

АКТУАЛИЗИРАНА  
ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА  
НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ИЗВЪРШВАНЕ НА ОЦЕНКА  
НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА ЗА  
ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

**Преоткосиране и допълнителни  
реконструкции на комуникации на други  
ведомства за обект „Път Е-85 (I-5)  
„Кърджали-Подкова“ от км 342+639.41 до км  
367+427 и пътна връзка „Фотиново“ от км  
0+000 до км 2+368**

(съгласно Приложение №2 на Наредбата за реда и условията за извършване  
на оценка на въздействието върху околната среда, обн. ДВ, бр. 25/2003 г.,  
посл. изм. ДВ, бр. 94/2012 г.)

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Фаза: Технически проект**

**ИЗПЪЛНИТЕЛ: „П-ЮНАЙТЕД“ ООД**  
**УПРАВИТЕЛ:.....**  
**(ПЕТЪР ПЕТРОВ)**

**Март, 2013 г.**

## **ВЪВЕДЕНИЕ**

При изготвянето на информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС на инвестиционното предложение за „Преоткосиране и допълнителни реконструкции на комуникации на други ведомства за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали-Подкова“ от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+368“, са спазени изискванията на глава шеста, раздел трети на Закона за опазване на околната среда и разпоредбите на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Терените, предмет на инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, нито в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположените защитени зони.

Съгласно писмо на МОСВ с изх.№ 12-00-1384/09.10.2012г. инвестиционното предложение се счита за изменение на основния обект път „Кърджали-Подкова“ и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

С писмо вх.№ОВОС-286/15.01.2013г. на МОСВ, Агенция „Пътна инфраструктура“ е уведомила компетентният орган за необходимостта от прецизиране на техническия проект за инвестиционното предложение. Въз основа на дадените указания от страна на министерството (писмо изх. №ОВОС-286/23.01.2013г.) за необходимите действия, които следва да се предприемат за продължаване на процедурата по ОВОС, е изготвена настоящата актуализирана информация за преценяване на необходимостта от ОВОС.

## **I. ИНФОРМАЦИЯ ЗА КОНТАКТ С ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

**I.1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на възложителя – физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице**

Агенция „Пътна инфраструктура“  
БУЛСТАТ: BG000695089

**I.2. Пълен пощенски адрес**

Гр. София, 1000, бул. „Македония“ № 3

**I.3. Телефон, факс, e-mail.**

02/952 19 93

**I.4. Лице за контакти**

Инж. Виктор Лебанов

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

### **II.1. Резюме на предложението**

Настоящото инвестиционно предложение е свързано с допълнително проектиране, свързано с преоткосиране и реконструкции на комуникации на други ведомства, отнасящи се за път 1-5 „Кърджали - Подкова" от км 342+639,41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново" от км 0+000 до км 2+368. Изграждането на пътното трасе е започнало след издадено Решение на министъра на околната среда и водите от 13.04.2012 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. за реализирането на проект: "Път Е-85, разклона Джебел – Подкова – Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65", отнасящо се до обект „Път I-5 "Кърджали-Подкова"от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с.Фотиново".

За реконструкцията на комуникации на други ведомства за същото основно пътно трасе, е издадено от МОСВ решение за преценяване на необходимостта от ОВОС №6-ПР/2012г., с характер – да не се извършва ОВОС. Посочените нови промени, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не са били предмет на извършеното преценяване, въз основа на което е издадено цитираното решение.

След началото на строителството на пътя участък, в процеса на работа възникват затруднения, които изискват допълнително проектиране и процедури по съгласуване, свързани с преоткосиране на основното трасе и допълнителни реконструкции на линейните мрежи на други ведомства. Последното се налага поради несъответствие на реалните условия със заложените в проекта, като до отстраняване на несъответствията, строителството не може да продължи.

### **ПРЕОТКОСИРАНЕ**

След стартиране на строителството на пътния участък са установени различия между проучените и реално установените на място инженерно-геоложки условия по трасето. Това налага преоткосиране. в следните участъци:

1. Участък от км 344+440 до км 344+730
2. Участък от км 344+920 до км 344+940
3. Участък от км 351+500 до км 351 +600
4. Участък от км 351+860 до км 351 +940
5. Участък от км 352+700 до км 353 +620
6. Участък от км 355+120 до км 355 +225
7. Участък от км 357+340 до км 357 +740
8. Участък от км 359+960 до км 361 +480
9. Участък от км 363+400 до км 363 +520
10. Участък от км 364+380 до км 364 +600

### **ГОЛЕМИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

#### **✓ Мостове**

Във връзка с различия между проект част: геология и реално установени на място инженерно - геоложки условия на земната основа по време на строителство, се прави

оглед на ниво разкрити до момента траншеи по директно трасе, както и на започнатите големи съоръжения – 3 бр. мостове:

- мост над Безименна река км 360+730
- мост над Голяма река км 361+630
- мост над р. Върбица км 366+570

✓ **Прокари**

В проекта са включени и земни, асфалтови и пътни работи за изпълнение на два прокара:

- на км 348+790, ;
- на км 355+400.

✓ **Подпорни стени**

- От км 349+610,00 до км 349+710,00 с дължина 100м, в ляво;
- От км 351+330,00 до км 351+350,00 с дължина 20м, в ляво;
- От км 351+630,00 до км 351+710,00 с дължина 80м, в ляво;
- От км 353+190,00 до км 353+230,00 с дължина 40м, в ляво;
- От км 359+690,00 до км 359+730,00 с дължина 40м, в ляво;
- От км 360+150,00 до км 360+230,00 с дължина 80м, в ляво;

**РЕКОНСТРУКЦИИ НА ЛИНЕЙНИ МРЕЖИ**

За реконструкциите на комуникации на други ведомства, свързани с изграждането на Път 1-5 „Кърджали - Подкова" от км 342+639,41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново" от км 0+000 до км 2+368 има издадено Решение № 6-ПР/2012г. на Министъра на околната среда и водите за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с което е постановено да не се извършва ОВОС за инвестиционното предложение.

В процеса на строителство на пътя са открити неотразени в одобрената проектна документация пресичания на 9 водопровода, които ще трябва да бъдат реконструирани.

Тези мрежи на техническата инфраструктура, не са били предмет на приключилата с Решение № 6-ПР/2012г. процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предвидена е реконструкцията на следните съоръжения:

1. Реконструкция на тласкател от ПС "Балабаново" за с.Груево Ø125мм преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали – Маказа на км.345+247

2. Реконструкция на хранителен водопровод ЕТØ100мм за ПС "Балабаново" преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали - Маказа на км. 345+259

3. Реконструкция на водопровод за с.Градина Ø90мм преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали - Маказа на км. 348+462

4. Реконструкция на хранителен водопровод за гр.Момчилград Ø350мм преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали - Маказа на км. 352+640

5. Реконструкция на тласкател Ø400мм от ПС "Загорско" за НР преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали - Маказа на км. 353+471

6. Реконструкция на тласкател за с.Птичар Ø400мм преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали - Маказа на км. 356+361

7. Реконструкция на тласкател за с.Върбен ЕТØ150мм преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали - Маказа на км. 365+820

8. Реконструкция на тласкател ЕТØ200мм преминаващ през Пътна връзка "Фотиново" на км. 0+470

9. Реконструкция на тласкател за с.Хаджийско ЕТØ150мм преминаващ през Пътна връзка "Фотиново" на км. 2+150

Всички, изброени по-горе обекти на ВиК, изискват реконструкция на водопровода в сервитута на пътя и изграждане на преминаване с обсадна тръба.

Направени са предварителни съгласувания със собствениците и са изготвени технически проекти за извършване на реконструкциите.

Подробно описание на всички реконструкции е направено в **т. 2.6 Описание на основните процеси (по проектни данни), капацитет**

## **II.2. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение**

Настоящото инвестиционно предложение представлява допълнение към вече осъществявано строителство на път Път 1-5 „Кърджали - Подкова" от км 342+639,41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново" от км 0+000 до км 2+368.

Необходимостта от инвестиционното предложение произтича от установени по време на строителството на основния обект различия между проучените и реално установените на място инженерно-геоложки условия на трасето, което налага преоткосиране, съответно отчуждаване на допълнителни площи. От друга страна, в обхвата на инвестиционното предложение са включени и необходимите реконструкции на линейни мрежи и съоръжения на други ведомства с оглед осъществяване на нормалното им функциониране, съгласувано със засегнатите ведомства – собственици на тези мрежи и съоръжения.

## **II.3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности**

За основния обект „Път I-5 „Кърджали-Подкова" от км 342+639,41 до км 367+427 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+368 за с. Фотиново", от министъра на околната среда и водите е постановено Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г.

За реконструкциите на комуникации на други ведомства на същия основен обект е издадено Решение № 6-ПР/2012 г. на министъра на околната среда и водите, с което е постановено да не се извършва ОВОС.

## **II. 4. Подробна информация за разгледани алтернативи**

Настоящото инвестиционно предложение, представлява допълнение към вече осъществявано строителство и не променя същността и местоположението на първоначалното инвестиционно предложение – изграждане на път Път 1-5 „Кърджали - Подкова" от км 342+639,41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново" от км 0+000 до км 2+368. Наложилото се ново проектиране (техническият проект) осигурява съответствието на инженерното съоръжение с нормите за проектиране на пътища (чрез преоткосирането в определени участъци), както и нормалното функциониране на мрежите на други инфраструктурни съоръжения, което се постига със съответните им реконструкции и съгласуване със собствениците.

Алтернативи за реконструкцията на съответните съоръжения няма, тъй като те са съществуващи и само подлежат на частична реконструкция, налагаща се от строителството на основното трасе на пътя.

«Нулевата алтернатива» предполага да не се извършват гореописаните дейности, което води до прекратяване на строителството на пътната отсечка. Приемането на „нулевата алтернатива" изключва завършването на пътя и въвеждането му в експлоатация, поради което същата не може да бъде приета като подходяща.

## **II.5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството**

Всички дейности по изпълнение на преоткосирането и реконструкциите са по вече одобрения и влязъл в етап на строителство обект Път I-5 Кърджали – Маказа, който е част от Транс-европейски коридор № IX Хелзинки - Санкт Петербург – Киев – Кишинев – Букурещ – Пловдив – Димитровград – Хасково – Кърджали – Маказа – Александрополис. Пътят е обявен за обект с национално значение с Решение на МС №325/19.05.2011г. и е част от обектите, предвидени за финансиране по Оперативна програма "Транспорт".

### ***Местоположение на Път I-5 „Кърджали-Подкова"***

Трасето на Път I-5 Кърджали – Подкова , от км от км 342+639,41 до км 367+427 и пътна връзка "Фотиново" от км 0+000 до км 2+368 попада на територията на област Кърджали, в общини Джебел, Кирково и Момчилград. Трасето на път I-5 "Кърджали-Подкова" се развива по левия бряг на р.Върбица, пресичайки два големи леви притока –

Читак дере и Джебелска река. Началото на обекта е на 850 m от кръстовището за Момчилград по директното трасе на път I-5. Съществуващото трасе на път I-5 в този участък е четирилентово с разделителна ивица 2 m.

След кръстовището за Момчилград трасето на пътя следва съществуващия път III-508 за гр.Джебел, след лява крива напуска съществуващото трасе до включването в етапната връзка за с.Подкова, като се развива в нов терен по левия бряг на р.Върбица.

Пътят е с основна ориентация север-юг.

От пътното кръстовище при km 366+262,02 започва пътната връзка за с.Фотиново. От km 0+200 до km 0+380 трасето на пътната връзка минава по съществуващия път, а след това по левия бряг на съществуващ приток на р.Върбица. От km 364+100 до km 366+030 е проектирана трета лента поради големия надлъжен наклон.

Пътните кръстовища по директното трасе са от II тип, а по връзка "Фотиново" – от I тип.

*Големите съоръжения (мостове)* по новото директно трасе, които съгласно инвестиционното предложение, се нуждаят от преоткосиране, са:

- мост над Безименна река км 360+730
- мост над Голяма река км 361+630
- мост над р. Върбица км 366+570

Селскостопански подлези има при с.Градинка (което е в най-голяма близост с трасето) на km 348+790, а при km 355+400 е проектиран подлез за връзка със земеделските земи.

Пътят засяга землищата на 3 общини:

Община Момчиловград – с.Балабаново, с. Върхари, с. Седлари, с. Садовица, с. Загорско, с. Птичар;

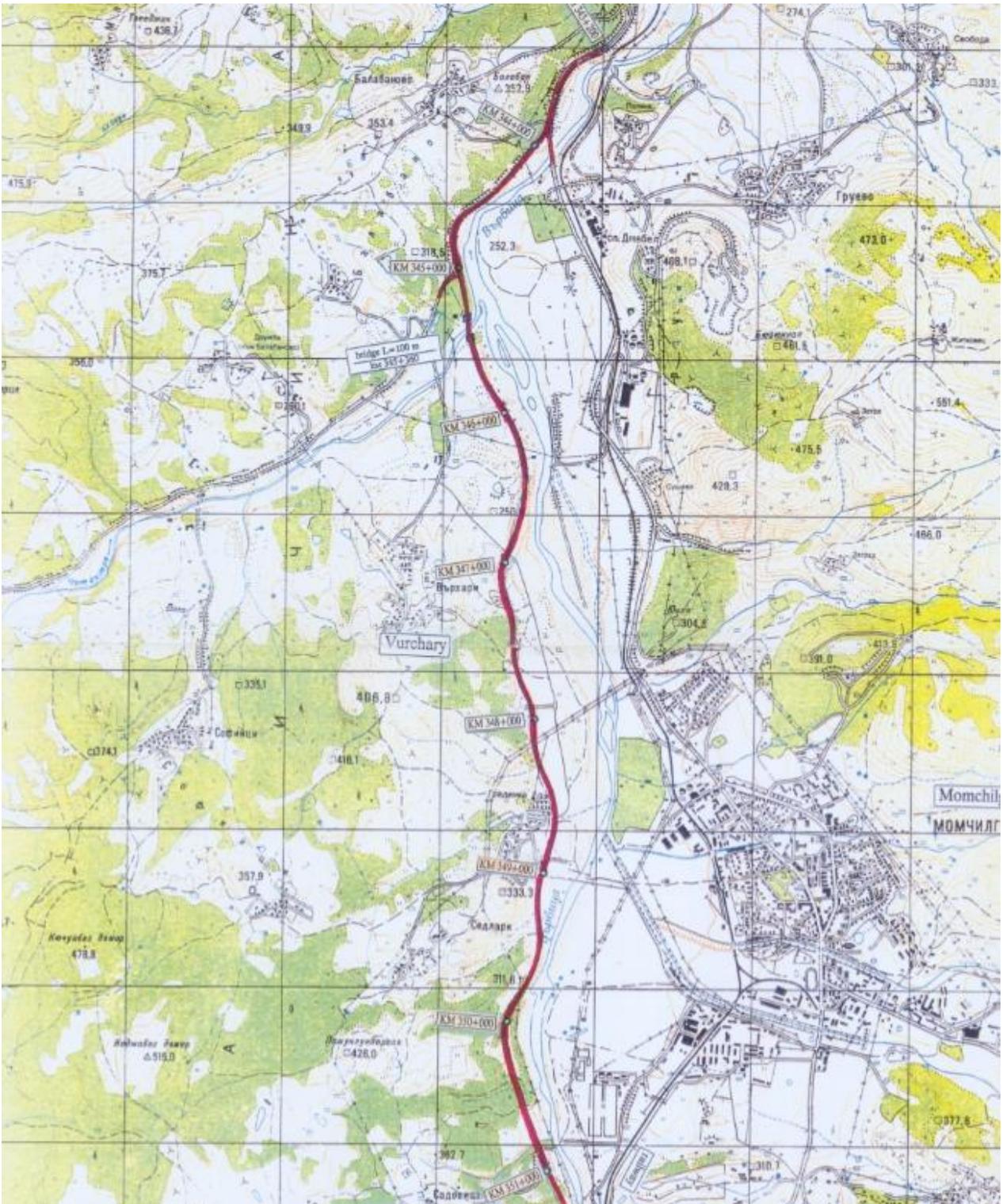
Община Джебел – с. Рогозари, с. Илийско, с.Великденче;

Община Кирково - с.Самодива, с. Брегово, с.Кърчовско, с.Хаджийско, с. Върбен, с. Островец и с. Първица.

