



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	
Изм. № 04-09-38	12.03.2021 г.

Относно: Автомагистрала „Русе - Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040” – реконструкция на инженерни мрежи

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Автомагистрала „Русе - Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040” – реконструкция на инженерни мрежи

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446
лица за контакти: д-р Нина Стойлова- началник отдел ОВОС и ОС;
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект: „Автомагистрала „Русе – Велико Търново““ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), както и за оценка на степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони. Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 1-1/2018 г. С Решението е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение „Автомагистрала „Русе – Велико Търново““ по комбиниран вариант с изпълнение на габарит Г27.

В процедурата по ОВОС част от инженерните мрежи са разгледани, но е прецизирано километричното им положение. С настоящото уведомление Ви представяме инвестиционно намерение за реконструкцията на инженерни мрежи за обект „Автомагистрала „Русе -Велико Търново, участъци „Русе – Бяла“ и „Обход на гр. Бяла“ участък от км 0+500 до км 76+040”.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова

техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото уведомление разглежда реконструкцията на инженерни мрежи.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Всички пресичания на газопроводи, ж.п. линии, военни пътища и др. са съгласувани със съответните ведомства. Отчетени са следните пресичания и реконструкции на инженерни мрежи:

3.2.1. Пресичания на ел. мрежи

В Доклада по ОВОС електропроводите средно напрежение ВЛ 20 kV са разгледани като количества, но не и като километрично положение. С настоящото уведомление Ви представяме по-детайлна информация за разгледаните в процедурата по ОВОС електропроводите средно напрежение ВЛ 20 kV:

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+658 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+672 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+686 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 0+699 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ-110kV "Гагала"; "Балтата" при км 3+622 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 6+475 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба и подземна кабелна линия и са извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването.

- електропровод "Балтата" ЕЛ-110kV при км 6+453 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал.2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 9+165 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 12+400 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 12+423 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод "Буйна Яна" ЕЛ-110kV при км 13+194 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал.2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод "Синчец" ЕЛ-110kV при км 13+224 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал.2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 13+610 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод "Долапите" ЕЛ-110kV при км 13+748 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал.2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 13+784 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя и за който не се налага промяна на предназначението във връзка с чл. 17а, ал.2 от ЗОЗЗ. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 14+569 - в проекта е предвидено монтирането на четири нови стълба, като стълбовете В2 и В3 попадат в обхвата на пътя, а стълб В1 и В4 попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод "Долапите" ЕЛ-110kV при км 15+058 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, за които не се налага промяна на предназначението във връзка. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20kV при км 15+094 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба - предвидено е изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 16+321 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба - предвидено е изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 23+175 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба – предвидено е изграждането на нова подземна кабелна линия, изцяло в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването при изграждането на новите стълбове.

- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 22+843 - в проекта е предвидена реконструкция от км 22+696 до км 23+260 L=623м - в проекта е предвидено монтирането на четири нови стълба, включва се в стълб В5 съществуващ в обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в ползването.

- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 24+667 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб, който попада извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването.

- електропровод "Стрелец" ЕЛ-220kV при км 24+767 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването.

- електропровод ЕЛ-20kV при км 37+979 – в проекта е предвидено изместване на електропровода при км 37+990 и монтирането на четири нови стълба, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в ползването.

- електропровод ЕЛ-20kV при км 39+063 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването.

- електропровод "Стрелец" ЕЛ-220kV при км 39+170 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 39+181.**

- електропровод "Кулата" ЕЛ-110kV при км 39+248 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 39+255.**

- електропровод ЕЛ 20kV при км 43+388 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20kV при км 43+404 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20kV при км 56+791 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба – нова подземна кабелна линия. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20kV съществуващ - в проекта е предвидена обща реконструкция от км 59+538 до км 59+908 - в проекта е предвидено монтирането на осем нови стълба. Стълб В8 - нов е същият стълб като при реконструкцията на ЕЛ 20kV съществуващ при км 59+908. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в ползването. При стълб В8 няма промяна на трасето на електропровода, стълб В8 се изгражда изцяло в съществуващият сервитут и не се налага ново ограничение в ползването. Стълб В4 - нов е същият стълб като при реконструкцията на ЕЛ 20kV съществуващ при км 59+560. Новопроектираният сервитут не съвпада със съществуващия, което налага ново ограничение в

ползването. При стълб В1 няма промяна на трасето на електропровода, стълб В1 се изгражда изцяло в съществуващият сервитут и не се налага ново ограничение в ползването.

- електропровод ЕЛ 20kV съществуващ при км 59+908 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, като стълб В8 – нов е същият стълб като при реконструкцията на ЕЛ 20kV от км 59+538 до км 59+908. При стълб В1 няма промяна на трасето на електропровода, стълб В1 се изгражда изцяло в съществуващият сервитут и не се налага ново ограничение в ползването.

- електропровод ЕЛ 20kV съществуващ при км 59+560 - в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб В4. Предвидена е обща реконструкция на ЕЛ 20kV от км 59+538 до км 59+908, в който обхват попада и новопроектирания стълб. При тази реконструкция се налага ново ограничение в ползването от новопроектирания сервитут.

- електропровод "Вардим" ЕЛ-110kV при км 60+151-в проекта е предвидено монтирането на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването.

- електропровод ЕЛ 20kV при км 71+136 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

- електропровод ЕЛ 20kV при км 71+421 - в проекта е предвидено монтирането на два нови стълба, които попадат извън обхвата на пътя. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването;

3.2.2. Пресичания на телефонни и оптични кабели:

- оптични кабели на Нетуоркс България ЕАД при км 0+535 - в проекта се предвижда монтирането на пет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- РЕ-НД Ø40 и оптичен кабел на „Булгартрансгаз“ ЕАД при км 5+870 - в проекта се предвижда изместване симетрично на изместването на газопровода на ТТМ с 2 бр. РЕ-НД Ø40 и монтирането на три нови шахти тип ШКСО-3к, като ще бъдат в обсадна стоманена тръба. При тази реконструкцията се налага ново ограничение в ползването, което е в обхвата на ограничението на ползване на газопровода.

- телефонен кабел на БТК ЕАД при км 6+460 и Оптичен кабел на БТК ЕАД при км 6+475 - в проекта се предвижда монтирането на петнадесет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- оптичен кабел - БТК ЕАД при км 12+558 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- реконструкция на 2 бр. коаксиални кабели на ДА ЕУ при км 14+538 – в проекта се предвижда изместване на 2 бр. коаксиални кабели на км 14+499, монтирането на пет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за отчуждаване. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- реконструкция на съществуващо трасе на А1 България ЕАД, Теленор България ЕАД, ГКН ЕАД, ДА ЕУ при км 14+605 и Трасе на телефонен кабел на БТК ЕАД при км 14+640 - в проекта се предвижда изместване на 5 бр. РЕ-НД Ø 40 + 4 бр. оптични кабели + 1 бр. телефонен кабел на км 14+682, монтирането на седем нови шахти, които попадат в обхвата на

пътя и не се налага допълнителна площ за отчуждаване. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Двете мрежи са разгледани в процедурата по ОВОС съответно при км 14+608 и 14+640.**

- оптичен кабел на Нетуоркс-България ЕООД при км 18+777 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- оптичен кабел на Нетуоркс-България ЕООД при км 22+684 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 22+694.**

- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 23+293 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- реконструкция на трасе на 2 бр. симетрични кабели на ИА ЕСМИС при км 24+724 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- реконструкция на трасе на 2 бр. симетрични кабели на ИА ЕСМИС при км 23+310 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 23+316.**

- реконструкция на трасе на 2 бр. симетрични кабели на ДА ЕУ при км 38+028 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 38+030.**

- реконструкция на трасе на 2 x МККБ4x4x1,2 кабели на ДА ЕУ при км 40+043 и трасе 5xРЕНД Ø40 тръби на 4 оператора при км 40+059 - в проекта се предвижда монтирането на седемнадесет нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя. **Двете мрежи са разгледани в процедурата по ОВОС съответно при км 40+042 и 40+058.**

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 43+541 - в проекта се предвижда изместване на трасето на КМ 43+516 и монтирането на три нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- телефонен кабел на БТК ЕАД при км 59+408 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- оптичен кабел на БТК ЕАД при км 61+742 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя не се налага отчуждаване или налагане на ново

ограничение в ползването.

