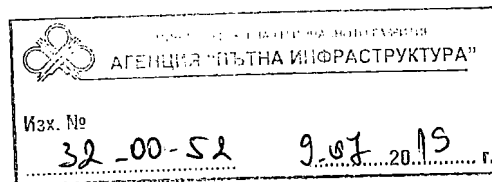




**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

ДО
ДОЦ. СТЕФАН ШИЛЕВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ПЛОВДИВ
БУЛ. "МАРИЦА" № 122
ГР. ПЛОВДИВ 4000



Относно: „Укрепване на свлачище на републикански път III-862 „Първенец – Лилково“ при км 8+100 и км 8+500“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ШИЛЕВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

„Укрепване на свлачище на републикански път III-862 „Първенец – Лилково“ при км 8+100 и км 8+500“

1. Данни за възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Електронна поща: press@api.government.bg

Телефони за контакти: 02/9173 213, 0885413708

Лице за контакти: инж. Венелина Христова

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на свлачище на републикански път III-862 „Първенец - Лилково“ в участъка от км 8+100 до км 8+500.

През октомври 2015г. е извършен инженерногеоложки оглед на участък от републикански път III-862 „Първенец - Лилково“ в участъка от км 8+100 до км 8+500 от представители на „Геозащита“ ЕООД – Перник.

През юли 2017 год. Агенция „Пътна инфраструктура“ възлага актуализация на Техническия проект за укрепване на участъка от републиканския път.

Засегнатият участък от пътя отстои на около 1 км южно от центъра на с. Храбрино и попада в землището на с. Храбрино.

Районът попада в северните склонове на Чернатица, планински дял от Западните и Централните Родопи. Доминиращият релеф е представен от широки, плоски заравнени била с единични възвишения и стръмни, набраздени от дълбоки долове склонове към

съседните долини. В района на свлачищата теренът е с по-слаби наклони и стъпаловидно развитие.

В геоложко отношение районът е изграден от метаморфни скали - гнайси, шисти и мрамори, като между тях са вмествени гранитни плутони. На места има големи покривки от риолитови вулкански скали, а в пониженията и котловините са разпространени седиментни скали (пясъчници, конгломерати и др) с палеогенска и неогенска възраст. Кватернерната покривка е представена от пролувиално-делувиални отложения с различна дебелина. Литоложки те са представени от пясъчливи и прахови глини.

В районът на с. Храбрино е развита северната разломна граница на Извор-Пещерското понижение, която е с ориентация запад-изток.

Подземните води в района са акумулирани основно в палеоген-неогенските и кватернерни отложения. Те са преобладаващо порови, от безнапорни (грунтови) до слаби напорни в алтернации от по-проницаеми (пясъчливи) и по-глинести и/или плътни скални пластове. Подхранването им е основно по инфилтрационен път. Основна дренажна артерия в района е р. Дермендере.

Авариралите участъци от пътя попадат в средната част на десния долинен склон на река Дермендере, като теренът е със слаб наклон (до 10-15°) към реката. В началото на Свлачищен участък 2 преминава през ерозионно деле, което е било със значителна дълбочина. Поради тези особености пътят основно е в насипен профил.

Първият свлачищен участък по посока на нарастване на километража на пътя е означен като Свлачищен участък 1 и се намира на км 8+100, непосредствено след с. Храбрино. Вторият свлачищен участък, означен като Свлачищен участък 2, се намира на около 400 м нагоре по пътя, при км 8+500.

И двете свлачища са възникнали локално в бордовите зони на стар свлачищен циркус, засегнал целия склон, в местата на пресичането им от пътя. Свлачищните процеси преминават изцяло през пътното платно, като са предизвикали значителни премествания в него. Оста на пътя е изместена и участъка неколккратно е възстановяван от сляганята на пътното платно. Съществуващият в долната част на Свлачищен участък 1 водосток вероятно е компрометиран, тъй като се установява изтичане на води както през него, така и протичането им под тръбата.

Свлачищните процеси са временно затихнали, като не се наблюдават признаци на активизация. Същевременно, при повторното им активизиране съществува реална опасност от прекъсване на пътя в тези участъци.

С цел осигуряване пропускливост на пътя, ОПУ Пловдив е предприело аварийни мероприятия по възстановяване нормалното състояние на пътното платно чрез насипване на скална маса в нарушените участъци.

