



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
Г-ЖА МИЛА КАРАМИХОВА  
ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ  
КОМУТИКАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“	
Вх. № 93-01-6695	14.10.21 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение за обект: Укрепване на свлачище на републикански път III-101 „Враца – Криводол“, при км 15+862, на около 2 км южно от регулацията на гр. Криводол с идентификационен № VRC10.43712.01

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМИХОВА,**

Приложено, Ви изпращаме уведомление за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“ с изх. № 32-00-102 от 05.08.2021 г. за обект: Укрепване на свлачище на републикански път III-101 „Враца – Криводол“, при км 15+862, на около 2 км южно от регулацията на гр. Криводол с идентификационен № VRC10.43712.01, заедно с необходимите приложения за публикуване на официалната страница на АПИ: [www.api.bg](http://www.api.bg) ► раздел „Нормативна база“ ► подраздел „Документи“.

Съгласно чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда: „Възложителят на инвестиционно предложение информира писмено компетентния орган и обявява своето предложение на интернет страницата си, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин.“, поради което е необходимо уведомлението за инвестиционно предложение да бъде публикувано на официалната страница на Агенция „Пътна инфраструктура“.

**Приложение:**

1. Уведомление с изх. № 32-00-102 от 05.08.2021 г. до РИОСВ – Враца – копие.

С уважение,

~~ИНЖ. ДАНИЕЛ ИВАНИЧКОВ~~  
~~ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ ПШИ~~

Съгласувал:

инж. Татяна Чичоварова:.....  
Началник отдел в дирекция ПШИ

Изготвил:

Ралица Банчева.....  
Главен експерт в дирекция ПБИДРПИМ



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
Г-Н НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ  
ДИРЕКТОР НА  
РИОСВ – ВРАЦА  
УЛ. „ЕКЗАРХ ЙОСИФ“ 81  
ПК. 3000, ГР. ВРАЦА



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Изх. №

32-00-102

05.08.2021 г.

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089  
представявана от инж. Ивайло Денчев – и.д. председател на Управителния съвет на  
Агенция „Пътна инфраструктура“.

Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3.

Телефон, факс и електронна поща: тел.: 02/ 91 73 24, 02/91 73 246; факс: 02/ 986 69 58; e-mail:  
[press@api.bg](mailto:press@api.bg); [info@api.bg](mailto:info@api.bg)

Лице за контакт:

Татяна Чичоварова – началник отдел в дирекция ППИ, тел.: 02/9173252; [t.chichovarova@api.bg](mailto:t.chichovarova@api.bg)

Ралица Банчева – главен експерт в дирекция ПБПДРПМ, тел.: 02/9173265; [r.bancheva@api.bg](mailto:r.bancheva@api.bg)

**УВАЖАЕМИ Г-Н ЙОРДАНОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Укрепване на свлачище на републикански път Ш-101 „Враца – Криводол“, при км 15+862, на около 2 км южно от регулацията на гр. Криводол с идентификационен № VRC10.43712.01.

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Целта на инвестиционното предложение е трайно укрепване на свлачище на републикански път Ш-101 „Враца – Криводол“, при км 15+862.

Свлачището е формирано на път Ш-101, в участък при км 15+862. В този участък, пътят преминава в долната част на десния долинен склон на р. Лиляшка бара и напречният му профил

е смесен (изкоп-насип). Свлачищните процеси засягат пътното платно и склона под него, който е със запад-югозападно изложение и среден наклон 10°.

Свлачищните процеси са възникнали през 2005 г., като след продължителни валежи и/или снеготопене периодично се активизират. Към момента на огледа, регистрираната свлачищна деформация запазва размерите си - дължина по направление на движението около 25 м и ширина около 58 м.

Към момента на огледа са установени пукнатини по възстановената асфалтова настилка, с разтвореност около 5 мм и „подуване“ на терена, в основата на положения контрафорсен насип. По откоса, под долната граница на свлачището са формирани разсеяни изходища на подземни води с дебит около 0.11/s.

Изграденият скатов отводнителен канал над свлачището е с нарушено напречно сечение и е частично запълнен от наноси и растителност, което възпрепятства свободното оттичане на значителния повърхностен отток, който постъпва от голяма водосборна област на склона.

Отводнителната канавка на пътя е запълнена и не отвежда ефективно уловения повърхностен отток.

Свлачището е регистрирано от „ГЕОЗАЩИТА“ ЕООД - клон ПЛЕВЕН с идентификационен № VRC 10.43712.01, като съвременно, периодично-активното и остава в режим на периодично наблюдение.

Според приетите класификации в Наредба № 12 от 03.07.2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони, издадена от МРРБ, свлачището се отнася към III - клас (с повърхност от 1000 до 10000 м), група 6 (скорост под 0.05 мм/дн), категория „Б“ (пътища III-клас).