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 62+313 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти. В проекта е предвидено монтирането на един нов стълб. Новопроектираният сервитут съвпада със съществуващия, което не налага ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 62+312.**

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 62+855 – в проекта се предвижда изместване на трасето на км 62+829 и монтирането на три нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 62+854.**

- положен ОК на Нетуоркс-България ЕООД при км 64+437 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя. Сервитутът на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

3.2.3. Пресичания ВиК съоръжения

- Пресичане на съществуващ водопровод стъклопл. Ø1200mm при км 2+841- предвижда се реконструкцията да стане с нов сферограф. чугун Ø1200 в тунел при км 2+841. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- Пресичане на съществуващ водопровод ПЕВП Ø400mm при км 2+865 – предвижда се изместване на засегнатите инженерни мрежи с нов ПЕВП Ø400x23.7 с дължина 209,95 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø630.6 с дължина 61,00 m при км 2+791. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията се налага ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 2+866.**

- Пресичане на съществуващ водопровод ПНМТ Ø1200mm -/тунел/ при км 2+888 - предвижда се реконструкцията да стане с нов сферограф. чугун Ø1200 в тунел при км 2+841. Предвиждат се три нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- Пресичане на съществуващ водопровод ПЕВП Ø50mm при км 9+452 - предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø50m и нов защитен кожух ст.тр. 273.7 при км 9+452. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø150mm при км 9+703 - предвижда се изместване на засегнатите инженерни мрежи с нов ПЕВП Ø160 с дължина 193,10 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø377.6 с дължина 62,50 m при км 9+731. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø350mm при км 12+605 При тези пресичания се предвижда реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø355m с дължина 136,70 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø630.6 с дължина 35,00 m при км 12+605. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 12+606.**

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø200mm при км 15+541 При тези пресичания се предвижда реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане с нов ПЕВП Ø225m с дължина 161,00 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø426.6 с дължина 125,00 m при км 15+541. Предвиждат се три нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС.**

- Пресичане на съществуващ водопровод АЦ Ø100mm при км 36+865 и Пресичане на съществуващ водопровод чугун Ø 225mm при км 39+354 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Едната мрежа е разгледана в процедурата по ОВОС при км 36+864, а другата на същото километрично положение.**

- Пресичане на съществуващ водопровод чугун Ø225mm км 40+800 - предвижда се реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане с нов ПЕВП Ø250 с дължина 117,70 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø480.6 с дължина 59,00 m при км 40+823. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- Пресичане на съществуващ водопровод - ПНМТ Ø500mm км 43+808 – предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø500 с дължина 109,00 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø720.7 с дължина 109,00 m при км 43+808. Предвиждат се две нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 43+810.**

- Пресичане на съществуващ водопровод - ТСС Ø400mm км 44+083 - предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø400 с дължина 47,30 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø630.6 с дължина 46,30 m при км 44+083. Предвиждат се три нови шахти. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- Пресичане на съществуващ водопровод ПНМТ Ø500mm км 55+745- предвижда се реконструкцията да стане с нов ПЕВП Ø500 с дължина 90,00 m и нов защитен кожух ст.тр. Ø720.7 с дължина 89,00 m при км 55+742. Предвиждат се две нови шахти попадащи в обхвата на пътя и една извън него. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 55+746.**

- Пресичане на съществуващ водопровод Ст.тр. Ø 273.7mm км 66+072 и съществуващ водопровод АЦ Ø 150mm км 66+173 - при тези пресичания новопроектираното трасе минава над тях в мост от км 65+847.11 до км 66+567.11.

