




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

	
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изх. №	04-09-3
	06.01.2021 г.

ДО  
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ  
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ  
гр. СОФИЯ 1000, бул. „МАРИЯ ЛУИЗА” № 22

**Относно:** *Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“, участък от км 334+447 до км 348+997.32≡км 349+422 – Реконструкция на инженерни мрежи*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“, участък от км 334+447 до км 348+997.32≡км 349+422 – Реконструкция на инженерни мрежи**

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)

гр. София 1606, бул. „Македония” № 3

лице за контакти:

д-р Нина Стоилова, началник отдел „ОВОС и ОС“

телефон за контакти: 02/ 9173 268

Мартин Кирилов, главен експерт в отдел „ОВОС и ОС“

телефон за контакти: 02/ 9173 295

**2. Резюме на предложението**

За инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“ за изграждане на път I-5 „Обход на гр. Кърджали“ от км 334+500 до км 348+997.32, е проведена процедура по реда на глава шеста, раздел трети от Закон за опазване на околната среда (ЗООС), съвместена с процедурата по чл. 31 на Закон за опазване на биоразнообразието (ЗБР), приключила с краен административен акт - Решение по ОВОС № 4-2/2013 г.

За разглеждания обект в участъка от км 349+234 до км 349+422≡348+997.32 (по решението по ОВОС) има издадено Разрешение за строеж № РС-15/10.04.2018 г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройството. Допуснато е и предварително изпълнение.

С Ваше писмо с изх. № 12-00-1253/24.11.2020 г. е потвърдено, че Решение по ОВОС № 4-2/2013 г. не е загубило правното си действие.

За обект: „Път I-5 „Обход на гр. Кърджали“ от км 334+447 до км 349+422≡348+997.32“ има изготвен Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), който е представен в МОСВ с писмо с наш изх. № 04-09-18/23.02.2018 г.

В становище на МОСВ с изх. № 12-00-215/16.03.2018 г. е потвърдено, че за представения ПУП-ПП не се изисква извършване на процедура по екологична оценка по реда на глава шеста от ЗООС, както и на самостоятелна процедура по ОС.

С настоящото уведомление Ви представяме предвидените за реконструкция инженерни мрежи, както и ПУП-ПП, на който същите са нанесени.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

Предмет на настоящето инвестиционно намерение са съществуващите в обхвата на проектното трасе инженерни мрежи и техническите решения за тяхната реконструкция.

Предвидени са реконструкции на следните инженерни мрежи:

### **3.1. ВЕЛ до 20 kV**

● *ЕЛ-20 kV "Глобул"; ЗАС-50мм<sup>2</sup> при км 334+815.* Част от електропровода (от стълб № 8 до стълб № 11) попада в обхвата на пътен възел. Реконструкцията се прави като се измества електропровода по ново трасе в обхвата на пътния възел. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 476 м.

● *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> от км 336+175 до км 336+600.* Част от електропровода (от стълб № 35 до стълб № 39) попада в трасето на новопроектирания път. Реконструкцията се прави като се измества електропровода по ново трасе в обхвата на пътя. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 283 м.

● *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при 338+116.* Трасето на електропровода се пресича с трасето на ЕЛ-20kV"Костино". С реконструкцията на ЕЛ-20 kV"Божурци" се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ЕЛ над пътя и над ЕЛ „Костино“. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 359 м.

● *ЕЛ-20 kV "Костино"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 338+076.* С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя и под ЕЛ „Божурци“. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 280 м.

● *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 339+356.* Трафопост захранващ мрежата 0.4 kV попада в обхвата на пътното платно С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Подменя се и съществуващ трафопост с нов. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 261 м.

● *ЕЛ-0.4 kV при км 339+296.* Мрежата захранва битови потребители в с. Скърбино. Изградена е с усукан алуминиев кабел. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се два нови стоманорешетъчни стълба В1 и В2 за 20 kV и един стоманобетонен стълб В2 за 0.4kV, като и трите стълба служат за реконструиране на ЕЛ 0,4kV. Всички съществуващи разклонения на мрежата се възстановяват. Дължината на реконструируания участък е 265 м.

