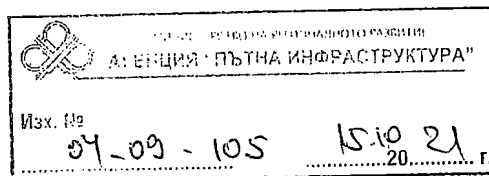


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н АСЕН ЛИЧЕВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София



На Ваш изх. №12-00-1313/12.01.2021 г.

Наш вх. 04-09-7/12.01.2021 г.

Относно Привързване на новопроектираната отсечка на АМ Европа с пътен възел „Северна скоростна тангента“ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903, наложило изменение на одобрения със заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, подробен устройствен план – парцеларен план за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требич и с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище с. Мрамор

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛИЧЕВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Привързване на новопроектираната отсечка на АМ Европа с пътен възел „Северна скоростна тангента“ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903, наложило изменение на одобрения със заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, подробен устройствен план – парцеларен план за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требич и с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище с. Мрамор

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 268; 02/9173 446;
лица за контакти: д-р Нина Стоилова – началник отдел ОВОС и ОС;
инж. Гюлер Алиева – гл. експерт в отдел ОВОС и ОС;

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Със заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен ПУП-ПП за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300. В обхвата на проекта попада пътен възел „Северна скоростна тангента“ /п.в. ССТ/ на км 5+109, реализиран при изграждането на СОП в участъка от км 0+780 до км 6+308.17, осигуряващ връзката на второкласния път с трасето на път Северна скоростна тангента.

За обект Модернизация на път I-8 Калотина – СОП от км 1+000 до км 48+270, въз основа на приет идеен проект, е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), както и за оценка на степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитените зони. Проведената процедура е приключила с Решение по ОВОС № 5-3/2013 г., с което е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за реализация на скоростно трасе с по две активни ленти в посока по комбинация от вариант „червен“ от км 1+000 до км 32+550 (по съществуващото трасе на път I-8) и по вариант „червен пунктир“ от км 32+550 (= км 32+447.20) до км 48+329.77 (по нов терен). Решението е влязло в сила, видно от писмо на МОСВ от 20.06.2013г.

Въз основа на решението по ОВОС и одобрената следа по вариант „червен пунктир“, впоследствие е разработен технически проект за път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447.20 до км 48+611.93.

В тази връзка и с цел спазване изискванията на решението по ОВОС, с писмо наш изх. № 04-09-45/19.04.2017 г. сме изпратили в МОСВ (вх. № ОВОС-26/19.04.2017 г.) за становище техническия проект за обект: „Път I-8 „Калотина – Софийски околоръстен път“ участък от км 32+447,20 до км 48+611,93“.

С писмо ваш изх. № ОВОС-26/19.06.2017 г. сме уведомили, че внесената документация се приема като уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за ОС и че за инвестиционното предложение не е необходимо провеждане на процедура по Глава втора от Наредбата за ОС.

Съгласно решение на МС от 27.12.2018 г., участъкът по нов терен от км 32+447,20 до км 48+611,93 на модернизираното трасе на път I-8, п. в. ССТ и трасето на път Северна скоростна тангента са част от АМ Европа.

Пълното привързване на новопроектираната отсечка от АМ Европа от км 32+447,20 до км 48+611,93 с изградения вече п.в. ССТ, се реализира в отсечката от км 48+611.93 до км 48+903 на автомагистралата, която е част от пътния възел. Предвид което се навлиза в обхвата на територии, които са разгледни в процедурите завършили с: **Решение по ОВОС № 34-ПР/2010 г.**, касещо „СОП от км 59+400 до км 6+310 – разширение и реконструкция и изместване на съоръжения на съществуваща инфраструктура“, както и **Решение № 6-ПР/2013г.** за инвестиционното предложение с предмет: „Изместване и реконструкция на съоръженията на други ведомства в участъка ма „Път II-18 „Софийски околоръстен път – западна дъга“ от км 0+780 до км 6+308.17“.

Настоящото инвестиционно намерение не предвижда промяна в пътна ос и основни технически параметри, а само осигурява пълното привързване на проектираната отсечка от АМ Европа от км 32+447.20 до км 48+611.93 с изградения вече п.в. ССТ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903.

Това от своя страна налага промяна на одобрения със заповед № РД-02-15-20/20.02.2014 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, подробен устройствен план-парцеларен план за обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требиш и

с. Мрамор, Столична община, в частта на пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище с. Мрамор, като с настоящето писмо Ви предоставяме и изработения проект на ПУП-ПП.

