



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
ИНЖ. ДИМИТЪР ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ХАСКОВО
УЛ. „ДОБРУДЖА“ № 14, ЕТ.2
ГР. ХАСКОВО 6300

АГЕНЦИЯ ЗА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА
24-00-396 / 120319

Относно: „Укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково – Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИЛИЕВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

„Укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково – Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200“

1. Данни за възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Електронна поща: press@api.government.bg
Телефони за контакти: 02/9173 213, 0885413708
Лице за контакти: инж. Венелина Христова

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на свлачище на републикански път I-8 „Хасково - Свиленград“ в участъка от км 371+840 до км 372+200“.

През април 2015г. е извършен инженерногеоложки оглед на участък от републикански път I-8 „Хасково - Свиленград“ в участъка от км 371+680 до км 371+880“ от представители на „Геозащита“ ЕООД – Перник.

Релефът на обследвания район /гр. Свиленград/ е нископланински, слабо хълмист и е предстен от следните геоморфоложки форми: съвременна заливна тераса на р. Марица; стари тераси на р. Марица и склонови участъци и ерозионни дерета.

Терена преминава през склон с юг-югоизточна експозиция и среден наклон около 7-8° и отстои на около 3,2км от центъра на гр. Свиленград.

В обсега на разклона за с. Генералово и с. Капитан Андреево на пътя при км 371+680 се наблюдават добре издържани денивалирани коси на пътя пукнатини,

оформящи зона на пропадане с ширина около 7 - 8м и амплитуда 0,3 - 0,5м с дължина 15-20м /ориентация югоизток – северозапад/. Деформациите са обхванали и прилежащите терени от двете страни на пътния насип.

Пукнатините са добре издържани и преминават през безразборно депонираните разнородни (битови и строителни отпадъци) насипи дясно на пътя. Мощността им на места достига до 3-4 м. Те са предпоставка за допълнително натоварване на прилежащите терени, както и за акумулиране на повърхностни води в засегнатия участък.

От направения оглед е установено, че е налице склонов участък засегнат от свлачищни деформации изразени чрез пропадане и хлъзгане с незначителни хоризонтални премествания до 0,2м в североизточна посока.

В билната част на склона преминава денивелирана пукнатина на срязване с дължина около 120-130м, продължаваща към прилежащи терени на пътя. В централната и долна част на участъка в отсечка от около 150м е изразено хлъзгане на пътния насип.

Гореописаният участък е маркиран от пукнатини на опън с ширина до 10-15см от северозапад, а от югоизток се наблюдават видимо издигане, вследствие натисковите усилия, като е проявена и пукнатина успоредна на осовата линия.

В обсега на лявата лента, от засегнатия от хлъзгане пътен участък, се наблюдават пукнатини и видими слягания по посока на банкета и откоса, в резултат на което тялото на близко разположения ел. бетонов стълб е скъсано.

Съществуващата отводнителна канавка е в лошо състояние - обрасла с буйна тревна и храстова растителност, а в отделни участъци е изцяло запълнена от наноси.

По сведения на представители на община Свиленград и ОПУ Хасково геодинамичния процес е *проявен еднократно*, след критично водонасищане на терените от падналите обилни валежи в района за периода февруари и началото на март, 2015 г.

Основни причини за възникналия свлачищен процес са: критично водонасищане на терените и основата на пътния насип от падналите обилни валежи; геоложки строеж и специфични геоморфоложки условия; проява на неотектонски процеси характерни за коритото на р. Марица; лошо експлоатационно състояние на отводнителните съоръжения в участъка, динамичното натоварване на водонаситения пътен участък от по-тежки МПС.

Новообразуваното свлачище е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – Перник с идентификационен № НКV 28.65677-02.

Поради проявения геодинамичен процес, към настоящия момент участъка от км 371+880 на път I-8 /Свиленград-Капитан Андреево/ е аварийно затворен до км 372+240. При евентуално разширяване на процеса са застрашени от прекъсване съществуващите електропроводи.