● *ЕЛ-20 kV "Божурци"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 340+057.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 283 м.

● *ЕЛ-20kV "Чоровци"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 340+070.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 320 м.

● *ЕЛ-20кV "Обиколен"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 340+083.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 320 м.

● *ЕЛ-20кV "Обиколен"; ЗАС-50мм<sup>2</sup> при км 340+163* - отклонение за мачтов трафопост „Бяло място“. С реконструкцията по ново трасе се възстановява захранването на нов трафопост и се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на електропровода над пътя. Изправят се 2 нови стълба. На втория се монтира нов МТП с табло ниско напрежение. Възстановява се връзката с мрежата НН на близката махала посредством усукан кабел. Дължината на реконструируания участък е 231 м.

● *ЕЛ-20кV "Поликлиника/Байкал"; 6АС-95мм<sup>2</sup> при км 340+824.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 202 м.

● *ЕЛ-20кV "Чилик"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 340+837.* Съществуващата стълбовна линия е изпълнена със стълбове за две тройки проводници. Новите стълбове също са за две тройки. Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 200 м.

● *ЕЛ-20кV "Астроном"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 340+852.* Съществуващата стълбовна линия е изпълнена със стълбове за две тройки проводници. Новите стълбове също са за две тройки. Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 192 м.

● *ЕЛ-20кV "Параклиса/Езерото"; 6АС-95мм<sup>2</sup> при км 341+712.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 510 м.

● *ЕЛ-20кV "Студен кладенец/Траса"; 6АС-95мм<sup>2</sup> при км 341+751.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 511 м.

● *ЕЛ-20кV "Телеугодително"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 341+788.* Съществуващата стълбовна линия е изпълнена със стълбове за две тройки проводници. Новите стълбове също са за две тройки. Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 520 м.

● *ЕЛ-20кV "Телеугодително"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 342+994.* Съществуващата стълбовна линия е изпълнена със стълбове за две тройки проводници. Новите стълбове също са за две тройки. Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 284 м.

● *ЕЛ-20кV "Студен кладенец/Траса"; 6АС-95мм<sup>2</sup> при км 343+014.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 283 м.

● *ЕЛ-20кV "Параклиса/Езерото"; 6АС-95мм<sup>2</sup> при км 343+035.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 282 м.

● *ЕЛ-20кV "Синей"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 343+701.* Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода над пътя. Изправя се един нов стълб. Дължината на реконструируания участък е 333 м.

● *ЕЛ-20кV "Мототиста/Кърджали"; 6АС-95мм<sup>2</sup> при км 343+751.* В този участък двата електропровода се разделят. Реконструкцията се прави по ново трасе, което пресича пътя и с нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. съоръжението над пътя и под съществуващите ЕЛ-110кV. Изправят се 3 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 271м за двете тройки + 172м за ЕЛ "Кърджали".

● *ЕЛ-20кV "Синей-отклонение за трафопост на фирма „Бентонит" АД при км 343+644.* Проектира се ново отклонение по ново трасе, което пресича пътя. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода над пътя. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 364 м. Съществуващият трафопост попада в една от връзките на пътния възел. До последния стълб на електропроводното отклонение ще се монтира нов трафопост, който ще замени съществуващия. Ще се възстановят и връзките към сградите и съоръженията захранвани от съществуващия ТП посредством усукани кабели.

● *ЕЛ-20 кV "Гледка"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> в обхвата на кръга при пътен възел – 2.* Има две пресичания на ел. провода - при км 0+057 в посока Център Кърджали и при км 0+061 от посока Хасково. Реконструкцията се изпълнява в съществуващото трасе на електропровода. С нея се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 322 м.

● *ЕЛ-20кV „Перлит/ОЦЗ помпени станции"; 6АС-95мм<sup>2</sup> - част от електропровода (от стълб № 8 до стълб № 14) попада в обхвата на новопроектирания път (от км 343+900 до км 344+400).* С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода над и под пътя, както и над железен път. Изправят се 5 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 656 м. Възстановява се и електропроводно отклонение „Ахрида", което също попада в трасето на новия обходен път. Дължината му е 111 м.

