



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-~~157~~.....1.01.02.....2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движение за обект: „Изграждане на вход между О.Т. 9877 и О.Т. 8788 към търговски комплекс в УПИ VIII-509.8,509.10 – „За търговски комплекс, офиси, паркинг и трафопост“, кв. 153 по регулационен план на гр. Перник, кв. Васил Левски“ с Възложител Община Перник и изпълнител „Практикер Ритейл“ ЕООД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране на участниците в пътното движение по пътна връзка на ПВ „Хумни дол“ на път I-6 в посока от кръговото кръстовище на ПВ „Хумни дол“ към гр. София, в границите на урбанизираната територия на гр. Перник за изграждане на вход между О.Т. 9877 и О.Т. 8788 към търговски комплекс в УПИ VIII-509.8,509.10 – „За търговски комплекс, офиси, паркинг и трафопост“, кв. 153 по регулационен план на гр. Перник, кв. Васил Левски е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите. ВОБД се въвежда във връзка с дейности, които налагат заемане на части от пътното платно, разрешени по реда на наредбата за специално ползване на пътищата с разрешение за специално ползване на пътищата чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата във връзка с чл. 17, ал. 3, т. 1 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата, чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата във връзка и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, както и в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол №РД-15-~~157~~... от заседание проведено на ~~30.01~~...2023 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по пътна връзка на ПВ „Хумни дол“ на републикански път I-6 в посока от кръговото кръстовище на ПВ „Хумни дол“ към гр. София в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът предвижда затваряне на част от пътна лента на пътната връзка на ПВ „Хумни дол“ на път I-6 в посока от кръговото кръстовище на ПВ „Хумни дол“ към гр. София. Автомобилното движение по пътната връзка се осъществява по свободната част на пътната лента. Скоростта се ограничава до 40км/ч.

Поради това, че изпълнението на СМР ще е в периода на зимното поддържане на републиканските пътища, след уведомяване от ОПУ Перник за предстоящо влошаване на климатичните условия, Изпълнителят да преустанови строително-монтажните работи и в рамките на 24 часа да осигури нормална експлоатация на пътя.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 27.03.2023 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Практикер Ритейл“ ЕООД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник, Община Перник и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми. Светлинните източници (С16), подаващи мигаща жълта светлина да бъдат разположени през един брой върху ограничителните табели С4.4 при надлъжното ограждане на участъка, така че да осигуряват нормалната сигнализация на временната организация на движение;*

2.4 *Да се постави знак В33 след работния участък за отмяна на въведеното ограничение от 40км/ч;*

2.5 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.6 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.7 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.8 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „Практикер Ритейл“ ЕООД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Виктор Венев с телефон за връзка 0887 248222.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т. 1 да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 27.03.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от

протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че ВОБД не бъде премахната след горепосочения срок, изпълнителят „Практикер Ритейл“ ЕООД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Практикер Ритейл“ ЕООД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник, Община Перник и ОПУ Перник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ АНГЕЛОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА

