



## ЗАПОВЕД

№ 53-00-588 / 27.07.2023г.

ОТНОСНО: Временна организация и безопасност на движението за обект:

„АМ „ХЕМУС“, от края на ПВ „КАЛЕНИК“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „ПЛЕВЕН“, от км 122+260 – км 126+780 и от км 127+075 до км 139+340“

Във връзка с изтичане срока на действие на Заповед № 53-00-13/05.01.2023 г. на Директор на ОПУ-Плевен за ВОБД и *писмо вх. № 53-00-579/25.07.2023 г. на „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД,*

### НАРЕЖДАМ:

1. Удължавам срока на действие на Заповед № 53-00-13/05.01.2023 год. за въвеждане на Временна организация на движението на обект: АМ „Хемус“, от края на ПВ „Каленик“ до пресичането с път II-35, включително ПВ „ПЛЕВЕН“, от км 122+260 – км 126+780 и от км 127+075 до км 139+340“, поради продължаващи строителни дейности в обхвата на път II-35, Плевен-Ловеч.

Горното е с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползваващи републиканската пътна мрежа.

Издаването на този акт е наложително и неотложно, поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред. Предвид това и на основание чл.73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл.9, ал.3 и ал.5 от Закона за пътищата, чл.81, ал.1 от *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл.165, ал.1, т.8 от Закона за движението по пътищата, както и на чл.73 от Административнопроцесуалния кодекс и писмо вх №53-00-579/25.07.2023 г. на „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД София*

### НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на републикански път II-35, Плевен-Ловеч, км 23+757-- км 24+973, с дължина 1216 м, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД, при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, съгласно одобрения проект.*

Тъй като пресичането на АМ Хемус с път II-35, Плевен-Ловеч е решено с надлез при ПВ Плевен на км 138+646, до началото на изграждането на надлеза, строителството ще се осъществява без отбиване на движението. При започване на СМР по съоръжението, с отделен проект ще бъде въведена ВОБД с отбиване на движението по обходен път, чието трасе е съобразено с новото трасе на директните пътни връзки София-Ловеч и Плевен-София.

В момента **напредва изграждането на насыпите на пътните връзки в зоната на пътен възел Плевен**, Строителните дейности са в обхвата на път II-35, Плевен-Ловеч. Съгласно чл.67, ал.1

от Наредба №3/16.08.2010 г. за ВОБД при извършване на СМР по пътища и улици, **СМР могат да бъдат класифицирани като ДЪЛГОТРАЙНИ, и ще засягат частично банкета вляво и вдясно.**

Проектът за ВОБД предвижда се сигнализирането на тези видове СМР да се изпълни съгласно **Приложение №40 от Наредба №3-** за сигнализиране на дълготрайни работи, по двупосочен двулентов път, с работен участък върху банкета,, като посочените в разработката километрични положения на ограничителните табели С4.4 при необходимост ще бъдат актуализиране в зависимост от обхватата на строителните работи.

При проектирането на ВОБД е разгледана ПОД на ЛОТ 7 , Обект Път II-35, Плевен-Ловеч, км 13+600 – км 25+384, рехабилитацията на който е завършена през 2018 г.

Предвижда се изпълнение на временна маркировка в оранжев цвят.

**Изпълнението на строително-монтажните работи следва да приключи най-късно до 18,00 часа на 01.08.2024 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1.Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

2.2.Приемане и вдигане на ВОБД с Протокол от комисия с представители на „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен и ОПУ-Плевен.

2.3.Пътните знаци, използвани за ВОБД да бъдат изработени от трети типоразмер и светло-отражателно фолио, съгласно Наредба № 18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

2.4.Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.5.СМР да се извършват само в светлата част на деновощието, като в тъмната част на деновощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници;

2.6.Съгласно чл. 32 от Наредба №3/16.08.2010 г. съществуващите пътни знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят:

2.7. Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят на СМР - „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД СОФИЯ, да постави необходимата сигнализация,която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006 г. Отговорник за целостта, исправността и поддържането ѝ е **инж.Красимир Цветанов Шахънов, тел. 0885 40 30 01, съгласно Заповед №РД-11-580/19.12.2022 г. на Автомагистрали ЕАД София.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата Заповед влиза в сила, след като се състави Протокол за приемане на ВОБД от комисия по т.2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в АПИ в тридневен срок от съставянето му.

6. Движението да се нормализира не по-късно от **18,00 часа на 01.08.2024 г.**, след представяне на протокол от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за премахване на ВОБД да се изпрати в АПИ След изтичане на горепосочения срок, изпълнителят на СМР носи пълна отговорност при евентуални ПТП.

Екземпляр от проекта да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ на ОД на МВР.

Съгласно чл.179 от АПК, настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на АПК.

ДИРЕКТОР ОПУ-ПЛЕВЕН: *Инж.Ив.Денчев*  
/инж.Ив.ДЕНЧЕВ/

Съставил: .....  
инж.Ст.Петкова – гл.експерт отдел ИРД

*Съгласно заповед №РД-11-580/19.12.2022 г.*

