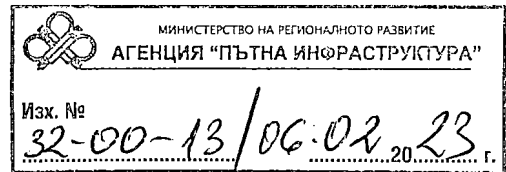


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-ЖА СНЕЖИНА КРЪСТЕВА-ЯКИМОВА
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ - БЛАГОЕВГРАД
УЛ. "СВОБОДА" №1
2700 БЛАГОЕВГРАД



Относно: *Инвестиционно предложение за Ремонтно-възстановителни работи на надлез на път III-1006 „Благоевград – Падеж – граница Северна Македония“ при км 0+000, над път I-1 „София-Кулата“ при гр. Благоевград“*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЯКИМОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Ремонтно-възстановителни работи на надлез на път III-1006 „Благоевград – Падеж – граница Северна Македония“ при км 0+000, над път I-1 „София-Кулата“ при гр. Благоевград

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 446
лица за контакти: инж. Гюлер Алиева - началник отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Основание за изработване на проекта за извършване на ремонтно – възстановителни работи на надлез при км 0+000 на път III-1006 „Благоевград – Падеж – граница Северна Македония“ над път I-1 „София – Кулата“ при гр. Благоевград, е лошото технико – експлоатационно състояние на съоръжението. Техническият проект за изпълнение на ремонтно – възстановителни работи е изработен с цел подобряване на технико – експлоатационното състояние, носимоспособността и дълготрайността на съоръжението, с оглед осигуряване условията за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на мостовото съоръжение.

С настоящото уведомление Ви представяме инвестиционно предложение за обект: „Надлез на път III-1006 „Благоевград – Падеж – граница Северна Македония“ при км 0+000, над път I-1 „София-Кулата“ при гр. Благоевград“.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Ситуация:

Проектното решение, предвижда реконструкция на съществуващият надлез на път III-1006 „Благоевград – Падеж – граница Северна Македония“ при км 0+000, над път I-1 „София-Кулата“. В проекта габарита в участъка на моста е с ширина на платното за движение 7 метра, а преди и след моста е с променлива широчина. В участъка преди мостовото съоръжение широчината на платното се разширява с 1,50 метра в ляво заради съществуващото кръстовище.

В ситуационно отношение, разглеждания участък е с обща дължина 380метра, със зануляване в началото и в края към съществуващата настилка, като 180 метра от тях е общата дължина на мостовото съоръжение. Мостовото съоръжение се намира в права, без косота, а в нивелетно отношение е в изпъкнала крива.

3.1.2. Надлъжен профил:

Нивелетата на проекта има общо пет изпъкнали вертикални криви, като кривата с най-малък радиус е крива № 4 с $R = 2755,05\text{м}$, а тази с най-голям радиус е крива № 5 с $R = 6552,34\text{м}$. Превъзването на новата настилка към съществуващата преди моста е от км 0+000 до км 0+010 е по съществуващия надлъжен наклон. От км 0+010 до началото на моста е участък за преоформяне. След моста – края на моста до км 0+0370 участъка е за преоформяне и от км 0+037 до км 0+380 участък е по съществуващ надлъжен наклон. Проектна скорост е от 50км/час.

Минималния и максимален надлъжен наклон са:

- минимален надлъжен наклон $i_{\min} = 0,25 \%$
- максимален надлъжен наклон $i_{\max} = 4,83 \%$

3.1.3. Напречен профил

В напречен план пътя има двустранен напречен наклон със стойност от 2,5%.

Напречният наклон на банкетите е 6%.

Проектната разработка не предвижда цялостна реконструкция, а само рехабилитация на съществуващия път, както преди съоръжението така и на самото съоръжение.

В участъците преди и след моста се предвижда рехабилитация като пластове след фрезването са предвидени да бъдат както следва:

- плътен асфалтобетон за износващ пласт – 4 см
- плътен асфалтобетон за долен пласт – 6 см

Пътната настилка в участъка на мостовото съоръжение – от км 0+099,16 до км 0+279,59 е подбрана както следва:

- плътен асфалтобетон за износващ пласт – 4 см
- плътен асфалтобетон за долен пласт
- нова пътна плоча на мостовото съоръжение

3.1.4. Предпазни съоръжения

Проекта предвижда поставяне на нови ограничителни системи H2W4 по БДС EN1317 по цялата дължина от двете страни на съоръжението, всяка с дължина от по 380 метра. Проектната ОСП ще се превърже към съществуващата с преходни елементи.