Установените неблагоприятни геодинамични процеси създават опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък и застрашават безопасността и живота на хората.

Предмет на настоящето уведомление е изготвен технически проект за трайното възстановяване и укрепване на свлачищния участък от път I-8, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Компрометирания участък от републикански път I-8 е на територията на ОПУ – гр. Хасково с начало на участъка от км 371+840 и край на участъка до км 372+200.

За укрепване на възникналия свлачищен процес, проектното решение предвижда изграждане на укрепителна система с дължина 295м по фронта на свлачището.

Предвиденото укрепване представлява анкерирани двуредова пилотна конструкция, обединена в ростверк. От страна на въздушния откос ростверкът е надграден с конзола. В напречно отношение и в границите на съществуващия сервитут се предвижда изграждането на импулсни пилоти в растер 1,80м x 1,85м. Те са шахматно разположени с диаметър $\varnothing 600$, всеки с дълбочина 7,00м. Сондажните отвори се запълват с трошенокаменна фракция (0/110) на един етап до устието на сондажа.

Над тях се предвижда изграждане на армонасип, който в нивелетно отношение достига до долен ръб на пътната настилка. Армонасипът е предвиден за изпълнение под цялата широчина на пъто платно и банкет. Средната му височина е $H=1,50\text{м}$. Стълката на армонасипа е със средна широчина $b=15\text{м}$, а короната му е със средна ширина $b=11\text{м}$. В армонасипната конструкция се предвижда влагането на геомрежа. Разстоянието между отделните пластове геомрежи е 0,50м.

Основната конструктивна функция на армонасипът е стабилизиране на почвения масив вътрешно – като част от него.

За следене на преместванията са предвидени реперни болтове, замонолитени в началото и края на всяка секция и допълнително прокаране на три броя инклинометрични сондажи.

Конструкцията на силовото линейно съоръжение е разделена на 27 броя секции тип 1 (анкерна опорна стена върху двуредова пилотна конструкция) и 3 броя секции тип 2 (анкерна опорна стена върху едноредова пилотна конструкция). Дължината на пилотите в секциите е 8м, диаметърът е $\varnothing 880$, осовото разстояние е 2,40м, разполагат се шахматно в секции тип 1 и едноредово в секции тип 2. Пилотите са обединени в горната си част чрез ст.б. греда, анкерирани към ската. Анкерите са тип IBO R38N през осово разстояние 2,40м и с дължина 20м под наклон спрямо хоризонта $i=20^\circ$. **Конструкцията на пътната настилка е изцяло разрушена в следствие на свлачищните процеси.**

Оразмерена е нова пътна настилка, както следва:

Оразмеряването е извършено за осов товар 11 т/ос, налягане под гумите $p = 0.633$ МРа и диаметър на приведения отпечатък в контактната зона $D = 34\text{см}$ и много тежко натоварване.

Необходимият еластичен модул на настилката за 15 годишен период е $E_n = 263$ МРа, съгласно изходните данни за проектиране, предоставени от Институт по пътища и мостове.

Настилката е оразмерена с еластичен модул на долния основен пласт $E_4=450$ МРа.

Под настилката се предвижда изграждане на зона А от материали група А-1-а с дебелина на пласта 50см и еластичен модул на повърхността $E_0= 45$ МРа.

Избрана конструкция при $E_0 = 45$ МРа :

- износващ пласт на покритието от плътен асфалтобетон тип „А“ - 4 см, $E_1 = 1200$ МРа;
- асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (биндер) – 6 см, $E_2 = 1000$ МРа ;
- асфалтова смес за основен пласт на покритието - 8 см, $E_3 = 800$ МРа;
- пътна основа от скален материал с подобрена зърнометрия (0 – 63мм), необработен със свързващо вещество – 31 см, $E_4=450$ МРа

Обща дебелина: 49см.

- зона А от материали група А-1-а – 50см.

Предвижда се изграждане на нови банкети на два пласта:

- долен пласт от нефракциониран скален материал;
- горен пласт от скален материал с подобрена зърнометрия с дебелина 15см.

