

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД – 11-36...../11.01.....2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Осигуряване на безопасност на трафика на АМ „Хемус“ с обходен маршрут за тежкотоварни автомобили с технически допустима максимална маса над 12 т., във връзка с ремонтните дейности на тунели „Топли дол“ и „Правешки ханове“, с изпълнител “Автомострали“ ЕАД.

Във връзка с ремонтно – възстановителните дейности на тунели „Топли дол“ и „Правешки ханове“ с цел ограничаване предпоставките за възникване на пътнотранспортни произшествия и осигуряване безопасността на движението, както и с цел осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо въвеждане на временна организация и безопасност на движението за ограничаване на движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона по АМ „Хемус“ в участъците от км 28+560 до км 48+260 и от км 51+800 до км 61+150. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № ПА-15-00...../24 от заседание проведено на 09.01.....2024 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“ в участъците от км 28+560 до км 48+260 и от км 51+800 до км 61+150, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен във връзка с ремонтно – възстановителните дейности на тунели „Топли дол“ и „Правешки ханове“ и предвижда ограничаване на движението по АМ „Хемус“ през дните с най-голям трафик на тежкотоварни автомобили с технически допустима максимална маса над 12 тона и осигуряване на обходен маршрут, както следва:

Ограничаване на движението за ППС над 12 тона в двете посоки по АМ „Хемус“ и осигуряване на обходен маршрут от км 30+260 /п.в. „Витинска река“/ по път I-1 и път II-17 до км 47+060 /ПВ „Ботевград“/. Сигнализацията е от км 28+560 до км 48+260, като движението по обходните маршрути ще се извършва съгласно сигнализацията приложена в детайлите по чертеж 1;

Ограничаване на движението за ППС над 12 тона в двете посоки по АМ „Хемус“ и осигуряване на обходен маршрут от км 52+760 /ПВ „Правец“/ по път I-3 до км 60+440 /ПВ „Осиковска Лакавица“/. Сигнализацията е от км 51+800 до км 61+150, като движението по

обходните маршрути ще се извършва съгласно сигнализацията приложена в детайлите по чертеж 2.

Въвеждането на ограничението ще се изпълнява, както следва:

- **За посока Варна /дясно платно/:**
 - в петък от 12:00 часа до 20:00 часа
 - в събота от 08:00 часа до 16:00 часа
- **За посока София /ляво платно/:**
 - в неделя от 14:00 часа до 20:00 часа

При необходимост, в зависимост от метеорологичните условия и трафика ограничението може да се въвежда в други дни.

Срокът на действие на заповедта да бъде до 31.07.2024 г., съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, съгласно съгласувания проект за временна организация и безопасност на движението;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, отдел „Пътна полиция“ при ОД на МВР - София и ОПУ - София. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *Ограничението да се въвежда само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, участъците да се сигнализират със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят „Автомагистрала“ ЕАД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Атанас Ценов – Ръководител звездно Автомагистрална база за поддържане „Елешница“, с телефон за връзка 0887 671 481.

4. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

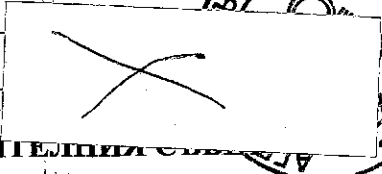
5. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 31.07.2024 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от

протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – София и ОПУ – София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“