При продължително развитие на свлачищните процеси съществува реална възможност от пълно прекъсване на пътната връзка. Пътят е основна и единствена пътна връзка за с. Бойково и с. Лилково, община „Родопи“.

Свлачището е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – Перник с идентификационен № PDV 26.77373-03.

Установените неблагоприятни геодинамични процеси създават опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък и застрашават безопасността и живота на хората.

Предмет на настоящето уведомление е изготвен технически проект за трайното възстановяване и укрепване на свлачищния участък от път III-862, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Компрометирания участък от републикански път III-862 е на територията на Областно пътно управление Пловдив с начало на участъка от км 8+100 и край на участъка до км 8+500.

За укрепване на възникналия свлачищен процес, проектното решение предвижда изграждане на силови укрепителни системи и отвеждане на водите от ската и пътното платно.

Предвидени са 5 броя силови укрепителни системи - три в участък 1 и две в участък 2. Укрепителните системи са фундирани дълбоко чрез сондажно-изливни пилоти с диаметър 50 см. В горния край на пилотите се изпълнява обединяващ ростверк, който изпълнява функцията и на подпорна стена. Приети са двуредови пилотни системи, а при пилотна система 3 (ПС 3) са предвидени 1 ред пилоти и ростверк с широчина на основната фуга 100 см и обща височина 125 см.

Пилотните системи се анкерират чрез анкери, които се разполагат в стената на ростверка. Анкерите са тип R32N и се изпълняват с дължина 12 и 16 м. Анкерите се разполагат на разстояние 150 см при ПС 1, ПС 2 и ПС 3, а при ПС 4 и ПС 5 на разстояние 200 см поради плиткото залагане на основната скала.

За отвеждането на повърхностните води е предвидено облицоване на пътните окопи и изграждането на нов вток на съществуващия водосток. С изграждането на втока трябва да се вкарат всички води да преминават през водостока.

В горния край на стената на ростверка се монтира по 1 брой на ламела реперен болт с оглед извършване на геодезическо замерване съгласно изискванията на Наредба № 12 за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони (Приложение № 2, т.12).

Предвидена е двукратна обmazка с горещ битум на всички бетонови повърхности, които се засипват.

Съществуващо положение на пътя в ситуация:

Пътните участъци са с разрушена настилка, множество неравности и пропадания вследствие на свлачищните процеси.

Участък 1 - е с обща дължина от 110,00 м;

Участък 2 - е с обща дължина от 80,00 м.

Съществуващ габарит:

- Две платна за движение с ширина от 2,75 до 4 м;

- Два банкета с ширина 1,25 м.

Отводняване:

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством пътни окопи. По цялата дължина на участъка има облицован окоп, заустен в съществуващия водосток на км 8+185.

Състояние на съществуващата настилка:

Пътната настилка е в много лошо състояние като на места има пропадания на земното легло, липса на асфалтово покритие, множество дупки. Свлачищните процеси са временно затихнали, като възстановяването и укрепването им е наложително, тъй като при последващо активизиране съществува реална опасност от откъсване на пътя, а от там следва транспортна изолация на няколко села.

Проектното решение в част пътна предвижда:

Оста на проектното решение е в средата на пътното платното за движение, при максимално запазване на съществуващите елементи, габарита на пътя и изцяло вметване на проектната ситуация в съществуващия сервитут на пътя. В ситуационно отношение разглеждания участък е решен с 6 бр. хоризонтални криви, 3 от които ракордирани с преходни криви. Преди компрометирания участък и след тях са предвидени участъци за привързване със съществуващото положение.

Габарита на пътя е:

Проектния габарит на пътя е Г9:

- две платна за движение с ширина по 3,25 м;
- два банкета с ширина по 1,25 м;

Поради малките радиуси на хоризонталните криви са предвидени уширения на настилка, които достигат до 1,5 м.

Нивелетно решение:

Надлъжния профил е проектиран с прави и квадратни параболи.

Поради лошото състояние на пътната настилка и нееродността на съществуващата конструкция проектната разработка предвижда цялостна подмяна на съществуващата настилка, тъй като същата е силно компрометирана и не може да бъде възстановена.