● *ЕЛ-20кV "Гледка"; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 344+463.* Тъй като електропровода пресича пътя в началото на мостовото съоръжение над язовир „Студен кладенец", същия се измества по ново трасе. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода над пътя и се освобождава терена за строителството на моста. Изправят се 4 нови стълба и се възстановява ел. проводното отклонение от ЕЛ-20кV"Гледка". Дължината на реконструируания участък е 367 м.

● *ЕЛ-20 кV – изоставено електропроводно отклонение.* Пресича оста на пътя при км 345+482. Не захранва нищо. Стълбовете са силно корозирали. С реконструкцията отклонението ще бъде кабелирано и ще премине под моста в изкоп 0,8м/0,4м. Изправят се два крайни стълба.

● *ЕЛ-20 кV - електропроводно отклонение-2; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 345+702.* Насилът в участъка е много висок което налага електропровода да се кабелира, за да премине под новопроектирания път. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода под пътя. Изправят се 2 нови стълба. Не се излиза от трасето на съществуващата линия. Дължината на реконструируания участък е 197 м.

● *ЕЛ-0.4 кV при км 346+953.* Линията е изградена с усукан проводник, окачен на стоманотръбни стълбове и захранва една жилищна сграда. От стълб № 2 до стълб № 8 попада в обхвата на пътя и на съществуващ подлез. В проекта се предвижда линията да бъде изградена по ново трасе с алуминиев усукан кабел, окачен на стълбове за 20 кV. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на ел. провода над пътя. Изправят се 4 нови стълба. Дължината на реконструируания участък е 202 м.

● *ЕЛ-20кV "Айрово"*; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 347+827. Стълб № 22 на ел. проводата попада в пътното платно. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаване на съоръжението над пътя. Изправят се 2 нови стълба в линията на съществуващия електропровод. Дължината на реконструируания участък е 192 м.

● *ЕЛ-20кV "Айрово"*; ЗАС-95мм<sup>2</sup> при км 348+449. Електропровода попада в обхвата на новопроектиран пътен възел. С реконструкцията се осигуряват нормираните габаритни разстояния при преминаването на електропровода над пътя, както на гръбнака, така и на отклоненията от него към автосервиза и към кабелната линия зад бетоновата ограда (при км 348+595). Изправят се 7 нови стълба в линията на съществуващия електропровод. Дължината на реконструираните участъци е общо 955 м.

### **3.2 ВЕЛ 110 кV**

#### ● *ВЛ 110кV "Моняк-Осетия"*

Бъдещият обходен път на град Кърджали пресича съществуваща електропроводна линия 110кV „Моняк-Осетия“ в междустълбие, ограничено от стълбове с поредни номера №№ 4-5. Междустълбието е прилежащо към опъвателно поле, формирано от стълбове №№ 3-6. По направление с нарастващ километраж за бъдещият обходен път, за ВЛ 110кV „Моняк“ мястото на пресичане е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 341+526 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 341+544 за обходния път.

За ВЕЛ 110кV „Осетия“ мястото на пресичане е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 341+535 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 341+552 за обходния път.

С цел да се осигури необходимия вертикален габарит при пресичане на ВЛ, проектното решение предвижда ремонта в това опъвателно поле да се извърши чрез окомплектоването на съществуващия стълб номер № 4, със съответните удължения, като се окомплектова до стълб тип 25.НБС-400. Стълб № 5 се демонтира, предвид попадането му в армонасипа на новия обходен път на гр.Кърджали, като на разстояние 33 метра в посока стълб № 6 се изгражда нов стълб тип НБ+3(220).

#### ● *ВЛ 110кV "Дарец-Простор"*

##### ● *За подучастък от км 334+447 до км 343+080*

Трасето на бъдещият обходен път на град Кърджали пресича съществуваща електропроводна линия 110кV „Дарец-Простор“ в междустълбие, ограничено от стълбове с поредни номера №№ 5-6. Междустълбие №№ 5-6 е прилежащо към опъвателно поле, формирано от стълбове №№ 3-6.

