




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-Н ЕМИЛ ДИМИТРОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ №22
1000 София

 МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изм. №	04-09-38
	09.04.2020 г.

Относно: АМ „Струма“ Лот 3.1 - укрепителни стени в участък от км 370+990 до км 371+500 и етапна връзка при км 370+400

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за обект АМ „Струма“ Лот 3.1 - укрепителни стени в участък от км 370+990 до км 371+500 и етапна връзка при км 370+400:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на инвестиционното предложение:

С наши писма изходящи номера № 04-09-65/12.07.2017г., 04-09-66/12.07.2017г. и 04-09-69/17.07.2017г. Ви уведомихме за промените настъпили в техническия проект за АМ „Струма“ Лот 3.1 участъкот км 359+000 до км 366+000 и от км 370+400 до км 373+300, спрямо идейния проект за автомагистралното трасе. В отговор с Ваше писмо изх. № ОВОС – 46/27.07.2017г. ни уведомявате, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС, както и че реализацията на инвестиционния проект няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони.

За обект АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крушик“, участък от км 370+400 до км. 372+000, е издадено Разрешение за строеж № РС-12/21.03.2018 г.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1. Укрепителна стена от км 370+990 до км 371+500

Въз основа на геоложка картировка на откоса направена по време на строителството и интерпретация на проведени допълнителни проучвания за скалите от същият масив в района на тунел Железница, който се намира в същата геоложка структура е направено

геотехническо становище за дълбокия изкоп от км 371+080 до км 371+240 на АМ „Струма“, съгласно което в зоната на изкопа не се установяват подземни води, както и неблагоприятни физикогеоложки явления и процеси.

В резултат от проведените изследвания за физикомеханичните свойства на почвите и скалите изграждащи геоложкият разрез на изкопа, както и получените данни за скалния гнайсов комплекс от изследванията за тунел Железница, при оразмеряване на откосите на изкопа са изчислени нови показатели за пластове, с които да се оразмерява устойчивостта на откоса и укрепващата конструкция.

Въз основа предоставените нови показатели са направени преизчисления на приетата укрепваща конструкция – стоманобетонена стена (височина 10м и 7м) усилена с анкери на два реда, като по изчислителен път е доказано, че укрепителната стена може да се замени с джоб стена с височина 2м.

Предложената джоб стена е предвидена със защитно съоръжение за обезопасяване от свободно падане на скални маси. За защита на откоса се предвижда покриване на откоса със защитно платно от кокосови влакна против ерозия.

Целта на разработката е да бъдат трайно преоткосирани и укрепени откоси вляво на магистралното трасе с обща дължина 510м.

Предвиждат се изпълнение на стоманобетонни джоб-стени и отводняване.

Местоположението на укрепителните стени е в участъка – от км 370+990 до км 371+500

Подземни води не са установени в проучвателните изработки от настоящия етап. Това се дължи на факта, че теренът е със значителен наклон и се дренира в река Струма. Може локално да се задържат повърхностни води при обилни валежи и снеготопене.

Укрепителните мероприятия започват с преоткосиране на терена отгоре-надолу. Изпълняват се устойчиви откоси с наклон 1:1,2.

Предвижда се изграждане на джоб-стена с височина 2м със стоманена надстройка за предпазване от евентуални падащи скални късове.

За тронзоните на джоб-стената се предвиждат следните дейности:

- Основите да се изпълняват върху подложен бетон 10см;
- Бетоновите повърхности, в контакта с обратния насип и дренажа да се обмажат еднократно със студен битум;
- Ивичните основи да се изпълняват на работни фуги между тронзоните със застъпване на армирането през 10м и да образуват непрекъснат фундамент. Телата на стените на границата на всеки два тронзона с дължина 10м да се разделят с дилатационна фуга от 2см. фибран;

3.1.2. Етапна връзка при км 370+400

От км 365+500 до км 370+400 е участък който включва тунела „Железница“ и ще влезе в експлоатация на по-късен етап. Участъкът от км 359+000 до км 365+500 е превключен на пътен възел „Благоевград – Юг“ който има връзка с път I-1(E79). За да се пренасочи движението от път I-1(E79) към автомагистралата на км 370+400 е предвидена етапна връзка.

В одобрения проект към РС-12/21.03.2018 г. е предвидена и отделна част „Етапни пътни връзки“, в която е включена етапна връзка 1 при км 370+400. Тя е проектирана с цел автомагистралата да може да се включва в експлоатация поетапно, съгласно предвижданията на идейния проект. Дължината на етапната връзка е 482 м.