Продължаващото развитие на свлачищните процеси създава реална опасност от прекъсване на платното за движение на път III-101 в участъка при км 15+862. Пътят е основна транспортна връзка между гр. Криводол и гр. Враца. Общият фронт на участъка със свлачищна деформация е около 260 м. Проявилите се деформации създават предпоставки за ПТП, човешки жертви и увеличават риска за прекъсване на трафика.

Предвид извършените инженерно геоложки проучвания и анализа на възникналите деформационни процеси е установена нуждата от изграждане на силова пилотно – анкерна конструкция, която да осигури нормалната експлоатация на пътя.

От технологична гледна точка е предвидена технология за укрепване, която не изисква затваряне на пътя, а само намалена пропускателна способност за периода на извършване на укрепителните дейности и възстановяване на пътната настилка. Взети са превантивни мерки срещу нови аварии, каквито са дренажите и повърхностното отводняване на района.

Пътната конструкция в увредения участък след извършване на строителните дейности ще бъде възстановена в първоначалния си вид. Предвидени са временни съоръжения и дейности, които да спомогнат изпълнението на строителните работи.

Целта на разработката е укрепване на компрометирания пътен участък, възстановяване на транспортно – експлоатационните качества на настилка, възстановяване носимоспособността ѝ, подобряване отводняването на пътя и осигуряване на условия за безопасност на движението в разглеждания участък.

Предмет на настоящото уведомление е изготвен технически проект за укрепване на възникналото свлачище и възстановяване на компрометирания пътен участък от републикански път III-101. Техническият проект има за цел да осигури изпълнението на геозащитни мерки и дейности в свлачищния район с оглед опазване живота и здравето на населението, инфраструктурата и околната среда.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи**

дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Предвидените укрепителни дейности са от км 15+660 до км 15+920. Изгражда се нова пътна настилка от км 15+598.60 до км 16+011.55.

По целия увреден фронт е предвидена силова укрепителна конструкция от стоманобетонни пилоти обединени със стоманобетонен ростверк и инжекционни анкери, преминаващи през тялото на ростверка. Укрепителната конструкция е разделена на общо 23 броя секции, от които 21 бр. секции по 12 м и 2 бр. секции по 5 м (С-9 и С-10), разделени с фуга от 2 см.

Укрепителната система е разположена след края на външния банкет.

За всички 21 бр. секции с дължина 12 м е предвидено изпълнението на 12 броя, а за секции С-9 и С-10 (с дължина 5 м) са предвидени 5 бр. сондажно изливни пилоти. Всички пилоти са с диаметър 880 мм и с дължина 16 м.

Сондажно изливните пилоти са обединени по секции, със стоманобетонен ростверк с трапецовидно напречно сечение с размери: височина 3 м, и широчини - до 1 м височина 2,2 м и променлива широчина от 2,2 м до 0,8 м във върха на ростверка.

За анкерирание на силовата укрепителна конструкция са предвидени инжекционни анкери, по 13 броя на секция за всички секции по 12 м и по 6 бр. за секции С-9 и С-10, общо 285 бр. Анкерите преминават през стоманобетонния ростверк и се анкерират в масива. Инжекционните анкери са с дължина 30 м и наклон  $30^\circ$  спрямо хоризонта - изпълняват се 285 броя.

Над ростверка е предвидена стоманобетонена стена, която е запъната в тялото му и е с височина - 10 см над кота банкет. Височината на стената е променлива, от 450 до 1100 мм, и следва надлъжния наклон на пътя.

По петата на вътрешния скат е предвиден подокопен дренаж, който ще се зауства извън увредения участък. Върху дренажа ще се изгради облицован окоп. Предвиден е дренаж зад тялото на ростверка на 1 м дълбочина под терена. По целия проектен участък ще се възстанови пътната конструкция.

Технологичната последователност на укрепителните дейности е както следва:

- Изпълнение на изливните пилоти;
- Изкоп за достигане на котите за изпълнение на подложен бетон;
- Изпълнение на подложен бетон с минимална дебелина 15 см до достигане на кота долен ръб ростверк;
- Разбиване на надливка на пилоти, с височина 800 мм;
- Котраж, армиране и бетониране на пилотния ростверк;
- Котраж, армиране и бетониране на стената над ростверка;
- Изпълнение на обратен насип до кота дъно дренаж зад ростверк;
- Изпълнение на дренаж зад ростверк;
- Сондиране на отвори за анкери;
- Изпълнение и налягане на инжекционни анкери;
- Изпълнение на подокопен дренаж и облицован окоп от вътрешният скат на терена;
- Изпълнение на 50 см насип;
- Възстановяване на пътната конструкция в първоначалния ѝ вид.

С цел предотвратяване появата на лукнатини по пътната настилка, както и по-лесното привързване със съществуващата конструкция, се предвижда полагането на геомрежа в асфалтовите пластове. Предвидено е геомрежата да бъде поставена по цялата площ на пътното

платно. За да се предотврати заглиняването на новоизградената зона А се полага нетъкан геотекстил с функция разделяне.