3.2.4. Пресичания газопреносни съоръжения:

- разпределителен газопровод РЕНДф200 при км 1+811.20 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух изцяло в обхвата на пътя. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 1+810.**

- разпределителен газопровод РЕØ110, собственост на "ОВЕРГАЗ" при км 2+862.03 - при това пресичане се предвижда изместване на трасето на газопровода и реконструкцията да стане в нов защитен кожух при км 2+850.31 – проектно трасе на нов газопровод L=94m. При реконструкцията не се налага ново ограничение в ползването. **Мрежата е разгледана в процедурата по ОВОС при км 2+860.**

- преносен газопровод DN500 "ГИС РУСЕ - р. Дунав" , собственост на "БУЛГАРТРАНСГАЗ" ЕАД при км 5+870 - При това пресичане се предвижда изместване на трасето на газопровода и реконструкцията да стане в нов защитен кожух при км 5+795.72 – проектно трасе на нов газопровод L=450m. При реконструкцията се налага ново ограничение в ползването. Предвидено е и проектно трасе на оптичен кабел и монтирането на три нови шахти тип ШКСО-3к, като оптичния кабел ще бъде в обсадна стоманена тръба.

- преносен газопровод DN500 "ГО РУСЕ" при км 17+341.94, собственост на "БУЛГАРТРАНСГАЗ" - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух изцяло в обхвата на пътя. При реконструкцията не се налага отчуждаване или

ново ограничение в ползването. Предвидено е проектно трасе на оптичен кабел и монтирането на две нови шахти тип ШКСО-3к, като оптичния кабел ще бъде в обсадна стоманена тръба.

3.2.5. Пресичания на напоителни съоръжения:

Пресичанията на напоителните съоръжения не са разглеждани в процедурата по ОВОС. В тази връзка Ви представяме всички пресичания на „Напоителни ситеми“ ЕАД за участъка от АМ „Русе-Велико Търново“, както следва:

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-104 - съществуващ PVC Ø250mm при км 0+200 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø250mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. 2-гт-4 - съществуващ АЦ Ø300mm при км 0+250 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-305 - PVC Ø140mm при км 0+750 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø140mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-306 - PVC Ø250mm при км 1+160 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø250mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-3 - PVC Ø315mm при км 1+240 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. В-302 - PVC Ø125mm при км 1+480 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø125mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, канал „Р-1“ - съществуващ АЦ Ø400mm при км 1+950 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø400mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-1 - съществуващ ТСС Ø500mm при км 2+160 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø500mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Сръбче“ тр. ГВ-2 - съществуващ PVC Ø315mm при км 2+200 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Липник“ тр. 7-ЕТ-4-8 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 2+750 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Липник“ тр. 7-ЕТ-4-10 - съществуващ АЦ Ø150mm при км 3+200 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø160mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-57 - съществуващ PVC Ø250mm при км 10+620 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø250mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-55 - съществуващ АЦ Ø250mm км 11+000 При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø280mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-53 - съществуващ АЦ Ø200mm при км 11+600 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø225mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-51 - съществуващ АЦ Ø200mm при км 11+850 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø225mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. Т-15 - съществуващ АЦ Ø350mm при км 13+750 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2 - съществуващ ТНМ Ø900mm при км 13+800 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов стр.тр Ø900.9. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ГТ-2-3 - съществуващ АЦ Ø350mm при км 14+050 - При това пресичане се предвижда реконструкцията на засегнатите инженерни мрежи да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, канал М-0 при км 15+380 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов правоъгълен водосток 300/400. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- изпускател на канал М-0 при км 15+500 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов правоъгълен водосток 200/400. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Кулата“ тр. ЕТ-11а - съществуващ АЦ Ø300mm при км 16+620 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов ПЕВП Ø355mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването

- НС „Русе“, нп „Долапи-2“ тр. ГТ-Т - съществуващ АЦ Ø250mm при км 21+120 - в проекта се предвижда монтирането на две нови шахти, които попадат в обхвата на пътя и не се налага допълнителна площ за тяхното изграждане. Сервитута на линията попада изцяло в обхвата на проектното трасе на пътя.