С оглед предотвратяване на възникване на бъдещи пукнатини при връзката между съществуващите и новите асфалтови пластове в началото и в края на разглеждания участък се предвижда полагане на армираща мрежа по цялата ширина на настилката.

Отводнителни мероприятия – предвидени са следните мероприятия за отводняване на пътното тяло:

- Изцяло нови отводнителни облицовани окопи;
- Изграждане на дренажна система в участъците в изкоп;
- Изграждане на нов водосток при км 371+870;
- Изграждане на бетонови бордюри с размери 8/16/50 на участъците с висок насип над 3,00м;
- Изграждане на отводнителни бетонови улеи тип „италиански“ по откоса на местата с високи насипи.

От двете страни на път I-8 има положени оптични кабели. На север са положени в изкоп кабели, собственост на А-1 и Глобул Комюникейшън. Трасето им е отразено на чертежите по координати, предоставени от А-1. В една тръба HDPE Ø40 са изтеглени два оптични кабела собственост на А-1, в друга такава /HDPE Ø40/ е изтеглен един ОК на Глобул. Кабелите не се засягат от мероприятията по укрепване на свлачището.

На юг от път I-8 има два кабела на БТК. Същото са извън трасето на път I-8.

Ел. провод - 20kV „Капитан Андреево“ пресича връзката между път I-8 и АМ „Марица“ при вертикален габарит Н=9,18м.

В проекта се предвижда разваляне на съществуващите и изграждане на нови ограничителни системи със съответния клас и степен на задържане.

- Ограничителни системи в банкета - опасности от IV степен – пресичащи се реки и потоци (малки съоръжения); откоси в насип с височина >3м и наклон >1:3. Имайки предвид, че пътя е с две ленти е избран следния вид ОСП – N2W4; минимална дължина 60м (включително дължини за начало и край на ОСП).

- В участъка от км 371+940 до км 371+996 е предвидена H2W4 за обезопасяване и предотвратяване на излизане от платното поради големият надлъжен наклон в комбинация с хоризонтална циркулярна крива.

Съществуващата хоризонтална маркировка не е в добро състояние, като в по-голяма част от участъка крайната маркировка изцяло липсва. Предвидена е изцяло нова пътна сигнализация с хоризонтална пътна маркировка.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път I-8 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

Предвидените строително-монтажни дейности включват и извършването на земно-изкопни работи, необходими основно за оформяне на строителна площадка и временно място за достъп. Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Разглежданият пътен участък се намира в землището на гр. Свиленград (ЕКАТТЕ: 65677), община Свиленград, област Хасково.

Регистриното свлачище под № НКV 28.65677-02 е с координати както следва:

- географски координати В = 41,753481 и L = 26,231285, зона К-9-43;
- правоъгълни координати Y = 4624521,368 и X = 560823,571 в координатна система БГС 2005.

Координати на укрепителното съоръжение в границите на територията, в която са предвидени СМР съгласно техническия проект за укрепване на свлачище на републикаски път I-8 „Хасково – Свиленград“ посочени в чертеж 1.2/6 (проектна ситуация – трасировъчен план, част „Конструктивна“) в координатна система БГС 2005:

Кадастрални координати ос ст.б. пилоти					
№	X	Y	№	X	Y
П_1	4624348,923	560953,587	П_61	4624480,686	560893,783
П_2	4624350,178	560950,433	П_62	4624481,854	560890,596
П_3	4624353,350	560951,681	П_63	4624485,240	560891,670
П_4	4624354,605	560948,527	П_64	4624486,407	560888,483
П_5	4624357,777	560949,774	П_65	4624489,612	560889,641
П_6	4624359,033	560946,621	П_66	4624490,780	560886,454
П_7	4624362,204	560947,868	П_67	4624493,984	560887,613
П_8	4624363,460	560944,715	П_68	4624495,152	560884,426
П_9	4624366,631	560945,962	П_69	4624498,357	560885,584
П_10	4624367,887	560942,809	П_70	4624499,524	560882,397
П_11	4624371,059	560944,056	П_71	4624502,734	560883,548
П_12	4624372,314	560940,903	П_72	4624503,894	560880,358