По направление с нарастващ километраж за бъдещият обходен път, за ВЕЛ 110кV „Дарец“ мястото на пресичане в междустълбие №№ 5-6 е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 341+568 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 341+584 за обходния път.

За ВЕЛ 110кV „Простор“ мястото на пресичане е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 341+575 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 341+594 за обходния път.

За да се осигури необходимия вертикален габарит, проектното решение предвижда ремонта в опъвателно поле стълб №№ 3-6 да се извърши чрез монтиране на нов стълб № 5, тип НБ+6(220), ситуиран на 13 метра от съществуващия, в посока стълб № 4.

##### ● *За подучастък от км 343+080 до км 343+800*

Трасето на бъдещият обходен път на град Кърджали пресича съществуваща електропроводна линия 110кV „Дарец-Простор“ в междустълбие, ограничено от стълбове с поредни номера №№ 11-12. Междустълбие №№ 11-12 е прилежащо към опъвателно поле, формирано от стълбове №№ 10-13. По направление с нарастващ километраж за

бъдещият обходен път, за ВЕЛ 110kV „Дарец“ мястото на пресичане в междустълбие №№ 11-12 е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 343+342 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 343+322 за обходния път.

За ВЕЛ 110kV „Простор“ мястото на пресичане е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 343+333 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 343+314 за обходния път.

За опъвателното поле, формирано от стълбове №№ 10-13, е извършена необходимата проверка, като е определен максималният провес на най-ниско разположения проводник в междустълбие №№ 11-12 (междустълбието в което се пресичат бъдещият обходен път и ЕЛ 110kV „Дарец-Простор“). Проверката доказва, че при съществуващото положение се удовлетворява необходимия вертикален и хоризонтален габарит. От стълб № 13 ВЛ 110kV „Простор“ е изградена с проводници АС-185. Същата продължава с направление към п/ст „Веселчане“. Съобразно проекта за изграждане на новия обходен път, двете инфраструктурни съоръжения се пресичат.

● *ВЛ 110kV “Доброволец-Повет”*

● *За подучастък от км 334+447 до км 343+080*

Трасето на обходния път пресича ВЛ 110kV „Доброволец-Повет“ в междустълбие, ограничено от стълбове с поредни номера №№ 5-6. Междустълбие №№ 5-6 е прилежащо към опъвателно поле, формирано от стълбове №№ 3-6.

По направление с нарастващ километраж за бъдещият обходен път, за ВЕЛ 110kV „Доброволец“ мястото на пресичане в междустълбие №№ 5-6 е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 341+606 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 341+625 за обходния път.

За ВЕЛ 110kV „Повет“ мястото на пресичане е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 341+617 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 341+637 за обходния път.

Проектното решение предвижда ремонта в опъвателно поле стълб № №3-6 да се извърши чрез демонтаж и доокомплектоване на съществуващ стълб № 5, тип 13.НБС-400 и изправянето му като нов носителен стълб тип 25.НБС-400 на разстояние 13 метра в посока стълб № 4.

● *За подучастък от км 343+080 до км 343+800*

Трасето на обходния път пресича ВЛ 110kV „Доброволец-Повет“ в междустълбие, ограничено от стълбове с поредни номера №№ 11-12. Междустълбие №№ 11-12 е прилежащо към опъвателно поле, формирано от стълбове №№ 10-12.

По направление с нарастващ километраж за бъдещият обходен път, за ВЕЛ 110kV „Доброволец“ мястото на пресичане в междустълбие №№ 11-12 е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 343+297 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя –км 343+281 за обходния път.

За ВЕЛ 110kV „Повет“ мястото на пресичане е:

- лява габаритна ивица за пътя –км 343+287 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя км 343+273 за обходния път.