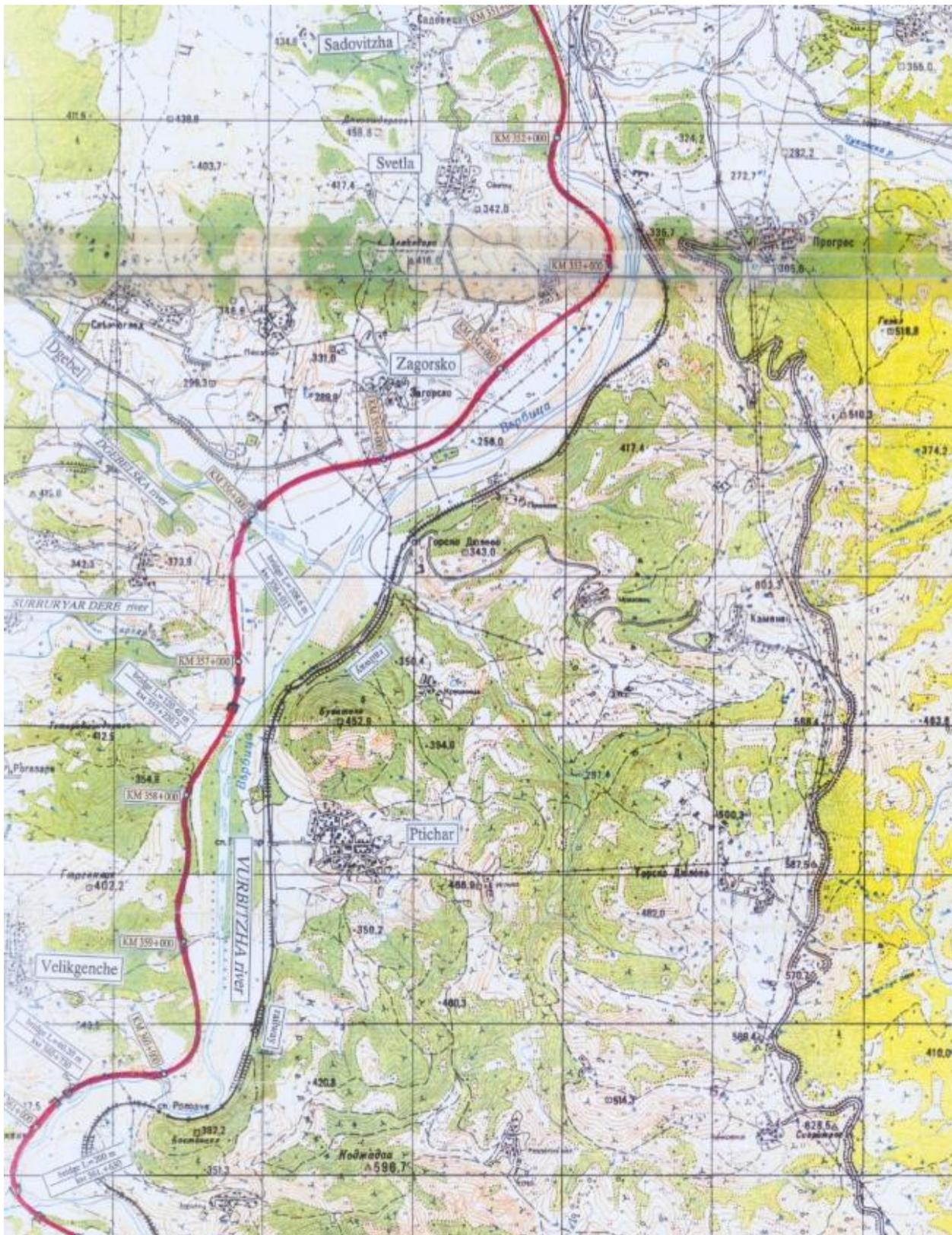
По време на изпълнение на изкопните работи са предвидени две депа за излишни земни и скални маси, при: km 352 непосредствено до пътя върху стара изоставена каменна кариера на левия скален бряг на р.Върбица и km 357 върху деснобрежна висока тераса на Саръяр дере непосредствено западно от проектирания мост на реката. При km 355+500 ще бъде изградена строителната площадка за временни съоръжения, паркинг за машини и коли, както и обслужващи технически звена.

При строителството ще се използват вече одобрените за основното трасе площадки, споменати по-горе и няма да се налага ползването на допълнителни площи за временни дейности при строителството.

Ситуацията на трасето е представена на следващите фигури:

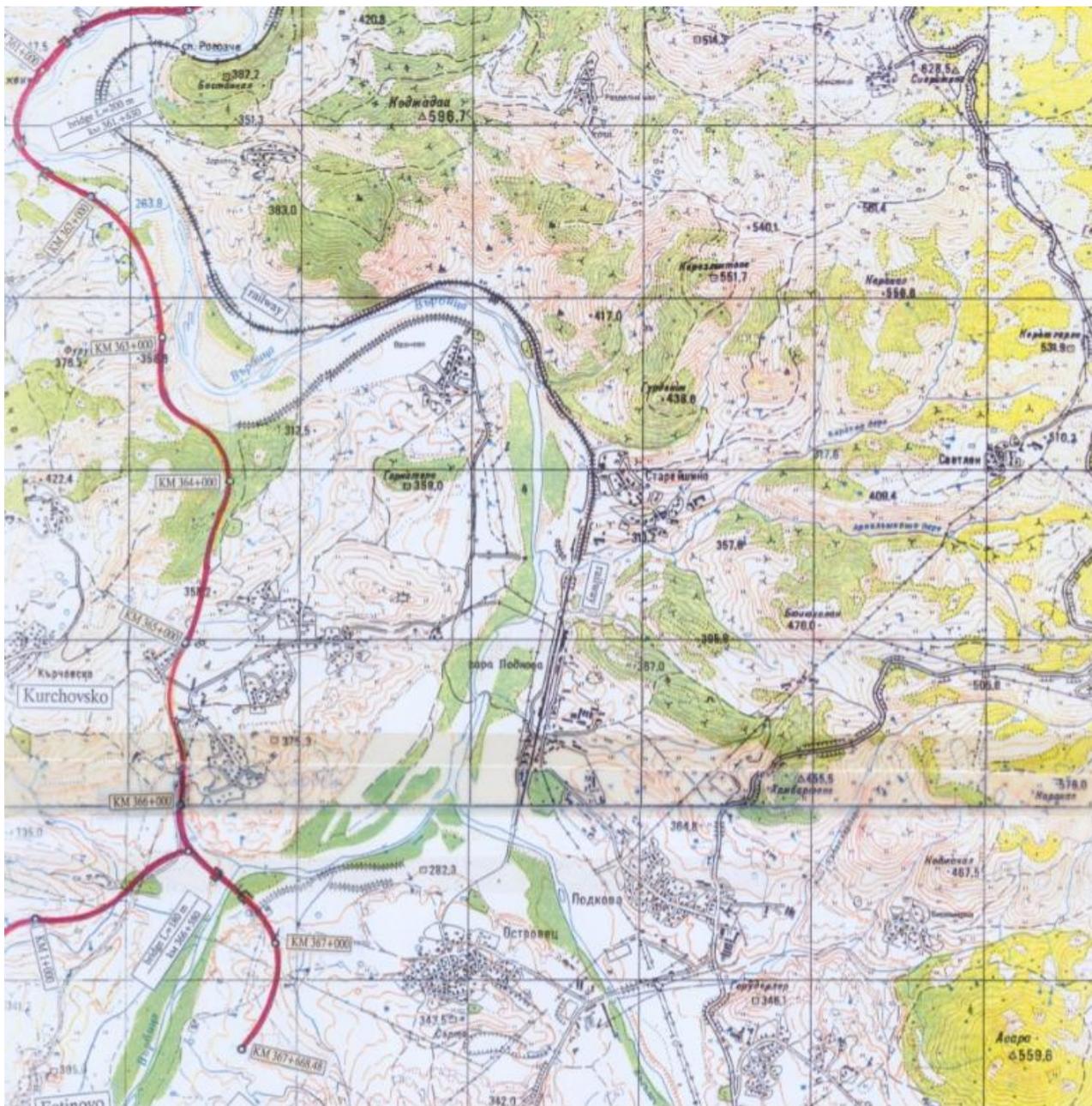


**Ситуация на трасето от км 344+000 до км 351+000**



**Ситуация на трасето от км 351+000 до км 361+000**





**Ситуация на трасето от км 361+000 до км до км 367+668.48 и пътна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+368”**

### **II.6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет**

Всички дейности свързани с преоткосирането и изграждането на прокарите са аналогични на извършващите се към момента пътно-строителни работи – изкопи, насипи, изграждане на пътно тяло от съответните пластовете:

- Несортиран трошен камък - 41см;
- неплътен асфалто-бетон- 5см;
- плътен асфалто-бетон - 4см;
- битумен разлив

Реконструкцията на линейните мрежи на други ведомства, е свързана със следните дейности:

1).Реконструкция на тласкателен водопровод за с. Хаджийско ЕТ Ø200мм/10atm, преминаващ през Пътна връзка "Фотиново" на км 0+470 собственост на "ВиК" ООД – град Кърджали.

Водопроводът преминава през пътна връзка "Фотиново" косо под ъгъл  $\alpha = 55^{\circ}$  поставен в обсадна тръба  $\varnothing 800\text{мм}$  с дължина  $L=53.00\text{м}$ .

Трасето му е изместено на 2,00м по оста на пътя, успоредно на съществуващия тръбопровод.

В участъка под пътната връзка тръбопровода ще се изпълни от PEHD тръби, PE100, SDR17,  $\varnothing 225\text{мм}/10\text{атм}$ . Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната с помощта на стоманени (пластмасови) ролки.

Трасето на тръбопровода пресича дърво с дълбочина  $H \approx 3\text{м}$ .

Преминаването под дърето се осъществява с обсадната тръба и ще се изпълни в стоманобетонен кожух с размери  $H=170\text{см}$ ,  $B=160\text{ см}$ ,  $L=2075\text{см}$ .

Предвижда се облицовка на дърето 5м нагоре по течението и 5м надолу по течението.

Връзката със съществуващия етернитов тръбопровод става със стоманени фитинги положени върху 10см пясъчна подложка.

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър  $\varnothing 800\text{мм}$  с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното  $B=130\text{см}$ , върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратния насип около обсадната тръба и на 30 см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{kN}/\text{м}^3$ ) до кота съществуващ терен, а след това се изпълнява насипа за пътното платно, даден в проекта за пътя.

От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени на 2,00м извън сервитута. Във входната шахта е монтиран спирателен кран  $\varnothing 200\text{мм}$  с автоматичен въздушник, а в изходната коляно  $90^{\circ}$ .

Шахтите се изпълняват от бетон C16/20 и подложен бетон C12/15 и се армират със стоманена мрежа  $\varnothing 12 - 20/20\text{см}$ .

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен бетон.

За слизване в шахтите са предвидени стълби от стомана AI  $\varnothing 18\text{мм}$ .

Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци.

За демонтаж на тръбите в шахтите са предвидени демонтажни парчета с фланшови връзки.

## 2). Реконструкция на гласкателен водопровод за с. Хаджийско ET $\varnothing 150\text{мм}/10\text{атм}$ , преминаващ през Пътна връзка "Фотиново" на км 2+150, собственост на "ВиК" ООД – град Кърджали

Водопроводът преминава през пътна връзка "Фотиново" перпендикулярно, поставен в обсадна тръба  $\varnothing 800\text{мм}$  с дължина  $L=23.00\text{м}$ .

Новото трасе на водопровода е изместено на 7,69м по оста на пътя, успоредно на съществуващия тръбопровод.

В участъка под пътната връзка тръбопровода ще се изпълни от PEHD тръби, PE100, SDR17,  $\varnothing 180\text{мм}/10\text{атм}$ . Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната с помощта на стоманени (пластмасови) ролки.

Връзката със съществуващия етернитов тръбопровод става със стоманени фитинги положени върху 10см пясъчна подложка.

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър  $\varnothing 800\text{мм}$  с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното  $V=130\text{см}$ , върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратния насип около обсадната тръба и на 30см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{kN}/\text{м}^3$ ) до кота съществуващ терен, а след това се изпълнява насипа за пътното платно, даден в проекта за пътя.

От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени на 2,87м и 2,22м извън сервитута. Във входната шахта е монтиран спирателен кран  $\varnothing 150\text{мм}$ , а в изходната коляно  $90^\circ$ .

Шахтите се изпълняват от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армират със стоманена мрежа  $\varnothing 12 - 20/20\text{см}$ .

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен филцов бетон С22/25.

За слизване в шахтите са предвидени стълби от стомана АІ  $\varnothing 18\text{мм}$ .

Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци.

За демонтаж на тръбите в шахтите са предвидени демонтажни парчета с фланшови връзки.

### 3). Реконструкция на тласкателен водопровод от ПС "Балабаново" за с. Груево $\varnothing 125/10\text{атм}$ , преминаващ през ПЪТ I – 5 Кърджали – Маказа на км 345+247, собственост на "ВИК" ООД – град Кърджали

Водопроводът преминава през ПЪТ I – 5 Кърджали – Маказа косо под ъгъл  $\alpha = 59^\text{gr}$  поставен в обсадна тръба  $\varnothing 600\text{мм}$  с дължина  $L=50.02\text{м}$ .

Трасето му е изместено на 7,50м по оста на пътя, успоредно на съществуващия тръбопровод и ще се изпълни на км 345+240.

В участъка под път I – 5 Кърджали – Маказа тръбопровода ще се изпълни от РЕHD тръби, PE100, SDR17,  $\varnothing 160\text{мм}/10\text{атм}$ . Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната с помощта на стоманени (пластмасови) ролки.

Връзката със съществуващия стоманен тръбопровод става със стоманени фитинги положени върху 10см пясъчна подложка.

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър  $\varnothing 600\text{мм}$  с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното  $V=110\text{см}$ , върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратният насип около обсадната тръба и на 30 см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{kN}/\text{м}^3$ ) до кота съществуващ терен, а след това се изпълнява насипа за пътното платно, даден в проекта за пътя.

От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени на 2,00м извън сервитута. Във входната шахта е монтиран спирателен кран  $\varnothing 160\text{мм}$  и коляно  $60^\circ$ , а в изходната коляно  $60^\circ$ .

Шахтите се изпълняват от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армират със стоманена мрежа  $\varnothing 12 - 20/20\text{см}$ .

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен бетон.

За слизване в шахтите са предвидени стълби от стомана АІ  $\varnothing 18\text{мм}$ .

Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци.

За демонтаж на тръбите в шахтите ще се използват колената изпълнени с фланшови връзки.

### 4). Реконструкция на хранителен водопровод ET $\varnothing 100$ , за ПС "Балабаново" преминаващ през ПЪТ I – 5 Кърджали – Маказа на км 345+259, собственост на "ВИК" ООД – град Кърджали

Водопроводът преминава през път I – 5 Кърджали – Маказа косо под ъгъл  $\alpha = 83^{\circ}$  поставен в обсадна тръба  $\varnothing 600\text{мм}$  с дължина  $L=40.40\text{м}$ .