Π_13	4624375,486	560942,150	Π_73	4624507,116	560881,488
Π_14	4624376,741	560938,997	Π_74	4624508,255	560878,291
Π_15	4624379,913	560940,244	Π_75	4624511,493	560879,395
Π_16	4624381,168	560937,091	Π_76	4624512,601	560876,186
Π_17	4624384,340	560938,338	Π_77	4624515,857	560877,253
Π_18	4624385,595	560935,185	Π_78	4624516,925	560874,031
Π_19	4624388,821	560936,380	Π_79	4624520,201	560875,052
Π_20	4624390,010	560933,201	Π_80	4624521,221	560871,825
Π_21	4624393,222	560934,362	Π_81	4624524,517	560872,776
Π_22	4624394,390	560931,175	Π_82	4624525,479	560869,521
Π_23	4624397,594	560932,333	Π_83	4624528,794	560870,421
Π_24	4624398,762	560929,146	Π_84	4624529,694	560867,148
Π_25	4624401,966	560930,305	Π_85	4624533,026	560867,983
Π_26	4624403,135	560927,118	Π_86	4624533,864	560864,694
Π_27	4624406,338	560928,276	Π_87	4624537,210	560865,470
Π_28	4624407,507	560925,089	Π_88	4624537,988	560862,167
Π_29	4624410,711	560926,247	Π_89	4624541,349	560862,875
Π_30	4624411,879	560923,060	Π_90	4624542,062	560859,557
Π_31	4624415,084	560924,219	Π_91	4624545,434	560860,207
Π_32	4624416,251	560921,032	Π_92	4624546,088	560856,877
Π_33	4624419,456	560922,190	Π_93	4624549,473	560857,456
Π_34	4624420,624	560919,003	Π_94	4624550,060	560854,113
Π_35	4624423,828	560920,161	Π_95	4624553,458	560854,632
Π_36	4624424,996	560916,975	Π_96	4624553,981	560851,279
Π_37	4624428,201	560918,133	Π_97	4624557,387	560851,736
Π_38	4624429,368	560914,946	Π_98	4624557,848	560848,374
Π_39	4624432,573	560916,104	Π_99	4624561,273	560848,757
Π_40	4624433,741	560912,918	Π_100	4624561,674	560845,387
Π_41	4624436,945	560914,076	Π_101	4624565,093	560845,711
Π_42	4624438,113	560910,889	Π_102	4624565,427	560842,333
Π_43	4624441,318	560912,047	Π_103	4624568,854	560842,594
Π_44	4624442,485	560908,860	Π_104	4624569,122	560839,210
Π_45	4624445,690	560910,019	Π_105	4624572,712	560839,198
Π_46	4624446,857	560906,832	Π_106	4624572,817	560835,806
Π_47	4624450,062	560907,990	Π_107	4624576,271	560835,789
Π_48	4624451,230	560904,803	Π_108	4624576,266	560832,395
Π_49	4624454,434	560905,962	Π_109	4624579,578	560832,196
Π_50	4624455,602	560902,775	Π_110	4624581,009	560830,269
Π_51	4624458,807	560903,933	Π_111	4624582,452	560828,327
Π_52	4624459,974	560900,746	Π_112	4624583,882	560826,400
Π_53	4624463,179	560901,905	Π_113	4624585,325	560824,458
Π_54	4624464,347	560898,718	Π_114	4624586,756	560822,531
Π_55	4624467,551	560899,876	Π_115	4624588,197	560820,590
Π_56	4624468,719	560896,689	Π_116	4624589,628	560818,664
Π_57	4624471,924	560897,848	Π_117	4624591,071	560816,721
Π_58	4624473,091	560894,661	Π_118	4624592,501	560814,795
Π_59	4624476,296	560895,820	Π_119	4624593,943	560812,853
Π_60	4624477,463	560892,633	Π_120	4624595,374	560810,927