Новопроектираната пътна настилка е оразмерена за категория на движението „средно“, осово натоварване 10 т/ос, като необходимия модул $E_n = 200$ МПа. Оразмерената конструкция е с обща дебелина 55 см и е със следната конструкция:

- плътен асфалтобетон – $E_1 = 1200$ МПа – $h=4$ см;
- непътен асфалтобетон – $E_2 = 1000$ МПа – $h=4$ см;
- порест асфалтобетон за горен основен пласт – $E_3 = 800$ МПа – $h=7$ см;
- трошен камък с н.п.з. – $E_4 = 350$ мПа – $h=40$ см;

Преди полагане на конструктивните пластове се предвижда полагане на Зона А от група материали А-1 $h= 50$ см. Предвид инженерно-геоложкия доклад, от който е видно, че пътния насип е изграден от глина, се предвижда полагане на нетъкан иглонабит геотекстил с разделителна функция 300 g/m^2 като разделител между новоизградената зона А и съществуващата глина под нея. Съществуващата асфалтобетонена настилка е 5 см съгласно инженерно-геоложкия доклад. Предвижда се полагане на армираща геомрежа.

Предвидена е нова пътна сигнализация с хоризонтална пътна маркировка.

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством напречните и надлъжни наклони, които отвеждат водите към пътните окопи. В участъка от км 8+100 до км 8+151 в ляво се предвижда изграждането на бетонова ригола с широчина 1 м, а от км 8+151 до края на обекта също в ляво се предвижда да се подменят съществуващите облицовани окопи с нови, с подокопен дренажм който се зауства в съществуващия тръбен водосток $\varnothing 100$ при км 8+185.

Малки съоръжения:

Проектната разработка предвижда почистване на съществуващия водосток и удължаване на втока на водостока.

Банкети:

По цялата дължина на разглеждания участък се предвижда насипване с неротиран трошен камък с дебелина минимум 45 см и полагане на пласт с минералобетон с дебелина 10 см.

Ограничителни системи за пътища:

Проектната документация предвижда демонтаж на съществуващите стоманени предпазни огради и монтаж на нови ограничителни системи за пътища, съобразени с изискванията на „Технически правила приложения на ограничителни системи за пътища по РПМ“ – АПИ 2010 год. и БДС EN 1317, както следва:

Стената на задържане на предвидените ОСП е съобразена с допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение по третокласен път, както и степета на опасност на обезопасените препятствия.

Проектната разработка предвижда монтаж на ОСП N2W4 в дясно и ляво.

В участъка няма налични инженерни мрежи, които да се засягат.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път III-862 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Реализацията на инвестиционното предложение не изисква изграждане на нова и/или промяна на съществуващата техническа инфраструктура.

Предвидените строително-монтажни дейности включват и извършването на земно-изкопни работи, необходими основно за оформяне на строителна площадка и временно място за достъп. Дълбочината на тези изкопи е незначителна.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Разглежданият пътен участък се намира в поземлен имот с идентификатор 77373.6.182 по КККР на с. Храбрино, община Родопи, област Пловдив.

Регистрираното свлачище с идентификационен № PDV 26.77373-03 е с координати както следва:

- географски координати $Y = 42.043711$ и $X = 24.6427441$, зона К-9-47.

Координати на укрепителното съоръжение в границите на територията, в която са предвидени СМР съгласно техническия проект за укрепване на свлачище на републикански път III-862 „Първенец – Лилково“ при км 8+100 и км 8+500 посочени в чертежи лист 1 и лист 2 (проектна ситуация – трасировъчен план, част „Геодезия“) в координатна система БГС 2005:

Координатен регистър на точките по чупките на новопроектираните елементи за обект III-862 "Първенец - Ликово"

