



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-.....<sup>172</sup>.....<sup>14.02</sup>.....2024 г.

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Модернизация на участък от път I-1 (E79) „Мездра – Ботевград“, ЛОТ2 от км 161+367 до км 174+800“ – участък: 2.1 от км 161+367 до км 172+000, с изпълнител ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“.

Участъкът е част от републиканската пътна мрежа, който е основна пътна артерия с важно стопанско и икономическо значение за региона и за Република България като цяло. Път I-1 „Мездра – Ботевград“ Лот 2, от км 161+367 до км 174+800 е част от път I-1 „Видин – София“, намиращ се на общоевропейски транспортен коридор № IV и представляващ транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнението на проекта по време на строително – монтажните работи, трафикът ще бъде изведен от път I-1 „Мездра – Ботевград“, което ще доведе до затваряне, улесняване и допълнително обезопасяване на строителството на път I-1 „Мездра – Ботевград“, който включва и Лот 1 от км 174+800 до км 194+164.89 и Лот 2 от км 161+367 до км 174+800. Модернизацията на участъка на път I-1 „Мездра – Ботевград“ от км 161+367 до км 174+800 предвижда не само изпълнение на четирилентов габарит с разделителна ивица, но и изграждане на обходни пътища на населените места с цел изваждане на транзитния трафик извън тях. Необходимостта от пълното затваряне на пътния участък е поради следните причини: Лявото платно на обект: „Път I-1 /E-79/ "Мездра - Ботевград" Лот 2 от км 161+367 до км 172+000“ е предвидено за изграждане в непосредствена близост до съществуващия път I-1 /E-79/. В същото време дясното платно на предстоящото за изграждане трасе е предвидено да бъде изградено в по-голямата си част върху съществуващия път I-1 /E-79/. В участъка от км 161+700 до км 172+000 предстои изграждането на няколко по ред съоръжения, както и удвояването на пътния участък. За целта, поради изпълнението на оставащите видове работи, а именно - взривни работи на скатове, оформяне и обрушване на откоси, изрязване на дървета, полагане на мрежа за откоси, полагане на насипи и трошенокаменна настилка, полагане на асфалтови смеси и други е необходимо пълно затваряне на участъка. Във връзка с гореизложеното, със заповед № РД-11-730/05.06.2023 г., изменена със заповед №РД-11-836/21.06.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-1626/08.12.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-4/05.01.2024 г. е въведена временна организация и безопасност на движението. Във връзка с продължаване на договорните дейности е необходимо продължаване на временната организация и безопасност на движението.

С оглед посочените аргументи, на основание чл. 73 от АПК, уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5, чл. 21 г, т. 1 и т. 6 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, във връзка с чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РД-15-...../24 от заседание проведено на 14.02.2024 г.

## ИЗМЕНЯМ:

Заповед № РД-11-730/05.06.2023 г. на инж. Венцислав Ангелов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-836/21.06.2023 г. на инж. Ясен Йорданов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-1626/08.12.2023 г. на инж. Ясен Йорданов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед № РД-11-4/05.01.2024 г. на инж. Ясен Йорданов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ в частта ѝ по т. 1 и т. 6, касаеща срока за приключване като думите: 15.02.2024 г. се заменят с думите: 20.02.2024 г.

Настоящата заповед е неразделна част от Заповед № РД-11-730/05.06.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-836/21.06.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-1626/08.12.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-4/05.01.2024 г.

В останалата си част Заповед № РД-11-730/05.06.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-836/21.06.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-1626/08.12.2023 г., изменена със Заповед № РД-11-4/05.01.2024 г. остава непроменена.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на ДЗЗД „МБ ЛОТ2-2019“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР София, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Плевен, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Враца, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Монтана, ОПУ София, ОПУ Ловеч, ОПУ Плевен, ОПУ Враца и ОПУ Монтана за сведение и контрол.

Настоящата заповед да се публикува на официалната интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Настоящата заповед подлежи на изменение по реда на АПК.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ**  
**НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



**Съгласувано:**  
**ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