Кадастрални координати ос ст.б. стена		
№	X	Y
OC_1	4624347,821	560954,061
OC_2	4624356,657	560950,257
OC_3	4624365,511	560946,445
OC_4	4624374,365	560942,633
OC_5	4624383,219	560938,820
OC_6	4624392,095	560934,883
OC_7	4624400,873	560930,814
OC_8	4624409,617	560926,757
OC_9	4624418,362	560922,698
OC_10	4624427,107	560918,641
OC_11	4624435,851	560914,584
OC_12	4624444,596	560910,527
OC_13	4624453,341	560906,470
OC_14	4624462,085	560902,413
OC_15	4624470,830	560898,356
OC_16	4624479,574	560894,299
OC_17	4624488,518	560890,150
OC_18	4624497,263	560886,093
OC_19	4624506,010	560882,019
OC_20	4624514,751	560877,810
OC_21	4624523,427	560873,372
OC_22	4624531,973	560868,617
OC_23	4624540,310	560863,558
OC_24	4624548,462	560858,184
OC_25	4624556,378	560852,459
OC_26	4624564,106	560846,465
OC_27	4624571,693	560840,147
OC_28	4624578,874	560833,229
OC_29	4624584,609	560825,421
OC_30	4624590,355	560817,685
OC_31	4624596,090	560809,963

Посочените координати са приложени към настоящото уведомление и на електронен носител.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерно-геоложко проучване на свлачище № НКV 28.65677-02, нанесен върху извадка от кадастралната карта на гр. Свиленград, М 1:5000 от дружество „Геозащита“ ЕООД – Перник, както и извадка от регистъра на свлачищата.

Към настоящето уведомление е приложена и скица № 15-646317-20.12.2017г. на Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. Свиленград, заедно със списък с координатите на точките в координатна система БГС 2005, определящи границите на поземлен имот с идентификатор 65677.985.262 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Свиленград, община Свиленград, област Хасково, одобрени със заповед №

РД-18-107/13.12.2016г. на изпълнителния директор на АГКК, който е част от републикански път I-8 в участъка от км 371+840 до км 372+200.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на компрометирания участък от съществуващ път I-8, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват трошено-каменен материал за насипите, трошен камък с подбрана зърнометрия и нефракционен скален материал за изграждане на банкетите, геосинтетични материали под асфалтовата настилка, чакълест материал за запълване на чакълестите колони, геомрежа за армонасипа, скален материал с подбрана зърнометрия за изграждане на пътната настилката, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH_4 – метан; CO – въглероден оксид; CO_2 – въглероден диоксид; SO_2 – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с вертикалната планировка на свлачището, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Свиленград, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във възстановените отводнителни окопи, откъдето ще си изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством бетонови улеи тип „италиански“ или чрез водостоци извън свлачищния участък.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно

приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътнотранспортно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Скица № 15-646317-20.12.2017г. на Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. Свиленград, заедно със списък с координатите на точките, определящи границите на поземлен имот с идентификатор 65677.985.262 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Свиленград, община Свиленград, област Хасково, одобрени със заповед № РД-18-107/13.12.2016г. на изпълнителния директор на АГКК – 1 бр;

2. Ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерногеоложко проучване на свлачище № НКВ 28.65677-02, нанесен върху извадка от кадастралната карта на гр. Свиленград, М 1:5000 от дружеството „Геозащита“ ЕООД – Перник – 1бр;

3. Чертеж № 03-01-001-0 „Ситуация“ с предвидените за изграждане геозащитни мерки, съоръжения и дейности нанесена върху Кадастралната карта – 1 бр;

4. Чертеж № 1.2/6 „Проектна ситуация – трасировъчен план“, част „Конструктивна“ – 1 бр;

4. Извадка от регистъра на свлачищата – 1 бр;

5. Копие от уведомление до администрацията на засегнатото землище – 1 бр.;

6. Електронен носител – 1 бр.

С уважение,
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