Трасето му е изместено на 2,20м по оста на пътя, успоредно на съществуващия тръбопровод и ще се изпълни на км 345+261.

В участъка под път I-5 Кърджали – Маказа тръбопровода ще се изпълни от PEHD тръби, PE100, SDR17,  $\varnothing 125\text{мм}/10\text{атм}$ . Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната с помощта на стоманени (пластмасови) ролки.

Връзката със съществуващия етернитов тръбопровод става със стоманени фитинги положени върху 10см пясъчна подложка.

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър  $\varnothing 600\text{мм}$  с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното  $B=110\text{см}$ , върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратния насип около обсадната тръба и на 30 см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{кN}/\text{м}^3$ ) до кота съществуващ терен, а след това се изпълнява насипа за пътното платно, даден в проекта за пътя.

От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени на 2,00м извън сервитута. Във входната шахта е монтиран спирателен кран  $\varnothing 125\text{мм}$  и коляно  $60^{\circ}$ , а в изходната коляно  $60^{\circ}$ .

Шахтите се изпълняват от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армират със стоманена мрежа  $\varnothing 12 - 20/20\text{см}$ .

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен бетон.

За слизване в шахтите са предвидени стълби от стомана АІ  $\varnothing 18\text{мм}$ .

Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци.

За демонтаж на тръбите в шахтите ще се използват колената изпълнени с фланшови връзки.

5). Реконструкция на тласкателен водопровод за с. Градина  $\varnothing 90\text{мм}/10\text{атм}$  преминаващ през Гл. Път I-5 Кърджали- Маказа на км. 348+462, собственост на "ВиК" ООД – град Кърджали.

Водопроводът преминава през трасето на път I-5 косо под ъгъл  $\alpha = 94^{\circ}$ .

Трасето му е изместено от км 348+462 на км 348+455,10 като преминаването е перпендикулярно на оста на пътя.

В участъка под пътя, тръбопроводът ще се изпълни от PEHD тръби, PE100, SDR17,  $\varnothing 90\text{мм}/10\text{атм}$ . Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната върху предварително положена пясъчна подложка с дебелина 15 см.

Връзката със съществуващия тръбопровод става със двустранно заварени PEHD колена и PEHD тръби, положени върху 10 см пясъчна подложка .

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър  $\varnothing 400\text{мм}$  (35.15 м. дълга) с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното  $B=90\text{см}$ , върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратния насип около обсадната тръба и на 30 см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{кN}/\text{м}^3$ ) до кота съществуващ терен, а след това се изпълнява насипа за пътното платно, даден в проекта за пътя.

От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени на 2,00м извън сервитута. Във входната шахта е монтирано РЕНД коляно Ф45 и РЕНД спирателен кран Ø90мм, а в изходната – коляно 45°.

Шахтите се изпълняват от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армират със стоманена мрежа Ø12 - 20/20см.

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен бетон.

За слизание в шахтите са предвидени стълби от стомана АІ Ø18мм.

Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци.

Демонтажът на тръбите в шахтите се извършва като се демонтират фланшовите колена.

6). Реконструкция на хранителен водопровод за гр. Момчилград Ø350/10атм, преминаващ през Гл. път I – 5 Кърджали – Маказа при км 352+640,00, собственост на "Вик" ООД – град Кърджали

Водопроводът преминава през Гл. път I – 5 Кърджали – Маказа под ъгъл  $\alpha = 100,3^{\text{gr}}$  поставен в обсадна тръба Ø800мм с дължина L=38.40м на км 352+640.

Трасето му е изместено от това на съществуващия тръбопровод.

В участъка под Гл. път I – 5 Кърджали – Маказа тръбопровода ще се изпълни от РЕНД тръби, РЕ100, SDR17, Ø400мм/10атм. Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната с помощта на стоманени (пластмасови) ролки.

Връзката със съществуващия стоманен тръбопровод става със стоманени фитинги положени върху 10см пясъчна подложка.

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър Ø800мм с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното В=130см, върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратния насип около обсадната тръба и на 30 см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{kN/m}^3$ ) до кота съществуващ терен, а след това се изпълнява насипа за пътното платно, даден в проекта за пътя.

От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени съответно на 2,00м и 2,00м извън сервитута. Във входната шахта е монтиран стоманен спирателен кран Ø350мм, стоманено коляно 60°, а в изходната стоманено коляно 60°. След това тръбопровода продължава с РЕНД тръби, стоманено коляно 60° за връзка със съществуващия тръбопровод.

Шахтите се изпълняват от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армират със стоманена мрежа Ø12 - 20/20см.

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен бетон.

За слизание в шахтите са предвидени стълби от стомана АІ Ø18мм.

За монтаж на тръбите в шахтите са предвидени монтажни парчета с фланшови връзки. Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци. 7). Реконструкция на тласкателен водопровод Ø400/16атм от ПС "Загорско" за напорен резервоар, преминаващ през ПЪТ I – 5 Кърджали – Маказа на км 353+471, собственост на "Вик" ООД – град Кърджали

Водопроводът преминава през ПЪТ I – 5 Кърджали – Маказа перпендикулярно (под ъгъл  $\alpha = 100^{\text{gr}}$ ), поставен в стоманобетонен кожух 100x100см с дължина L=15.10м.

Трасето му е изместено на 38м по оста на пътя и ще се изпълни на км 353+478.50.

В участъка под път I – 5 Кърджали – Маказа тръбопроводът ще се изпълни от стоманени тръби Ø426x9мм/16атм. В участъците извън пътя ще бъде от РЕНД тръби, РЕ100, SDR17, Ø450мм/16атм.

Връзката със съществуващия стоманен тръбопровод става със стоманени фитинги, положени върху 10см пясъчна подложка.

От едната страна на пътя стоманената тръба влиза в стоманобетонна шахта, където са поместени спирателния кран и изпускателя. Шахтата се разполага на два метра от сервитута на пътя.

Шахтата се изпълнява от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армира със стоманена мрежа  $\varnothing 14 - 20/20\text{см}$ .

Отворите в стените на шахтата около тръбите се запълват с монтажен бетон.

За слизване в шахтата са предвидени стълби от стомана АІ  $\varnothing 18\text{мм}$ .

Шахтата се покрива със стоманобетонни капаци.

8). Реконструкция на тласкателен водопровод  $\varnothing 400/10\text{атм}$ , преминаващ през ПЪТ I – 5 Кърджали – Маказа на км 356+361,00, собственост на "ВиК" ООД – град Кърджали

Водопроводът преминава през ПЪТ I – 5 Кърджали – Маказа под ъгъл  $\alpha = 100^{\text{gr}}$  поставен в обсадна тръба  $\varnothing 900\text{мм}$  с дължина  $L=31.00\text{м}$ .

Трасето му е изместено на 61,00м по оста на пътя, успоредно на съществуващия тръбопровод, при км 356+300,00.

В участъка под пътната връзка тръбопровода ще се изпълни от PEHD тръби, PE100, SDR17,  $\varnothing 450\text{мм}/10\text{атм}$ . Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната с помощта на стоманени (пластмасови) ролки.

Връзката със съществуващия стоманен тръбопровод става фланшова връзка.

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър  $\varnothing 900\text{мм}$  с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното  $B=140\text{см}$ , върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратния насип около обсадната тръба и на 30 см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{kN}/\text{м}^3$ ) до профила за пътното платно, даден в проекта за пътя. От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени на 2,00м и 5,50м извън сервитута. Във входната шахта е монтиран спирателен кран  $\varnothing 450\text{мм}$  с изпускателна тръба  $\varnothing 90\text{мм}$ , а в изходната коляно  $90^{\circ}$ .

Шахтите се изпълняват от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армират със стоманена мрежа А-III N12 - 20/20см.

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен бетон С22/25.

За слизване в шахтите са предвидени стълби от стомана АІ  $\varnothing 18\text{мм}$ .

Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци.

За демонтаж на тръбите в шахтите са предвидени демонтажни парчета с фланшови връзки.

9). Реконструкция на тласкателен водопровод  $\varnothing 150/10\text{атм}$ , преминаващ през Гл. път I – 5 Кърджали – Маказа при км 365+820,00, собственост на "ВиК" ООД – град Кърджали

Водопроводът преминава през Гл. път I – 5 Кърджали – Маказа под ъгъл  $\alpha = 99,4^{\text{gr}}$  поставен в обсадна тръба  $\varnothing 600\text{мм}$  с дължина  $L=27.90\text{м}$  на км 365+820,00.

Трасето му е изместено на  $60^{\circ}$  от това на съществуващия тръбопровод.

В участъка под Гл. път I – 5 Кърджали – Маказа тръбопровода ще се изпълни от PEHD тръби, PE100, SDR17,  $\varnothing 180\text{мм}/10\text{атм}$ . Полиетиленовата тръба се вкарва в обсадната с помощта на стоманени (пластмасови) ролки.

Връзката със съществуващия етернитов тръбопровод става със стоманени фитинги положени върху 10см пясъчна подложка.

Обсадната тръба ще се изпълни от спирално навити uPVC тръби "Spira pipe" с диаметър  $\varnothing 600\text{мм}$  с три реда армиращи метални пръстени.

Тръбите "Spira Pipe" могат да бъдат произведени, както в заводски условия така и на място, като за целта на строителната площадка се доставят uPVC ленти и армиращите пръстени. Лентите, от които се произвеждат тръбите представляват оребрени "Т", uPVC профили.

Обсадната тръба се полага в траншея с ширина на дъното  $V=110\text{см}$ , върху подложка от трошен камък (фракция 5-15мм) с дебелина 10 см и уплътняване с проктор 95%.

Обратния насип около обсадната тръба и на 30 см над теме тръба се изпълнява също от трошен камък (фракция 5-15мм) и уплътняване с проктор 95%. Над него се полага уплътнен обратен насип ( $\gamma=18,5\text{kN/m}^3$ ) до кота съществуващ терен, а след това се изпълнява насипа за пътното платно, даден в проекта за пътя.

От двете страни на пътя обсадната тръба влиза в стоманобетонни шахти – входна и изходна, разположени съответно на 1,88м и 1,91м извън сервитута. Във входната шахта е монтиран стоманен спирателен кран  $\varnothing 150\text{мм}$ , фланшов намалител  $\varnothing 150/180$ , а в изходната РЕНД коляно  $90^\circ$ . След това тръбопровода продължава с РЕНД тръби, две чупки:  $15,1^\circ$  и  $14,9^\circ$  (поемат се от гъвкавостта на РЕНД тръбите), коляно  $30^\circ$  и фланшов намалител  $\varnothing 180/150$ .

Шахтите се изпълняват от бетон С16/20 и подложен бетон С12/15 и се армират със стоманена мрежа  $\varnothing 12 - 20/20\text{см}$ .

Отворите в стените на шахтите около обсадната тръба се запълват с монтажен бетон.

За слизване в шахтите са предвидени стълби от стомана АІ  $\varnothing 18\text{мм}$ .

Шахтите се покриват със стоманобетонни капаци.

За демонтаж на тръбите в шахтите са предвидени демонтажни парчета с фланшови връзки.

## **II.7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура**

Самото реализиране на цялостния проект е свързано с изграждане на нова и промяна на съществуващата пътна инфраструктура. С настоящото инвестиционно предложение се предвиждат дейности по преоткосиране и по реконструкция на съоръжения на други ведомства, които не са били отразени в основния проект за обекта.

## **II.8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване**

Всички дейности свързани със строителството: разделното отнемане, депонирането и съхранението на излишните земни маси, почва и камъни от изкопите, временното и постоянното съхранение на хумус, същинските строителни работи, крайната фаза по приключването им (почистването на строителните площи, както и рекултивацията на засегнатите по време на строителството терени) и пускането на обекта в експлоатация са част от вече одобрен ПОИС на фирмата изпълнител на строежа.

Описанието на предвидените работи по време на строителството, е направено в т. II. 6 „Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет“.

При строителството ще се използват вече одобрените за основното трасе площадки, споменати по-горе и няма да се налага ползването на допълнителни площи за временни дейности при строителството.

Разглежданите дейности водят до окончателно реализиране на пътна отсечка, която е с безсрочна експлоатация и не се предвижда да бъде закрита.

## **II.9. Предлагани методи за строителство**

Преоткосирането и реконструкциите се извършват по стандартни методи, едновременно със строителството на основния обект. Строителните дейности определят вида и количеството на природните ресурси и суровини, които се използват. Те са:

Изкопни работи в земни и скални почви. Голяма част от изкопните маси не могат да се използват при рекултивацията на засегнатите земи извън съоръженията, насипите по трасето и подобряване на черни пътища, поради което са предвидени две депа за излишни земни и скални маси (km 352 и km 357).

Строителни материали: бетон, кофраж, армировка, метални елементи, асфалт, битумни смеси и др. Те ще бъдат доставени от производители в гр.Кърджали (в зависимост от преценката на строителя, възможно и от гр.Момчилград).

Маркировъчни и пътни знаци – по преценка на строителя от производители от страната.

Площадката, разположена вливането на р.Джебелска в р.Върбица, която е предназначена за поддръжка при експлоатацията на пътното трасе, ще бъде използвана и като строителна площадка за временно съхранение на строителни материали и суровини за основния обект и при работите по преоткосиране и реконструкциите на други ведомства.

#### **II.10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията**

По време на изпълнението на работите по преоткосиране и реконструкциите на мрежи и съоръжения на други ведомства, както и по време на експлоатацията на пътя, не се предвижда използването на природни ресурси, в т.ч. полезни изкопаеми, повърхностни или подземни води.

Предвидено е разделното отнемане, временното съхраняване и използването по предназначение на хумусния пласт, където такъв е наличен.

#### **II.11. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране**

Съгласно Наредба № 3 от 01.04.2004 г., относно класификацията на отпадъците:

1. При работите по преоткосирането на съответните участъци и извършване на реконструкциите на съществуващите инфраструктурни съоръжения ще се натрупат неподходящи за това строителство земни и скални маси, които ще се отнесат към код **17 05 04 Почва и камъни (несъдържащи опасни вещества)**. Общото количество на изкопаните земни и скални маси е около 4 000 м<sup>3</sup>. Част от тях ще бъдат насипани обратно, останалите ще бъдат извозени на депо. При определяне на мястото за депониране на частта земни маси, която няма да се използва за обратно насипване, трябва да се има предвид, че тези количества да бъдат оползотворени в други видове строителство. Местата за депониране на излишните количества земни и скални маси в процеса на строителство се съгласуват с общини Джебел, Кирково и Момчилград.

2. В процеса на работа на пътностроителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправности, има вероятност да се получат (макар и в минимални количества) отпадъци отнесени към групи: 13 01 използвани хидравлични масла, 13 02. Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки; 13 07 Отпадъци от течни горива; 16 01 Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка. Прогнози не могат да се направят, защото такива отпадъци биха се получили само при аварийни ситуации, които са непредвидими.

3. Обслужващият машинния парк персонал, работниците по трасето, а в последствие (по време на експлоатацията) пътуващите ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 смесени битови отпадъци. Обектът е пътна отсечка, разположена в близост до населени мята. Най-вероятно е работниците да не домуват на обекта. Количеството ангажирани на обекта работници е ограничено и ако приемем осреднените прогнозни норми за натрупване на битови отпадъци от табл. 1 на Наредба № 13 от 1998 г. ще се получат максимално количество ТБО на един работник по 0.05 м<sup>3</sup> на месец, при това количеството е приравнено към жител на населено място, което предполага по-големи количества прогнозираните отпадъци. При тези условия, от 10 човека за този период от време ще се получат 0,5 м<sup>3</sup>/месец. Независимо от големината и броя на строителните бригади, генерираните количества ТБО в процеса на строителство ще са незначителни и ще може да се поемат от най-близкото депо за битови отпадъци.

