

ЗА П О В Е Д

№ *25-11-844* / *19.09.17*

ОТНОСНО: Временна организация и безопасност на движение /ВОБД/ на обект: „Ремонт на път II-55 В.Търново – Гурково – Нова Загора и пътни връзки от км 56+920 до км 59+720“ – в участъка от км 56+920 до км 58+820 /в регулацията на гр. Гурково/.

Във връзка с изпълнението на строително-монтажни работи в участъка от км 56+920 до км 58+820 /в регулацията на гр. Гурково/ на горепосочения обект, на основание чл.9, ал.3 от Закона за пътищата и чл.81, ал.1 от *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците,*

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението при изпълнение СМР в участъка от км 56+920 до км 58+820 /в регулацията на гр. Гурково/ за обект „Ремонт на път II-55 В.Търново – Гурково – Нова Загора и пътни връзки от км 56+920 до км 59+720“, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД е разработен по следния начин: Ремонтните работи да се извършват поетапно, като във участък 1 - от км 56+920 до км 58+820 се затвори цялото пътно платно съгласно Схема 1, като се предвиждат обходни маршрути поотделно за автомобили над 12 тона и автомобили под 12 тона.

- Тежкотоварното движение на МПС над 12 тона да се отклонява по обходен маршрут: „Велико Търново – Омуртаг – път II-48 /Котленски проход/ – Котел „Петолъчката“ – път I-6“ и обратно;
- Движението на МПС до 12 тона в посока север – юг преминава по път II-55 /Проход на Републиката/ до км 55+800, където да се отклонява през четвъртокласния път IV-53438 „Димовци – Николаево“ до кръстовището с път I-6;
- Движението на МПС до 12 тона в посока юг – север да се пренасочва по градската улична мрежа на гр. Гурково до км 56+700 на път II-55 В. Търново – Гурково.

Ремонтните работи в участъка от км 58+820 до км 59+720 да се изпълняват поетапно на участъци на половин платно, като при ремонта на едната пътна лента движението да се прехвърля в другата лента за движение, съгласно Приложение № 43 към чл. 67, ал. 1, т. 4 от *Наредба №3/16.08.2010г.*

Изпълнението на видовете работи следва да завърши най-късно на 15.11.2017г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете СМР, а именно:

- *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазени изискванията от Наредба №3/16.08.2010г.*
- *Приемане и вдигане на Временната организация на движение с Протокол от комисия с представители на Обединение „Пи Ес 2014“, сектори „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ст. Загора и В. Търново и ОПУ Ст. Загора и В. Търново. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.*
- *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници.*

- Пътните знаци и другите средства за сигнализиране да бъдат изработени от трети типоразмер и от рефлектиращо фолио, съгласно Наредба №18/1001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл.6 от Наредба №3/16.08.2010 г.;
- Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. съществуващите пътни знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;
- Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР - Обединение „Пи Ес 2014“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на БДС 1517/2006. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Николай Николов Дешков**, с телефон за връзка **0888 008 946**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД, заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД, както и графика за СМР да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Движението да се нормализира незабавно след приключване на видовете работи, но не по-късно от **17:00 часа на 15.11.2017г.**, след представяне на протокол от комисията по т.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок, Изпълнителят носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на Обединение „Пи Ес 2014“ за изпълнение, сектори „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ст. Загора и В. Търново за контрол и ОПУ Ст. Загора, ОПУ Велико Търново, ОПУ Сливен и ОПУ Търговище за сведение.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответните поделения на Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЪГЛАСУВАНО:
ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“



Съгласувано:

инж. Михаил Рашков, Директор на дирекция „ППИ“
 инж. Пенка Савова, Нач. отдел в дирекция „ППИ“
 инж. Ирина Йорданова, ст. експерт в дирекция „ППИ“
Изготвено:
 инж. Мариана Дойчинова, гл. експерт в дирекция „ППИ“

За ОПП - ДИТ Н-р З. Иванов