

МОТИВИ

към проект на Заповед за въвеждане на временна организация на движението по републиканската пътна мрежа в България във връзка със съхраняване на пътните настилки при повишаване на температурите на въздуха над 35 градуса по Целзий

В резултат на характерните за територията на Република България климатични условия за месеците юли, август и септември, а именно продължително слънцестоене и високи температури на въздуха, възниква опасност от образуване на трайни деформации по асфалтовите настилки от тежкотоварния трафик. Причина за тези деформации е битумната съставка в асфалтовата смес, полагана в преобладаващата част от републиканската пътна мрежа, която при повишаване на температурите над 35 градуса по Целзий преминава в пластично състояние. В тези случаи, при преминаване на моторни превозни средства с обща маса над 20 тона се реализират пластични деформации, интегрално определяни като „коловози“. Същите представляват негативни линейни неравности с различна амплитуда, чието пресичане се явява предпоставка за загуба на управлението върху моторните превозни средства и за наличието на завишен брой пътно-транспортни произшествия /ПТП/. От друга страна, вследствие на интензивни валежи, във формираните негативни форми се събира значително количество вода, която благоприятства формирането на „аквапланинг“, което също обуславя ПТП в тези участъци.

В резултат на наблюдения се констатира, че най-голямото нагриване на асфалтовите настилки е в следобедните часове за територията на Република България, поради което се налага ограничение на движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона в часовия диапазон между **13:00 часа до 21:00 часа**.

Всяко забавяне при въвеждане на горните ограничения води до настъпване на трайно увреждане на асфалтовите настилки и налага допълнителни капиталовложения за тяхното възстановяване.

Издаването на заповед (общ административен акт) е наложително и неотложно, поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред и държавните интереси.