



МИНИСТЕРСТВО НА  
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ  
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**



**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на поддръжане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на Северозападен район, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата”

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили запитвания от лица, закупили документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** В примерното месечно задание за обособена позиция № 3 /ОПУ Монтана/ по поз.3003, за път **Път II – 11** от км **23+167 до км 31+873**, необходимото количество за изпълнение за месеца — 200 m<sup>2</sup> е посочено в графа за път III клас.  
Моля Възложителя да потвърди, че е допусната техническа грешка и количеството 200 m<sup>2</sup> се отнася за път II клас.

**ОТГОВОР:** Възложителят потвърждава, че в примерното месечно задание за обособена позиция № 3 /ОПУ Монтана/ по поз.3003, за път **Път II – 11** от км **23+167 до км 31+873** е допусната техническа грешка, като необходимото количество за изпълнение за месеца — 200 m<sup>2</sup>, се отнася за път II клас.

**ВЪПРОС № 2:** В т. 6.1.2. Необходима малогабаритна механизация за превантивно и текущо поддръжане от тръжната документацията за участие, Възложителя е поставил следното изискване:

Моторна духалка – 6 бр.

Моторна пръскачка за битумни емулсии - 6 бр.

Предвид на това, че двете действия (продухване и впръскване с битумна емулсия) се изпълняват последователно, приемливо ли е за Възложителя, вместо моторни духалки – 6 бр. и моторни пръскачки за битумни емулсии - 6 бр. да се заменят от комбинирани моторни духалки с дифузер за впръскване на битумна емулсия - 6 бр.

**ОТГОВОР:** Възложителят ще приеме 6 бр. - моторни духалки и 6 бр. - моторни пръскачки за битумни емулсии, да бъдат заменени с 6 бр. - комбинирани моторни духалки с дифузер за впръскване на битумна емулсия.

**ВЪПРОС № 3:** В т. 6.1.1. от тръжната документацията за участие е записано:

„Предложената специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддръжане, следва да бъдат със задвижващ двигател с характеристики за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2“.

Като се има предвид, че в европейските Страни изискването за EURO се отнася само за товарните автомобили, а специализираната техника отговоря на нормите за изисквания за индустриална двигатели по EUROMOT достатъчно ли е доказателството за наличие на EURO 2 само за товарните автомобили на позиция по т. 6.1.1.4, а именно: автомобил- поливомияч с мотометачка, автомобил - самосвал, автомобил - бордови, патрулни коли. Машините от горните позиции са най-често използваните в дейностите по договор и тяхното влияние върху околната среда и най- осезаемо.

**ОТГОВОР:** Не, изискването по т. 6.1.1. от документацията за участие, в частта за характеристиките за количеството вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2, се отнася за всички машини и автомобили за превантивно и текущо поддръжане, които имат регистрация в КАТ.

**ВЪПРОС № 4:** Като се има предвид, че изискването за вредни емисии е въведено в европейските страни с код EURO 2 през 1996 год., а в България отбелязването в регистрационните талони в КАТ е значително по-късно, изпадаме в ситуация в която, ако един автомобил е закупен като нов през 1997год. и регистриран в КАТ същата година, в неговия талон няма изрично отбелязана характеристика EURO 2, а ако е закупен втора употреба и внесен в България през 2005год. ще притежава в талона си информация за стандарт EURO 2.

Ще приеме ли възложителя, че изискването за изпълнение на нормите на стандарт EURO 2 е изпълнен и е достатъчно, ако товарния автомобил е произведен и регистриран в България след 1996 год.?

**ОТГОВОР:** Да, Възложителят ще приеме, че изискването за изпълнение на нормите на стандарт EURO 2 е изпълнено, ако товарния автомобил е произведен и регистриран в България след 1996 год.

**ВЪПРОС № 5:** Съгласно т. 6.1. от тръжната документация, участникът трябва да има възможност да осигури машини и техническо оборудване, необходими за изпълнение на обществената поръчка, включително за изпитване и изследване, с което ще се осигурява контрол на качеството на изпълнените видове работи, за всяка една обособена позиция (от 1 до 5) поотделно, но не по-малко от:

**6.1.4.4. За обособена позиция № 4: Областно пътно управление – гр. Ловеч:**

- Пясъкоразпръсквачи - 46 бр.
- Снегорини - 46 бр.

Моля, пояснете допустимо ли е за Възложителя да се заменят пясъкоразпръсквач и снегорин с комбинирана машина за зимно поддържане, която може да се използва за снегочистване, както и за разпръскване на пясък.

**ОТГОВОР:** Да, допустимо е да бъдат заменени 46 бр. пясъкоразпръсквачи и 46 бр. снегорини с 46 бр. комбинирани машини за зимно поддържане, които да се използват за снегочистване и разпръскване на пясък.

**С УВАЖЕНИЕ,**  
**ИВАЙЛО ИВАНОВ**  
директор на дирекция ОПЦО в АПИ,  
съгласно Заповед № РД-11-328/01.04.2014 год.  
на Председателя на УС на АПИ