



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ

№ 150 / 19.09.2022 г.

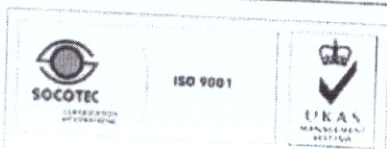
Производството е по реда на чл. 60, ал. 1 и 3 от Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

Образувано е по повод постъпило в Министерство на околната среда и водите искане с вх. № ОВОС-91/08.09.2022 г. от Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, допълнено с допълнителни писма към преписка регистрационен номер № ОВОС-91/2022 г. за допускане на предварително изпълнение на Решение по преценяване на необходимостта от извършване на оценка за въздействие върху околната среда (ОВОС) № 3-ПР/ 2022 г. на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва оценка на въздействие върху околната среда на инвестиционно предложение „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ) = км 32+449.08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околовръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) - изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“ (наричано по-долу „Решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС“).

Искането е мотивирано с наличието на предпоставки по чл. 60, ал. 1 от АПК, които обуславят допускането на предварително изпълнение на административния акт с цел защита на особено важни държавни и обществени интереси, предвид държавното и обществено значение на обекта като направление, свързващо автомагистралата на сръбска територия с магистралните трасета на българска територия.

След като разгледах искането на възложителя, в което се мотивира защита на особено важни държавни и обществени интереси, вземайки предвид информацията, съдържаща се в същото и последващите допълнения, намирам за установено от фактическа и правна страна следното:

Автомагистрала „Европа“ е в списъка на републиканската пътна мрежа, утвърден с Решение № 959 на Министерския съвет от 31.12.2018 г. Инвестиционното предложение, предмет на Решението за преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС разглежда линейните мрежи в участъка от км 32+447.20 до км 48+611.93 на Автомагистрала „Европа“. Предвид посоченото, чрез реализирането на инвестиционното предложение се



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 65 77, Факс: +359(2) 986 25 33

постига модернизация на съществуващ републикански път I-8 (E80) и се цели реализиране на обект автомагистрала „Европа“.

Автомагистрала „Европа“ преминава през областите София-област и София град и е с дължина 65 км. Направлението е „Граница Република Сърбия – о.п. София – Запад“, като същото е и част от основната Трансевропейска транспортна мрежа. Участъкът е възлова отсечка при движението на транспортните потоци в посока запад-изток, като същият съгласно чл. 44 от Регламент (ЕС) № 1315/2013 на европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюз за развитието на Трансевропейската транспортна мрежа и съответно Регламент (ЕС) № 1316/2013 е определен в категорията „Други участъци от основната мрежа“. Тази пътна отсечка осъществява и връзка с Трансевропейския транспортен коридор „Ориент/Източно Средиземноморски“.

С Решение № 302 на Министерски съвет от 20.04.2012 г., републикански път I-8 (E80) в участък „Граница Република Сърбия – о.п. София-Запад“, част от Трансевропейски транспортен коридор № 10, е обявен за обект с национално значение и национален обект. Участъкът е част от Автомагистрала „Европа“, включена като път с номер А6 в актуалния списък на републиканската пътна мрежа, утвърдена с Решение № 959 на Министерски съвет от 31.12.2018 г.

Във връзка с реализацията на Автомагистрала Европа Агенция пътна инфраструктура е предприела последващи действия по реализация на участъците от магистралата. В тази връзка, са разработени и вече са в различна степен на реализация технически проекти за участъците от км 1+000 до км 15+500 (от ГКПП Калотина до Драгоман) - в строителство, от км 15+500 до км 32+447.20 (от Драгоман до п.в. Храбърско) - въведен в експлоатация и от км 32+447.20 до км 48+907 (от п.в. Храбърско до п.в. Северна скоростна тангента на път II-18 „Околовръстен път София“) - предстоящо строителство.

Път I-8 (E-80) в участък „Граница Република Сърбия - о.п. София - Запад“, част от основната Трансевропейска транспортна мрежа, е възлова отсечка при движението на транспортните потоци в посока запад – изток. С изграждането на участъка от п.в. Храбърско до п.в. Северна скоростна тангента ще се осигурят пътните комуникации от Централна и Западна Европа към Гърция, Азия и Близкия Изток, както и завършеност на магистралната мрежа по направлението Запад-Изток на българска територия. Реализирането на този участък ще намали времето за пътуване и ще се осигурят безопасни условия на движение.

