

## СПРАВКА

за отразяване на постъпили предложения и възражения,  
получени от заинтересовани лица и организации

по проект на Общ административен акт относно въвеждане на временна организация и безопасност на движението: „ВОБД за забрана на преминаване на моторни превозни средства с технически допустима максимална маса над 12 тона по път III-208 „Варна-Дъскотна-Айтос“, в участъка от км 82+700 /кръстовище с път III-2085 „Руен-Просеник“/ до км 94+200 /край на път III-208/“.

№	Заинтересова но лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или неприемане на предложението
1.	„СМА МИНЕРАЛ БУРГАС ВАР“ ЕООД 53-00-9126 от 26.07.2023 г.	<p>➤ <b>По Точка I - Предвидени обходни маршрути:</b></p> <p><u>Забележка:</u> Така посочените маршрути засягат 7 населени места, някои от които - през централната им част. Разрушената инфраструктура, причинена от тежкотоварните камиони, минаващи през посочените 7 села е с не по-малка тежест от пътищата в гр. Айтос, а населението не е по-незначимо от това в Айтос и е доста вероятно жителите да бъдат потърпевши от ПТП, имайки предвид от къде минават.</p> <p>Маршрута, който сте посочили, освен, че не е безопасен, е и твърде дълъг. За бизнеса, в така съществуващата икономическа среда това е пагубно.</p> <p>Предложение: Докато бъде изграден нов обходен път, който е заложен в плана за развитие на гр. Айтос още през 2014-та година, да бъде позволено преминаването на празни товарни автомобили, имащи бизнес маршрут през път III-208 Варна – Дъскотна - Айтос, в участъка от км 82+700 /кръстовище с път III - 2085 Руен – Просеник /до км 94+200/ край на път III - 208.</p>	Не се приема	<p>На територията на Бургаска област попадат 5 (пет) старопланински прохода: Върбишки проход на Път 1-7 „Гр. ОПУ - Шумен - Берово“; Ришки проход на Път II-73 „Гр. ОПУ - Шумен - Лозарево - Карнобат“; Айтоски проход на Път III-208 „Руен - Айтос“; Дюлински проход на Път III-906 „Дюлино - Гюльовца“; Приморски проход на Път 1-9: „Обзор - Слънчев бряг“.</p> <p>Върбишки проход е затворен целогодишно, съгласно Заповед № РД-11-1190/16.10.2012 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“, съгласувано с ГД „Национална полиция“ и протокол от 17.10.2012 г.</p> <p>Дюлински проход е затворен за МПС над 3,5 тона, съгласно Заповед № РД-11-181/07.12.2018 г. на Директора на ОПУ-Бургас. Ограничението се налага поради лошото състояние на водосточите и асфалтовата настилка, както и намаления габарит на пътя в този участък.</p> <p>Предвидените обходни маршрути са:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. път II-73 през „Ришки“ проход „Шумен - Карнобат“ - по път I-6 „Карнобат - Айтос“;</li> <li>2. път III -2085 „Руен - Просеник - Горица“ - по път III-906 „Оризаре - Каблешково- Бургас“.</li> </ol> <p>Първият обходен маршрут съвпада с Ришки проход.</p> <p>Вторият маршрут заобикаля участъка „Руен - Айтос“ и се използва от тежкотоварни автомобили, идващи от гр. Бургас.</p> <p>Обходните маршрути са съгласувани със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР - Бургас. Като по-далечни обходни маршрути може да се ползват Приморски проход и други</p>

№	Заинтересована лице/организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или неприемане на предложението
		<p>➤ <b>По Приложение 1: Списък на фирмите, имащи право да преминават през въпросният участък:</b></p> <p>Забележка: Нашата фабрика се намира в с. Добромир, общ. Руен и наши транспортни средства не са допуснати за преминаване, въпреки че клиенти имаме и в гр. Айтос. Мотивът на АПИ за допускане на МПС, които обслужват търговски обекти за доставки на основни стоки и товари е несъстоятелен и субективен.</p> <p>Предложение: Да бъдат допуснати за преминаване товарни средства на нашата фирма, имаща фабрика в с. Добромир, общ. Руен, както и на фирми като нашата, имащи производство около селата Вресово, Люляково, Дъскотна и т.н. по протежението на този пътен възел, който е удобен, кратък и не на последно място най-безопасен през зимните месеци. Фирми, които имат дейност или преминават оттам, да бъдат допускани за преминаване.</p> <p>➤ <b>По Точка IV- Пътни знаци:</b></p> <p>Забележка: Отговорността на длъжностните лица не се ограничава до сложените пътни знаци, а е комплексна. Контролът на пътните участъци не е временно задължение на Пътна полиция, а е следствие от цялостно поет ангажимент към обществото.</p> <p>Предложение: При проверка от страна на Пътна полиция на придружаващи транспорта документи като</p>	<p>Приема частично</p> <p>се</p> <p>Не се приема</p>	<p>старопланински проходи на запад от Айтоски проход, извън територията на Бургаска област.</p> <p>Агенция „Пътна инфраструктура“ ще включи в Приложение №1 към заповедта „СМА МИНЕРАЛ БУРГАС ВАР“ ЕООД.</p> <p>Посочените в заповедта длъжностни лица са служители от ОПУ Бургас и отговарят само за изправността на въведената ВОБД.</p>

№	Заинтересова но лице/ организация	Предложение	Приема/не приема предложението	Мотиви за частичното приемане или неприемане на предложението
		<p>товарителници, експедиционни бележки и фактури ще бъде избегната злоупотреба с преминаването. В случай, че стоката или продукцията е натоварена по протежение на пътния участък, който се обсъжда, контролните органи не би трябвало да спират транспортните средства, които са изрядни. Ако контролът от страна на държавните органи е адекватен, ако се следи за спазването на пътните знаци и ограниченията, няма да се стига до произшествия.</p> <p>➤ <b>По Точка VI - Нормализиране на движението от 31 Март 2024 г.</b></p> <p>Забележка: Имайки предвид двете години, които изминаха с ограничено движение по участъка, нашето Предложение е съкращаване на срока до есента тази година, или пускането му за свободно преминаване, спазвайки всички правила на движение на стоки, от 01.10.2023 г.</p>	Не се приема	<p>Реализиран е проект, съгласуван със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Бургас, за допълнителни мерки за подобряване безопасността на движението и предотвратяване на евентуални бъдещи ПТП с пешеходци, с изграждане на изкуствени неравности на път III-208 „гр.ОПУ Варна - Дъското - Айтос“ (ул. „Хаджи Димитър“) в границите на урбанизираната територия на гр. Айтос.</p> <p>В момента се изготвя технически проект за кръгово кръстовище на път III-208 при км 92+900 и мерки за успокояване на движението на входа на гр. Айтос. Проектът е приет на I - ви междинен етап и предстои разглеждане на II - ри междинен етап, след което ще бъде приет и съгласуван на III - ти етап. Срокът за окончателно приключване е до края на месец август. След окончателното му приемане, предстои провеждане на тръжни процедури за определяне на изпълнител за СМР и строителен надзор.</p>

  
**ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**