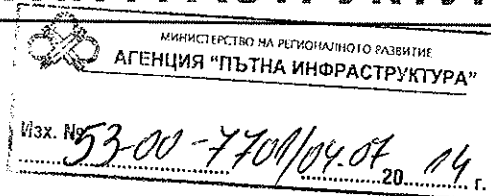




МИНИСТЕРСТВО НА  
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ  
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

**ОТНОСНО:** Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на Югозападен район, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата**”

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили запитвания от лица, закупили документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** В Раздел V. Минимални изисквания и доказателства за икономическото и финансовото състояние и за техническите възможности и/или квалификация на участниците в обществената поръчка, т. 6 е посочено:

„Предложената специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане, следва да бъдат със задвижващ двигател с характеристики за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2”

В тази връзка имаме следните въпроси:

1. Отнасят ли се критериите за количество вредни вещества на двигателя за строителните машини – пътна фреза, автогудронатор, валяк, грейдер, челен товарач, багер и др.?
2. Може ли със собствен газанализатор /GABOARD 5020/ да се измерва количеството вредни вещества, като се състави протокол, подписан от ДАИ?

**ОТГОВОР:** На етап подготвяне на офертата, съгласно т. 7.1 и т. 7.2 от Раздел V на документацията за участие, във връзка с изискването по т. 6.1.1., участникът в процедурата следва да представи попълнен Списък – декларация по образец Приложение № 9 и Декларация в свободен текст, че техническото обслужване на машините и/или техническото оборудване е съгласно инструкциите на производителите им. Изискването по т. 6.1.1. от документацията за участие, в частта за характеристиките за количеството вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2, се посочва от участника в процедурата в колона № 3 от Приложение № 9 и се отнася за всички машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане, които имат регистрация в КАТ.

В тази връзка, при подписването на договора за възлагане на обществената поръчка, за съответната обособена позиция, с избрания Изпълнител, участниците в процедурата следва да имат предвид, посоченото в Раздел XIII, т. 92.6 от документацията за участие условие.

**ВЪПРОС № 2:** Съгласно т. 6 от документацията за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с горесцитирания предмет, относно технически възможности и/или квалификация, е записано, че предложената специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане, следва да бъдат със задвижващ двигател с характеристики за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2. Моля, Възложителят да уточни: Какъв е минималният стандарт за вредни емисии, на който трябва да отговаря специализираната техника за снегочистване и зимно поддържане, съгласно т. 6.1.4.

**ОТГОВОР:** В писмо с изх. № 53-00-7487 от 30.06.2014 г., както и съгласно изискването на Раздел V, т. 6, подточка 6.1.1. от документацията за участие, Възложителят е уточнил, че: „Предложената специализирана тежка механизация, машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане,

следва да бъдат със задвижващ двигател с характеристики за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2”.

**ВЪПРОС № 3:** За всички обособени позиции в обществената поръчка с горесцитирания предмет, както и всички други поръчки със сходен предмет, за дейностите по зимно поддържане в списъците за необходима техника фигурират „пясъкоразпръсквачи”. Единствено за Обособена позиция № 2: Областно пътно управление – гр. Кюстендил, в т. 6.1.4.2. не фигурира необходимост от „пясъкоразпръсквачи”. Предполагаме, че при съставянето на списъка с необходимата механизация е допуснато обобщаване на броя „пясъкоразпръсквачи” с комбинирани машини. Моля, да бъдат посочени колко от петдесет и един броя комбинирани машини са „пясъкоразпръсквачи”.

**ОТГОВОР:** За обособена позиция № 2: Областно пътно управление – гр. Кюстендил, в Раздел V, т. 6.1.4.2. от документацията за участие, Възложителят правилно е посочил минимално необходимата специализирана техника за снегочистване и зимно поддържане. При изготвяне на офертата, участникът в процедурата, следва да има предвид, че се допуска участникът да замени комбинирана машина за зимно поддържане с комплект пясъкоразпръсквач и снегорин, за всяка една обособена позиция поотделно.

**С УВАЖЕНИЕ,**

**ИВАЙЛО ИВАНОВ**  
директор на дирекция ОППО в АПИ,  
съгласно Заповед № РД-11-328/01.04.2014 год.  
на Председателя на УС на АПИ

