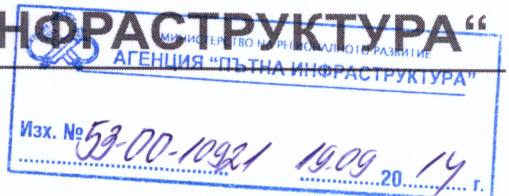




МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,
ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ**

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за строителството на обект BG161PO001/2.1-01/2007/001 Лот 87 Рехабилитация и реконструкция на път II-11 „Видин-Лом-Козлодуй“ от км. 46+931 до км. 49+614 и на път II-81“Монтана-Лом“ от км 143+320.80 до км 146+388.80, с обща дължина 5.75 км, област Монтана**”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лица, закупили документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В приложената количествена сметка за Участък 1 и Участък 2, в позиции 1219 и 1220, както и 2219 и 2220 предвидените количества битумни разливи са съответно 1 768 м², 1 768 м² и 11 587 м² и 11 587 м².

Тези количества са нереално ниски в сравнение с предвидените количества асфалтови смеси – за основен пласт, непътен и пътен асфалтобетон.

Моля уточнете допусната ли е техническа грешка и какви са действителните количества?

ОТГОВОР: Допусната е техническа грешка в Приложение 1.1, Обобщена количествена сметка, в количествата посочени в позиции 1219 и 1220 за Участък 1 и Позиции 2219 и 2220 за Участък 2. Количествата, които участниците в процедурата следва да оферират са:

Позиция 1219 „Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно изискванията на ТС” – 16 456 м².

Позиция 1220 „Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно изискванията на ТС” - 16 456 м².

Позиция 2219 „Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно изискванията на ТС” – 15 787 м².

Позиция 2220 „Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина съгласно изискванията на ТС” – 22 867 м².

ВЪПРОС № 2: В приложената количествена сметка за двата участъка (Участък 1 – път II-11 “Видин-Лом-Козлодуй” и Участък 2 – път II-81 “Монтана-Лом”) има предвидена позиция “Фрезоване на същ. асфалтобетонена настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо”, но няма предвидено количество за асфалтиране на ремонтните участъци.

Моля потвърдете, пропусната ли е тази позиция и какво е нейното количество?

ОТГОВОР: Посочените в Приложение 1.1, „Обобщена количествена сметка” (ОКС) количества за фрезоване на съществуваща асфалтобетонена настилка (за предварителен ремонт) се отнасят за фрезоване на кръстовища, площадки и участъци, в които новата нивелетата е под 3 см, а не са за предварителен ремонт. Количествата асфалтобетон за тези участъци са включени в Сметка 1.2 „Асфалтови работи” от ОКС.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-328/01.04.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ

