

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

---

**ЗАПОВЕД**

№ РД - 11-1168 128.10.11

**Относно: Организация и контрола на движението за осигуряване на нормална проходимост по Републиканските пътища през есенно – зимния сезон 2011-2012г.**

**ЗАПОВЯДВАМ:**

1. На основание чл. 9, ал. 3, 4, 5 от Закона за пътищата и във връзка с чл.165 ал.1, т.8 от Закона за движение по пътищата и чл.7, т.19 от Закона за Министерството на вътрешните работи, Директорите на Областните пътни управления и управителите на фирмите, имащи договорености с Агенция „Пътна Инфраструктура“ за поддържане на участъци от републиканската пътна мрежа /РПМ/, да влязат във връзка с Главна дирекция „Охранителна полиция“(ГДОП) и звената "Пътна полиция" при Столична и Областни дирекции на МВР, с началниците на Столичното и Областните управления „Пожарна безопасност и защита на населението“ /СУПБЗН и ОУПБЗН/, и да предприемат своевременни мерки за създаване на подходяща организация на движение и контрол в зависимост от конкретните пътни и метеорологични условия, включително за пренасочване или забраняване движението на всички или някои видове превозни средства по отделни пътни участъци, с цел недопускане на задръствания и блокиране на МПС при тежки метеорологични условия - обилен снеговалеж, снегонавявания, поледица и други.

Сигнализацията с пътни знаци и с други помощни средства се осъществява от пътните органи и/или фирмите за пътно поддържане. При необходимост да се спира временно движението на всички или някои видове превозни средства с цел предотвратяване на задръствания и осигуряване нормални условия за работа на снегопочистващата техника.

2. Координацията и взаимодействието по зимното поддържане на пътните участъци от РПМ на територията на всяка област и със съседните области, набирането, съгласуването и предаването на информация на дежурните части и на средствата за масово осведомяване да се осъществи чрез провеждане на регионални съвещания и на ръководителите на Областните пътни управления, на звената "Пътна полиция" при Столичната и Областните дирекции на МВР, управителите на фирмите, имащи договорености с Агенция „Пътна Инфраструктура“ за поддържане на участъци от РПМ, началниците на СУПБЗН и ОУПБЗН по график, изготвен от АПИ.

3. Областните пътни управления до 25.10.2011 г. да сигнализират с табели Е 23 планинските проходи и пътищата към зимните курорти и съвместно със служителите на "Пътна полиция" да определят подходящи площадки за спиране на МПС за поставяне на вериги или изчакване срока за забрана на движението. Списъци на определените площадки да се изпратят в АПИ и ГД"Охранителна полиция"



4. За изпълнение на изискванията на т. 1, 2 и 3, в срок до **01.11.2011 г.** ОПУ съ съдействието на СДВР, ОД на МВР, СУПБЗН и ОУПБЗН,и на фирмите, имащи договорености с АПИ за поддържане на участъци от РПМ в областите, да **актуализират** **плановете за действие при сложни метеорологични условия, с разстановка на силите и средствата, начините за връзка и взаимодействие в региона, като екземпляр от плана да се изпрати в АПИ ( дирекция УПЕПОФБКИ).**

5. За взаимосвързаните региони със сложна метеорологична обстановка, обслужващи подходите на София и пътища: **II-81 /проход Петрохан/, I-1 /проход Витиня/, I-1 /Владая/, II-16 /Искърско дефиле/, II-35 /Троянски проход/, I-5 /проход Шипка/, II-48 /Котленски проход/, II-53 /проход Вратник/, II-55 /Проход на Републиката/, II-73 /Ришки проход/, III-208 /Айтоски проход/, III-906 /Дюлински проход/, I-9 /Поморийски проход/ да се разработят **единни варианти за действие**, които да се съгласуват с АПИ, с директора на ГД "Охранителна полиция" и Директора на ГД ПБЗН-МВР. С вариантите за временна организация на движението да бъдат запознати всички служители, заети в експлоатацията на пътната мрежа и контрола върху движението през зимния сезон.**

6. Да се създаде организация между областните пътни управления, СДВР и ОД на МВР и териториалните звена на Главна дирекция "Пожарна безопасност и защита на населението", в срок до 01.11.2011 г. за извършване проверка на наличната техника за зимно поддържане, нейната готовност, осигурени инертни материали, сол и др. Да се обърне внимание върху факта, дали от пътно-поддържащата фирма са сключени договори за зимно поддържане на РПМ и на общинска пътна мрежа и дали с наличната техника съответната фирма би могла да изпълни задълженията си.

7. Дежурните в Областните пътни управления да организират от **25.10.2010 г.** **денонощно дежурство** за събиране на информация за състоянието на пътищата. Фирмите, имащи договорености с АПИ за поддържане на участъци от РПМ, да започнат дежурство на дата, определена от съответното Областно пътно управление, с което имат сключен договор. Дежурството да продължи до **31.03.2012 г.**, а при необходимост срокът да бъде удължен до **30.04.2012 г.**

8. Набирането, обобщаването, съгласуването и предаването на информация за пътната обстановка се осъществява към Ситуационния център на Агенция „Пътна Инфраструктура”, а чрез него до Оперативен дежурен център на ГД “Охранителна полиция” и Национален оперативен център на ГД ПБЗН – МВР, както и предаването на информацията до средствата за масово осведомяване да става по следната схема:

- Дежурните в опорните пунктове за зимно поддържане ежедневно до **16.00 ч** и до **04.30 ч** набират информация за състоянието на пътните и метеорологични условия, като извършват обход на поддържаната пътна мрежа и я предават на дежурния в Областното пътно управление . Същият я обобщава до **16.40 ч.** и **05.10 ч.** я предава на дежурния в Ситуационен център в Агенция „Пътна Инфраструктура”. Последният от своя страна я обобщава и предава до **17.20 и 05.40 ч** на: дежурния в Оперативен дежурен център /ОДЦ/ на ГД "Охранителна полиция", Национален оперативен център на ГД ПБЗН - МВР " и на Средствата за масово осведомяване за разпространение и излъчване в емисиите на електронните медии в **18.00 и 06.00 ч.**

- През цялото денонощие информацията за пътната обстановка, набирана от



органиците, поддържачи РПМ и патрулите на полицията на всяко ниво се съгласува между съответните дежурни части и се предава по каналния ред . Дежурните в ОДЦ при ГД "Охранителна полиция" след съгласуване с дежурните в Агенция "Пътна инфраструктура" я предават за излъчване по средствата за масово осведомяване. При възникнала промяна, касаеща проходимостта на РПМ и безопасността на движение, информацията се предава незабавно.

- При получаване на сигнали от граждани и от средствата за масово осведомяване (СМО) за усложнена пътна обстановка, блокирани пътища и закъсали автомобили, дежурните части да извършат незабавно проверка по тях и да организират предприемането на необходимите мерки, както и незабавно да подадат информация до СМО.

9. При въвеждане на ограничения на движението, същите незабавно се предават от ОПУ в Ситуационния център на АПИ. Ситуационния център в Агенция „Пътна Инфраструктура“ и Оперативният дежурен център /ОДЦ/ в ГД "Охранителна полиция" координират и съгласуват взаимодействието между ОПУ, СДВР и ОД на МВР, когато се налага въвеждане на ограничения по пътен участък, разположен на територията на два и повече региона. .

10. Изпълнителният директор на ИА "Автомобилна администрация" - МТИТС да създаде необходимата организация с областните си структури по места относно координацията и взаимодействието с всички ЗВЕНА, имащи отношение по зимното поддържане на РПМ, относно контрола на тежкотоварните МПС и пригодността им за движение при зимни условия.

11. Главният директор на главна дирекция „КД-ДАИ“ към ИААА да създаде организация мобилните екипи на областните структури на агенцията по места да оказват необходимото съдействие на органиците на МВР, като при възникнала необходимост и влошени метеорологични условия осъществяват своевременен контрол върху пригодността на тежкотоварните МПС за движение при зимни условия, на подходящи места на входно изходните ГКПП на Р.България и подходите към планинските проходи на страната. При констатирани проблеми, водещи до невъзможност за нормално движение на тези автомобили, при усложнени зимни условия, или създаващи реална опасност за останалите участници в движението, МПС да бъдат спирани на подходящи места до отстраняване на неизправностите, а при допуснати нарушения - да се налагат санкции на водачите.

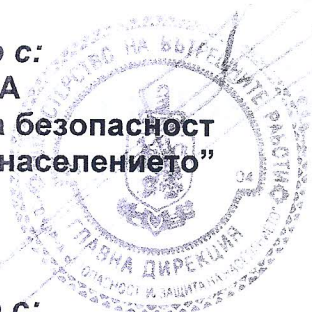
Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на инж. Илиана Захаријева - член на УС на Агенция „Пътна Инфраструктура“

Препис от настоящата Заповед да се изпрати на Директорите на ОПУ, Директора на ГД ОП - МВР, Областните управители на областните администрации, директора на ГД ПБЗН – МВР, изпълнителен директор на ИА "Автомобилна администрация" за сведение и изпълнение по компетентност.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

  
/ИНЖ. ЛАЗАР ЛАЗАРОВ/

Съгласувано с:  
ДИРЕКТОР НА  
ГД "Пожарна безопасност  
и защита на населението"  
Гл. комисар  
/ Н. Николов/



Съгласувано с:  
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР  
ИА "Автомобилна администрация"  
/ В. Божков/

Съгласувано с:  
ДИРЕКТОР НА  
ГД "Охранителна полиция"

Комисар  
/ М. Енев/