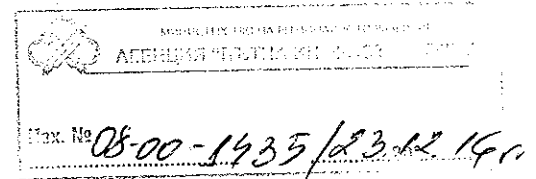




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н БОЖИН БОЖИНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ТОПОЛОВГРАД
пл. „ Освобождение” № 1
гр. Тополовград, 6560



Г-Н КМЕТА НА СЕЛО СВЕТЛИНА
ОБЩИНА ТОПОЛОВГРАД, 6420

Г-Н КРАСИМИР КОСТОВ
КМЕТ НА С. ОРЛОВ ДОЛ
ОБЩИНА ТОПОЛОВГРАД, 6545

Г-М ВАСИЛ ВАСИЛЕВ
КМЕТ НА С. МРАМОР
ОБЩИНА ТОПОЛОВГРАД, 6562

Г-Н ХРИСТО ИЛЧЕВ
КМЕТ НА С. УСТРЕМ
ОБЩИНА ТОПОЛОВГРАД, 6563

Относно: *Път III-559 „Полски градец – Тополовград – с. Устрем“*
участък 1 от км 4+500 (4+460.40) до км 23+520 (23+417.34)
участък 2 от км 35+060 (35+060) до км 39+540 (39+434.76)

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение от
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
бул. „Македония“ № , гр. София - 1000
Председател на УС: инж. Лазар Лазаров
Лице за контакти: инж. Виктор Лебанов
тел.: 02 / 952 19 93; 02/ 952 12 42
e-mail: v.lebanov@api.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 4, ал. 2 от НУРИОВОС, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Път III-559 „Полски градец – Тополовград – с. Устрем“
участък 1 от км 4+500 (4+460.40) до км 23+520 (23+417.34)
участък 2 от км 35+060 (35+060) до км 39+540 (39+434.76)

1. Резюме на предложението.

Целта на инвестиционното предложение е основен ремонт (рехабилитация) на съществуващите пътни отсечки, за които ще се осигури възстановяване и подобряване

на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Проектният участък е включен в списъка на приоритизираните обекти, с които АПИ ще кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Развитие на регионите“ за програмен период 2014-2020 г.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

Участъците от пътя се намират в хълмист терен. Проектната скорост варира от 30км/h до 70км/h. Габаритът на пътя също варира в различните участъци и е между Г-8 и Г-10,5;

Пътното платно на места е ограничено с бетонови бордюри. В отделни участъци има изградени тротоари които са с променлива ширина от 1.0м до 2.7м. Тротоарната настилка и бетоновите бордюри са силно амортизирани и имат нужда от подмяна. Част от бордюрите са подменяни през 2008г. като подменените бордюрите са по-високи от нивото на съществуващите тротоара. Подменените бордюрите също са силно амортизирани и имат нужда от подмяна.

Състояние на пътната настилка

Съществуващата асфалтова настилка отдавна е надхвърлила експлоатационния си срок. На повърхността има ясно изразени мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини до ръба, кръпки, множество дупки, ускорено износване, коловози и слягане на пътното покритие.

Габарита на участъците не е ясно изразен предвид изнасяне на асфалтобетонната настилка към банкетите и разрушенията. Пътното платно на много места няма необходимия напречен наклон за правилното отводняване на пътното платно. Причината за наличието на по-голяма част от тези констатации се дължи на обстоятелството, че липсва функциониращо отводняване на пътното платно и отдавна отминалия срок за основен ремонт на пътя.

Ремонтите дейности по настилката ще се извършат като се премахнат съществуващите асфалтови пластове, подобри се съществуващата пътна основа и се положат нови асфалтови пластове.

Кръстовища и пътни връзки извън населено място - в участъка има 5бр. кръстовища с републикански, общински и местни пътища, 16бр. улици в с. Светлина, 14 бр. улици в гр. Тополовград и 60бр. полски пътища.

Полските пътища ще бъдат оформени и на тях ще бъде изградена асфалтова настилка на 20м от ръба на настилката на главното направление.

Пътните кръстовища с републикански, общински и местни пътища са:

- *Триклонно асфалтово пътно кръстовище при км 4+891 дясно, водещо до бивше военно поделение.*

Предвижда се радиуса на завиване на дясно завиващите да бъде намален от 70 м на 12м, което ще принуди движещите се по второстепенното направление да спрат преди да се вляят в главното направление. За реконструирането на кръстовището не се изискват допълнителни отчуждения.

- *Триклонно асфалтово пътно кръстовище при км 8+808 ляво*, водещо до микроязовир.

Предвижда се радиуса на завиване на дясно завиващите да бъде намален от 40 м на 12м, което ще принуди движещите се по второстепенното направление да спрат преди да се вляят в главното направление. За реконструирането на кръстовището не се изискват допълнителни отчуждения.

- *Четириклонно кръстовище при км 14+744 с път III-5505 и общински път НКV2200*, в дясно водещо към Орлов дом, в ляво водещо към Каменна река

Предвижда се по второстепенните направления да се оформят капковидни острови разделящи потоците на движение. Радиусите на завиване на дясно завиващите да бъдат намалени от 40м и 25м съответно на 12м, което ще принуди движещите се по второстепенното направление да спрат преди да се вляят в главното направление.

Предвид ширината по главното направление ще бъдат оформени ленти за ляво завиващи. За реконструирането на кръстовището не се изискват допълнителни отчуждения.

- *Триклонно кръстовище при км 35+161 в дясно*, към манастир Св. Троица.

Предвижда се радиуса на завиване на дясно завиващите да бъде намален от 25 м на 12м, което ще принуди движещите се по второстепенното направление да спрат преди да се вляят в главното направление. За реконструирането на кръстовището не се изискват допълнителни отчуждения.

- *Триклонно кръстовище при км 39+434.76 с път III-761 /Княжево – Устрем – Радовец/*

Предвижда се радиусите на завиване да са по 12м, което ще осигури без проблемното вливане на автомобилите от III-559 в III-761. Радиуса на завиване от 12м ще принуди движещите се по второстепенното направление да спрат преди да се вляят в главното направление. За реконструирането на кръстовището не се изискват допълнителни отчуждения.

Отводняване - Пътното платно се отводнява чрез надлъжния и напречния наклон, които отвеждат водата до съществуващите земни и облицовани окопи (с и без подокопен дренаж), бордюри и италиански улеи, като на много места заради големите разрушения няма необходимия напречен наклон за правилното отводняване и на пътното платно се задържа вода. Земните окопи в по-голямата си част са затлачени или въобще липсват. Плочите на облицованите окопи на места липсват, а на други са в лошо състояние. Банкетите са по-високи от настилката, обрасли и без необходимия напречен наклон като на места са изровени.

Малки съоръжения - в участъците има 53 броя водостоци от които:

- 8бр. тръбни водостоци ф50
- 2бр. тръбни водостоци ф60
- 5бр. тръбни водостоци ф80
- 27бр. тръбни водостоци ф100
- 5бр. тръбни водостоци батерия 2хф100
- 1бр. тръбен водосток батерия 4хф100
- 3бр. плочест водосток L=2m
- 1бр. плочест водосток L=3m
- 1бр. плочест водосток L=4m

Водостоците са в лошо състояние. Голяма част от тях са с малки диаметри и предвид трудното им почистване е необходимо да се подменят. Част от водостоците са изградени наскоро, но при голяма част от тях челните стени от страна отток са започнали да се накланят и от там са се разместили тръбите във водостоците и необходимо да се изградят нови.

Отводняването ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата до нови земни окопи, нови облицовани окопи и риголи.

Където пътя има достатъчно сервитут, ще се изградят отводнителни окопи с влизащ наклон 1:3 и дълбочина 40см. Съществуващите водостоци ще се почистят,

ремонтират или подменят. Предвижда се изграждането на 5 нови водостока. Новоизградените водостоци ще бъдат от стоманобетонени и бетонени елементи.

Големи съоръжения – в участъка има 2 големи съоръжения от които:

- **Мост при км 9+531 L=2x16=32m**

Мостът е двуетворно съоръжение над дере със светъл отвор 2x16.0м и косота 100.0g.

Връхната мостова конструкция е изградена от 7 бр. правоъгълни стоманобетонни греди и напречни греди над стълба и устоите. Главните греди са с дължина L=16.0м и височина h=0.92м, стъпващи върху неопрени лагери. Светлото разстояние между тях е 126 см, върху тях са монтирани предпochи обединени с монолитна пътна плоча. Устоите са обсипни стоманобетонени. Стълба е монолитен изграден е от две колони обединени с ригел. Над стълба и устоите има дилатационни fugи „закрит тип“, които са за подмяна. Ширината на пътната настилка в този участък е 6 м. Приетият габарит на настилка върху съоръжението е 11,50 м., който включва две платна за движение по 4,00 м. и тротоарни блокове с ширина 1.75 м. Предвиждат се следните ремонтни дейности:

- Демонтаж на съществуващите парапети
- Премахване на асфалтобетонени пластове
- Подмяна на дилатационните fugи с fugи закрит тип с максимална дилатация 50мм;
- Изграждане на изравнителен бетон с променлива дебелина за достигане на проектните наклони, армиран с мрежа ф8 20/20 см.
- Полагане на нова хидроизолация;
- Полагане на нови асфалтобетонени пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см;
- Монтаж на нова предпазна ограда Н1W5 и нов парапет с h=1.1м.;
- Почистване на бетоневите повърхности
- Грундиране на бетоневите повърхности
- Възстановяване на бетоневото покритие на армировката в нарушените стоманобетонни сечения.

Не се предвиждат строителни и ремонтни дейности по долното строене на моста.

- **Мост на река Голямата река при км 16+708 L=4x10=40m**

Мостът е над река Ханчето при км 16+704 на Път III-559 и представлява четириотворно съоръжение с отвори 4x11.0м и косота 100.0g.

Устоите са бетонени с каменна облицовка, а стълбовете са монолитни бетонени и са в добро състояние. Крилата на моста са успоредни. Връхната конструкция е изградена от 4 бр. правоъгълни стоманобетонни греди и напречни греди над стълба и устоите, и в средата на отвора. Главните греди са с дължина L=11.0м и височина h=0.70м светлото разстояние между тях е 110 см, върху тях е изградена монолитна пътна плоча.

- Демонтаж на връхната конструкция;
- Разбиване на крайната горна част на стълбовете;
- Разбиване на кусинета и гардбаластовата стена на устоя;
- Извършване на реконструкция и усиляване при устоите;
- Устоите се разрушават до кота долен ръб нов кусинет;
- В челата на устоите, както по тялото, така и по фундамента, се прави мрежа от анкери. По предните стени на съществуващите устои се прави същия вид анкерна мрежа.
- Уширяване в ляво и дясно на кусинета на устоя върху габиони укрепващи насипа зад устоя;

- Изграждане на нова гардбаластова стена комбинирана с преходни плочи и крила, които ще задържат насип от уширението на настилката извън съоръжението във височина;
- Изграждане на нови стоманобетонни шапки върху съществуващите стълбове.
- Нови преходни плочи;
- Монтиране на нови главни греди;
- Изпълнение на нова пътна плоча;
- Полагане на хидроизолация;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см;
- Монтаж на нова предпазна ограда-парапет

Не се предвиждат строителни и ремонтни дейности по долното строене на моста.

Съоръжения на други ведомства

- има 4бр. пресичания ВЛ 20KV
- има 2бр. пресичания ВН 110KV и 220KV

Всички мрежи ВН и НН имат необходимия габарит и не е необходимо тяхното реконструиране.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

След утвърждаване на техническият проект за основен ремонт (рехабилитация) на пътните участъци и приключване на съгласувателните процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на Разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Проектният участък е включен в списъка на приоритизираните обекти, с които АПИ ще е кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Развитие на регионите“ за програмен период 2014-2020 г.

4. Местоположение:

Обектът е разположен в Община Тополовград, Област Хасково и се разделя на два участъка.

Първия участъкът представлява важна транспортна връзка за населението в региона, свързваща гр. Тополовград с Община Раднево, Област Стара Загора.

Началната точка на обекта е на км 4+500, което отговаря на 4+460.40, и е разположена извън населено място, в участъкът между с. Полски Градец, Община Раднево и с. Светлина, Община Тополовград при административната граница между ОПУ – Стара Загора и ОПУ – Хасково.

Крайната точка на обекта е разположена на км 23+520, което отговаря на 23+417.34, в регулационните граници на гр. Тополовград, при заустването на път III – 559 в път II – 76 /Елхово – Тополовград – Харманли/. Дължината на участъка е 19,020км

Участъка от пътят преминава през две населени места :

с. Светлина от км 6+700 до км 8+170

гр. Тополовград от км 22+600 до км 23+397

Участък 1 от км 4+500 (4+460.40) до км 23+520 (23+417.34) преминава през следните земища:

- от км 4+500 до км 9+550 - земището на село **Светлина** с ЕКАТТЕ 65588
- от км 9+550 до км 14+780 - земището на село **Орлов Дол** с ЕКАТТЕ 53895
- от км 14+780 до км 22+600 - земището на град **Тополовград** с ЕКАТТЕ 72761

Началната точка на втория участъкът е при км 35+060 на около 100м преди пътно кръстовище с общински път за манастир Св. Троица(в дясно)

Крайната точка на обекта е разположена на км 39+450, което отговаря на 39+434.76, при заустването на път III – 559 в път III – 761 /Княжево – Устрем – Радовец/. Дължината на участъка е 4.390 км.

Участъка от пътят е изцяло извън населено място и преминава през следните земища:

- от км 35+060 до км 36+230 - земището на село **Мрамор** с ЕКАТТЕ 49219
- от км 36+230 до км 39+540 - земището на село **Устрем** с ЕКАТТЕ 75191

И двата участъка от Път III-599 пресичат **Защитена зона „Сакар“ с код BG0000212** – защитена по Директива за местообитанията и **Защитена зона „Сакар“ с код BG0002021**, защитена по Директива за птиците.

Пътят не пресича защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

За рехабилитацията на пътните участъци ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строително-ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Водни количества ще бъдат необходими за поддържане чистотата на работните площадки по време на рехабилитацията, оросяване на строителните материали при сухо време.

Необходимите водни количества ще бъдат доставяни до работната площадка чрез водоноски.

По време на експлоатацията се очаква използване на пясък и луга по време на зимното поддържане на пътя.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При рехабилитацията на обекта ще се извършват следните видове строително-монтажни работи, които са източник на вредни емисии в атмосферния въздух: направа на изкопи – ръчно и машинно, направа на монтажни заварки на стоманени съоръжения, транспортиране на материали с бордови коли, превозване на бетон с бетоновози, превоз и полагане на бетон и асфалт.

Вредните вещества в отпадъчните автомобилни газове от строителната и транспортна техника са разделени на четири групи:

- I група: серни оксиди (SO_x), азотни оксиди (NO_x), летливи органични съединения (ЛОС), метан (CH₄), въглероден оксид (CO), въглероден диоксид (CO₂), двуазотен оксид (N₂O) и амоняк (NH₄).
- II група - тежки метали: кадмий (Cd) и олово (Pb).

- III група - Устойчиви органични замърсители (УОЗ): полициклични ароматни въглеводороди (РАН), диоксини и фурани (DIOX), полихлорирани бифенили (PCBs).

При полагане на асфалтовата смес върху пътното платно се отделят емисии на летливи органични съединения (ЛОС) и полициклични ароматни въглеводороди (РАН).

При извършване на изкопните работи, товаро-разтоварните операции и пр. ще се образуват неорганизиран **прахови емисии**, които ще се отлагат в близост до източниците. Запрашаването на въздуха в района на площадката и прилежащите територии ще зависи и от атмосферните условия, като при сухо време концентрациите на прах в приземния слой ще бъдат по-големи.

Отделяните вредни вещества с отработените газове от двигателите с вътрешно горене на моторните превозни средства (МПС) са следните:

NOx, - Азотни оксиди (NO и NO2), ЛОС - Летливи органични съединения, CH4 - Метан, CO - Въглероден оксид, CO2 - Въглероден диоксид, N2O - Двуазотен оксид, SO2, - Серен диоксид, NH3, - Амоняк, Cd - Кадмий, Pb - Олово, PAH - Полициклични ароматни въглеводороди, PM - Прахови частици (сажди).

Количеството на емисиите зависи от броя и вида на преминаващите превозни средства и количествата изгаряни горива.

Реализацията на ИП не променя броя и вида на преминаващите по пътя превозни средства, но ще подобри условията на движение на МПС. Ще се създадат условия за работа на двигателите на автомобилите при по-добър термичен режим, като това ще доведе до относително намаляване на количествата изгаряни горива (при един и същ брой автомобили), от там до намаляване на замърсяването на въздуха в района и съответно до по-добра жизнена среда.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини и при тяхната експлоатация, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Използвани хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Работниците по трасето, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Отпадъците ще се извозват на депа, определени и съгласувани с община Тополовград.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

Всички дейности свързани с отпадъците, които се очаква да се генерират, и предвижданията за тяхното третиране са подробно описани в Плана за управление на отпадъци, неразделна част към техническия проект.

8. Отпадъчни води:

За подобряване на отводняването на пътя ще бъдат предвидени следните мероприятия:

- Изграждане на нови земни окопи, нови облицовани окопи и риголи.
- Изграждане на нови отводнителни окопи с влизащ наклон 1:3 и дълбочина 40см.
- Съществуващите водостоци ще се почистят, ремонтират или подменят.
- Премества се изграждането на 5 нови водостока.

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Не се очаква генериране на опасни химически вещества както по време на рехабилитацията на пътя, така и при експлоатацията му. Замърсяване с химични вещества може да се получи единствено в следствие на аварии, каквито възможности са подробно разгледани в Плана за аварийни ситуации.

МОЛЯ ЗА ВАШЕТО СТАНОВИЩЕ,

относно реализацията на инвестиционното предложение на АПИ, както и да уведомите за него населението на територията на общините и кметствата, които представлявате, по удобен за Вас начин – чрез приложените обяви върху информационните табла на общините и кметствата, съобщения по местната радиоредба и кабелна телевизия и др.

Очакваме Вашето становище в двуседмичен срок.

Приложения:

Обяви – 3 бр.

**С уважение,
ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

О Б Я В А

на
**АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” /АПИ/,
СЕДАЛИЩЕ
ГР. СОФИЯ 1606, БУЛ. “МАКЕДОНИЯ” № 3**

За следното инвестиционно предложение:

Път III-559 „Полски градец – Тополовград – с. Устрем“

**участък 1 от км 4+500 (4+460.40) до км 23+520 (23+417.34)
участък 2 от км 35+060 (35+060) до км 39+540 (39+434.76)**

Целта на инвестиционното предложение е основен ремонт (рехабилитация) на съществуващите пътни отсечки, за които ще се осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя. Проектният участък е включен в списъка на приоритизираните обекти, с които АПИ ще кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Развитие на регионите“ за програмен период 2014-2020 г.

Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

Уведомлението на АПИ за инвестиционното предложение е предоставено на разположение на общината/кметството.

Телефон за контакти: 02 / 9173 295 и 02 / 9173 462

О Б Я В А

на
АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” /АПИ/,
СЕДАЛИЩЕ
ГР. СОФИЯ 1606, БУЛ. “МАКЕДОНИЯ” № 3

За следното инвестиционно предложение:

Път III-559 „Полски градец – Тополовград – с. Устрем“

участък 1 от км 4+500 (4+460.40) до км 23+520 (23+417.34)
участък 2 от км 35+060 (35+060) до км 39+540 (39+434.76)

Целта на инвестиционното предложение е основен ремонт (рехабилитация) на съществуващите пътни отсечки, за които ще се осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя. Проектният участък е включен в списъка на приоритизираните обекти, с които АПИ ще кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Развитие на регионите“ за програмен период 2014-2020 г.

Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

Уведомлението на АПИ за инвестиционното предложение е предоставено на разположение на общината/кметството.

Телефон за контакти: 02 / 9173 295 и 02 / 9173 462

О Б Я В А

на
**АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” /АПИ/,
СЕДАЛИЩЕ
ГР. СОФИЯ 1606, БУЛ. “МАКЕДОНИЯ” № 3**

За следното инвестиционно предложение:

Път III-559 „Полски градец – Тополовград – с. Устрем“

**участък 1 от км 4+500 (4+460.40) до км 23+520 (23+417.34)
участък 2 от км 35+060 (35+060) до км 39+540 (39+434.76)**

Целта на инвестиционното предложение е основен ремонт (рехабилитация) на съществуващите пътни отсечки, за които ще се осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя. Проектният участък е включен в списъка на приоритизирани обекти, с които АПИ ще кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Развитие на регионите“ за програмен период 2014-2020 г.

Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

Уведомлението на АПИ за инвестиционното предложение е предоставено на разположение на общината/кметството.

Телефон за контакти: 02 / 9173 295 и 02 / 9173 462