

## ЗАПОВЕД

АГЕНЦИЯ

“ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

Изх. № РА-11-1174

Дата 26.07.2013г.

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ

“НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”

Изх. № 3-5637

Дата 26.07.2013 - 2

**ОТНОСНО:** Въвеждане на временна организация на движението по републиканската пътна мрежа в България във връзка със съхраняване на пътните настилки при повишаване на температурите на въздуха **над 35 градуса по Целзий.**

В резултат на характерните за територията на Република България климатични условия за месеците юли, август и септември, а именно продължително слънцестоене и високи температури на въздуха, възниква опасност от образуване на **трайни деформации** по асфалтовите настилки от тежкотоварния трафик. Причина за тези деформации е битумната съставка в асфалтовата смес, полагана в преобладаващата част от републиканската пътна мрежа, която при повишаване на температурите над 35 градуса по Целзий преминава в пластично състояние. В тези случаи, при преминаване на моторни превозни средства с обща маса над 20 тона се реализират пластични деформации, интегрално определяни като „коловози”. Същите представляват негативни линейни неравности с различна амплитуда, чието пресичане се явява предпоставка за загуба на управлението върху моторните превозни средства и за наличието на завишен брой пътно-транспортни произшествия /ПТП/. От друга страна, вследствие на интензивни валежи, във формираните негативни форми се събира значително количество вода, която благоприятства формирането на „аквапланинг”, което също обуславя ПТП в тези участъци.

В резултат на многогодишни наблюдения и практически опит се констатира, че най-голямото нагряване на асфалтовите настилки е в следобедните часове за територията на Република България, поради което се налага ограничение на движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона в часовия диапазон между **13:00 до 21:00 часа.**

Всяко забавяне при въвеждане на горните ограничения води до настъпване на трайно увреждане на асфалтовите настилки и налага допълнителни капиталовложения за тяхното възстановяване.

Всички горепосочени аргументи по отношение на този общ административен акт налагат по реда на чл. 60, ал.1 и ал. 2 от АПК да бъде допуснато предварително изпълнение, с цел създаване на предпоставки за опазване на живота и здравето на пътуващите по републиканската пътна мрежа и нейното опазване от сериозни увреждания.

Издаването на този общ административен акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред и държавните интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

За подобряване организацията и безопасността на движението по републиканската пътна мрежа, вземайки предвид факта за възприетия положителен в последните години ограничителен режим за движение на **тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона**, за опазване пътните настилки от повреждане, за осигуряване живота, здравето и имуществото на гражданите, **на основание чл. 9, ал. 3 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата**, във връзка с чл. 60, ал. 1 и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс,

### НАРЕЖДАМЕ:

1. Да се **забрани движението по пътищата от републиканската пътна мрежа на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона при температури на въздуха над 35 градуса по Целзий през часовия интервал от 13:00 до 21:00 часа**. Забраната влиза в сила след 3 дневна непрекъсната продължителност на температурите на въздуха над 35 градуса по Целзий.

Забраната да отпадне при прогнозни температури за 10-дневен предстоящ период по-ниски от горепосочените, но не по-рано от 01.09.2013г.

По време на действие на забраната, автомобилите с обща маса над 20 тона изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

Изключение от описаната по-горе забрана се прави за МПС, които извършват превози на опасни товари (ADR), бързо развалящи се хранителни продукти на температурен режим и живи животни.

1.1. Директорите на Областните пътни управления да подготвят необходимата временна сигнализация, състояща се от пътни знаци: **В4, Т10 и Т17** (Приложение 1).

1.2. Директорите на Областните пътни управления да се информират за **прогнозните температури за тридневен период** от Националния институт по метеорология и хидрология и при получаване на информация за предстоящо повишение на температурите над 35 градуса по Целзий, да предприемат действия за монтиране на временната сигнализация, за което да бъдат информирани дежурните в Ситуационния център на Агенция „Пътна инфраструктура“.

1.3. Директорите на Областните пътни управления да възложат на дружествата, имащи договори с АПИ за поддържането на участъците от републиканската пътна мрежа, монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им. (гранични пунктове, основни направления, възлови кръстовища и пр.).

1.4. За времето, през което забраната по точка 1 не важи, временната сигнализация да бъде покрита или демонтирана.

1.5. При предстоящо повишение на дневните температури, Директорите на Областните пътни управления да уведомяват дежурните в Ситуационен център в АПИ и дежурната част на Главна дирекция „Национална полиция“, а тя от своя страна да уведомява дежурните части в Столичната и Областните дирекции на МВР. Директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР, в часовете указани в Заповедта да вземат незабавни мерки за засилване контрола над участниците в движението.

2. Директорите на Областните пътни управления, съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР:

2.1. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въвеждат целесъобразни изменения в режима за движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона.

2.2. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въвежданата сигнализация да се приеме от комисия с представители на Областно пътно управление и съответната Областна дирекция на МВР.

2.3. При въвеждането на изменения в режима за движението на тежкотоварни автомобили с обща маса над 20 тона, своевременно да уведомяват дежурните в Ситуационния център на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ и Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“.

2.4. В участъците от РПМ, с въведени ограничения на движението, да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили.

3. Дежурните части на Главна дирекция „Национална полиция“ и дежурните в Ситуационния център на АПИ ежедневно да набират и съгласуват помежду си актуална информация за предстоящи и въведени забрани, свързани с повишаването на температурите, както и за временни ограничения по т. 1 и т. 2.1. от настоящата заповед и да предоставят същата чрез средствата за масова информация на участниците в движението.

4. След отпадане на забраната по точка 1, временната сигнализация да бъде демонтирана.

Настоящата Заповед да се доведе до знанието на директорите на Областните пътни управления, дружествата имащи договори с АПИ за поддържане на участъци от републиканската пътна мрежа и директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР за изпълнение.

  
**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**

  
**Г.Л. КОМИСАР АНГЕЛ АНТОНОВ, Д-Р**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ”**

