




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

	МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОСТРОИТЕЛСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"
Иск. №	53-00-8169 27.06.2013...

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП с предмет: „Извършване на проучвателно - проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: „Мост на р. Марица при км 0+525 на път III - 809 Любимец - Голяма звезда ”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Съгласно приложеното към документацията за участие „Задание за проектиране“, т. IV.4. се изисква: „Част „Конструктивна“ - идейният проект да се изготви задължително в два варианта, сравнени по стойност, времетраене и технологии“.

При положение, че в „Обявлението на откриване на поръчката“, както и в т. 40 /стр. 18/ от Раздел IX.2. „Ограничаване броя на офертите“ е указано, че „офертата за изпълнение на видовете проектантски или строителни дейности, не може да се предлага във варианти“, то молим за Вашите разяснения, кой от двата варианта /саниране или нова връхна конструкция/, следва да бъде офертиран чрез представянето на „График за изпълнение“ /Приложение № 5.1./ и „Ценова оферта“ /Образец № 6/?

ОТГОВОР № 1: При подготовка на офертата участникът следва да изготви идейния проект в съответствие с Първи вариант от т. IV.4 от Заданието за проектиране – „Възстановяване на моста чрез ремонт на съществуващата връхна конструкция, или части от нея, със запазване на долното строене“.

ВЪПРОС № 2: Съгласно т. III.2.3 „Технически възможности“, т.4. Букви „Б“ и „3“, както и Документацията за участие стр. 10 се изисква следното:

2.1. Буква „Б“: „Инженер конструктор мостово строителство“ - строителен инженер, специалност „Транспортно строителство“.

Тъй като техническото ръководство на обекта по част „Конструктивна“, може да се изпълнява в общия случай от строителни инженери, завършили специалност „ПГС“ /или „ССС“/, а в частност за „Мостовото строителство“ и от строителни инженери, завършили специалност „Пътно /или „транспортно“/ строителство“, то молим за Вашето потвърждение, че изискванията към „Инженер конструктор мостово строителство“, са за завършена специалност: „ПГС/ССС“ или „Пътно/транспортно строителство“.

2.2. Буква „3“: Проектанти по различните части (част геология, част конструкции, част пътна, част геодезия, част организация на движението и част ПБЗ) - по 1 проектант, строителен инженер, специалност „пътно строителство“ или „транспортно строителство“ и да притежава пълна проектантска правоспособност“.

* Изхождайки от факта, че по части „Организация на движението“ и „ПБЗ“ не се придобива, както професионална специалност от Висше учебно заведение /ВУЗ/, така и придобиване на „Проектантска правоспособност“, то молим за Вашето потвърждение, че тези части могат да се изготвят от лицето, предложено за проектант по част „Пътна“.



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

* Съгласно изискванията на действащата нормативна уредба - ЗУТ и др. съпътстващи Наредби, проектите по части „Геология“, „Конструкции“ и „Геодезия“ задължително се изработват от проектантите - физически лица, които притежават професионална специалност и придобита пълна проектантска правоспособност по съответната част. В тази връзка, молим за Вашето потвърждение, че проектите по цитираните по-горе части трябва да бъдат изготвени от проектантите, завършили съответната професионална специалност („Геология“, „ПГС/ССС“, „Геодезия“) и отговарящи на всички останали изисквания на документацията за участие в процедурата.

ОТГОВОР № 2: Ръководният служител „Инженер конструктор мостово строителство“ следва да бъде строителен инженер със специалност „Транспортно строителство“. Възможността за аналогична специалност е предвидена само в случай, че образователната степен е придобита в държава, в която няма „Транспортно строителство“.

За част „Организация на движението“ и част „ПБЗ“ участникът в процедурата следва да предложи по един ключов специалист като се съобрази с изискванията на Възложителя, посочени в т. 5.1.4., буква „З“ от Документацията за участие.

По отношение проектите по части „Геология“ и „Геодезия“ Възложителят е допуснал техническа грешка като е изискал ключовите специалисти да бъдат специалност „пътно строителство“ или „транспортно строителство“ или аналогична специалност (ако образователната степен е придобита в държава, където няма специалност такава специалност), поради което следва да се счита, че проектантите по горедитираните части следва да притежават специалности съответно „Геология“ и „Геодезия“. Проектантът по част „Конструкции“ следва да притежава специалност „пътно строителство“ или „транспортно строителство“ или аналогична специалност (ако образователната степен е придобита в държава, където няма специалност такава специалност).

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на Дирекция ОППО в АПИ
Съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год.
на Председателя на УС на АПИ