● *ВЛ 110 kV “Перперек”*

● *За подучастък от км 334+447 до км 343+080*

Трасето на обходния път в разглеждания подучастък пресича ВЛ 110 kV „Перперек“ в междустълбие, ограничено от стълбове с поредни номера №№ 6-7. Междустълбие №№ 6-7 е прилежащо към опъвателно поле, формирано от стълбове №№ 5-7.

По направление с нарастващ километраж за бъдещият обходен път, мястото на пресичане в междустълбие №№ 6-7 за фаза С е:

- лява габаритна ивица за пътя – км 341+645 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя – км 341+666 за обходния път.

Гледано по направление с нарастващ километраж за бъдещият обходен път, мястото на пресичане в междустълбие №№ 6-7 за фаза А е:

- лява габаритна ивица за пътя – км 341+663 за обходния път.
- дясна габаритна извица на пътя – км 341+684 за обходния път.

За опъвателно поле на стълб №№ 5-7 се предвижда подмяна на стълбове и подмяна на съществуващите фазови проводници АС-185 с нови АСО-400. Съгласно бъдещата реконструкция на ВЛ „Перперек“, се формира ново опъвателно поле от стълбове с поредни номера №№ 4-8, като съществуващите №5 и №7 се заменят със стълбове тип Н.13.В, а стълб № 6 с тип Н.16.В.

При съществуващото положение за опъвателно поле №№5-7, с цел да се осигури достатъчен габарит при пресичането на новия обходен път с ВЛ „Перперек“, е необходимо да се вгради допълнителен стълб №6А – тип Н.19.Д. Стълб №6А ще се изправи на разстояние 85 метра от съществуващ стълб № 6, в посока към стълб № 7.

• *За подучастък от км 343+080 до км 343+800*

Трасето на обходния път пресича ВЛ 110kV „Перперек“ в междустълбие, ограничено от стълбове с поредни номера №№ 11-12. Междустълбие №№ 11-12 е прилежащо към опъвателно поле, формирано от стълбове №№ 10-12.

По направление с нарастващ километраж за бъдещият обходен път, мястото на пресичане в междустълбие №№ 11-12 е:

- лява габаритна ивица за пътя – км 343+263 за обходния път.
- дясна габаритна ивица на пътя – км 343+248 за обходния път.

Габаритните отстояния към новия обходен път са съблюдавани към най-ниския фазов проводник от ВЛ в опъвателното поле.

В опъвателно поле стълб №10-12, определеното трасе на бъдещия обходен път на град Кърджали преминава в голяма близост до съществуващ стълб №11 – тип 19.НТ-400. Това налага изместването и удължаването на стълба, с цел да се осигури необходимия вертикален и хоризонтален габарит. За осигуряване на изискуемите отстояния, е необходимо съществуващ стълб № 11 да се измести с 25 метра в посока към стълб № 10, като се монтира триметровото удължение за стълба. Предвид това, че съществуващата регулация е повишена-119MPa, за постигане на нормална регулация след монтажа на новия стълб, дължината на проводника трябва да се удължи. Поради тази причина ремонтът ще се извърши с подмяна на фазовите проводници с такива марка АСО-400 в съществуващото опъвателно поле стълбове №№ 10-12.

### 3.3 ВиК

• *Водопровод Ø80 Е за с. Скърбино.*

Реконструкцията ще се изпълни със РЕНД тръби Ø90мм PN10, с обща дължина около 213 м.

Предвижда се изместване на водопровода, съгласно приложената ситуация. Проектирано е пресичане на обходен път Кърджали при км 339+260. Предвидени са по една ревизионна шахта със спирателни кранове от всяка страна на преминаването и водопроводът е защитен в обсадна тръба Ø300 – HelCor.

След като пресече обходния път на град Кърджали, водопроводът ще бъде положен успоредно на отводнителния окоп. При км 0+067.10 водопроводът ще премине под път Стремци – Кърджали, откъдето продължава успоредно на пътя от лявата страна. Връзката с съществуващия водопровод Ø80 Е става преди началото на реконструкцията на път Стремци – Кърджали. В най-ниската точка на реконструкцията на водопровода ще бъде изградена шахта-калник.