4. Допълнително по време на експлоатацията на пътното съоръжение, във връзка с неговото целогодишно поддържане от пътните служби, последното ще се явява постоянен генератор на отпадъци с код 20 03 03 отпадъци от почистване на улици. Почистването се прави по график от съответното пътно управление.

Събирането и извозването на отпадъците генерирани при различните видове дейности при строежа, а в последствие и при експлоатацията на пътя се извършва със специализирани автомобили, които да ги транспортират съответно до:



- депо за ТБО (за битовите отпадъци от хората и тези от почистването на пътя по време на експлоатация);

- депо за строителни материали (за отпадъците получени по време на строителството).

Битовите отпадъци и отпадъците от почистването на пътните канавки ще се извозват със сметовози, по график, към предвиденото за целта депо за ТБО.

Образуваните отпадъци от обекта, ще се предават и транспортират от обекта, съгласно писмен договор сключен между фирмата – изпълнител на строителството и лица притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по реда на Закона за управление на отпадъците или комплексно разрешително.

#### **II.12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда**

Проектът отговаря на изискванията за сигурност в експлоатационни условия съобразно нормативните документи (закони, правилници, наредби, инструкции).

Допълнително са разгледани следните мерки за опазване на околната среда:

- Изпълнение на бетонирано окопи за отвеждане на възможни разливи по пътното трасе.
- Използване на строителната площадка по време на строителство като площадката за поддръжка на пътя по време на експлоатация, с цел намаляване размера на засегнатите площи.
- Изготвяне и изпълнение на Проект за ландшафтното оформление на обекта.
- Максимално използване на изкопните земни и скални маси (възможностите са ограничени поради релефа на терена, в който преобладават изкопните работи).
- Извършване на рекултивация на земите извън сервитута на пътя, както и на откосите.

#### **II.13. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води).**

Не се предвиждат други дейности, имащи пряко отношение към инвестиционното предложение, освен тези предвидени в проектите за преоткосиране и реконструкция на инфраструктурни съоръжения покрай трасето на пътя.

Инвестиционното предложение не е свързано с изграждането на нови водопроводи, а с реконструкцията на съществуващи водопроводи, засегнати от трасето на пътя. Тази реконструкция се налага с цел нормалното функциониране на съоръженията след изграждане на трасето на пътя.

Осъществяването на предложението не е свързано с добив на строителни материали, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води.

#### **II.14. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение**

За предвидените реконструкции на тласкатели и водопроводи, съгласувателните процедури със съответните ведомства се извършват към настоящия момент.

#### **II.15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда**

В периода на извършване на работите по преоткосиране и реконструкциите на комуникации на други ведомства, които са ограничени по времетраене, ще има основно емисии на прах и парникови газове от строително-монтажна техника и товарните МПС транспортиращи строителните материали. Незначителни неорганизираны емисии на прах ще има при извършване на изкопни работи, обратно засипване и пр.

Замърсяване на околната среда в периода на експлоатация не се очаква, като въздействието няма да се отличава от настоящото въздействие върху околната среда.

Дискомфорт за населението е вероятен единствено по време на извършване на СМР по преоткосирането и реконструкциите. Ще бъде свързан повишени нива на шум и прах в рамките на терените, на които се извършват реконструкциите.

## **II.16. Риск от инциденти**

Рискът по време на строителните дейности е свързан с работни процеси, които могат да доведат до различни по вид и степен трудови злополуки. Възложителят е длъжен да осигурява спазване на посочените в проекта изисквания, за да не се допускат производствени аварии. В случай на аварийни разливи на масла от строителната механизация и транспортните коли е необходимо да се вземат спешни мерки за дезактивация (отнемане на засегнатия слой почва) с цел недопускане замърсяване на водните течения и прилежащите земи.

По време на строителство аварията не водят до значимо въздействие върху околната среда.

По време на експлоатация рискът е свързан с трафика по пътното трасе, при който при инциденти са възможни разливи на нефтопродукти. В тази връзка предвидените окопи покрай пътното трасе са проектирани така, че да поемат разливите.

Преди въвеждане в експлоатация на пътя трябва да бъдат изготвени Инstrukция за експлоатация и План за извънредни ситуации.

## **III. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**III.1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа**

Път I-5 "Кърджали-Подкова" се намира в Югоизточна България на територията на област Кърджали. Трасето на пътя следва по цялото си протежение р.Върбица. В значителна част е в речната тераса, която е заета от обработваеми селскостопански земи и мери и пасища. В останалата част теренът е хълмист, залесен основно с храсти и култури от черен бор.

Трасето на път I-5 е прокарано така, че да не засяга населени места (с изключение на с.Градинка и махала Масларово на с.Върбен) и да не разделя земеделски земи.

Местоположението на основния обект, както и ситуацията на пътя са представени в т. II.5 на настоящата информация. В приложението на CD е представен и картен материал на трасето в DWG формат.

Най-близките защитени зони са BG 0001032 „Родопи-Източни“ за опазване на местообитанията и BG 0002013 „Студен кладенец“ за опазване на дивите птици.

**III.2. Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи**

### **ПРЕОТКОСИРАНЕ**

Сервитутът на Път E85 (I-5) Кърджали – Маказа, от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка "Фотиново" от км 0+000 до км 2+368 попада на територията на област Кърджали. Трасето преминава по западния бряг на р.Върбица, през землищата на следните населени места: с.Балабаново, с.Върхари, с.Седлари, с.Садовица, с.Загорско, с.Птичар, с.Рогозари, с.Великденче, с.Илийско, с.Самодива, с.Брегово, с.Карчовско, с.Върбен, с.Островец, с.Първица и с.Хаджийско, без да засяга регулацията.

Засегнатите земи са основно ниви и пасища от IV до X категория – 82,520 дка, горски територии – 29,124 дка, транспортни територии – 1,293 дка и водни площи – 0,022 дка.

Общата площ на засегнатата при откосирането територия е 112,959 дка.

### **РЕКОНСТРУКЦИИ**

За отчуждаването на засегнатите от реконструкциите имоти, е изработено допълнение към парцеларния план за елементите на техническата инфраструктура.

При реконструкцията се засягат следните земи:

- Община Момчилград:
  - землище с. Балабаново;
  - землище с. Седдари;
  - землище с. Загорско;
  - землище с. Птичар.
- Община Кирково:
  - землище с. Върбен;
  - землище с. Хаджийско.

В следствие на реконструкциите на водопроводите има трайно засегнати земи и такива с режим на ограничено ползване. Засягат се 6 землища, като трайно засегнати са 0,067 дка земеделски територии – ниви, а площта за учредяване на земи с режим на ограничено ползване е 1,031 дка земеделски територии – ниви.

### III.3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове

#### ПРЕОТКОСИРАНЕ

Съгласно кадастралните планове на населените места се засягат следните имоти, изброени по землища, вид територия, начин на трайно ползване, категория и собственост на земята в следните таблици.

#### **Землище: с.Балабаново, ЕКАТТЕ 02292, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	други територии заети от селското стопанство	Х	<b>0,350</b>	Държавна частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	Х	<b>0,403</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	Х	<b>0,151</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	Х	<b>0,031</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	Х	<b>0,002</b>	Общинска публична
		<b>Общо:</b>	<b>0,937</b>	дка
<b>2. Горска територия</b>				
Горска територия	Други недървопроизводителни горски площи	-	<b>0,198</b>	Държавна частна
Горска територия	дървопроизводителни горски площи	-	<b>6,058</b>	Държавна частна
		<b>Общо:</b>	<b>6,256</b>	дка
<b>3. Води и водни площи</b>				
Повърхностни води	Вътрешни реки	-	<b>0,022</b>	Държавна частна
		<b>Общо:</b>	<b>0,022</b>	дка
<b>4. Територия на транспорта</b>				
Транспорт (ЖП,Държ.Път.Мрежа)	Пътища III клас	-	<b>0,652</b>	Държавна публична
		<b>Общо:</b>	<b>0,652</b>	дка
ОБЩО бр. имоти <b>9</b>		Общо за землището:	<b>7,867</b>	дка

#### **Землище: с.Върхари, ЕКАТТЕ 86030, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Полски пътища	-	<b>0,013</b>	Общинска публична
Земеделска територия	дерета	-	<b>0,032</b>	Общинска публична
Земеделска територия	други територии заети от селското стопанство	IX	<b>0,033</b>	Държавна частна

Земеделска територия	пасища, мери	IX	<b>0,029</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,034</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,020</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,057</b>	Държавна частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,001</b>	Чуждестранна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,002</b>	Частна
Земеделска територия	пасища с храсти	IV	<b>0,035</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,160</b>	Чуждестранна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,142</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,016</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,192</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,050</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,025</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,050</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,067</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,050</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,030</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,018</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,024</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,014</b>	Чуждестранна
		<b>Общо:</b>	<b>1,094</b>	дка
<b>2. Горска територия</b>				
Горска територия	Дървопроизвод. горски площи	-	<b>0,327</b>	Държавна частна
		<b>Общо:</b>	<b>0,327</b>	дка
<b>ОБЩ О бр. имоти24</b>		<b>Общо за землището:</b>	<b>1,421</b>	<b>дка</b>

**Землище: с.Седлари, ЕКАТТЕ 65961, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Полски пътища	-	<b>0,510</b>	Общинска публична
Земеделска територия	Полски пътища	-	<b>0,055</b>	Общинска публична
Земеделска територия	полски пътища	-	<b>0,080</b>	Общинска публична
Земеделска територия	полски пътища	-	<b>0,034</b>	Общинска публична
Земеделска територия	дерета	-	<b>0,111</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,136</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,016</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,107</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,060</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,100</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,160</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,174</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,411</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,879</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,007</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,010</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,144</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,116</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,185</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,262</b>	Чуждестранна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,036</b>	Частна

Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,034</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,001</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,016</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,222</b>	Общинска публична
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,041</b>	Стопанисвамо от общината
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,059</b>	Общинска публична
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,181</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,024</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,006</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,002</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,011</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,335</b>	Частна
		<b>Общо:</b>	<b>4,525</b>	дка
<b>2. Територия на транспорта</b>				
Транспорт (ЖП,Държ.Път.Мрежа)	Местни пътища	-	<b>0,013</b>	Общинска публична
Транспорт (ЖП,Държ.Път.Мрежа)	Местни пътища	-	<b>0,089</b>	Общинска публична
		<b>Общо:</b>	<b>0,102</b>	дка
<b>ОБЩО бр. имоти 35</b>		<b>Общо за землището:</b>	<b>4,627</b>	дка

**Землище: с.Садовица, ЕКАТТЕ 65098, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Полски пътища	-	<b>0,004</b>	Общинска публична
Земеделска територия	Полски пътища	-	<b>0,010</b>	Общинска публична
Земеделска територия	Пасища с храсти	X	<b>0,972</b>	Общинска публична
Земеделска територия	Пасища с храсти	X	<b>1,239</b>	Общинска публична
Земеделска територия	скали	-	<b>0,081</b>	Общинска публична
Земеделска територия	скали	-	<b>0,219</b>	Общинска публична
Земеделска територия	Дерета	-	<b>0,094</b>	Общинска публична
Земеделска територия	дерета	-	<b>0,093</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,064</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,037</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	X	<b>0,222</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,040</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,802</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	X	<b>0,822</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	X	<b>0,033</b>	Общинска частна
		<b>Общо:</b>	<b>4,732</b>	дка
<b>2. Горскатеритория</b>				
Горска територия	територии за нуждите на горското стопанство	-	<b>8,758</b>	Държавна частна
Горска територия	територии за нуждите на горското стопанство	-	<b>2,037</b>	Държавна частна
Горска територия	залесени пасища	X	<b>0,696</b>	Общинска публична

Горска територия	територии за нуждите на горското стопанство	-	<b>0,568</b>	Частна
		<b>Общо:</b>	<b>12,059</b>	дка
<b>ОБЩО бр. Имоти 19</b>		<b>Общо за землището:</b>	<b>16,791</b>	<b>дка</b>

**Землище: с.Загорско, ЕКАТТЕ 30154, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	скали	-	<b>0,183</b>	Общинска публична
Земеделска територия	други зем. територии	IX	<b>0,212</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VIII	<b>0,896</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VIII	<b>0,931</b>	Общинска частна
Земеделска територия	пясъци	-	<b>0,048</b>	Държавна частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VIII	<b>0,697</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,261</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>1,326</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,147</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,064</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	<b>0,318</b>	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	пасища, мери	VIII	<b>0,081</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VIII	<b>0,013</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VIII	<b>0,048</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VIII	<b>0,037</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VIII	<b>0,065</b>	Чуждестранна
Земеделска територия	пасища, мери	VIII	<b>3,145</b>	Общинска публична
Земеделска територия	пасища, мери	IX	<b>0,019</b>	Държавна частна
Земеделска територия	пасища с храсти	IX	<b>0,108</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,018</b>	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,050</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	<b>0,007</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,088</b>	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,459</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,225</b>	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,186</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,638</b>	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>1,037</b>	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	<b>0,033</b>	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	пасища, мери	IX	<b>10,557</b>	Общинска публична
<b>бр. имоти 30</b>		<b>Общо за землището:</b>	<b>21,897</b>	<b>дка</b>

**Землище: с.Птичар, ЕКАТТЕ 58757, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Дерета	-	<b>0,003</b>	Общинска публична
Земеделска територия	дерета	-	<b>0,008</b>	Общинска публична
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,008</b>	Общинска публична
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,002</b>	Общинска публична
Земеделска територия	пасища, мери	IV	<b>0,205</b>	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	<b>0,197</b>	Частна

Земеделска територия	пасища, мери	IV	0,078	Общинска публична
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,087	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,035	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,012	Чуждестранна
<b>бр. имоти 10</b>				
		Общо за землището:	0,635	дка

**Землище: с.Рогозари, ЕКАТТЕ 62801, общ.Джебел**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	пасища с храсти	IX	1,497	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	1,143	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,405	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	пасища, мери	IX	2,665	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,719	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,632	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,324	Стопанисвано от общината
<b>бр. имоти 7</b>				
		Общо за землището:	7,385	дка

**Землище: с.Великденче, ЕКАТТЕ 10389, общ.Джебел**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,123	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,002	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	3,683	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,045	Частна
		<b>Общо:</b>	<b>3,853</b>	дка
<b>2. Горска територия</b>				
Горска територия	Залесени горски територии	-	4,557	Държавна частна
Горска територия	Залесени горски територии	-	1,403	Държавна частна
Горска територия	Залесени горски територии	-	0,210	Държавна частна
Горска територия	Залесени горски територии	-	0,168	Държавна частна
Горска територия	Залесени горски територии	-	1,154	Държавна частна
Горска територия	Залесени горски територии	-	2,273	Държавна частна
Горска територия	Залесени горски територии	-	0,948	Държавна частна
		<b>Общо:</b>	<b>10,713</b>	дка
<b>бр. имоти 11</b>				
		Общо за землището:	14,566	дка

**Землище: с.Илийско, ЕКАТТЕ 32634, общ.Джебел**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	1,866	Частна
Земеделска територия	изоставени орни земи	IX	0,504	Стопанисвано от общината

Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,448	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	1,124	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,040	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	изоставени орни земи	IX	0,050	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	изоставени орни земи	IX	0,568	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,329	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	изоставени орни земи	IX	0,402	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	пасища с храсти	IX	2,834	Стопанисвано от общината
		<b>Общо:</b>	<b>8,165</b>	дка
<b>2. Горска територия</b>				
Горска територия	Широколистни дървесни видове	-	0,224	Държавна частна
		<b>Общо:</b>	<b>0,224</b>	дка
<b>бр. имоти 11</b>				
		<b>Общо за землището:</b>	<b>8,389</b>	дка

**Землище: с.Самодива, ЕКАТТЕ 65214, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	пасища, мери	IX	4,539	Държавна частна
<b>бр. имоти 1</b>				
		<b>Общо за землището:</b>	<b>4,539</b>	дка

**Землище: с.Брегово, ЕКАТТЕ 07942, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Територии, използвани за други трайни насаждения	IV	0,133	Общинска частна
Земеделска територия	Изоставени орни земи	V	0,221	Частна
Земеделска територия	Изоставени орни земи	V	0,468	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,154	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,143	Частна
Земеделска територия	естествени ливади	V	0,003	Стопанисвано от общината
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,250	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	1,696	Частна
Земеделска територия	територии, използвани за други трайни насаждения	V	0,061	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,083	Частна
Земеделска територия	изоставени орни земи	V	0,060	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,255	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,485	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,099	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,444	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,023	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	1,062	Частна
Земеделска територия	естествени ливади	V	0,108	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	V	0,078	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	V	0,046	Общинска частна



Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,029	Частна
Земеделска територия	дерета	-	0,069	Общинска частна
Земеделска територия	полски пътища	-	0,484	Общинска частна
Земеделска територия	пасища, мери	IV	0,024	Общинска частна
Земеделска територия	територии, използвани за други трайни насаждения	IV	0,029	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,094	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,042	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,002	Частна
Земеделска територия	Пасища с храсти	IX	2,854	Държавна частна
<b>бр. имоти 29</b>				
		Общо за землището:	9,499	дка

**Землище: с.Кърчовско, ЕКАТТЕ40988, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	пасища, мери	IX	1,337	Общинска частна
Земеделска територия	естествени ливади	IX	0,13	Частна
Земеделска територия	Изоставени орни земи	IX	0,051	Частна
Земеделска територия	Изоставени орни земи	IX	0,268	Чуждестранна
Земеделска територия	Изоставени орни земи	IX	0,072	Частна
Земеделска територия	Дерета	-	0,034	Общинска публична
Земеделска територия	Територии, използвани за други трайни насаждения	IX	0,011	Общинска частна
Земеделска територия	Изоставени орни земи	IX	0,489	Общинска частна
			<b>Общо:</b>	<b>2,392</b>
				дка
<b>2. Горска територия</b>				
Горска територия	Залесени горски територии	-	1,809	Държавна частна
			<b>Общо:</b>	<b>1,809</b>
				дка
<b>бр. имоти 9</b>				
		Общо за землището:	4,201	дка

**Землище: с.Върбен, ЕКАТТЕ 00120, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,340	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,160	Държавна частна
Земеделска територия	пасища с храсти	IX	0,152	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,034	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,109	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,104	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,063	Частна
Земеделска територия	пасища с храсти	IX	0,003	Държавна частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,017	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,119	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,211	Частна
Земеделска територия	пасища с храсти	IX	0,070	Държавна частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,311	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,209	Държавна частна
Земеделска територия	полски пътища	-	0,002	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,086	Общинска частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,002	Частна

Земеделска територия	друг вид терен със селищен характер	-	0,075	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,237	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,090	Частна
Земеделска територия	дерета	-	0,002	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,040	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	1,362	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,022	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,168	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,041	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,116	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,008	Общинска частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,124	Държавна частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,036	Държавна частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,014	Държавна частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,022	Държавна частна
Земеделска територия	дерета	-	0,009	Общинска частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,002	Държавна частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,032	Държавна частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,062	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,057	Общинска частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,121	Държавна частна
Земеделска територия	пасища, мери	IV	0,047	Държавна частна
Земеделска територия	полски пътища	-	0,047	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,069	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,019	Частна
Земеделска територия	полски пътища	-	0,025	Общинска частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,166	Частна
Земеделска територия	естествени ливади	IX	0,030	Общинска частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,055	Държавна частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,007	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IV	0,143	Стопанисвано от общината
<b>2. Горска територия</b>		<b>Общо:</b>	<b>5,240</b>	дка
Горска територия	територии за нуждите на горското стопанство	-	2,457	Държавна частна
Горска територия	Залесени ниви	-	0,347	Частна
		<b>Общо:</b>	<b>2,804</b>	дка
<b>3. Територия на транспорта</b>				
Транспорт (ЖП, Държ. Път. Мрежа)	Местни пътища	-	0,454	Общинска частна
Транспорт (ЖП, Държ. Път. Мрежа)	Местни пътища	-	0,085	Общинска частна
		<b>Общо:</b>	<b>0,539</b>	дка
<b>бр. имоти 51</b>		<b>Общо за землището:</b>	<b>8,583</b>	дка

**Землище: с.Островец, ЕКАТТЕ 54393, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				

Земеделска територия	пасища, мери	VI	0,180	Обществени организации
Земеделска територия	пасища, мери	VI	0,038	Обществени организации
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VI	0,050	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VI	1,047	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	VI	0,102	Частна
<b>бр. имоти 5</b>				
<b>Общо за землището:</b>			<b>1,417</b>	<b>дка</b>

**Землище: с.Първица, ЕКАТТЕ 59063, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	пасища, мери	X	0,337	Държавна частна
Земеделска територия	пасища, мери	X	0,016	Държавна частна
<b>бр. имоти 2</b>				
<b>Общо за землището:</b>			<b>0,353</b>	<b>дка</b>

**Землище: с.Хаджийско, ЕКАТТЕ 77092, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Пасища с храсти	IX	0,205	Държавна частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,058	Частна
Земеделска територия	ниви /орна земя/	IX	0,130	Частна
Земеделска територия	пасища, мери	IX	0,133	Държавна частна
Земеделска територия	Полски пътища	-	0,012	Общинска частна
<b>Общо:</b>			<b>0,538</b>	<b>дка</b>
<b>2. Горска територия</b>				
Горска територия	Горски ниви	-	0,251	Частна
<b>Общо:</b>			<b>0,251</b>	<b>дка</b>
<b>бр. имоти 6</b>				
<b>Общо за землището:</b>			<b>0,789</b>	<b>дка</b>

**РЕКОНСТРУКЦИИ НА ВОДОПРОВОДИ**

**Засегнати земи от реконструкции на водопроводи  
Землище: с.Балабаново, ЕКАТТЕ 02292, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Нива	10	0,004	Частна
Земеделска територия	Нива	10	0,008	Частна
Земеделска територия	За селскостоп., горски, ведом. път	-	0,003	Общинска публична
<b>бр. имоти 3</b>				
<b>Общо:</b>			<b>0,015</b>	<b>дка</b>

**Землище: с.Седлари, ЕКАТТЕ 65961, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Нива	4	0,008	Частна
<b>бр. имоти 1</b>				
<b>Общо:</b>			<b>0,008</b>	<b>дка</b>

**Землище: с.Загорско, ЕКАТТЕ 30154, общ.Момчилград**

Вид територия	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната	Вид собственост
---------------	--------------------------	-----------	-----------	-----------------

по предназначение		гория	площ(дка)	
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Пасище	9	0,008	Общинска публична
<b>бр. имоти 1</b>				
		Общо:	<b>0,008</b>	дка

**Землище: с.Птичар, ЕКАТТЕ 58757, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Нива	4	0,004	Частна
Земеделска територия	Нива	4	0,015	Частна
<b>бр. имоти 2</b>				
		Общо:	<b>0,019</b>	дка

**Землище: с.Върбен, ЕКАТТЕ 00120, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Ливада	9	0,004	Община частна
Земеделска територия	Нива	4	0,004	Частна
<b>бр. имоти 2</b>				
		Общо:	<b>0,008</b>	дка

**Землище: с.Хаджийско, ЕКАТТЕ 77092, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Засегната площ(дка)	Вид собственост
<b>1. Земеделска територия</b>				
Земеделска територия	Нива	9	0,004	Частна
Земеделска територия	Нива	9	0,005	Общинска частна
<b>бр. имоти 2</b>				
		Общо:	<b>0,009</b>	дка

**Земни с ограничено ползване от реконструкции на водопроводи**

**Землище: с.Балабаново, ЕКАТТЕ 02292, общ.Момчилград**

Вид територия	Начин на трайно ползване	Категория	Площ за учредяване	Вид собственост	Новопроектиран водопровод	Утвърждаване на трасе (м)
<b>1.. Земеделска територия</b>						
Земеделска територия	Нива	10	0,023	Частна	Водопровод при км345+240	7,3
Земеделска територия	Нива	10	0,032	Частна	Водопровод при км345+240	9,9
			0,027		Водопровод при км345+265	8,0
Земеделска територия	За селскостоп. път	-	0,008	Общинска публична	Водопровод при км345+240	3,0
			0,012		Водопровод при км345+265	3,2
<b>бр. имоти 3</b>						
		Общо:	<b>0,102</b>	дка		<b>31,4</b>

**Землище: с.Седлари, ЕКАТТЕ 65961, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Площ за учредяване на сервитут(дка)	Вид собственост	Новопроектиран водопровод	Утвърждаване на трасе (м)
Земеделска територия	Нива	4	<b>0,082</b>	Частна	Водопровод, км348+455.10	<b>25,3</b>
<b>бр. Имоти 1</b>						
		Общо:	<b>0,082</b>	дка		<b>25,3</b>

**Землище: с.Загорско, ЕКАТТЕ 30154, общ.Момчилград**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Площ за учредяване на сервитут(дка)	Вид собственост	Новопроектиран водопровод	Утвърждаване на трасе (м)
<b>1. Земеделска територия</b>						
Земеделска територия	Пасище	9	0,314	Общинска публична	Водопровод, км352+640	98,1
<b>бр. имоти</b>		<b>Общо:</b>	<b>0,314</b>	<b>дка</b>		<b>98,1</b>

**Землище: с.Птичар, ЕКАТТЕ 58757, общ.Момчилград**

Вид територия	Начин на трайно ползване	Категория	Площ за учредяване на сервитут(дка)	Вид собственост	Новопроектиран водопровод	Утвърждаване на трасе (м)
<b>1. Земеделска територия</b>						
Земеделска територия	Нива	4	0,051	Частна	Водопровод, км356+300	15,8
Земеделска територия	Нива	4	0,061	Частна	Водопровод, км356+300	14,6
Земеделска територия	Нива	4	0,142	Частна	Водопровод, км356+300	44,3
Земеделска територия	Пасище	4	0,151	Стопанисвано от общ.	Водопровод, км356+300	52,0
Земеделска територия	Нива	4	0,036	Стопанисвано от общ.	Водопровод, км356+300	11,2
<b>бр. Имоти 5</b>		<b>Общо:</b>	<b>0,441</b>	<b>дка</b>		<b>137,9</b>

**Землище: с.Върбен, ЕКАТТЕ 00120, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Площ за учредяване на сервитут(дка)	Вид собственост	Новопроектиран водопровод	Утвърждаване на трасе (м)
<b>1. Земеделска територия</b>						
Земеделска територия	Ливада	9	0,016	Общинака частна	Водопровод, км365+820	5,9
Земеделска територия	Нива	4	0,034	Частна	Водопровод, км365+820	10,5
<b>бр. Имоти 2</b>		<b>Общо:</b>	<b>0,050</b>	<b>дка</b>		<b>16,4</b>

**Землище: с.Хаджийско, ЕКАТТЕ 77092, общ.Кирково**

Вид територия по предназначение	Начин на трайно ползване	Категория	Площ за учредяване на сервитут(дка)	Вид собственост	Новопроектиран водопровод	Утвърждаване на трасе (м)
<b>1. Земеделска територия</b>						
Земеделска територия	Нива	9	0,021	Частна	серв.водопровод, км0+472	6,5
Земеделска територия	Нива	9	0,021	Общинска частна	серв.водопровод, км0+472	6,2
<b>бр. имоти 2</b>		<b>Общо:</b>	<b>0,042</b>	<b>дка</b>		<b>12,7</b>

**III.4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др.; Национална екологична мрежа**

**III.4.1. Водни обекти**

Трасето на пътя се развива изцяло по западния (левия бряг) на р.Върбица. Реката има разнообразна речна долина – широка речна тераса до с.Градинка и при вливането на р.Джебелска и много стръмни урвести брегове при км 357+200. Трасето пресича няколко притока на р.Върбица: р.Читак дере, р.Джебелска, р.Саръяр дере, р.Безименна, р.Голяма

река. За изграждането на основния обект Възложителят е получил необходимите разрешителни за ползване на водни обекти за участъците, където трасето на пътя или предвидените големи съоръжения засягат такива

Работите по преоткосиране и реконструкции на съществуващи водопроводи и тласкатели не засягат водните обекти.

#### **III.4.2. Санитарно-охранителни зони на водоизточници**

Преоткосирането на участъците и реконструкциите на линейни мрежи на други ведомства не попада в границите на и в близост до учредени санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.

#### **III.4.3. Защитени зони и защитени територии**

Терените, предмет на инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони са:

- BG 0001032 „Родопи-Източни“ за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, включена в списъка на защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет и
- BG 0002013 „Студен кладенец“ за опазване на дивите птици, обявена със заповед № РД-766/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите.

#### **III.4.4. Зони и обекти, подлежащи на здравна защита**

Засегнатият от път I-5 район е в близост до гр.Кърджали, за който са наблюдавани епизодични случаи на превишение на ПДК (от източник ОЦК – Кърджали). Трасето на пътя се отдалечава от източника и в по-голяма част не изпитва влияние от основния замърсител. Участъкът не е подложен на въздействие от точкови източници на замърсяване на въздуха. Долината на р.Върбица, където е проектиран пътя, и селищата в района се характеризират с добри здравно-хигиенни условия на живот на населението.

Промени в здравно-хигиенните условия ще настъпят в близко разположените до трасето селища (за участъците на преоткосиране и реконструкции това е махала Масларово на с.Върбен) както по време на строителство (прах, шум и газови емисии от строителната механизация и транспортните коли), така и при експлоатацията от емисиите и шума от товаропотока по трасето (гл.VI), като въздействието в резултат на дейностите по преоткосиране и реконструкции на мрежи на други ведомства ще се слее с въздействието от изграждането на основния обект. Предвид характера на инвестиционното предложение и малкия мащаб на предвидените дейности, не се очаква кумулиране на въздействието (с това на изгражданият към момента основен обект).

Работните процеси в близост до махала Масларово на с.Върбен са предвидени да се изпълняват само през деня.

#### **III.4а. Качество и регенеративна способност на природните ресурси**

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага ползване на природни ресурси.

Дейностите по преоткосирането и реконструкциите на линейни мрежи не попадат в чувствителни и уязвими зони. При огледа на терените и в близост до тях не са установени редки и застрашени видове растителност. Не е установено наличие на културни ценности. Геоложката основа и почвеното покритие, които ще се нарушат за целите на преоткосирането и реконструкциите на тласкателите и водопроводите, не подлежат на регенерация. След завършване на строителните дейности на цялостния пътен обект, ще бъде изпълнен цялостен ландшафтно-устройствен проект.

Замърсяване на повърхностни и подземните води, геоложката основа и почвата може да възникне единствено вследствие аварии на превозни средства (строителна техника), което е непредсказуемо.

#### **III.5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение**

Инвестиционното намерение се изготвя за осигуряване съответствието на инженерното съоръжение с нормите за проектиране на пътища (чрез преоткосирането в определени участъци), както и осигуряване на нормалното функциониране на мрежите на други инфраструктурни съоръжения, което се постига със съответните им реконструкции. Тъй като участъците за преоткосиране и участъците на реконструкции на мрежи на други ведомства са установени и изрично посочени, инвестиционното предложение няма алтернативи за местоположение.

