



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-<sup>517</sup>...../.....<sup>11.04</sup>2023 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението в участъка от км 7+400 до км 15+850 на път I-8 „Калотина – София“ за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина– Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с изпълнител Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД.

Републикански път I-8 от ГКПП „Калотина“ до Софийския околоръстен път е част от основната транс – европейска транспортна мрежа и важна връзка към коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Пътния участък ще подобри не само трансграничната връзка между България и Сърбия, а ще спомогне за постигане в голяма степен както на завършеност на европейската магистралната мрежа по направлението запад – изток на българска територия, така и на завършеност на магистралната мрежа в България. С изпълнението на проекта ще бъде разширен габаритът на пътя от Г 10.50 до магистрален, с което ще се увеличи пропускателната способност и скоростта на движение, ще се стимулира растежът на пътническия и товарния трафик. Чрез адаптиране към стандартите на ЕС за пътуване и предлагане на по-добри услуги за крайните потребители, ще се подобри безопасността на движение, ще се намали броят на пътнотранспортните произшествия и замърсяването на околната среда.

Във връзка с изграждането на обект „Модернизация на път I-8 „Калотина– Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ с оглед напредъка на СМР и съобразявайки се с технологичната последователност на дейностите се налага нова временна организация на движението.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите е необходимо по време на изпълнение на строителството въвеждане на нова временна организация и безопасност на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението й.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №РД-15-<sup>916</sup>...../23 от заседание проведено на <sup>10</sup>.....04.2023 г.,

## НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ в участъка от км 7+400 до км 15+850, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Да се спазят условията от Становище с Рег. № 120400-5891 от 24.03.2023 г. на ОД на МВР София.

Проектът за ВОБД предвижда следните 4 етапа:

- **Етап I - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

При участък с извършване на СМР:

- От км 7+400 до км 7+980 – дясно платно;
- Нова пътна връзка при ПВ „Турмашка махала“;
- От км 8+040 до км 11+160 – ляво платно;
- От км 11+200 до км 15+500 – дясно платно

Както и новите пътни връзки при ПВ „Драгоман – Изток“ и „ПВ „Драгоман – Запад“;

- **Етап II - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

При участък с извършване на СМР:

- От км 7+400 до км 7+980 – дясно платно;
- От км 8+040 до км 15+500 – ляво платно;

Както и новите пътни връзки при ПВ „Турмашка махала“, ПВ „Драгоман – Изток“ и ПВ „Драгоман – Запад“;

- **Етап III - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

- При участък с извършване на СМР:
- От км 7+400 до км 15+500 – дясно платно;

Както и новите пътни връзки при ПВ „Турмашка махала“, ПВ „Драгоман – Изток“ и ПВ „Драгоман – Запад“;

- **Етап IV - Въвеждане на временна организация в участъка от км 7+400 до км 15+850**

- При участък с извършване на СМР:
- От км 7+400 до км 15+500 – ляво платно;

Както и новите пътни връзки при ПВ „Турмашка махала“, ПВ „Драгоман – Изток“ и ПВ „Драгоман – Запад“;

Въвеждането на съответните етапи от ВОБД да бъде съобразено с временната организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина–Софийски околоръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“ в участъка от км 0+790 до км 7+399.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 25.05.2023 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *При надлъжно отделяне на автомобилното движение с пътни знаци С4.3 и С4.4, същите да се комбинират със светлинни източници С16, подаващи мигаща жълта светлина.*

2.5 *Ограничителните системи за пътища да се комбинират със светлоотразител С14 и да отговарят на изискванията на БДС EN 1317.*

2.6 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.7 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.8 *Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на временна организация и безопасност на движението да се отстранят;*

2.9 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Бранимир Пламенов Панайотов с телефон за връзка 0879 553929.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2 по настоящата заповед. Копия от протоколите за приемане и премахване на ВОБД да се изпратят в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето им.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от 18:00 часа на 25.05.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че ВОБД не бъде премахната след горепосочения срок, изпълнителят Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД, носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на Консорциум „Страбаг БПА“ ДЗЗД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София и ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**