3.1.5. Мостово съоръжения

Надлезът се намира на път III-1006 „Благоевград – Падеж – граница Северна Македония“ при км 0+000, над път I-1 „София-Кулата“ при гр. Благоевград. Надлезът е с девет броя отвори със светла дължина по 19,45. В ситуация надлезът се намира в права, без косота, а в нивелетно отношение е в изпъкнала крива. Общата дължина на съоръжението е $L=180\text{м}$.

Съществуващото съоръжение е сеизмично неосигурено, необходимо е възстановяване на облицованите устои и усилване на опори. Не са забелязани недопустими провисвания по конструкцията. За увеличаване на дълготрайността, експлоатационната пригодност и безопасност на движението е необходимо да се вземат допълнителни мерки.

Предвиждат се следните ремонтно-възстановителни дейности:

- 1) Промяна на статическата схема. С оглед температурното разширение на конструкцията се предвижда обединяване на 3 индивидуални секции, всяка от тях по 3 отвора. Всяка секция ще представлява отделна сеизмична рамка;
- 2) Във всяка индивидуална секция се предвижда по две опорни рамки да бъдат усиленни. За усиляването се предвижда обличане на колоните със стоманобетонен кожух;
- 3) Разкриване на фундаментното тяло и надграждането му за постигане на по – голяма контактна повърхност;
- 4) Подготовка на контактната повърхност на колоната;
- 5) Разкъртване на локални зони от обединяващата гредя за свободно преминаване на нов армировъчен скелет за подсибяване на връзка между стоманобетонния кожух и колоната;
- 6) Армиране и кофриране на стоманобетонния кожух и връзката с ригела;
- 7) Изграждане на връзка, тип стоманобетонна става, между връхната конструкция и ригела;
- 8) Изграждане на монолитна връзка между отворите на секцията;
- 9) Оформяне на челата на гредите и плочата за монтаж на дилатационната фуга над всички между секционни опори и устои;
- 10) Цялостна подмяна на профилиращия бетон с конструктивна надливка, включително и цялостната подмяна на хидроизолационната система;
- 11) Подмяна на съществуващите отводнителни с отводнителна колекторна система;
- 12) Монтаж на дилатационни фуги между секциите и оформяне на преходните участъци;
- 13) Изграждане на нова армирана плоча обединяваща 3 отвора на секция. В това число и изпълнение на замонолитващи напречни греди;
- 14) Изграждане на нови тротоарни блокове с вложени комуникационни отвори;
- 15) Полагане на асфалтобетонни пластове за пътна настилка;

- 16) Монтаж на мостова екипировка, в това число пешеходни парапети, ограничителна система за пътища и предпазна мрежа по цялата дължина на съоръжението;
- 17) Възстановяване на бетонното покритие чрез пръскан бетон. За всички повърхности изложени на агресивни агенти се предвижда нанасяне на система за запечатване на порите.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Инвестиционното предложение разглежда единствено ремонтно-възстановителни работи на надлез на път III-1006, като не се налага изграждане или реконструкция на инженерни мрежи.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на транспортната територия и не се налагат допълнителни отчуждения.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на гр. Благоевград (ЕКАТТЕ: 04279).

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони и защитени територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Обектът не засяга обекти на културното наследство Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение представлява извършване на ремонтно-възстановителни работи на съществуващ надлез на път III-1006.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътно строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; РМ – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътния възел, се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на настилката е решено повърхностно и ще се осъществява главно чрез напречния и надлъжния наклон на пътя.

Новите и всички съществуващи окопи е предвидено да се изпълнят с облицовани окопи от сглобяеми стоманобетонни елементи с дренаж под окопа.

При направата на дренажите ще се използва нетъкан геотекстил, който ще ускори филтрацията и ще отпадне изискването за сортиране на дренажният материал.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на съоръжението, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност при осъществяване на тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на електронен и хартиен носител в dwg и pdf формат

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
Член на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