«Нулевата алтернатива» предполага да не се извършват гореописаните дейности, което води до прекратяване на строителството на пътната отсечка. Приемането на „нулевата алтернатива“ изключва завършването на пътя и въвеждането му в експлоатация, поради което същата не може да бъде приета като подходяща.

#### **IV. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПОТЕНЦИАЛНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ (КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВСЛЕДСТВИЕ РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ):**

**IV.1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници - шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми**

##### **IV.1.1. Въздействие върху хората и тяхното здраве**

Данните за качество на въздуха са използвани от станция Кърджали. Епизодични са случаите на превишение на ПДК (от източник ОЦК – Кърджали).

Основният обект не е подложен на въздействие от точкови източници на замърсяване на въздуха. Долината на р.Върбица, където е проектиран пътя, и селищата в района се характеризират с добри здравно-хигиенни условия на живот на населението.

Промени от изграждането на пътя в здравно-хигиенните условия ще настъпят в близко разположените до трасето селища (с.Градинка и махала Масларово на с.Върбен) както по време на строителство (прах, шум и газови емисии от строителната механизация и транспортните коли), така и при експлоатацията от емисиите и шума от товаропотока по трасето. Дейностите по преоткосиране и реконструкции предмет на настоящото инвестиционно предложение, са в близост единствено до махала Масларово на с.Върбен и не водят до допълнително натоварване от това, разгледано и оценено в процедурата по ОВОС, въз основа на която е постановено Решение на министъра на околната среда и водите от 13.04.2012 г, за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г.

Въздействие ще се наблюдава единствено по време на периода на строителство – същото ще е временно, локално и обратимо. По време на експлоатацията не се очаква въздействие от настоящото инвестиционно предложение.

Като цяло, въздействието на инвестиционното предложение по време на строителството върху човешкото здраве не превишава и не води до увеличаване на оцененото в осъвременения доклад за ОВОС от 2009 г., въз основа на който е постановено Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г.

##### **IV.1.2. Въздействие върху земеползването**

Засегнатите територии са описани в т. III.2 и III.3 на настоящата информация. Въздействието, предвид малката площ на засегнатите територии, е незначително и не води до значимо кумулативно въздействие спрямо въздействието от основния обект.

##### **IV.1.3. Въздействие върху материалните активи**

Въздействието върху материалните активи – инфраструктурните съоръжения на пътя ще бъде положително и дълготрайно, предвид изпълнение на технологичните изисквания за стабилност и качество на пътната отсечка посредством преоткосирането в определените участъци, както и осигуряване на нормалното функциониране на засегнатите мрежи на други ведомства.

Не се засягат и нарушават материални активи, собственост на физически и юридически лица в резултат на реализиране на инвестиционното предложение.

#### **IV.1.4. Въздействие върху атмосферния въздух и атмосферата**

##### **A. Съществуващо състояние**

В климатично отношение районът на инвестиционното предложение спада към континентално-средиземноморската климатична област и по конкретно към климатичния район на източнородопските речни долини. Районът обхваща източно родопските речни долини и разделящите ги по-ниски ридове, като на изток в този район попада долината на р.Марица източно от р.Харманлийска. В сравнение с долините на Струма и Места ,този район е значително по-слабо защитен от студените нахлувания, като същевременно е по-близо до Беломорския басейн.

**Температура** - Зимата в района на източнородопските речни долини се отличава със своята мекота. Средните януарски температури в целия район са положителни, като по-склоновете където става оттичане на студен въздух януарската температура е между 0,5 и 1,5°C. През януари в района има около 17-18 дни със средни температури над 0°C. На фона на тези меки зимни условия понякога се случват и доста силни застудявания. При такива ситуации в ниските части понякога се наблюдават температури и до 24-27°C под нулата, като същевременно по склоновете температурите не са спадали под 16-17°C под нулата.

**Влажност** - През зимните месеци относителната влажност в района е над 80%, през преходните сезони около и над 70%. Най-нисък е този показател на овлажнението през лятото, когато през август относителната влажност е под 60%

**Облачност и слънчево греене** - Разглежданият район е един от най-слънчевите в страната. От май до септември в района има 1376 часа слънчево греене, а през зимата 166 часа. Общо през годината средно има около 2249 часа слънце. През лятото средно до около 50% от дните са ясни (облачност < 2 бала) и има само около 1-3 мрачен ден.

Средната месечна обща облачност през зимните месеци е под 7 бала, а през лятото под 5 бала. Най-ниска средна месечна обща облачност има в края на лятото и началото на есента около и под 3 бала.

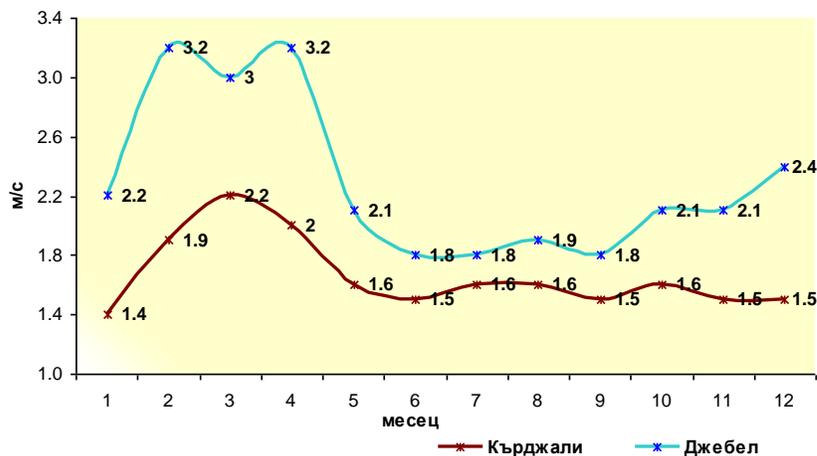
**Валежи** - През зимния сезон северната половина на климатичния район и частта му по долината на р.Марица през зимата получават около 150-180 mm валеж, докато южната му част – около 200 mm. Зимата е не само периодът с най-голямата сума на валежите, но в началото на зимата и края на есента в този район валежите са най-обилните през годината. в района са измервани и денонощни валежи надвишаващи 100 mm. Поради южното положение на района по-голямата част от зимните валежи са от дъжд, което води понякога до катастрофално повишение на водите на р.Върбица и р.Арда. През целия летен сезон се набират само около 110-130 mm валеж. Годишният валеж в частта около Марица е 550-600 mm, а в останалата част до около 650-800 mm.

**Мъгли** - Районът се характеризира с относително малък брой на мъглите. През топлото полугодие от април до октомври средно има около 1-2 дни с мъгла. Зимата е сезонът с най-много мъгливи дни, средно по около 3 дни на месец. Максимумът на мъгли е регистриран през октомври – 15 дена.

**Вятър** - В условията на пресечен релеф трудно може да се говори за общ режим на вятъра. Най-общо вятърът в района се определя от съвместното действие на атмосферната циркулация над района и общо взето меридионалното направление на долината на р.Върбица.

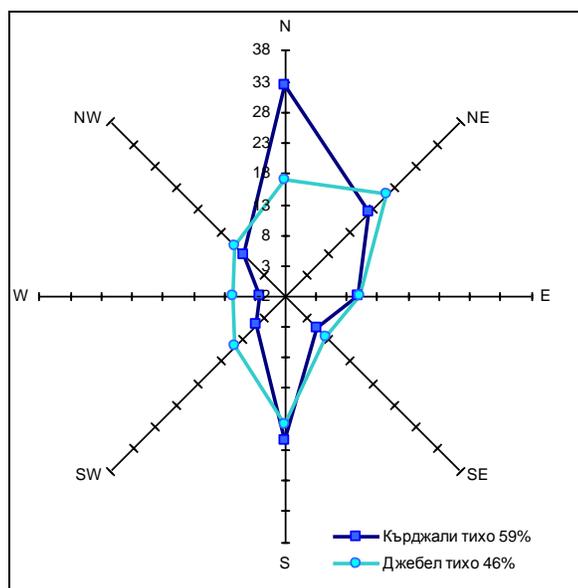


Представа за годишния ход на скоростта на вятъра за района на разглежданото трасе може да се получи от следващата фигура:



### Годишен ход на скоростта на вятъра в станции Кърджали и Джебел

Основно ветровете са със скорости около 1,5-2,0 m/s. В местоположения, където през зимата има условия за честа проява на фьон, каквото е това в Джебел, средните месечни скорости на вятъра за зимните месеци са от 2,4-3,2 m/s. Пак в тази станция през около 20 дни в годината има вятър със скорост над 20 m/s. Важна особеност при проявата на фьон е поривистият му характер, рязкото нарастване на температурите и бързо топене на снега.



### Годишна роза на вятъра за ст. Джебел и Кърджали

От кратката характеристика на климата може да се направят изводите, че в пониженията на релефа през ясни и тихи нощи ще се формират различни по дълбочина инверсии на температурата, които от своя страна са неблагоприятни за задържане на замърсители от източници с малка височина разположени в дъното на релефната форма. Обратно, през деня там се получава прегряване на въздушните маси, което от своя страна спомага за изнасянето на праховидните замърсявания във височина.

Долините на реките и деретата могат да играят ролята на естествен аерационен канал усилващ въздушните течения ориентирани по геометрията им. В зависимост от синоптичната обстановка при поява на димен (прахов) факел, ако има такъв, той ще е насочен предимно по посока съобразена с тази особеност, което спомага за пренасянето

на примеси на по-големи разстояния от източника. От друга страна при безветрие се създават условия за инверсионно разпределение на температурите, което може да доведе до натрупване на замърсители в приземния въздушен слой, което от своя страна също може да има опасни последици, пак при условие че има изхвърляне на замърсители в атмосферата.

По тази причина в тесните участъци от пътя при определени синоптични обстановки и интензивен трафик може да има ситуации с повишено ниво на замърсители в атмосферата от димните газове от моторите с вътрешно горене.

Трафикът по трасетата Кърджали-Джебел и Кърджали-Момчилград е от "слаб" до "среден" и не създава опасност за замърсяване на въздуха в района.

## ***Б. Прогноза за въздействие***

### ***Б.1. По време на строителството:***

Характеристиките на дейностите за реализиране на инвестиционното предложение от гледна точка на замърсяването на атмосферния въздух включват:

- Изкопно-насипни работи при извършване на преоткосирането. Те са съпроводени с емисии на общ (суспендиран) прах и съпътстващите го фини прахови частици;
- Използването на пътно-строителна и монтажна техника, която е необходима за прилагането на избраните технологии. Емисиите на вредни вещества в този случай са в резултата на използването на горива за силовите агрегати на машините. При тяхната консумация се отделят газообразни вредни вещества, пари на течни съединения и твърди субстанции, които представляват значим здравен риск за хората и екологичен риск за околната среда, опасностите от които нарастват, ако не се вземат необходимите адекватни мерки.
- Емисиите от транспортни средства се дължат на прилагането на технологичен транспорт при транспорт на земни маси, доставка на строителни материали и съоръжения за обекта, както и за транспорт на работници и служители до обекта. Характерът и свойствата на емисиите са сходни на тези от строителната техника, заради еднаквите енергоносители, които се използват в двата случая.
- Емисии при полагането на асфалтовото покритие, включително и при ремонти и поддържащи работи на готовата част от пътя.

Предвид обема на работите по преоткосиране, същите като ефект няма да доведат до значително кумулативно въздействие спрямо дейностите по строителство на основното трасе. Дейностите ще се извършват успоредно с тези по основното трасе. В резултат, като ефект върху качеството на атмосферния въздух ще се наблюдават увеличени емисиите на ФПЧ10 от механично запрашаване при движението на тежката товаро-разтоварна техника до и от местата за временно съхранение на насипните инертни материали по временните пътища за достъп до обекта.

Фазата на строителството като цяло е ограничена и няма да окаже значим ефект върху качеството на атмосферния въздух. Избягването на здравния риск за местното население изисква спазване на точен график на строителните работи, съобразени с метеорологичните условия, т.е да се позволи на естествените способности на атмосферата да се самоочиства. Например, когато има безветрие и въздухът е много замърсен да се преустанови за известен период строителната дейност, за да може замърсяването да се разсее.

### ***Б.2. По време на експлоатацията***

Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до отрицателен кумулативен ефект върху КАВ. Инвестиционното предложение, разгледано самостоятелно

от основния обект не води до въздействие върху въздуха по време на експлоатация – на преоткосираните участъци и на реконструирания съоръжения на други ведомства. Замърсяването на въздуха произтича от експлоатацията на самия път, и е свързана с отделяне на изгорели газове от двигателите на автомобилите, както и с шумово натоварване.

#### **IV.1.5. Въздействие върху водите**

##### **IV.1.5.1. Повърхностни води**

###### ***А. Съществуващо състояние***

Трасето на път I-5 "Кърджали-Подкова" е трасирано изцяло по левия бряг на реката.

Река Върбица е най-големият приток на р.Арда. Тя се влива в яз."Студен кладенец". Водосборната ѝ област е изцяло в Източните Родопи.

Гъстотата на речната мрежа е около 2-2,5 km/km<sup>2</sup>, а в зоната на пътя – между 1,0 и 1,5 km/km<sup>2</sup>. Годишната сума на валежите е 650-800 mm. Залесеността на хълмистия нископланински терен е 43%. Районът е под средиземноморско влияние.

Подхранването на р.Върбица е дъждовно (55%), снежно (20%) и подземно (около 20%). Вътрешногодишното разпределение на оттока е неравномерно. Около 60-70% от годишния обем преминава през пълноводието, което за тази част на страната поради средиземноморското влияние е ноември-февруари.

Ниската степен на залесеност и хълмистият терен определят поройния характер на реката. Значителните отлагания на баластра и пясък в речното корито на р.Върбица я правят източник на изземване на строителни материали. По течението на реката и притоците ѝ има много баластриери.

Средномногогодишното водно количество на р.Върбица е 21,6 m<sup>3</sup>/s, за суха година е 14,6 m<sup>3</sup>/s, а минималното водно количество е 0,45 m<sup>3</sup>/s. Средният модул на повърхностния отток е 18,8 l/s/km<sup>2</sup>.

Поройният характер на р.Върбица и притоците ѝ и неравномерното вътрешногодишно разпределение на оттока формират разнообразието на речните долини. Речните корита са източник на строителни материали, при това със значителен обем. По течението на реката се редуват широки речни тераси със стръмни урвести брегове.

Водите от съответните мониторингови пунктове отговарят най-общо на съответната категория.

Предвидените работи по преоткосиране и реконструкциите на водопроводи и тласкатели не засягат водни обекти и санитарно-охранителни зони около водоизточници.

###### ***Б. Прогноза за въздействие***

Не се очаква допълнително въздействие върху повърхностните води в резултат на инвестиционното предложение, от това, което е оценено в: осъвременения доклад за ОВОС от 2009 г., въз основа на който е постановено Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, за която е издадено от МОСВ Решение №6-ПР/2012г.

##### **IV.1.5.2. Подземни води**

###### ***А. Съществуващо състояние***

Трасето на пътя попада в източната част на Рило-Родопския хидрогеоложки район. Основна дренажна артерия на подземни води в района се явява р.Върбица, в чиято тераса са акумулирани по-съществените води за района.

