



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ЗАПОВЕД**

№ РД-11-325/29.03.2024 год.

**Относно:** Временна организация на движението през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000 на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл.149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „г“ от ЗДвП).

**1. Забрана за преминаване на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл.149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „г“ от ЗДвП) през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000, за периода от 01.04.2024 г. до 31.03.2025 г.**

**2. Временно прехвърляне на движението на моторни превозни средства, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл. 149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона (чл. 149, ал.1, т.5, буква „г“ от ЗДвП) от прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000, за времето от 01.04.2024 г. до 31.03.2025 г.**

Продължаването на временната организация на движението през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000 на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 (чл.149, ал.1, т.3, буква „в“ от ЗДвП) и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона е необходимо предвид техническите характеристики на I-5 /E-85/, а именно: малки радиуси на кривите, големи и постоянни надлъжни наклони, което е причина за затруднено разминаване на тежкотоварни моторни средства с ремаркета и полуремаркета, както и наличие на свлачища и пропадания по пътното платно. По програма „Аварийни ремонти“ се изпълняват три обекта на територията на ОПУ Габрово за трайно укрепване на проявени деформации на пътното платно на републикански път I-5/E-85/ “Габрово – Шипка – Казанлък“ при км 160+779, км 160+867 и км 164+150. Към настоящия момент дейностите по тези обекти не са приключили. В последните години, през които има въведена забрана за движение в цитирания по-горе участък се наблюдава значително намаляване на регистрираните пътнотранспортни произшествия. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

С цел осигуряване на безопасност на движението, вземайки предвид факта, че установения в последните години ограничителен режим за движение на тежкотоварните автомобили е доказал своята ефективност и превантивност за подобряване организацията на движение, на основание чл. 9, ал. 4 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за

пътищата и чл. 165, ал. 1, т.8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 и ал. 4 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № РД-15-...../24 от заседание проведено на .....03.2024 г.

### ИЗМЕНЯМ:

Заповед № РД-11-219/24.03.2017 г. на инж. Илиана Захаријева – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-229/30.03.2018 г. на инж. Светослав Глосов – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-359/29.03.2019 г. на инж. Дончо Атанасов – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-263/31.03.2020 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-398/31.03.2021 г. на инж. Иван Досев – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-250/31.03.2022 г. на Тодор Василев – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със заповед № РД-11-408/20.03.2023 г. на инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както следва:

1. Срокът на действие, в който се забранява движението на моторни превозни средства, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 - пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000 да се удължи за периода от 01.04.2024 г. до 31.03.2025 г.

2. Да се организира движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари, с технически допустима максимална маса над 12 тона от категория N3 и ремаркета, включително полуремаркета от категория O4 – пътни превозни средства с технически допустима максимална маса над 10 тона през прохода Шипка – участък от път I-5 /E-85/ от км 155+250 до км 184+000, по обходен маршрут:

– Посока Юг-Север /граница Турция-Русе/ и обратно:

– Раднево - път II-57 – Пет Могили – Новоселец – път II-55 – Млекарево – Нова Загора – пътен възел с път I-6 и II-55 – Гурково – път II-55 /проход на Републиката/ - път I-5 - /Велико Търново – Русе/ и обратно.

4. Директорите на областни пътни управления Велико Търново, Габрово и Стара Загора да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели.

3. Стриктно изпълнена на място сигнализация, която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на областни пътни управления Велико Търново, Габрово и Стара Загора и сектор „Пътна полиция“ при областни дирекции на Министерството на вътрешните работи Велико Търново, Габрово и Стара Загора. Копия от протоколите да бъдат изпратени в АПИ.

5. Пътната сигнализация да отговаря на БДС 1517:2020 „Пътни знаци. Размери и шрифт“. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ да са началниците на отдели „Инвестиционни ремонтни дейности“ в съответните ОПУ.

6. Движението по т. 1 от настоящата заповед да се нормализира на **01.04.2025 г.**

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в сектор „Пътна полиция“ при областни дирекции на Министерството на вътрешните работи Велико Търново, Габрово и Стара Загора.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на сектор „Пътна полиция“ при областни дирекции на Министерството на вътрешните работи Велико Търново, Габрово и Стара Загора за контрол и областни пътни управления Велико Търново, Габрово и Стара Загора за изпълнение и контрол.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

X



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“**