- *Водопровод Ø50 за вилна зона Скърбино.*

От реконструирания водопровод Ø90мм PEHD ще се направи отклонение Ø50 PEHD. Реконструкцията ще се изпълни със PEHD тръби Ø50мм PN10, с обща дължина около 28 м.

- *Водопровод Ø250, пресичащ обходен път на гр. Кърджали на км 347+040.*

Реконструкцията ще се изпълни със PEHD тръби Ø250мм PN10, с обща дължина около 95 м. От двете страни на преминаването под пътя са проектирани ревизионни шахти със спирателни кранове.

Преминаването под пътя, ще стане на км 347+020 в обсадна тръба Ø500 – HelCor.

- *Водопровод Ø125 PEHD за условно чиста вода на фирма „Теклас“ АД.*

Водопроводът е положен успоредно на път I-5 от дясната страна. В участъка от км 349+102 до км 349+414 попада под дясното платно на връзката на обходен път Кърджали с път I-5. Това налага изместването на водопровода в дясно извън пътното платно. Реконструкцията започва при км 349+102 и на същия километър ще пресече връзката на обходния път в обсадна тръба Ø350 – HelCor. Водопроводът ще бъде изпълнен от PEHD Ø125 тръби.

От двете страни на преминаването са предвидени ревизионни шахти със спирателни кранове. Водопроводът ще бъде положен успоредно на връзката на обходен път Кърджали и при км 349+414 се свързва със съществуващия водопровод за условно чиста вода.

- *Промислен водопровод Ø150*

Водопроводът пресича пътя за летището, след което се засяга от новопроектираната подпорна стена на връзката Маказа-Обход, което налага изместването му. Реконструкцията започва от кръстовището на завод „България“, след което водопроводът ще премине извън оградата на автосервиз „Mobil1“, успоредно на нея и оттам ще пресече връзката Маказа-Обход при км 0+327.30. Измественият водопровод се свързва със съществуващия извън пътя за летището.

Реконструкцията ще се изпълни със PEHD тръби Ø160мм PN10, с обща дължина около 135 м. От двете страни на преминаването под пътната връзка са проектирани ревизионни шахти със спирателни кранове. Преминаването под пътя, ще стане на в обсадна тръба Ø400 – HelCor.

- *Водопровод Ø200, пресичащ обходен път на гр. Кърджали на км 347+532.85.*

Реконструкцията ще се изпълни със PEHD тръби Ø200мм PN10, с обща дължина около 95 м. От двете страни на преминаването под пътя са проектирани ревизионни шахти със спирателни кранове.

Преминаването под пътя, ще стане на км 347+550 в обсадна тръба Ø500 – HelCor.

### **3.4 Съобщителни кабелни трасета**

- *Подземни съобщителни кабелни трасета при км 335+087,34, засягащи се от пътен възел “Черната скала”.* Съществуващите кабели вървят вдясно от път I-5 в неговия сервитут и по време на строителството ще бъдат засегнати многократно. Подземните съобщителни кабелни трасета, които се засягат от

новопроектирания път I-5 ще бъдат изместени по ново трасе. За тази цел ще бъде изградена канална тръбна мрежа състояща се от 4броя PVC тръби Ф110мм с монтажни шахти с два капака. Началото на реконструирания участък започва с три броя шахти с по два капака, като всяка от тях е предвидена съответно за БТК-ЕАД, за Глобъл Комюникейшън и за ЕСМИС. По същия начин с три шахти с два капака завършва и края на този реконструиран участък. В тези шахти ще бъде извършено муфирането на оптичните кабели, като за всеки кабел е предвиден резерв от 15м. Преминаването под



пътните платна ще се осъществи с PVC тръби Ф110мм в бетонов кожух, с една резервна тръба.