На територията на трасето са застъпени преди всичко подземни води от поров и пукнатинен тип. Поровите води са привързани към терасата на р.Върбица, р.Казълач и р.Лозеградска, както и към други по-малки потоци. Водата е от хидрокарбонатно-калциево - магнезиев тип. По протежение на трасето са отбелязани 17 водоизточника на подземни

води, които са под формата на чешми. В началото на трасето в терасата на р.Върбица има изградени две водоземания за питейно водоснабдяване: ПС "Балабаново" - състои се от шахтов кладенец, на 40 m вляво от оста на пътя и ПС "Загорско" с 7 броя шахтови кладенци, разположени на по 100 m един от друг в един ред успоредно на реката и на бъдещото трасе на пътя. Разстоянието от кладенците до трасето на пътя е от 95 m (за най-северния кладенец) до най-южния, който е на 235 m от трасето на пътя. Бъдещият път преминава през пояс Б на водохващанията и за двете помпени станции което не противоречи на наредбата за СОЗ. От двете водохващания се добиват 215 dm<sup>3</sup>/s питейна вода за водоснабдяване на Момчилград, Джебел и околните села. Допълнително в района се добива още около 224 dm<sup>3</sup>/s вода, която се използва за промишлено водоснабдяване. Тези водоизточници също са извън обсега на трасето на пътя. Сумарния дебит който се черпи от водоземните съоръжения в терасата на река Върбица в разглеждания участък е 450 dm<sup>3</sup>/s. Водата е прясна с минерализация под 1 g/dm<sup>3</sup>, с малка твърдост и pH – 7.

Подхранването на подземните води е изключително на базата на атмосферните валежи, като преобладават дъждовните, които за района са значителни. Снежната покривка се задържа за кратък период от време (5-6 дни), което е причина за голямата водоносност в областта и големите и краткотрайни високи вълни в реката.

Пукнатинните води са привързани към скалите на ограждащите я възвишения, като са в количества, които не представляват стопански интерес. Те се дренират на земната повърхност под формата на малки низходящи изворчета с непостоянен дебит, като някой от тях през лятото и ранната есен пресъхват. Дебитът им е около 0,1-0,01 dm<sup>3</sup>/s. Водата им е прясна от хидрокарбонатно-калциев тип.

### ***Б. Прогноза за въздействие***

Подробен анализ, прогноза и оценка на очакваното въздействие върху подземните води от трасето на пътя, е направен в осъвременения доклад за ОВОС от 2009 г., въз основа на който е постановено Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г.

Извършването на дейностите по преоткосиране и реконструкция на линейни мрежи на други ведомства, предмет на настоящото инвестиционно предложение, не попадат в границите на и в близост до учредени санитарно-охранителни зони на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване. Не се очаква допълнително въздействие върху подземните води в резултат на предложението, от това, което е оценено в: осъвременения доклад за ОВОС от 2009 г., въз основа на който е постановено Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, за която е издадено от МОСВ Решение №6-ПР/2012г.

### **IV.1.6. Въздействие върху почвата**

#### ***А. Съществуващо състояние***

Трасето на проектирания път I-5 "Кърджали-Подкова" от разклона за гр.Джебел до km 363+500 (отклоняването на р.Върбица в източна посока) е разположено предимно в основата на левия долинен склон на р.Върбица, близо до границата между канелените излужени горски почви и алувиалните и делувиалните наносни почви, като двата типа многократно се сменят по протежението му. От km 363+500 до km 366+000 пътят пресича ниско вододелно било заето от канелени излужени почви, след което минава (до km 367+000) по терасата на р.Върбица, покрита с алувиални почви и отново минава през канелени излужени до края (km 367+427).

Пътната връзка "Фотиново от km 0+000 до km 2+368" преминава през канелени излужени почви.

Канелените излужени горски почви (Hromic Luvisols) се отнасят към класа Лесивирани и заемат склоновете и билата в района на инвестиционното предложение. Канелените излужени горски почви имат неблагоприятен воден режим. Общата им порьозност се колебае между 35-40% и намалява надолу по профила до 25%.

Почвите по трасето на пътя са под горска и тревна растителност и обработваеми орни площи, засаждани най-често с тютюн (орните площи се отнасят и към т.н. агрогенни видове почви).

Продължителното неправилно стопанисване на площите в района (изсичане на горите, прекомерна паша, клоносечно ползване, екстензивно земеделие) е довело до развитие на интензивни ерозионни процеси. Площната ерозия е достигнала до отнемане на част или напълно на хумусния хоризонт, а на места и на илувиалния. По трасето на пътя се срещат нелесопригодни голини с до 60% открита основна скала.

Земеделските земи са от V категория нагоре, а горскостопанските – от IX и X.

Наносните почви по трасето на пътя са най-често обработваеми, и са предимно от IV категория. Част от тях (около 50%) са поливни.

Почвите на трасето на пътя не са замърсени от отпадъци. Не са установени площи засегнати от заблатяване или засоляване.

В резултат от реализацията на инвестиционното предложение, ще бъдат засегнати почвите при следните дейности:

### **ПРЕОТКОСИРАНЕ**

Сервитутът на Път Е85 (I-5) Кърджали – Маказа, от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка "Фотиново" от км 0+000 до км 2+368 попада на територията на област Кърджали. Трасето преминава по западния бряг на р.Върбица, през землищата на следните населени места: с.Балабаново, с.Върхари, с.Седлари, с.Садовица, с.Загорско, с.Птичар, с.Рогозари, с.Великденче, с.Илийско, с.Самодива, с.Брегово, с.Карчовско, с.Върбен, с.Островец, с.Първица и с.Хаджийско, без да засяга регулацията.

Контурът на участъците за преоткосиране като нов сервитут на основното трасе на Път Е85 (I-5) „Кърджали - Маказа“ - засяга 16 землища в 3 общини.

Засегнатите земи са основно ниви и пасища от IV до X категория – 82,520 дка, горски територии – 29,124 дка, транспортни територии – 1,293 дка и водни площи – 0,022 дка.

Общата площ на засегнатата при откосирането територия е 112,959 дка.

### **РЕКОНСТРУКЦИИ**

За отчуждаването на засегнатите от реконструкциите имоти, е изработено допълнение към парцеларния план за елементите на техническата инфраструктура.

При реконструкцията се засягат следните землища:

- Община Момчилград:
  - землище с. Балабаново;
  - землище с. Седлари;
  - землище с. Загорско;
  - землище с. Птичар.
- Община Кирково:
  - землище с. Върбен;
  - землище с. Хаджийско.

В следствие на реконструкциите на водопроводите има трайно засегнати земи и такива с режим на ограничено ползване. Засягат се 6 землища, като трайно засегнати са 0,067 дка земеделски територии – ниви, а площта за учредяване на земи с режим на ограничено ползване е 1,031 дка земеделски територии – ниви. Подробната информация за засегнатите площи по поземлени имоти, изброени по землища, вид територия, начин на

трайно ползване, категория и собственост на земята е представена таблично в т. III.3. „Зониране или земеползване съобразно одобрени планове” на настоящата информация.

#### **Б. Прогноза за въздействие**

Реконструкцията на инженерните инфраструктурни съоръжения засягат почвата, в обхвата на плитките изкопи, в които ще се положат водопроводите и тласкателите. След приключване на монтажа изкопите се запълват и уплътняват, а отгоре се рекултивират и се връща отнетия хумусен пласт.

Въздействието е слабо, ограничено, краткотрайно (за срока на строителство) и може да се определи като незначително.

Въздействие по време на експлоатацията не се очаква.

#### **IV.1.7. Въздействие върху земните недра**

##### **А. Съществуващо състояние**

Трасето на пътя Кърджали-Подкова следи по цялото си протежение терасата на река Върбица. Последната преминава през почти пълния набор от палеогенските литостратиграфски единици, разпространени в българската част на Източните Родопи.

В разглеждания район са застъпени палеоген-олигоцен и горен еоцен - олигоцен, както и кватернерните наслаги (алувий – пролувий, делувий и елувий).

Районът през който преминава трасето на пътя в тектонско отношение попада в Източнородопския антиклинорий.

Основна негативна структура е Момчилградското понижение, което представлява сложен грабен, запълнен с терциерни седименти и вулканити. На изток се ограничава от Кърджалийския разлом и Среднородопската антиклинала, на запад граничи с източната периферия на Маданско-Давидковското подуване. На юг граничи с Добромирско-Кирковската разломна зона, която го отделя от Чакаларовското и Ксебирското подуване на юг, а на изток се простира до Авренския разлом.

Момчилградското понижение е запълнено от горноеоценски и олигоценски седименти.

Голяма част от понижението е изградена от Джебел – Звезделския район. Характерни тук са тензионните вулкански пояси (със ЗСЗ – ИЮИ посока) и малките интрузии с габро-граносиенитов състав (Звезденски тип) и полиметалните минерализации. Типично за района е наличието на значителна долноолигоценска трансгресия, изразена в отлагането на дебели конгломератни пластове и кисели туфи в областта на запад-югозападно от Джебел и мощна олигоценска пясъчлива задруга на “Джебелските пясъчници”.

Районът е със сеизмичност от VII степен по скалата на Медведев-Шпонхоер-Карник с  $K_s = 0,10$ .

В района западно от гр.Джебел има находище от перлити. Последното е свързано с олигоценския кисел вулканизъм и е привързано към задругата на втория и главно третия кисел вулканизъм. Използват се в строителството, като лек изолационен материал. Находището не се засяга от инвестиционното предложение.

#### **Б. Прогноза за въздействие**

Преоткосирването и реконструкцията на инженерните инфраструктурни съоръжения засягат геоложката среда, доколкото се предвиждат плитките изкопи, за оформяне на пътното тяло и отделно, на местата в които да се положат тласкателите и тръбопроводите за водоснабдяване.

Въздействието е слабо, ограничено, краткотрайно (за срока на строителство). Може да се определи като незначително.

Въздействие по време на експлоатацията не се очаква.

#### **IV.1.8. Въздействие върху ландшафта** **A. Съществуващо състояние**

Трасето на пътя се разполага изцяло на територията на област Кърджали - общини Кърджали, Момчилград и Джебел.

В географско отношение пътят попада в Рило-Родопската природогеографска област и Източно-Родопска подобласт, а съгласно ландшафтно-тиположката структура на страната – в Южнобългарската планинско-котловинна област, Източно-Родопска подобласт, Джебелско-Мъглински район. Включени са общо един клас, един тип и две групи основни ландшафти, както следва: клас – планински ландшафти, тип – ландшафти на субсредиземноморските нископланински гори, група – ландшафти на нископланинските ксерофитнохрастови гори върху вулканити със сравнително малка степен на земеделско усвояване и група ландшафти на нископланински ксерофитнохрастови гори върху мезозойски и палеогенски глинестопесъчливи наслаги със сравнително малка степен на земеделско усвояване.

Релефът на разглежданата територия е нископланински с надморска височина по трасето на бъдещия път между 250 и 350 m и най-високите върхове в района – “Вейката” (1463 m н.в.) и “Орлица” (1483 m н.в.)

Характерни ландшафтни особености са силно пресечен терен, склонове с различна ориентация и дълбоко прорязани речни долини. В тях визуално се налага със своите значителни размери и преобладаващо меридиално разположение долината на река Върбица.

Почвите са излужено черноземни, горски – тъмни и преходни по склоновете и алувиално-делувиални по речната тераса. Във високите части има планински ливадни почви.

Климатът е континентално-средиземноморски с топла зима и горещо лято. Валежите са между 600 и 800 mm.

Долината на река Върбица е отбелязана като район с най-чести речни прииждания. Разглежданият район попада в ниско и среднопланинския горски ландшафт.

Водосборният басейн на река Върбица е залесен с широколистни гори от зимен дъб, благуна, цер, габър и келяв габър по склоновете на околните хълмове, върба, топола и др. край реката и деретата.

Изкуствено залесените иглолистни гори са от черен и бял бор.

Храстите в ниската част са от глог, къпина, дрян шипка леска и др., а във високата от хвойна, ива, леска, шипка, къпина, смрадлика, дрян, бръшлян и бърз. Срещат се и плодни дръвчета от ябълки, сливи, круши и др.

В дефилето на реката, на отделни места по склоновете на околните хълмове се появяват площи от ливади, пасища и ниви, които придават смесения характер на ландшафта. Близо 70% от територията, прилежаща на реката, е култивирана като преобладаващите култури са тютюн, по-малко овощни и зеленчукови градини. Горите заемат около 25% от територията. Ливадните ландшафти заемат относително най-малък процент от територията (2-3%) и се използват за пасища.

Най-съществен ландшафтен елемент в разглежданата територия е река Върбица с нейните леви притоци – река Джебелска, Саръяр дере, Безименна и Голяма река, и десен приток река Къзълч. Техните корита и брегове, обрасли с характерна водолюбива растителност, както и речни тераси покрити със земеделски култури, придават специфика на ландшафта.

Най-малък процент от проучваната територия заемат скалните ландшафти, които са частично покрити с характерна скална растителност.

Ландшафтната картина за разглеждания район няма да бъде пълна, ако не се посочат макар и най-общо специфичните черти на фауната, която е богата. Бозайната фауна е представена от вълци, сърни, таралежи, къртици, зайци, мишки, лисици, белки, невестулки, диви свини и др. Земноводните и влечугите също са разпространени.

От векове районът е населен, като селищата са малки, структурирани в махали и органично вкомпонирани в природния ландшафт. Къщите в махалите са едноетажни и двуетажни, изградени от камък, дърво и мазилки върху тухлени стени. Покривите са четирикатни, покрити с турски или марсилски керемиди.

Основната част от селищата са разположени в страни от бъдещото трасе на пътя, с изключение на село Градинка и махала Масларово на с. Върбен.

В разглеждания район няма защитени територии и зони.

#### **Б. Прогноза за въздействие**

Промените в структурата и функционирането на ландшафтните са свързани със строителството на самото основно трасе на пътя. По тази причина, преоткосирането и реконструкциите на комуникациите на други ведомства, няма да предизвикат съществени изменения, нито ще допринесат за значителен кумулативен ефект по отношение на въздействието на ландшафта.

По време на строителството предвидените мероприятия ще предизвикат промяна в съществуващата пейзажност и визуалност. След приключване на строителните работи всички терени, използвани за работни площадки, е необходимо да се почистят и рекултивират.

След приключване на строителните работи въздействието върху ландшафтните компоненти ще бъде незначително, защото се засягат територии с допустимо слабо натоварване и ниска чувствителност. Въздействието е визуално, като по значимост е незначително, предвид обекта, с който е свързано.

#### **IV.1.9. Въздействие върху природните обекти**

Не се очаква въздействие върху природни обекти.

#### **IV.1.10. Въздействие върху минералното разнообразие**

В района западно от гр. Джебел има находище от перлити. Последното е свързано с олигоценския кисел вулканизъм и е привързано към задругата на втория и главно третия кисел вулканизъм. Използват се в строителството, като лек изолационен материал.

С реализацията на инвестиционното предложение не се засягат находища на подземни богатства.

#### **IV.1.11. Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи**

##### **IV.1.11.1. Въздействие върху растителността**

##### **А. Съществуващо състояние**

Съгласно ботанико-географското райониране на страната, районът на инвестиционното предложение за изграждане на път I-5 "Кърджали-Подкова" е в Европейската широколистна горска област, Македоно-тракийска провинция, Източно-Родопски окръг. Според схемата на горскорастителното райониране, територията на пътя попада в Южна крайгранична област, подобласт Ардинска, долен равнинно-хълмист и хълмисто-предпланински пояс на дъбовите гори, включително и месторастения на ерозиранни почви.

Коренната растителност, много малки площи от която са запазени, е ксеротермна, представена от дъбови фитоценози с участие на благун (*Quercus fraineti*), цер (*Q. cerris*), космат дъб (*Q. pubescens*).

