

МИНИСТЕРСТВО НА  
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ  
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища на територията на Северозападен район, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата**”

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с постъпили запитвания от лица, закупили документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

**ВЪПРОС № 1:** В Раздел V, т. 6.5. от тръжната документация е посочено, че участника трябва да има възможност да поддържа в готовност аварийни екипи, които да осигуряват безопасност на движението при пътно – транспортни произшествия, аварии и други извънредни случаи, възникнали по републиканските пътища. Всеки екип е необходимо да съдържа минимум: пътни работници – 2 бр., автомобил до 10 т – 1 бр., малогабаритна техника/дърворезачка – 1 бр., ел. агрегат – 1 бр., електрожен – 1 бр. За Обособена позиция № 1 ОПУ Видин са дадени 3 екипа. Механизацията и оборудването, посочени в т. 6.5. и включваща се в аварийните екипи, може ли да се използва при изпълнение на превантивно и текущо поддържане и да се посочи в Приложение № 9?

**ОТГОВОР:** Включените в аварийните екипи персонал и техника, съгласно Раздел V, т. 6.5. от документацията за участие са част от изискуемите, съгласно Раздел V, т. 6.1. и т. 6.3. от същата. Възможността за поддържане в готовност на аварийните екипи следва да се посочи в Приложение № 15 от документацията за участие.

**ВЪПРОС № 2:** В Раздел V, т. 6.1.1. от тръжната документация е посочено, че специализираната тежка механизация, машините и автомобилите за превантивно и текущо поддържане следва да бъдат със задвижващ двигател с характеристики за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2.

**Ще бъде ли вярно, ако изискването за количество вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2, се отнася само за автомобилите и машините, които имат регистрация в КАТ?**

**ОТГОВОР:** Да, изискването по т. 6.1.1. от документацията за участие, в частта за характеристиките за количеството вредни вещества, които да отговарят минимум на стандарт за вредни емисии EURO 2, се отнася за всички машини и автомобили за превантивно и текущо поддържане, които имат регистрация в КАТ.


**ВЪПРОС № 3:** В Раздел V, т. 6.3. от тръжната документация е посочено, че участника трябва да разполага с екип от технически лица (ръководни служители) за осигуряване на техническото ръководство при изпълнение на обществената поръчка, включително за осигуряване на контрола на качеството, свързани с предмета на обществената поръчка за всяка една обособена позиция (от 1 до 5) поотделно, включващ най-малко ръководни служители, със следните квалификации и професионален опит:

За Ръководител екип: *Професионална област (квалификация)*: строителен инженер, специалност „Пътно строителство” или „Транспортно строителство” или „Строителство на сгради и съоръжения” или „Промислено и гражданско строителство” или аналогична специалност (ако образованието е придобито в държава, където няма посочените по-горе специалности);

**Ще се приеме ли за вярно, ако Ръководителя екип притежава квалификация строителен инженер, специалност „Железопътно строителство”?**

**ОТГОВОР:** Възложителят няма да приеме за позиция „Ръководител екип” лице, което е завършило специалност „Железопътно строителство”.

С УВАЖЕНИЕ,

  
**ИВАЙЛО ИВАНОВ**  
директор на дирекция ОППО в АПИ,  
съгласно Заповед № РД-11-328/01.04.2014 год.  
на Председателя на УС на АПИ