Кабелната линия ще съдържа:

- 1 брой ОК-60 влакна в HDPE тръба Ф40мм в PVC Ф110мм собственост на БТК-ЕАД
- 1 брой ОК-24 влакна в HDPE тръба Ф40мм в PVC тръба Ф110мм, собственост на БТК-ЕАД
- 1 брой ОК-24 влакна в HDPE тръба Ф40мм на Глобъл Комюникейшън в PVC Ф110мм
- 1 брой HDPE тръба Ф40мм свободна собственост на Глобъл Комюникейшън, изтеглена в горната PVC Ф110мм
- 2 броя ОК-24 влакна на ЕСМИС в HDPE Ф40мм изтеглени в една PVC Ф110мм на ЕСМИС
- 1 брой PVC Ф 110 резервна

● *Съществуващо подземно кабелно съобщително трасе на БТК – ЕАД при км 339+308,445.*

Пресича новопроектирания път I-5. Същото върви по пътя “Кърджали – Стремци”. Трасето на съобщителните кабели на БТК-ЕАД на км 339+308,445 ще бъде изместено на км 339+260,50 за да се освободи място за строителството на надлеза. Пресичането на път I-5 ще се осъществи със 7 броя PVC тръби Ф110мм с монтажни шахти с два капака в бетонов кожух минимум на 0,5м след преминаването на ВиК. Кабелното трасе собственост на БТК-ЕАД се състои от:

- МККБ-4x4x1,2+15x4x1,2
- ТЗБ-19x4x1,2
- 2броя МКБ-4x4x1,2
- ТПЖП-70x2x0,7
- Оптичен кабел 12 влакна

● *Кабел ТЗБ-52x4x0,9 при км 339+965, собственост на БТК-ЕАД*

Кабелът попада под настила на новопроектирания път I-5. Същият ще бъде защитен с едностранно надлъжно срязана PVC тръба Ф110 в бетонов кожух с два броя монтажни шахти с 2 капака. Предвидена е 1 брой PVC тръба Ф 110мм резервна.

● *Кабел ТПЖП-50x2x0,5, собственост на БТК-ЕАД при км 341+180*

Кабелът е разположен встрани от пътя „Кърджали-Зимзелен” и ще бъде изместен по ново трасе, като пресичането ще се осъществи на км 341+180 в PVC тръба Ф110мм с монтажни шахти с 2 капака в бетонов кожух. Предвидена е и една резервна PVC тръба Ф110мм.

● *Кабелно трасе по булевард „България” в посока Кърджали*

Телефонните кабели, които се реконструират, са собственост на БТК ЕАД и са:

- ТГ – 50x2x0,5
- РФ
- ТПП – 20x2x0,5
- ТЗБ – 19x4x1,2
- ТПЖП – 50x2x0,7
- МККБ – 4x4x1,2+15x4x1,2
- ТЗБ – 37x4x1,2

Трасето на кабелите в една част от него попада в бъдещия пътен възел, вследствие на което се налага неговото изместване. Преминаването на бул. “България” ще се осъществи между шахти Ш1-2к и Ш2-2к с 12 броя PVC тръби Ф110мм в бетонов кожух.

Трасето между шахти Ш2-2к; Ш3-2к – съществуващата шахта ще се изпълни с 12 броя PVC тръби Ф110мм свободно положени в изкоп.

● **Съобщителни кабелни трасета на БТК ЕАД на пътен възел при км 348+449**

На този възел ще бъдат засегнати две кабелни трасета. Кабел ТЗБ-7х4х1,2 посока "Летището" и кабели МККБ-4х4х1,2+15х4х1,2; ОК-12 влакна и ОК-24 влакна разположени в ляво от съществуващия път I-5 посока "Маказа". Четирите кабела са собственост на БТК-ЕАД.

За целта на изместването в проекта се предвижда изграждане на канална мрежа състояща се от 4 броя PVC тръби Ф110мм с монтажни шахти тип ШКПС с два капака. Трасето на каналната мрежа ще бъде разположено в дясно на Път I-5 посока "Маказа".

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

За основното трасе на обект: „Път I-5 „Обход на гр. Кърджали“ от км 334+447 до км 343+080 има изготвен Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), който е представен в МОСВ с писмо с изх. № 04-09-21/01.03.2018 г.