От реализиране на автомагистрала Европа чрез модернизацията на път I-8 (E-80), в участък „Граница Република Сърбия - о.п. София - Запад“ се очакват подобвени отраслови и макроикономически ефекти.

Концепцията за Трансевропейската транспортна мрежа дава възможност с общи средства да се планира и реализира инфраструктура, имаща значение за отваряне на европейския транспортен пазар, както и да се развият най-модерните технологии в рамките на европейската оперативна съвместимост.

Предвид, че участъкът от магистралата е от значение за реализирането и използването на Трансевропейска транспортна мрежа, навременното изпълнение на инвестиционното предложение е предпоставка за реализация на автомагистрала „Европа“ и осигуряване на европейската пътна транспортна мрежа на територията на Европейския съюз, което да осигури свободното движение на хора и стоки.

Проект „АМ „Европа“ от км 15+500 до км 48+903“ е включен в Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020. С успешното финансиране със средства от бюджета на ЕС по неговата реализация ще се допринесе за ефективната свързаност на транспортната мрежа и премахването на участъци с недостатъчен капацитет в нея, за намаляване на транспортните задръствания, на нивата на шум и замърсяване и подобряване на безопасността на движение. Съгласно разработения анализ „Разходи-ползи“ общата инвестиционна стойност на проекта е 216 792 183.26 евро. Периодът на допустимост на разходите е до 31.12.2023 г., т.е. ще бъдат сертифицирани разходи по проекта, направени до тази дата.

Всяко забавяне на процедурите, свързани с реализацията на проекта поставят пред риск цялостното изпълнение на проекта до 31.12.2023 г. и съответно водят до загуба на средства от Кохезионния фонд на ЕС.

Съгласно чл. 60, ал. 1 от АПК предварително изпълнение на административен акт се допуска, когато това се налага, за да се защитят особено важни държавни или обществени интереси. С оглед представената от възложителя информация, навременното реализиране на инвестиционното предложение е от значение за реализацията на автомагистрала „Европа“, която бидейки част от Трансевропейска транспортна мрежа е от значение, както за осигуряването на пътната мрежа в Република България, така и за навременното реализиране на европейски транспортни коридори, които да осигурят и улеснят свободното придвижване на хора и стоки, осъществяването на икономическата дейност на територията на Европейския съюз, както и осигуряване на междудържавните транспортни връзки. Държавният и обществен интерес се обуславя и от навременното изпълнение на проекта, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 и предотвратяване загуба на средства по програмата.

Гореизложените обстоятелства кореспондират с хипотезата на чл. 60, ал. 1 от АПК, като са налице предпоставки за допускане на предварително изпълнение на Решението за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на министъра на околната среда и водите, а именно, необходимост от защита на особено важни държавни и обществени интереси.

Предвид гореизложеното, намирайки основателно искането, на основание чл. 60, ал. 1 и ал. 3 от Административнопроцесуалния кодекс,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Допускам предварително изпълнение на Решение по преценяване на необходимостта от извършване на оценка за въздействие върху околната среда (ОВОС) № 3-ПР/ 2022 г. на министъра на околната среда и водите, с което е преценено да не се извършва оценка на въздействие върху околната среда на инвестиционно предложение „АМ „Европа“ участък по нов терен от км 32+447.20 (край на ПУП-ПП за обект: Модернизация на съществуващото трасе на път I-8 „Калотина – СОП“ от км 1+000 до км 48+270, участък от км 1+000 до км 32+447.20, одобрен със Заповед № РД-02-15-122/20.08.2014 г. на МРРБ) ≡ км 32+449.08 (по технически проект от 2019 г.) до км 48+611.93 (начало на пътен възел при пресичането на път II-18 „Софийски околновръстен път“ със „Северна скоростна тангента“) - изграждане и реконструкция на инженерни мрежи“.

На основание чл. 60, ал. 5 от АПК, разпореждането за допускане на предварително изпълнение подлежи на обжалване чрез министъра на околната среда и водите пред Върховния административен съд в тридневен срок от съобщаването му.


РОСИЦА КАРАФИЛОВА
Министър на околната среда и водите

