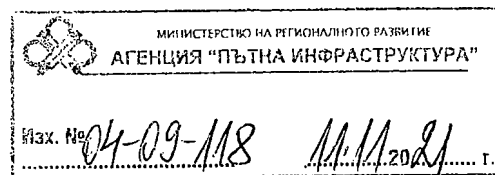




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н АСЕН ЛИЧЕВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
бул. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22
1000 СОФИЯ



Относно: „Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

„Изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма Лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“

1. Възложител:

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (АПИ)

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268

лица за контакти: д-р Нина Стоилова - началник отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За обект „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, е проведена съвместена процедура по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) приключила с Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., с което министърът на околната среда и водите одобрява осъществяването на инвестиционно предложение: „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“. В Решението са поставени редица мерки и условия, като част от тях предвиждат да бъдат изпълнени дефрагментационни и преградни съоръжения в обхвата на участъка, минаващ през Кресненското дефиле, който се явява част от дясното платно на проекта за автомагистралата. През 2019 г. от „Пътпроект – 2000“ ООД е разработен идеен проект за мерките, които са описани в цитираното решение, като същите са предвидени да се изпълняват по време на рехабилитацията на съществуващия път I-1 в

района на Кресненското дефиле. Тези дейности е възможно да бъдат извършени след като бъде построено лявото платно на автомагистралата.

Осъществяване на проекта за АМ „Струма“ Лот 3.2 от своя страна не може да стартира тъй като през месец октомври 2019 г. са постъпили забележки от Европейската комисия относно Формуляр за кандидатстване за финансиране на проект АМ Струма лот 3.2. Съгласно описаните забележки, ЕК смята, че България не е успяла да установи четвърто ниво консервационни цели и мерки за опазване на видовете в ЗЗ „Кресна-Илинденци“ и ЗЗ „Кресна“, определени съгласно член 4 от Директивата за местообитанията за територии от значение за Общността, което води до нарушение на чл. 4, т. 4 и чл. 6, т. 1 от същата директива.

Предвид гореописаното, България поема ангажимент пред Европейската комисия за предприемане и прилагане на спешни мерки, смекчаващи негативното въздействие от пътния трафик върху животинските популации в дефилето,

В тази връзка Агенция „Пътна инфраструктура“ проведе открита обществена поръчка за изработване на технически проект и изпълнение на част от мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненското дефиле, посочени в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., чрез изграждане и модифициране на оградни и дефрагментационни съоръжения по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ Струма лот 3.2) и повишаване на безопасността в участъка“. Техническият проект е разработен и приет от ЕТИС, проведен на 16.08.2021 г.

Предложеното техническо решение е изцяло в обхвата на съществуващия път I-1, и съобразено със специалните режими на опазване в зоните, разположени от двете страни на транспортната територия и удовлетворяване техническите особености за въвеждане на временна организация на движението без отбиване на трафика.

Инвестиционното намерение е изцяло свързано с подобряване на екологичния статут на видове, опазвани в дефилето и повишаване на безопасността на пътуващите по съществуващия път I-1 и не предвижда дейности по цялостна рехабилитация или реконструкция.

Съществуващо положение

Началото на проектната разработка е при км 380+300, преди п.в. Крупник. Краят на проектната разработка е при км 396+137, преди началото на гр. Кресна.

Съществуващият път I-1 в участъка от км 380+300 до км 396+137, който ще бъде част от трасето на АМ „Струма“ ЛОТ 3.2, като дясно платно за движение е с двулентов габарит Г-10.5. В разглеждания обхват първокласния път се намира в изключително труден участък по отношение на терен и ситуационно развитие.

Ситуация

Участъка се намира в котловина - пролом по течението на река Струма. Съществуващите геометрични елементи на ситуацията на участъка е с циркулярни криви, ракордирани с преходни криви - клоатоиди и ситуационни чупки, отговарящи на проектна скорост от 40 км/ч до 70 км/ч

Габарит

Участък извън населено място

- ширина на настилната 2x4,00м (в по-голямата част от разглеждания участък)
- банкет - 1,25м
- бетонова ригола - 1,00м

Банкети, бордюри, бетонови риголи

Съществуващите банкети са от страната на река Струма. Има изградени подпорни стени от същата страна. По дължината на трасето има участъци в изкоп с изградени бетонови риголи и укрепителни стени.

Отводняване и пътна настилка

Отводняването на пътя се осъществява чрез съществуващите бетонови риголи, които отвеждат повърхностните води към разглежданите в настоящата проектна разработка малки съоръжения. Съществуващата настилка е в незадоволително състояние и е с изчерпан експлоатационен период. Напречните наклони, които служат за отводняване на пътното платно, са компрометирани.

Малки съоръжения

В участъка има 68 бр. малки съоръжения. Като цяло състоянието на съществуващите водостоци е добро, но част от тях са запушени и за да изпълняват отводнителна функция имат нужда от почистване.

Големи съоръжения

В участъка има 9 бр. големи съоръжения.

Ограничителни системи за пътища

В целия участък, съществуващите ОСП са тип СПО 97, които не осигуряват необходимата безопасност съгласно изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа“. Голяма част от ограничителните системи за пътища са деформирани или липсват при съоръженията.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

ПРОЕКТНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Изпълнение на част от мерките предписани в решение по ОВОС №3-3/2017 г.

Целевите видове от херпетофауната обитаващи района на проектното предложение са посочени в различни документи (Решение по ОВОС 3-3/2017г.; „Аналитичен доклад от изпълнение на Дейност 1: Преглед на налични данни и анализа за защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна - Илинденци“ и за защитена зона за птици BG0002003 „Кресна“ и Дейност 2: Провеждане на теренни проучвания“, Октомври 2020г.; „Оценка и намаляване на отрицателното въздействие върху влечугите и земноводните в Кресненското дефиле за алтернативите за Автомагистрала „Струма“ (ЛОТ 3.2)“, Май 2017г.; „Провеждане на мониторинг върху популациите на два вида сухоземни костенурки и два вида змии в участъка на първокласен път Е-79 (I-1), преминаващ през Кресненския пролом“, съгласно договор №Д-15 от 04.02.2020 г.). Те са: Южен гребенест тритон (*Triturus karelinii*, = *Triturus ivanbureschi*), Обикновена блатна костенурка (*Emys orbicularis*), Шипобедрена костенурка (*Testudo graeca*), Шипоопашата костенурка (*Testudo hermanni*), Ивичест смок (*Elaphe quatuorlineata*), Леопардов смок (*Elaphe situla*, = *Zamenis situla*). С най-висок консервационен

статус са двата вида сухоземни костенурки (*Testudo graeca*, *Testudo hermanni*), а в Кресненския пролом се намира голяма част от националната популация на двата вида змии (*Elaphe quatuorlineata*, *Zamenis situla*) ; „Аналитичен доклад от изпълнение на Дейност 1: Преглед на налични данни и анализа за защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и за защитена зона за птици BG0002003 „Кресна“ и Дейност 2: Провеждане на теренни проучвания“, Октомври 2020г.).

Съгласно заданието и Решение по ОВОС №3-3/2017г., е необходимо да бъдат изпълнени мерките за смекчаване въздействието на трафика върху дивите животни и птици в Кресненския пролом. Необходимите краткосрочни действия за предприемане са монтирането на двустранно разположена предпазна мрежа с размер 0,5/0,5см и височина над терена 1,20м; предпазни мрежи предпазващи птиците на големите съоръжения и да се модифицират съществуващите водостоци, с цел осигуряване на безпрепятствен достъп на дребни животни.

