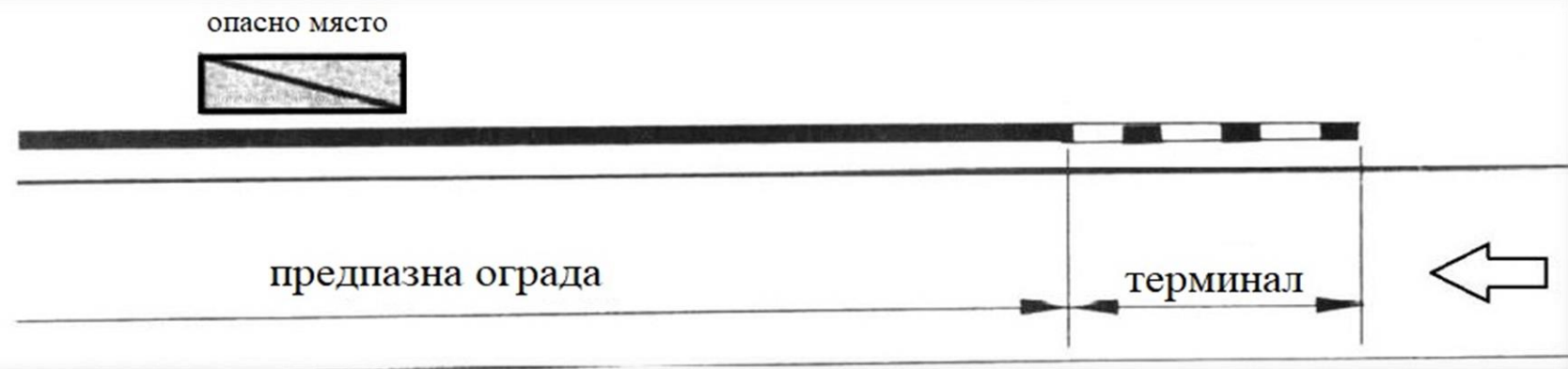


Буфери срещу удар съгласно БДС EN 1317-3





Приложение:



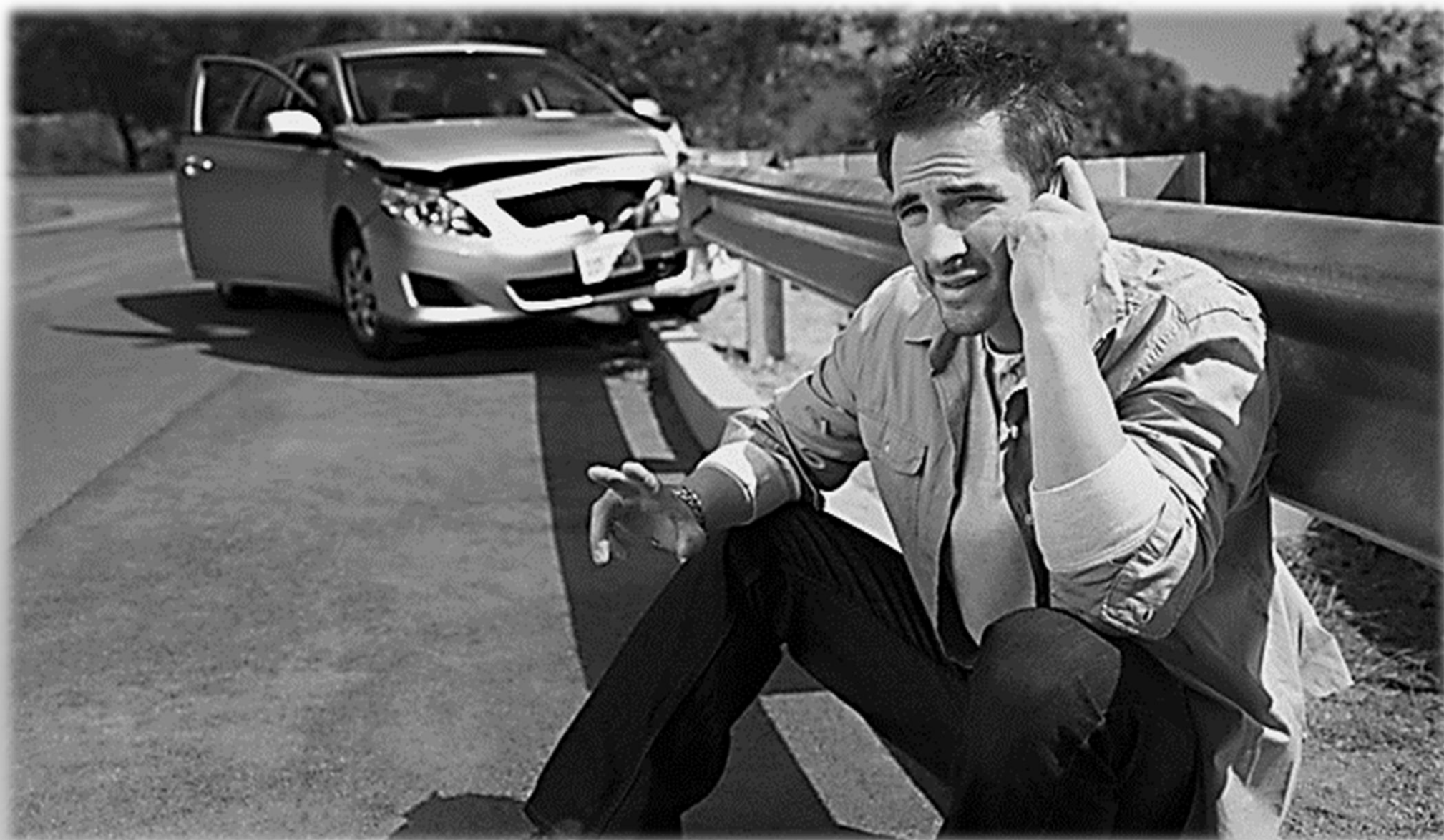
Навлизането в страната ни на съвременни решения налага периодичната актуализация на действащите в момента норми, правила и указания на територията на Република България, както и създаването на нови нормативни документи, което ще допринесе до прилагане на най-добрите европейски и световни практики.





Нека всички да работим непримиримо за опазване на най-ценното – човешкия живот и здраве. Нека докажем на себе си и на нашето общество, че ЗАЕДНО МОЖЕМ ДА СПАСИМ ЖИВОТА НА МНОГО ХОРА.

Пътната безопасност е споделена отговорност.
Нека шофираме така, сякаш всяко дете на пътя
е наше!



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

**Инж. Мирослава Грозкова – специалист в
Българска Браншова асоциация „Пътна безопасност“**