По брега на р. Върбица и другите по-малки реки на места съществуват пионерни храстови съобщества на бяла върба (*Salix alba*), ракиа (*Salix purpurea*) и елша (*Alnus glutinosa*), в състава на които се срещат единични дървесни екземпляри от черна топола



(*Populus nigra*) и бяла топола (*P. alba*). Широко са разпространени и отворените вторични съобщества на метличестия пелин (*Artemisia scoparia*), а по запазените от поройните прииждания алувиално-ливадни – на троскота (*Cynodon dactylon*).

Проектираното трасе преминава по цялата си дължина и през обработваеми земи, в които се отглежда предимно тютюн, а в терасата на р.Върбица – и зеленчуци.

В района на трасето, където ще се реализира инвестиционното предложение на път I-5 "Кърджали-Подкова", се срещат единични екземпляри от растителни видове с консервационна значимост, като тяхното обилие и покритие в сравнение с местообитанията на същите видове в Източните Родопи и страната е незначително. Това са: Оливиеров минзухар (*Crocus olivieri*); Луковична пролетка (*Romulea bulbocodium*); Провансалски салеп (*Orchis provincialis*); Странджанско сапунче (*Saponaria stranjensis*); Кръглолистна вълча ябълка (*Aristolochia rotunda*); Сераделовидно клеоме (*Cleome ornithopodioides*); Азиатска каменоломка (*Saxifraga mollis*); Седефче (*Ruta graveolens*); Сбита (парнаска) поветица (*Convolvulus boissieri* ssp. *parnassicus*); Игликова айважива (*Alcanna primuliflora*); Румелийски трахелиум (*Trachelium rumelianum*); Галска полска свещица (*Logfia gallica*); Рилско (планинско) подрумиче (*Althemis orbelica*)

Единичните екземпляри са идентифицирани извън трасето на пътя.

### **Б. Прогноза за въздействие**

По-голяма част от засегнатите територии от преоткосирането са обработваеми ниви-агроценози (с отглеждане основно на тютюн и зеленчуци) и пасища от IV до X категория – 82,520 дка. Общо, засегнатите горски площи са – 29,124 дка и пр. Общата площ на засегнатата при откосирането територия е 112,959 дка.

В следствие на реконструкциите на водопроводите има:

- трайно засегнати земи - 0,067 дка земеделски територии – ниви
- земи с режим на ограничено ползване - 1,031 дка земеделски територии – ниви.

Основните нарушения по отношение на растителната компонента ще бъдат извършени в процеса на изкопните работи. Същите са необратими, но незначителни предвид малката площ, която се засяга. Не се очаква допълнително въздействие върху растителността от реализацията на предложението, от това, което е оценено в: осъвременения доклад за ОВОС от 2009 г., въз основа на който е постановено Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и чрез процедурата по преценяване на необходимостта от ОВОС, за която е издадено от МОСВ Решение №6-ПР/2012г.

Въздействие по време на експлоатацията не се очаква.

### **IV.1.11.2. Въздействие върху животинския свят**

#### **А. Съществуващо състояние**

Районът на Източни Родопи е характерен с богатото си биоразнообразие. В зоогеографско отношение фауната е от палеарктичен тип с преобладаване на видове предимно от умерените географски ширини. В района се срещат значителен брой видове с южно разпространение за Европа, т.е. с ареали в Средиземноморската подобласт на Палеарктика.

Трасето на път I-5 "Кърджали-Подкова" преминава изцяло през Източни Родопи, главно по поречието и долината на р.Върбица. То преминава от разклона Джебел km 343+200 до km 364+000 в съседство с две селища - с.Градинка и с.Върбен, без да засяга защитени местности или защитени зони.

В зоогеографски аспект фауната е от видове, характерни за областта Палеарктика, обитаващи предимно умерените географски ширини. В района се срещат и значителен брой видове с южно разположени върху територията на субконтинента Европа ареали, т.е. с ареали във или и в Средиземноморската подобласт на Палеарктика, наричани още средиземноморски. Обликът (в ценологичен аспект) на орнитофауната като цяло, както и на основни типове местообитания (гори, открити територии, храсталачни местообитания, селитебни и други антропогенизирани ландшафти) е представен от орнитоценози,

характерни за ниските части и ниските планински масиви в най-южните части на страната (с изключение на гъстите гори от източен бук (*Fagus orientalis* Lipsky) (а също и на гъстите гори от дъбове (*Quercus* sp.)) в Странджа) и се характеризира с участието в тях на значителен брой средиземноморски елементи (видове, групи от видове). Участието на посочените средиземноморски видове е най-силно изразено в открити територии с малко количество дървесна растителност, в храсталачни местообитания и в силно проредени гори или техни части, в т.ч. в каменисти и скални терени. В района се срещат около 48 вида бозайници с различен природозащитен статус.

В Източните Родопи са установени общо 37 вида земноводни и влечуги. Един от тях е изчезнал от фауната на страната. Това е отровната змия аспида (каменарка). Останалите 36 вида се разпределят както следва: 11 вида земноводни (3 вида опашати, 8 вида жаби) и 25 вида влечуги (4 вида костенурки, 10 вида гущери, 12 вида змии).

### **Б. Прогноза за въздействие**

Процесът на строителството ще бъде свързан и с временно безпокойство на животинските видове и тяхното изтегляне в съседни територии. Поради бързата подвижност на по-голяма част от видовете, вероятността от физическо унищожаване на екземпляри от тях е минимална.

Уязвими от преки нарушения на месообитания в процеса на строителството на инфраструктурните обекти ще бъдат ограничен брой гнездящи птици, свързани с тревно-храстовия комплекс.

Най-общо, възможното въздействие от строителството върху орнитофауната може да се сведе до две направления:

- нарушаване на местообитания;
- безпокойство

Засегнатите терени от инфраструктурните обекти са основно земеделски земи – интензивно използвана обработваема земя и в много малка степен мери.

Нарушение на местообитания е вероятно да има в процеса на усвояване на новите територии за строителство, което ще доведе до изтегляне на видовете в съседни територии. Повишаването на шумовата характеристика също ще има отражение върху бозайниците. Въздействието е обратимо, локално и незначително.

Въздействие по време на експлоатацията преоткосирането и реконструкцията на комуникациите, не води до кумулиране на въздействие и няма да се отрази на фауната в района.

### **IV.1.12. Въздействие върху защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности**

#### **IV.1.12.1 Защитени природни територии**

В близост до трасето на инвестиционното предложение няма защитени природни територии. На повече от 10 km от него отстоят два резервата опазващи естествени черборови гори, а именно: поддържан резерват "Чамлъка" с обща площ 4,5 ha в землището на гр.Момчилград (обявен със заповед № 2245/30.12.1956 г., прекатегоризиран със Заповед № 369/15.10.1999 г.) и поддържан резерват "Боровец" с обща площ 35,9 ha в землището на с.Равен, община Момчилград (обявен ПМС № 1171/24.09.1951 г., разширен със Заповед № 2245/30.12.1956 г., прекатегоризиран със Заповед № 369/15.10.1999 г.)

Най-близо разположената точка от ЗЗ "Родопи-Източни" BG 0001032 отстои на 2 km от трасето на пътя в източна посока от страна на десния бряг на р.Върбица.

Язовир "Студен кладенец" (ЗЗ "Студен кладенец" BG 0002013) тангира в опашката си с началото на пътя I-5 "Кърджали-Подкова".

#### **IV.1.12.2 Недвижими културни ценности**

Районът е богат на културни ценности, като при обходите на района на целия път са регистрирани общо 40 археологически обекта (по трасето на Кърджали-Подкова 14 обекта), които са застрашени в различна степен. Трябва да се отбележи, че повечето от тях са селища (предимно от времето на късноримската епоха, късната античност и средновековието). Този факт не е изненадващ, тъй като районът на Източните Родопи е обитаван от VI хилядолетие преди Христа до наши дни, като концентрацията на обекти от всякакъв характер е значителна. Това до голяма степен се дължи на сравнително лесната проходимост на района като цяло. Един от най-удобните пътища, свързващи Горнотракийската низина с Беломорието е именно по долината на р.Върбица, р.Казългач и прохода Маказа. Този път е бил използван от човека активно през почти всички епохи. В районите около регистрираните селища може да се очаква, че по време на строителството ще бъдат засегнати някои от некрополите на тези селища. Те най-вероятно са от т.нар. плосък тип, което прави почти невъзможно регистрирането им при теренни обхождания поради липсата на материал по повърхността. Ето защо, в тези участъци е наложително присъствието на археолог по време на строителните дейности.

По трасето на пътя не са регистрирани археологически обекти, които да наложат промени в одобрения проект или евентуално да забавят сроковете на строителство. Всички застрашени обекти могат да бъдат проучени в срокове, съобразени с приоритетите на изграждането на пътя.

#### **IV.1.13. Въздействие на отпадъците**

Въздействието на отпадъците ще бъде факт основно по време на дейностите по СМР. Очакваните видове генерирани отпадъци, както и начина им на третиране са посочени в т. II.11 на настоящата информация.

Очаква да се получат отпадъци от строителната дейност, както и малки количества битови отпадъци от работниците в строителството. Може да се получат и определени количества отпадъци, ако се наложат аварийни ремонти. Извозването на тези отпадъци трябва да се извършва от фирмата изпълнител на базата на договорни отношения сключени с общината. Депонирането им става на места посочени от съответната община.

Не се очаква генериране на отпадъци по време на експлоатацията, с изключение на аварийни ситуации.

#### **IV.1.14. Въздействие на рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации**

Електроразпределителната мрежа е извън населени места. По бъдещото трасе няма източници на вредни лъчения.

Основното въздействие на инвестиционното предложение е по отношение на фактора шум.

##### **A. Въздействие по време на строителството**

В обсега на строителните площадки очакваното шумово натоварване ще бъде в резултат от работата на строителната и транспортна техника и механизация, достигаща за някои до 85 – 100 dB A. Възможно въздействие може да се очаква върху махала Масларово на с.Върбен, като за тази част от инвестиционното предложение, намираща се в най-голяма близост да махалата, е препоръчано строителните работи да се извършват само в светлата част на денонощието.

С изключение на махала Масларово на с.Върбен, от шума по време на строителните работи, не се очаква засягане на зони с нормиран шумов режим, тъй като участъците за преоткосиране, както и на участъците на реконструкции на водопроводи и тласкатели не попадат в близост до такива зони.

Въздействието ще е локално и краткотрайно, за периода на строителство, в светлата част на деня.

Като основни мерки за намаляване на отрицателното въздействие от емисии на шум строителната дейност следва строителството да се извършва през дневния период и да не се допуска работа на празен ход на машини и техника.

#### ***Б. Въздействие по време на експлоатацията***

С реализирането на инвестиционното предложение за преоткосиране и реконструкции ще се осигури завъшването на обекта и въвеждането му в експлоатация. По същество, след приключване на преоткосирането и на реконструкциите на съпътстващите комуникации, експлоатацията им не е свързана с генериране на шум. Шумозащитни мерки са предвидени за основното трасе, в съответните участъци, попадащи в близост до населени места и зони, подлежащи на нормиран шумов режим.

#### **IV.1.15. Въздействие на генетично-модифицирани организми**

Инвестиционното предложение не предвижда дейности, свързани с ГМО.

#### **IV.2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение**

Не се очаква въздействие върху елементи на НЕМ. Най-близките защитени зони са на значително разстояние от основното трасе на пътя, респ. настоящото инвестиционно предложение, което е част от пътя.

#### **IV.3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)**

##### ***По време на строителството***

- пряко и необратимо ще бъдат засегнати геоложката основа, почвеното покритие и растителността в участъците за преоткосиране и реконструкции на съоръжения;

- шумът и вибрациите по време на работата на строителните машини, ще предизвикат временен дискомфорт за хората работещи на обекта и евентуално махала Масларово на с.Върбен;

- по време на строителните работи ландшафта ще бъде променен. Промените са свързани с нарушения върху геоложката основа, повърхностния земен пласт, растителността и визуалността - от използването на машини и съоръжения (шум, вредни емисии), както и струпването на определени количества изкопни маси пръст. Времето през което ще има въздействие е много кратко и в зависимост от конкретните климатични условия;

- по време на строителството въздействието върху фауната ще бъде косвено – безпокойство, временно напускане на терени, съседни на обекта. Въздействието ще е краткотрайно, непряко, временно.

Изброеното по-горе оказва отрицателно, но временно и локално въздействие на компонентите на околната среда.

Положителното въздействие по време на строителството ще се изразява във възможността за откриване на работни места и временна заетост на хора от местното население в строителството.

##### ***По време на експлоатация***

Нивото на емитираните замърсители от превозните средства не предполага надвишаване на допустимите концентрации за вредни вещества в атмосферния въздух, както и нормите за шум за населени места и жилищни зони.

Предполагаемото въздействието на замърсителите върху ландшафта може да се раздели на две фази:

Основното отрицателно въздействие на линейните обекти (в т.ч. пътищата) по отношение на ландшафта е върху видимата естетическа среда. Периода на въздействие е неограничен (докато продължава експлоатацията). Не се очаква значителна промяна на ландшафта, който представлява среда нарушена от човешкото присъствие и използвана от него.

При експлоатацията - не се очаква негативна физиологична промяна в развитието на граничещата с пътя растителност.

Въздействието не води до кумулативен ефект спрямо въздействието на основното трасе на пътя.

**IV.4. Обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой жители и др.)**

Въздействието по време на строителството ще бъде локализирано в обхвата на терените на извършване на строителните дейности. По време на експлоатацията, въздействията са свързани с въздействието на основния обект – път I-5, но от настоящото инвестиционно предложение не произтичат допълнителни въздействия.

**IV.5. Вероятност на поява на въздействието**

Въздействието при строителството е временно до приключване на строителните дейности.

Въздействие при експлоатацията е възможно при аварийни ситуации, които са непредвидими.

**IV.6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието**

Въздействието при строителството е временно до приключване на строителните дейности. Необратимо ще бъде въздействието върху геоложката основа по време на строителството. Хумусният пласт ще бъде отделно отнет, съхранен и използван по предназначение. Въздействието върху растителността се приема за обратимо, тъй като свободните от застрояване площи ще бъдат ландшафтно устроени. Въздействията върху останалите компоненти и фактори на средата, в частност – въздух и шумово натоварване са обратими, очакват се през светлата част на денонощието, за периода на строителство.

Въздействията при експлоатацията са постоянни за периода на използване на инфраструктурата, като същите са обратими.

**IV.7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсирание на значителните отрицателни въздействия върху околната среда**

Предвижданията на инвестиционното предложение отговарят на изискванията за сигурност в експлоатационни условия съобразно нормативните документи (закони, правилници, наредби, инструкции).

Допълнително са разгледани следните мерки за опазване на околната среда:

- Изпълнение на бетонирани окопи за отвеждане на възможни разливи по пътното трасе.
- Използване на строителната площадка по време на строителство като площадката за поддръжка на пътя по време на експлоатация, с цел намаляване размера на засегнатите площи.
- Изготвяне и изпълнение на Проект за ландшафтното оформление на обекта.
- Максимално използване на изкопните земни и скални маси (възможностите са ограничени поради релефа на терена, в който преобладават изкопните работи).
- Извършване на рекултивация на земите извън сервитута на пътя, както и на откосите.

Предвид описаното в информацията, за опазване на околната среда, при реализиране на инвестиционното предложение, следва да се спазват съотносимите мерки и условия от Решение по ОВОС № 8-1/2001 г. и допълнителните мерки и условия от Решението за изменение и допълване от 13.04.2010г.

**IV.8. Трансграничен характер на въздействията**

Местоположението и характеристиките на инвестиционното предложение не предполагат въздействие по отношение на околната среда и човешкото здраве на територията на други държави.