За заданието за изработване на проекта с Ваш изх. № 04-09-7/12.01.2021г. е допуснато прилагане на разпоредбите на чл. 91, ал. 2 от ЗООС .

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Допълнителните площи, които са включени в проекта за изменение на действащия ПУП-ПП, но не са били предмет на проведените процедури по ОВОС, осигуряват привързването на съществуващия п.в. ССТ при км 5+109 на път II-18 с новопроектираната автомагистрала и са изцяло в землище с. Мрамор, ЕКАТТЕ 49206.

При реализацията на проекта се засяга трайно пренебрежимо малка площ, в размер на около 3 дка /3.083 дка/.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В разглежданите допълнителни площи към пътния възел в участъка от км 48+611.93 до км 48+903 се предвижда да се разположат отводнителни елементи, посредством което ще се осигури обвързването с отводняването на новопроектираното трасе от АМ Европа в участъка от км 32+447.20 до км 48+611.93. Също така се предвижда доизграждане на съществуващ насип. Тези площи ще бъдат трайно отчуждени като транспортната територия и ще попадат в ограничителната и обслужващата зона на пътя.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

В разглежданите допълнителни площи се предвиждат изкопни дейности по довършителни работи по изпълнение на отводнителни елементи. Не се предвиждат дълбоки изкопи.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За обект: Път II-18 „Софийски околоръстен път“ от км 1+640 до км 2+800 и от км 3+700 до км 6+300, засягащ землищата на кв. Обеля, кв. Требич и с. Мрамор, Столична община, има изготвен проект за изменение на действащ ПУП-ПП, в частта му, касаеща пътен възел „Северна скоростна тангента“ при км 5+109, землище с. Мрамор. **Приложено Ви го представяме с настоящото уведомление.** При реализацията на проекта се засяга площ в размер на около 3 дка /3.083 дка/. Предстои разглеждането му от НЕСУТРИП към МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM

координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Участъкът от АМ Европа от км 48+611.93 до км 48+903 преминава през землището на село Мрамор, ЕКАТТЕ 49206, Столична община.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

С настоящото инвестиционно предложение не се предвиждат за отчуждаване площи от защитени зони от мрежата на Натура 2000.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение не попада в регулацията на населено място. Предметът на инвестиционното намерение не следва да окаже въздействие върху населението.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

В съответствие с изискванията на Закона за културното наследство (ЗКН), АПИ е съгласувала изменението на проекта на ПУП-ПП с Министерство на културата – НИНКН. Изразеното становище гласи, че в засегнатите с проекта имоти в землището на с. Мрамор до сега не са регистрирани недвижими културни ценности, предвид което същият не подлежи на съгласуване по реда на чл. 83 и чл. 84 от ЗКН.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното намерение не предвижда промяна в пътна ос, а само осигурява пълното привързване на проектираната отсечка от АМ Европа от км 32+447.20 до км 48+611.93 с изградения вече п.в. ССТ в участъка от км 48+611.93 до км 48+903.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

С настоящото инвестиционно предложение не се предвиждат дейности, които да окажат влияние, нито на локално, нито на трансгранично равнище.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Предвижданите дейности третираат предимно теренното обезпечаване на привързването на двата пътни участъка и няма да доведат до генериране на допълнителни емисии спрямо разгледаните в проведените към момента процедури.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Предвижданите дейности третираат предимно теренното обезпечаване на привързването на двата пътни участъка и няма да доведат до генериране на допълнителни емисии спрямо разгледаните в проведените към момента процедури.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Предвижданите дейности третираат предимно теренното обезпечаване на привързването на двата пътни участъка и няма да доведат до генериране на допълнителни количества отпадъци спрямо разгледаните в проведените към момента процедури.

Не се предвижда складиране на строителни материали или депониране на отпадъци в разглежданите имоти.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Инвестиционното намерение не е свързано с употреба на опасни химически вещества и не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Възможността за възникване на аварийна ситуация по време на експлоатация на пътния обект не зависи от собствеността на намиращите се в близост имоти.

От гледна точка на възможни екологични рискове е удачно разглежданите площи да бъдат транспортна територия.

Инвестиционното намерение не попада в обхвата на предвижданията от Приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предвид изключителната значимост на обекта, с чиято реализация ще се постигне преразпределение на транспортните потоци по ТЕТК № 4 и № 8 и ще се облекчи изключително много трафика в урбанизираните територии на град София, с настоящето уведомление Ви моля да бъде разрешено и допускането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС за приложения проект на ПУП-ПП.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: Проект на ПУП-ПП на електронен носител в цифров формат.

С уважение,

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
и. д. Председател на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“
(съгл. Заповед № РД-02-14-669/26.07.2021 г. на Министъра на РРБ)