В присъствието на херпетолог е направен оглед на всички съществуващи водостоци и са определени тези, които могат да се модифицират и да се приемат за подходящи за преминаване на дребни животни през тях. Определени са местата за разполагане на предпазна мрежа с височина 1,20м над терена и размери 0,5/0,5см и предпазни мрежи за птици с височина Н=4m, като са взети предвид следните документи:

- „Решение по оценка на въздействието на околната среда №3-3/2017г.“
- „Наблюдение, анализ и оценка на смъртността на животинските видове в участъка на път Е-79 (I-1), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна – Илинденци“, съгласно Договор №26 от 13.03.2013 г.
- „Наблюдение, анализ и оценка на смъртността на животинските видове в участъка на път Е-79 (I-1), преминаващ през защитени зони „Кресна“ и „Кресна – Илинденци“, съгласно Договор №103 от 27.02.2015 г.
- „Провеждане на мониторинг върху популациите на два вида сухоземни костенурки и два вида змии в участъка на първокласен път Е-79 (I-1), преминаващ през Кресненския пролом“, съгласно договор №Д-15 от 04.02.2020 г.
- „Оценка и намаляване на отрицателното въздействие върху влечугите и земноводните в Кресненското дефиле за алтернативите за Автомагистрала „Струма“ (ЛОТ 3.2)“, Май 2017г.
- „Аналитичен доклад от изпълнение на Дейност 1: Преглед на налични данни и анализа за защитена зона за местообитанията BG0000366 „Кресна-Илинденци“ и за защитена зона за птици BG0002003 „Кресна“ и Дейност 2: Провеждане на теренни проучвания“, Октомври 2020г.

Проектното предложение се придържа към краткосрочните мерки които могат да бъдат предприети, предвид бъдещата рехабилитация на път I-1 от км 380+300 до км 396+137 (част от дясното платно на АМ“Струма“ ЛОТ 3.2).

1. Предпазни мрежи за животни с височина 1,2м над терена

Предвиденото поставяне на предпазни съоръжения за животни засяга и двете страни на пътното платно. Първоначално предвидените проектни количества са с обща дължина от 10 км. След извършени теренни работи, проведени експертни срещи и анализ на налична в тържната процедура, документация се установи, че е целесъобразно общата дължина на предпазните ограждения да не е по-малка от заложената в Решение по ОВОС № 3-3/2017 г., а километража да е прецезиран и съобразен със предварителните проучвания. Проектното решение предвижда монтаж на двойно оплетени полиетиленови предпазна мрежа 0,5/0,5 см с

UV защита, с височина 120 см над терена и 20 см вкопани в почвата. През 2м ще бъдат монтирани метални тръби $\Phi 15$, към които чрез планки с размери 6/3/0,4мм и болтове 6,5мм ще бъдат закрепени мрежите. Вида на оградните съоръжения е изцяло съобразен с минималните изисквания за такъв тип предпазни огради и материалите, които са определени в Решението по ОВОС. Това ще гарантира невъзможността за директен достъп до пътното платно, освен на видовете от херпетофауната, така и на повечето представители на гръбначната фауна в района. Важно условие за последяващата ефективност на мрежата е устойчивия монтаж и недопускането на отвори и разстояния от земната повърхност. При видими свлачищни процеси на ската или при друга необходимост по преценка на Изпълнителя мрежата ще бъде вкопана допълнително.

Точното километрично положение и участъците в които са предвидени за монтаж предпазни мрежи за животни, е както следва:

ляво				дясно			
№	от км	до км	дължина	№	от км	до км	дължина
	(km)	(km)	(m)		(km)	(km)	(m)
1	382+321	382+612	291	1	382+321	382+602	281
2	383+724	385+190	1466	2	383+724	383+937	213
3	386+050	386+290	240	3	384+080	384+140	60
4	386+380	387+198	818	4	384+300	384+476	176
5	389+196	389+740	544	5	384+632	385+350	718
6	389+940	390+200	260	6	386+050	386+180	130
7	390+380	390+558	178	7	386+270	386+400	130
8	390+908	391+330	422	8	386+480	387+030	550
9	391+427	391+968	541	9	387+120	387+210	90
10	392+135	392+548	413	10	389+369	389+410	41
11	392+856	392+980	124	11	389+480	389+518	38
12	393+322	394+125	803	12	389+592	389+730	138
13	394+270	394+909	639	13	389+860	390+200	340
		Всичко:	6739	14	391+090	391+138	48
				15	391+502	391+590	88
				16	391+855	392+000	145
				17	392+360	392+392	32
				18	392+500	392+570	70
				19	392+856	396+137	3281
					Всичко:	6569	

Предпазни мрежи 0,5/0,5 см с височина 120 см с обща дължина 13 308м.

Преди да бъдат монтирани предпазните мрежи за животни е необходимо да се разчистят банкетите от храсти и малки дървета.

2. Предпазни мрежи за птици с височина 4м

Проектното решение предвижда да бъдат монтирани петорно оплетени полиетиленови предпазни мрежи за птици с UV защита, с височина от 4 м и размер на отворите 2,5/2,5 см., които да бъдат прикрепени към новопредвидените за монтаж парпети, чрез горещо валцуван стоманен профил HE140В посредством планки с размери 6/3/0,4мм и болтове 6,5мм, върху разглежданите големи съоръжения в участъка.

Километричното положение на съоръженията и дължината на предпазните мрежи за ляво и дясно платно, е както следва:

ляво

№	от км	до км	дължина
	(km)	(km)	(m)
1	380+342	380+496	154
2	380+817	380+837	20
3	381+356	381+574	218
4	383+435	383+543	108
5	383+638	383+724	86
6	392+712	392+856	144
Всичко:			730

дясно

№	от км	до км	дължина
	(km)	(km)	(m)
1	380+342	380+496	154
2	380+817	380+837	20
3	381+356	381+574	218
4	383+435	383+543	108
5	383+638	383+724	86
6	392+712	392+856	144
Всичко:			730

Материалът и местата предвидени за монтаж на предпазни мрежи за птици са съгласувани със специалиста по зоология, съвместно с който бяха направени теренните огледи на обекта.

Еластичността на плетената мрежа е необходим и смекчаващ фактор при удар на птицата в мрежата, като така се намалява възможността за травми. Освен това плетената и гъвкава мрежа по-трудно задържа снегонавяване и така не се стига до вледеняване на мрежите, запазвайки функционалността си.

При всички предпазни мрежи за птици се предвижда и поставяне на силуети на едри грабливи птици, с цел предпазване от сблъсък на птици в мрежите.

За всички тротоарни блокове, при които се монтират предпазни мрежи за птици са направени статически изчисления.

Големите съоръжения при които се предвижда монтаж на нов предпазен парапет и предпазна мрежа за птици с височина 4m, са както следва:

- Мост при км 380+419 с дължина 154 м
- Мост при км 380+827 с дължина 20 м
- Мост при км 381+465 с дължина 218 м
- Мост при км 383+489 с дължина 108 м
- Мост при км 383+681 с дължина 86 м
- Мост при км 392+784 с дължина 144 м

3. Малки съоръжения

В участъка има съществуващи 68бр. малки съоръжения (водостоци).

Всяко едно от малките съоръжения е разгледано детайлно при извършен оглед на място, в присъствието на проектант, херпетолог и представители на Изпълнителя. Направена е оценка на съществуващите водостоци и са определени подходящите за модифициране съоръжения, които могат да се използват като проходи за животни.

След направения оглед се установи, че по-голямата част от съоръженията са подходящи за преминаване на животни през тях. 50бр. могат да бъдат модифицирани и използвани за преминаване на животни. При всяко едно от подходящите съоръжения е необходимо е да се разчисти банкета от храсти и малки дървета, и да се направят подходи към съоръженията. Подходите се изпълняват, чрез изкопаване и преоформяне на околния терен. Повечето от съоръженията са трайно запушени и се предвижда основно почистване на водостоците. При съоръженията, които са с казанче при вток се предвижда разваляне на две от съществуващите напречни стени в надлъжна посока и оформяне на рампи от тропен камък за достъп на дребните животни към водостока.

