



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ЗАПОВЕД**

№ РД-11-~~391~~...../16.03.2023 г.

**Относно:** *Временна организация и безопасност на движението за обект: „Въвеждане на ограничение на движението на МПС в зоната на пътен надлез на път III-5007 “Ягода - Конаре“ км 0+000 над път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ при км 213+357“, с изпълнител ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“.*

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения от ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ график за изпълнение до 31.12.2023 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №~~РА-15-607~~/23 от заседание проведено на ~~14.03~~..2023 г.

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението по **републикански път I-5 в участъка от км 212+900 до км 213+460 и на път III-5007 в участъка от км 0+000 до км 0+330**, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда въвеждане на ограничение на движението на МПС в участъка на път III-5007 “Ягода – Конаре“ от км 0+000 до км 0+330 и на път I-5 „Казанлък – Стара Загора“ от км 212+900 до км 213+460, както следва:

- Движение в една лента с ограничение на скоростта на движение на 50 км/ч при км 213+357 по път I-5 под повредената конструкция на съоръжението.  
В разглеждания участък път I-5 е с четири ленти, разделителна ивица и шлюзове за посока с. Ягода и гр. Казанлък. Затворения участък заради повреда на съоръжението заема едната лента за движение посока Стара Загора
- Движение в една лента с ограничение на скоростта на движение на 40 км/ч при км 0+000 по път III-5007 по повредената конструкция на съоръжението.  
В разглеждания участък път III-5007 е двулентов двупосочен път. Затвореният участък заради повредата на съоръжението заема едната лента за движение посока с. Ягода

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 31.12.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020 Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Николай Николов Дешков с телефон за връзка 0888 008 946.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 31.12.2023 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай, че временната организация и безопасност на движението не бъде премахната, в горепосочения срок, изпълнителят ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПОДДЪРЖАНЕ 2022“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Стара Загора и ОПУ Стара Загора за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

Съгласувано:  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ВПД ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