В становище на МОСВ с изх. № 12-00-215/16.03.2018 г. е потвърдено, че за представения ПУП-ПП не се изисква извършване на процедура по екологична оценка по реда на глава шеста от ЗООС, както и на самостоятелна процедура по ОС.

Предмет на настоящето уведомление са предвидени дейности по реконструкция на съществуващи инженерни мрежи. Тези дейности са отразени в ПУП-ПП за основното трасе и ще бъдат обект на разглеждане от Национален експертен съвет по устройство на територията и регионална политика (НЕСУТП) към Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Предвидените дейности попадат в землищата на следните населени места:

- с. Невестино (ЕКАТТЕ: 35136); община Кърджали; област Кърджали;
- гр. Кърджали (ЕКАТТЕ: 40909; община Кърджали; област Кърджали;
- с. Повет (ЕКАТТЕ: 56928); община Кърджали; област Кърджали;
- с. Сипей (ЕКАТТЕ: 66603); община Кърджали; област Кърджали;
- с. Солище (ЕКАТТЕ: 68014); община Кърджали; област Кърджали;
- с. Черна скала (ЕКАТТЕ: 80844); община Кърджали; област Кърджали;
- с. Чилик (ЕКАТТЕ: 81362); община Кърджали; област Кърджали.

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но предвидените за реконструкция инженерни мрежи в участъка от км 345+000 до км 346+000 на обходния път, попадат в защитени зони BG0002013 „Студен кладенец“ за опазване на дивите птици и BG 0001031 „Родопи-Източни“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

По трасетата на реконструирани мрежи и съоръжения, обект на здравна защита се явяват разположените в близост обитаеми сгради. Основните фактори, рискови за здравето на населението живеещо в близост, ще са шумовото и прахово замърсяване. Дискомфорт от тези фактори ще се получи в периода на строително-монтажните работи през светлата част от денонощието.

Експлоатацията на инженерните съоръжения не е обвързана с въздействия върху човешкото здраве, освен в случаите на авария.

### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Не се засягат културно-исторически обекти.

### **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Основното инвестиционно предложение, за което е издадено Решение по ОВОС № 4-2/2013 г., е свързано с изграждане на нова пътна инфраструктура. Настоящото инвестиционно предложение разглежда съпътстващи строителството на пътния обект дейности.

### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Разположението на пътния обект изключва вероятността от трансгранично въздействие.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходимите количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

По време на изпълнението на работите по реконструиране на мрежите и съоръженията, както и по време на експлоатацията им, не се предвижда използването на природни ресурси, в т.ч. полезни изкопаеми, повърхностни или подземни води.

Предвидено е разделното отнемане, временното съхраняване и използването по предназначение на хумусния пласт, където такъв е наличен.

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

#### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В периода на строително-монтажните работи, свързани с реконструкцията на мрежите и съоръженията, ще има основно емисии на прах от изкопно-насипните дейности, както и изгорели газове от строително-монтажната техника. Количествата на тези емисии ще бъдат незначителни и няма да доведат до съществено повишаване на количествата на емисиите, получени в резултат от строителството на основния обект.

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Замърсяване на околната среда в периода на експлоатация на реконструирани съоръженията не се очаква, като въздействието няма да се отличава от настоящото въздействие върху околната среда.

**8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

При извършване на реконструкциите на съществуващите инфраструктурни съоръжения ще се натрупат земни и скални маси, които ще се отнесат към код 17 05 04 Почва и камъни (несъдържащи опасни вещества). Част от тях ще бъдат насипани обратно

след реконструкцията, останалите ще бъдат извозени на депо. Местата за депониране на излишните количества земни и скални маси ще се съгласуват с Община Кърджали.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Настоящото инвестиционно намерение не е свързано с генериране на отпадъчни води и не предвижда изграждане на различна система за отводняване, спрямо заложената в основния технически проект за обекта.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Разглежданите инженерни съоръжения не представляват съоръжения с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** Електронен носител, съдържащ ПУП-ПП във формат .DWG

С уважение,

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