За всички неподходящи съоръжения, също се предвижда почистване и отпушване за да може да изпълняват отводнителната си функция. При всички неподходящи съоръжения, които са с казанче при вток, се предвижда монтаж на предпазна решетка, която да не позволява на костенурките да паднат в казанчето.

Километричното положение на превижданите за модифициране водостоци е както следва:

№	километрично положение	вид	№	километрично положение	вид
	(км)			(км)	
1	380+755	Тръбен водосток	26	388+178	Плочест водосток
2	380+918	Тръбен водосток	27	388+219	Плочест водосток
3	381+915	Тръбен водосток	28	388+507	Плочест водосток
4	382+602	Плочест водосток	29	388+662	Тръбен водосток
5	382+764	Плочест водосток	30	389+372	Тръбен водосток
6	382+871	Плочест водосток	31	389+396	Плочест водосток
7	382+991	Тръбен водосток	32	389+516	Тръбен водосток
8	383+407	Тръбен водосток	33	389+593	Плочест водосток
9	383+882	Тръбен водосток	34	389+688	Плочест водосток
10	384+131	Плочест водосток	35	389+952	Плочест водосток
11	384+455	Плочест водосток	36	390+016	Плочест водосток
12	384+768	Плочест водосток	37	391+109	Тръбен водосток
13	385+564	Плочест водосток	38	391+536	Плочест водосток
14	385+834	Плочест водосток	39	391+567	Плочест водосток
15	385+909	Плочест водосток	40	391+871	Плочест водосток
16	386+061	Плочест водосток	41	391+982	Плочест водосток
17	386+170	Тръбен водосток	42	392+379	Тръбен водосток
18	386+393	Плочест водосток	43	392+524	Тръбен водосток
19	386+729	Плочест водосток	44	393+435	Тръбен водосток
20	386+985	Плочест водосток	45	393+884	Тръбен водосток
21	387+196	Плочест водосток	46	394+761	Тръбен водосток
22	387+391	Тръбен водосток	47	394+904	Плочест водосток
23	387+613	Плочест водосток	48	395+614	Тръбен водосток
24	387+726	Плочест водосток	49	395+739	Тръбен водосток
25	387+806	Плочест водосток	50	395+965	Плочест водосток

Не се предвижда засаждане на растителни видове поради спецификата на растителните съобществата в близост до транспортната територия.

Необходимо е да бъдат изградени 3 бр. нови тръбни водостоци $\Phi 1000$, за да се осигури преминаването на животни от едната към другата страна на пътното платно, в критични участъци, при които няма подходящи съоръжения и дължината на участъка между две подходящи съоръжения е голяма.

Местоположение на новопроектираните 3 бр. тръбни водостоци $\Phi 1000$, е както следва:

Нови тръбни водостоци $\Phi 1000$		
1	385+190	Нов Тръбен водосток $\Phi 1000$
2	388+800	Нов Тръбен водосток $\Phi 1000$
3	394+280	Нов Тръбен водосток $\Phi 1000$

След изграждането на новите съоръжения ще се възстанови пътната конструкция до колкото от съществуващото положение, ще се възстановят асфалтовата настилка и ограничителните системи за пътища.

Мерки за подобряване на безопасността на движение

1. Подобряване на вертикалната сигнализация

Вертикалната сигнализация трябва да се приведе в съответствие със ситуационното развитие на пътния участък и предвидената хоризонтална маркировка.

Всички криви, които съгласно Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, МРРБ ДВ 73 / 21.08.2001, изм. изм. и доп., бр. 35 от 15.05.2015 г., в сила от 18.05.2015 г. се характеризират, като опасни (криви в които неосигурено разстоянието за видимост и криви с радиус под 200м) ще се сигнализират със съответните предупредителни пътни знаци, както и направляващи стрелки С7.