Съществуват проблеми при изграждането на така проектираната етапна връзка към изпълнението на лот 3.1, свързани с работа на различни изпълнители на един и същ участък и невъзможност за изпълнение на част от строително –монтажните работи, предвидени за изпълнение от Изпълнителя на Лот 3.1 тунел „Железница“ Подучастък 3 от км 369+000 до км 370+400.

Рзаработен е нов технически проект на етапната връзка съгласно съществуващото положение на път I-1 и бъдещото положение на АМ Струма при км 370+400.

При новото си положение новопроектираната етапна връзка не пречи на изпълнението на други участъци от автомагистралата, тя е с по-опростени параметри, не излиза от позволения сервитут за работа и би позволила, ако бъде проектирана и изпълнена, включването на трафика да става приблизително при км 370+450.

Пътната връзка е проектирана за проектна скорост 40 км/ч. Габаритът на пътната връзка е приет като този на път I-1(E79) т.е. 8.50/12.

В ситуация са проектирани две криви, първата е лява с $R=50.0$ м и преходна крива с $A=21,5$ м. Втората крива е дясна с $R=50.0$ м без преходни криви. Оста на етапната връзка се връзва с автомагистралата, съответно всяко направление с платното за движение в посока. Дължината на етапната връзка е 89 м, като изцяло новото трасе е с приблизителна дължина от порядъка на 40 м.

В началото на етапната връзка при съществуващото положение на път I-1 котата на пътя е приблизително 306,50 м а автомагистралата е по-високо и има кота приблизително 307,00 м.. В началото нивелетата следва съществуващия наклон, който е качващ се от порядъка на 1%. С изпъкнала вертикална крива с радиус от 2490.0 м наклона се преоформя в качващ с наклон от порядъка на 0,5%. Надлъжния профил се привързва с проектните коти на автомагистралата и съществуващото положение на път I-1.

Конструкцията на настилката на етапната връзка до връзването с автомагистралата на км 370+400 е следната:

- | | |
|---|---------------------|
| - плътен асфалтобетон сплитмастик с полимер мод.битум | - 4см $E=1350$ МПа |
| - неплътен асфалтобетон с полимер мод.битум | - 6см $E=1100$ МПа |
| - порест асфалтобетон за основен пласт | - 14см $E= 800$ МПа |
| - трошен камък с непрекъсната зърноматерия (0-40мм) | - 38см $E= 350$ МПа |

Земното легло на пътната настилка с дълбочина 0.5 м / зона "А"/ се изгражда от материали група А-1.

След реализацията на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, етапната връзка ще се разруши и околния терен ще се рекултивира, като не се засягат проектните характеристики в зона на етапната връзка. По този начин изградената етапна връзка предразполага безпроблемно привързване и хомогенизиране на двата лота, като по време на работите не се допуска движение в зоната между тях.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Не се налага изграждане на нова техническа инфраструктура.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности, както и преоткосирането на откоса.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Описаните изменения в проектното решение попадат изцяло в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-44/03.06.2016г. (изм. Заповед № РД-02-15-163/04.12.2015г.) на Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) проект на подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП – ПП), а етапната връзка и в транспортна територия – на път I-1. За обект АМ Струма ЛОТ 3.1 „Благоевград – Крупник“, участък от км 370+400 до км 372+000, е издадено Разрешение за строеж № РС-12/21.03.2018 г.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по допълнение на издаденото разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвиденият дейности попадат в землищата на с. Градево (ЕКАТТЕ 17405), и гр. Симитли (ЕКАТТЕ 66460), община Симитли

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитена зона.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй както пътния участък не преминава през населени места.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

В участъка на са регистрирани археологически обекти.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Дейностите предвидени с проектните решения са за изграждане на нов участък. Единствено етапната връзка ще свързва път I-1 с Лот 3.1. на АМ Струма.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват хумус, пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на обекта, атмосферния въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Не се очаква генериране на отпадъци, различни от посочените в Решение по преценяване необходимостта от ОВОС № 5-ПР/2017 г.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

9.1. Укрепителна стена от км 370+990 до км 371+500

В горния край на откосите, в естествения терен над „веждата“ на преоткосирането са предвидени предпазни канавки, които да се заустват в близките дърета на водостоците посредством „италиански“ тип улеи.

9.2. Етапна връзка при км 370+400

Отводняването на пътната връзка от повърхностните води ще се осъществява чрез надлъжните и напречните наклони и към съществуващите (на път I-1) и/или новите (на АМ Струма) отводнителни съоръжения и съответно прилежащия терен.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и

различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на хартиен и ел. носител
2. Електронен носител.

**С уважение,
ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

