

Становище на администрацията на Министерския съвет

Съгласуването се извършва на основание чл. 21, ал. 5 от Закона за нормативните актове

Проект на акт:	Вид оценка:	Частична
Постановление на Министерския съвет за изменение на Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа, приета с Постановление № 370 на Министерския съвет от 2019 г.	Становище по ред:	Единствено съгласуване
	Номер и дата:	X 04.13-243/21.12.2022 г. <small>Signed by: Lyubomir Plamenov Petkov</small>
	В отговор на №:	03-04-541/20.12.2022 г.
	Институция:	Министерство на регионалното развитие и благоустройството
Диспозитив:	Съгласува с препоръки	
Основание:	Чл. 30б, ал.3, т. 2, б. „а“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация	

I. Относно раздел 1 „Проблем/проблеми за решаване“:

Формулировката „необходимост от...“ предполага извършване на конкретно действие още преди да бъде извършена оценка на въздействието. С цел коректност на представянето в раздела, предлагаме преформулиране на синтезирания проблем.

В периода 2020-2022 г. Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) е съгласувало по реда на чл. 30г от Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация (УПМСНА) 4 частични предварителни оценки на въздействието на Проекти на ПМС за изменение на Тарифа за таксите, които се събират за преминаване и ползване на републиканската пътна мрежа (Тарифата). Последното съгласуване и последвалото изменение на Тарифата е извършено през месец юни 2022 г., когато всички отчетени в настоящата оценка обстоятелства (инфлационни процеси, пандемия, военен конфликт в Украйна) вече са били актуални. Отчитайки резултата от недоброто планиране на нормативните промени, последната от които е осъществена по-малко от половин година преди настоящата оценка, считаме за необходимо разделът да се допълни с информацията относно:

- Извършени анализи и/или други дейности и резултатите от тях, които са свързани с приложението на Тарифата до момента;
- Проведени срещи със заинтересовани страни, включително резултатите от тях в периода 2020-2022 г., когато активно е променяна Тарифата. Информацията следва да опише процеса по постигане на посоченото в Раздел 4, Вариант 2 „компромисно решение“.
- Информацията относно динамиката между първоначалните финансови разчети и формираните към момента приходи за държавния бюджет от прилагането на Тарифата;
- Динамиката и интензитета на описаните в раздела обстоятелства (инфлационни процеси, пандемия, военен конфликт в Украйна), които влияят на транспортния

бранш (например: цени на горивата; резултат от наличието/липса на мерки за ограничаване на пандемията и др.);

Информацията е необходима с цел изясняване на етап предварителна оценка на въздействието на обстоятелствата и действията, въз основа на които е идентифицирано като възможно решение нова промяна в Тарифата.

II. Относно раздел 2 „Цели“:

Формулировката „отлагане на...“ представлява действие, а не реална цел. За постигане на прецизност, предлагаме формулирането на цел, която съответства с реалния проблем. За проследяване изпълнението на целта, към нея трябва да има измерими показатели (например: посредством реализиране на държавно подпомагане чрез спестяване от транспортния бранш на определен финансов ресурс, да се намали броят на фирмите, които са прекратили дейност вследствие на изложените в раздел 1 обстоятелства).

III. Относно раздел 3 „Заинтересовани страни“:

При наличие на информация, предлагаме т.3 от идентифицираните заинтересовани страни да се допълни с информация за броя на субектите, които я съставляват. С цел по-ясно адресиране на ефектите към различните профили на субектите, предлагаме те да се обособят в отделни подгрупи физически и юридически лица, осъществяващи превоз на хора и стоки по платена пътна мрежа - превозвачи, потребители на транспортни услуги и др.

IV. Относно раздел 4 „Варианти на действие. Анализ на въздействията“:

Предлагаме в изложението на Вариант 1 „Без действие“ частта „отрицателни въздействия“ да се допълни с информация за направените разчети на очакваното „вдигане на цените на предоставените услуги от страна на превозвачите“.

Предлагаме във Вариант 2 „Приемане на проект...“ частта „отрицателни въздействия“ да се допълни с информация за:

- Размера за очакваното намаляване на приходите за държавния бюджет от липсата на 4 месеца постъпления от тол такси;
- Ефекта върху дейностите, които е планирано да бъдат извършени с първоначално заложен бюджет с постъпления за 12 месеца от тол такси.

V. Относно раздел 7 „Консултации“:

Силно насърчаваме обществените консултации по реда на Закона за нормативните актове да се проведат в записания обичаен срок от 30 календарни дни. Мотиви за това са:

- Ефектът върху републиканския бюджет от предложеното отлагане с 4 месеца на въвеждането на договорения и приет размер на тол таксите;
- Ефектът за изпълнението на дейностите, които е планирано да бъдат финансирани с приходите от тол такси за 12 месеца през 2023 г.
- Високият обществен интерес, виден от активността на заинтересованите страни при провеждането на обществените консултации при приемането и последващите изменения на Тарифата, включително през юни 2022 г.

* Съгласно чл. 17 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, изводите и относимата информация от извършената частична предварителна оценка на въздействието се включват във финансовата обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

** При съгласуването по чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация кръгът от въпроси, проблеми и решения, разгледани в оценката на въздействието се съпоставя с кръга от въпроси, засегнати в проекта на нормативен акт.

*** На основание чл. 30б, ал. 4 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо окончателната оценка на въздействието да бъде съобразена с препоръките от становището.

**** На основание чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация е необходимо това становище да бъде публикувано заедно с преработената оценка на въздействието и проекта на акт при обществените консултации, провеждани в изпълнение на Закона за нормативните актове.

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ
„МОДЕРНИЗАЦИЯ НА АДМИНИСТРАЦИЯТА“**

21.12.2022 г.

X

Signed by: Nikolina Stoyanova Stoyanova

(НИКОЛИНА СТОЯНОВА)