№	X (m)	Y (m)	№	X (m)	Y (m)
1	4656951.732	429031.131	31	4656857.222	429045.089
2	4656951.945	429033.321	32	4656857.103	429046.082
3	4656940.002	429034.485	34	4656777.134	428957.623
4	4656939.789	429032.295	35	4656772.007	428943.526
5	4656927.846	429033.458	36	4656774.075	428942.774
6	4656926.833	429035.767	37	4656768.948	428928.678
7	4656925.398	429035.649	38	4656766.799	428929.206
8	4656926.302	429033.588	39	4656764.764	428914.106
9	4656914.542	429031.202	40	4656766.944	428913.812
10	4656914.104	429033.358	41	4656757.910	428955.212
11	4656912.835	429037.664	42	4656760.020	428954.534
12	4656911.985	429039.693	43	4656755.412	428940.258
13	4656898.150	429033.899	44	4656753.318	428940.932
14	4656899.000	429031.870	45	4656748.762	428926.766
15	4656885.164	429026.075	46	4656750.820	428925.979
16	4656884.314	429028.105	47	4656744.706	428912.282
17	4656870.479	429022.310	48	4656742.697	428913.179
18	4656871.329	429020.281	49	4656736.583	428899.481
19	4656856.643	429016.515	50	4656738.592	428898.585
20	4656857.493	429014.486	51	4656733.179	428883.612
21	4656906.867	429051.032	52	4656732.233	428884.030
22	4656906.748	429052.025	53	4656745.667	428911.847
23	4656896.938	429049.844	54	4656751.755	428925.621
24	4656896.819	429050.836	55	4656756.363	428939.948
25	4656887.009	429048.655	56	4656760.957	428954.231
26	4656886.890	429049.647	57	4656765.836	428963.387
27	4656877.079	429047.466	58	4656764.986	428963.917
28	4656876.961	429048.460	59	4656772.619	428974.133
29	4656867.151	429046.277	60	4656773.450	428973.575
30	4656867.032	429047.271			

Посочените координати са приложени към настоящото уведомление и на електронен носител.

Към настоящето уведомление е приложена извадка от картата на възстановената собственост за имот с № 009133, с. Храбрино, община Родопи с нанесен териториален обхват за провеждане на инженерно-геоложко проучване на свлачище № PDV 26.77373-03 в мащаб 1:5000.

Към настоящето уведомление е приложена и скица № 15-345644-31.05.2018 год. на Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. Пловдив на поземлен имот с идентификатор 77373.6.182 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Храбрино, община Родопи, област Пловдив, одобрени със заповед № РД-18-161/01.08.2017 год. на изпълнителния директор на АГКК, който е част от републикански път III-862 в участъка от км 8+100 до км 8+500.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на компрометирания участък от съществуващ път III-862, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват трошено-каменен материал за насипите, трошен камък с подобрена зърнометрия и нефракционен скален материал за изграждане на банкетите, геосинтетични материали под асфалтовата настилка, скален материал с подобрена зазърнометрия за изграждане на пътната настилката, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 год. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с вертикалната планировка на свлачището, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община „Родопи“, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във

възстановените отводнителни окопи, откъдето ще си изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством бетонови риголи чрез водостоци извън свлачищния участък.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 год. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнотранспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътнотранспортно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения:

1. Скица № 15-345644-31.05.2018 год. на поземлен имот с идентификатор 77373.6.182 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Храбрино, община Родопи, област Пловдив, одобрена със заповед № РД-18-161/01.08.2017 год. на изпълнителния директор на АГКК, издадена от Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. Пловдив – 1 бр;

2. Извадка от КВС за имот № 009133 в землището на с. Храбрино издадена от Общинска служба по Земеделия – Родопи в мащаб 1:5000 с териториален обхват за провеждане на инженерногеоложко проучване на свлачище № PDV 26.77373-03, нанесен от дружеството „Геозащита“ ЕООД – Перник – 1бр;

3. Чертеж - Лист 1 и лист 2 от Трасировъчен план, част „Геодезия с нанесени Координати на укрепителното съоръжение в границите на територията, в която са предвидени СМР съгласно техническия проект за укрепване на свлачище на републикански път III-862 „Първенец – Лилково“ при км 8+100 и км 8+500 – 2 бр;

4. Чертеж – Лист 1 и лист 2 от Укрепителни пилотни системи 1,2,3 и 4 и 5, част „Конструктивна“ – 2 бр;

5. Копие от уведомление до администрацията на засегнатото землище – 1 бр.;

6. Електронен носител – 1 бр.




С УВАЖЕНИЕ,
ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласували:

инж. Пенка Савова:.....


И.Д. Директор на Дирекция ППИ



03.07.2019г.

за инж. Боряна Борисова:.....

Началник отдел АСЦ в Дирекция ППИ



03.07.2019г.

инж. Виктор Лебанов:.....

Началник отдел ОВОС и ОС в Дирекция ИПОП



Изготвил:

инж. Венелина Христова

Старши експерт в дирекция ППИ, 03.07.2019г.