Новопроектираният габарит на пътя не променя съществуващия такъв.

Предвиждат се две ленти за движение - по една в посока с широчина по 3,05м всяка - общо 6,10м.

От източната страна на работния участък се предвижда банкет с широчина от 2,00м, а от западната - 1,50м. От източната страна на пътя в целият разглеждан участък е предвидено изграждане банкет от трошенокаменна настилка и нов облицован окоп. От западната страна водата ще се оттича по нов водопълтен банкет от асфалтобетон до нов облицован окоп.

Предвижда се почистване на банкетите минимум 20см под нивото на съществуващата настилка, там където е необходимо.

Предвиден е дренаж, следващ укрепителната конструкция, който ще отвежда повърхностните води извън конструкцията на пътя и ще предпазва основата от преовлажняване.

В разглеждания участък няма малки съоръжения.

В участъка няма големи съоръжения.

Инвестиционното предложение предвижда монтаж на нови ограничителни системи за пътища, съобразени с изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа" - АПИ 2010г и БДС EN 1317.

Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с класа на пътя, допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение.

- път III - 101 - трети клас;
- зоната на действие на ОСП за участък в права - предвижда се W4;
- опасност от IV-та степен.

На база тези параметри е избрана ОСП H2W4 със стълбчета през 1м.

В началото на участъкът с ОСП, по посока на автомобилното движение е заложено поставянето на елементи за начало с дължина от 12м (дълго зануляване). В края на участъкът се използват елементи с дължина 4м (късо зануляване).

Предвид това, че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-101, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

След утвърждаване на техническият проект за инвестиционно предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид това, че строително-монтажните дейности ще се извършат изцяло в имота на съществуващия път III-101, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план – парцеларен план.

**4. Местоположение:** *(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на*

**културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)**

Разглежданият пътен участък се намира в Поземлен имот 43712.20.9, област Враца, община Враца, с. Лиляче, вид собств. Държавна публична, вид територия Територия на транспорта, НТП За път от републиканската пътна мрежа, площ 37458 кв. м, стар номер 000028, Заповед за одобрение на КККР № РД-18-945/17.04.2018 г. на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК, Заповед за изменение на КККР № 18-12764-30.12.2020/30.12.2020 г. на НАЧАЛНИК НА СГКК - ВРАЦА.

Път III-101 е третокласен, част от Републиканската пътна мрежа, преминаващ на територията на област Враца. Пътят има важно социално и икономическо значение за региона като основна и най - пряка транспортна връзка между гр. Враца и гр. Криводол.

За начало на работния участък по проект, е приет км 15+598.60, като в него влиза и участък за привързване на ремонтираното трасе със съществуващото положение на пътя.

За край на трасето по проект, е приет км 16+011.55, като в него отново е включен и преходен участък за връзка със съществуващият път.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитените зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път III-101, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)**

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат използвани при строителните работи, включват земни маси изземвани от изкопните работи, разнозърнести материали за направа на новата пътна настилка за изпълнението на дренажите, както и вода за приготвяне на различни бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Не се очакват.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:**

Изпълнението на предвидените работи по укрепителните съоръжения ще генерират прах с различен фракционен състав ( $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ ).

Използването на строителната техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат:  $NO_x$  - азотни оксиди;  $CH_4$  - метан;  $CO$  - въглероден оксид;  $CO_2$  -

въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> - серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>).

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

#### **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на предвидените работи по укрепителните съоръжения. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с изкопните дейности, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагачи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на изграждането) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Община Враца, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)**

Предвижда се отводняването на повърхностните води да се извършва чрез възстановените надлъжни и напречни наклони на пътя, както и с необходимите съоръжения. В ляво и в дясно по посока на нарастване на километража, след банкетите, са предвидени нови облицовани окопи. Предвидено е те да хващат и отвеждат повърхностните води от ската на терена и от пътното платно към съществуващи окопи извън обхвата на разглеждания участък.

Предвижда се подпочвените води да се улавят чрез подокопен дренаж и дренаж зад стената на ростверка. Подокопният дренаж следва оста на облицованите окопи.

В началото на окопа в дясно по нарастване на километража, е предвиден бетонов улей „италиански тип“ за отвеждане на водата по склона на терена. След края на подпорната стена е предвидено водата да се оттича също по бетонов улей „италиански тип“ към съществуващия в близост водосток.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни

ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)**

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля, да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Приложение:**

**1. CD - 1 бр., съдържащо:**

- Ситуация на разглеждания обект върху картна основа - DWG формат;
- Списък на координатите на точките за поземлен имот с идентификатор 43712.20.9 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Лиляче, община Враца, област Враца, определящи границите на поземления имот - Excell формат.

С уважение,



**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
**(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)**