- пресичане на канал Р-4 - съществуващ правоъгълен водосток $h=1.70/L=7.20$ м при км 25+000 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане с нов правоъгълен водосток 2.00/4.00m. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

магистралата с нов ПЕВП Ø280mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

- НС „Русе“, нп „Две могили-2“ тр. ГТ-3 - съществуващ ст.тр. Ø820.6mm при км 41+380 - При това пресичане се предвижда реконструкцията да стане в нов защитен кожух под магистралата с нов Ст.тр. Ø820.7mm. При реконструкцията не се налага отчуждаване или ново ограничение в ползването.

При пресичането на отводнителен канал при км 41+192 се предвижда изграждането на нов стоманобетонен сводов водосток 500/400cm при км 41+180.

В участъци от км 49+497 до км 58+122 и от км 59+253 до км 65+435 при пресичането на отводнителни и напоителни канали се предвижда изграждането на плочести водостоци.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Настоящото уведомление разглежда реконструкцията на инженерните мрежи на АМ Русе-Велико Търново. За участъка от АМ „Русе-Велико Търново“ е изготвен проект на ПУП-ПП, който също следва да бъде процедиран съгласно ЗООС.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Трасето на автомагистралния участък преминава през землищата на следните населени места: гр. Мартен (ЕКАТТЕ 47336), с. Николово (ЕКАТТЕ 51679), гр. Русе (ЕКАТТЕ 63427) и с. Басарбово (ЕКАТТЕ 02796) община Русе, област Русе; с. Красен (ЕКАТТЕ 39520), с. Божичен (ЕКАТТЕ 04981), с. Иваново (ЕКАТТЕ 32095) и с. Тръстеник (ЕКАТТЕ 73362), община Иваново, област Русе; гр. Две Могили (ЕКАТТЕ 20184), община Две Могили, област

Русе; с. Екзарх Йосиф (ЕКАТТЕ 27173) и с. Обретеник (ЕКАТТЕ 53117), общ. Борово, област Русе; с. Ценово – (ЕКАТТЕ 78361), с. Белцов (ЕКАТТЕ 03745), с. Пиперково (ЕКАТТЕ 56366), с. Долна Студена (ЕКАТТЕ 22277), община Ценово, област Русе; с. Стърмен (ЕКАТТЕ 70130), с. Полско Косово (ЕКАТТЕ 57368), гр. Бяла (ЕКАТТЕ 07603) и с. Пейчиново (ЕКАТТЕ 55720) община Бяла, област Русе.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

АМ „Русе-Велико Търново“ в участъка от км 0+500 до км 76+040 засяга защитени зони BG0000608 „Ломовете“ и BG0000610 „Река Янтра“ по директивата за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, както и защитена зона BG0002025 „Ломовете“ по директивата за опазване на дивите птици.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението не се очаква, тъй като участъкът се намира извън населени места. Уведомлението разглежда реконструкция на инженерни мрежи.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

В съответствие с изискванията на Закона за културното наследство (ЗКН), АПИ възложи на Националния археологически институт с музей при БАН (НАИМ-БАН) в края на 2019 г. извършването на теренни археологически проучвания - издирване на археологически обекти по цялото трасе на автомагистралата.

По трасето на инфраструктурния проект са регистрирани археологически обекти за предварително археологическо проучване, за цялостно археологическо проучване, за пълно проучване и за наблюдение по време на строителство. За проучване на същите, както и извършване на археологически наблюдения по време на строителството, ще бъде сключен договор, с цел изпълнение на разпоредбите на ЗКН и опазване на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Настоящото уведомление разглежда реконструкция на инженерни мрежи. АМ Русе – Велико Търново е нов участък от републиканската пътна мрежа.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Настоящото уведомление разглежда реконструкция на инженерни мрежи.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Уведомлението разглежда изграждане и реконструкция на инженерни мрежи, които не изискват изграждане на отводнителна система, нито генериране на отпадъчни води. Отводняването на автомагистралата ще бъде предмет на разглеждане при последващо представяне на техническия проект за обекта.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества,

които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, които фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданите инженерни мрежи са част от проекта на АМ Русе-Велико Търново. По време на експлоатацията на автомагистралния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите съоръжения са част от проекта за АМ Русе-Велико Търново. Те не се класифицират като съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99 б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: Проект за реконструкция на инженерни мрежи на електронен носител в dwg формат.

С уважение,

ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ

Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