При укрепителните стени и тунели ще се поставят светлоотразители С14.2.

При Кресненското ханче ще се въведе ограничение на скоростта, ще се сигнализира преминаването на пешеходци чрез светещи интерактивни табла и ще се възстанови осветлението в участъка.

2. Подобряване на хоризонтална пътна маркировка

По дължината на целия участък ще се забрани изпреварването, като с цел заостряне вниманието на водачите на МПС, забраняващата изпреварване маркировка ще се изпълни от дойна непрекъсната линия М2 от релефна шумна пътна маркировка студен-шприц пластик със светлоотразителни стъклени перли, като отстоянието между двете линии ще бъде минимум 25см и в червен цвят със светлоотразителни стъклени перли и характеристики, отговарящи на Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

Крайните линии М1 ще се изпълнят от релефна шумна пътна маркировка студен-шприц пластик със светлоотразителни стъклени перли и характеристики, отговарящи на Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;

По дължината на забранения участък ще се поставят пътни знаци В24 на всеки 1000м съгласно изискванията на наредбата.

Съвместно с ДА „Безопасност на движението по пътищата“ е определен и съгласуван участък от км 383+950 до км 387+800, в който ще се приложи физическо разделяне на посоките на движение, чрез поставяне на гъвкави ограничители в оста на пътното трасе през 15м. Този участък е определен на база на данни за установени голям брой ПТП, поради неспазване на въведените забрани за изпреварване.

Инженерни мрежи

От комуникационните дружества, единствено „БТК“ЕАД има изградени мрежи и съоръжения в участъка, за което има издадено съгласувателно становище с изх. №12-00-186/21.05.2021г.

„Теленор България“ЕАД, „А1“ЕАД и ДА“ЕУ“ нямат изградени мрежи в обхвата на проектната разработка.

Проектната разработка е съгласувана в “Институт по пътища и мостове” - гр. София, становище с изх.№53-00-787/26.05.2021г.

Проектната разработка е съгласувана във “Водоснабдяване и канализация”ЕООД - гр. Благоевград, становище с изх. №РД-09-1160/25.05.2021г.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение,

необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Дейностите по път I-1 от км 380+300 до км 396+137 ще се извършват в обхвата на транспортната територия – публична държавна собственост, поради което не се налагат допълнителни отчуждения.

Няма да бъдат засегнати и обекти на културно-историческото наследство на Република България.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение е разположено на територията на област Благоевград. В обхвата на целия участък пътят се намира в котловина - пролом по течението на река Струма.

Път I-1 в участъка от км 380+300 до км 396+137 в Кресненското дефиле минава през землищата на:

Крупник ЕКАТТЕ 40052

Полето ЕКАТТЕ 57203

Ракитна ЕКАТТЕ 61978

Мечкул ЕКАТТЕ 48012

Стара Кресна ЕКАТТЕ 39699

Горна Брезница ЕКАТТЕ 16136

Кресна ЕКАТТЕ 14492

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Пътят пресича защитена зона BG0000366 „Кресна-Илинденци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и на защитена зона BG0002003 „Кресна“ за опазване на дивите птици.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Не се предвиждат дейности, които да влошат или окажат въздействие върху качеството на живот в близкоразположените населени места. С проекта се предвижда да се повиши безопасността по съществуващия път.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

При извършването на всички предвидени дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Ще бъде направен проект за временна организация на движението.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности по пътя изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Предвижданите дейности са предимно монтажни и няма да се използват природни ресурси, освен минимални количества вода и пясък.

По време на експлоатацията природни ресурси няма да се използват.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията по пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина;

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.б от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за

заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителната площадка, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Пътния участък не представлява съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: Ситуация .DWG формат на електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

