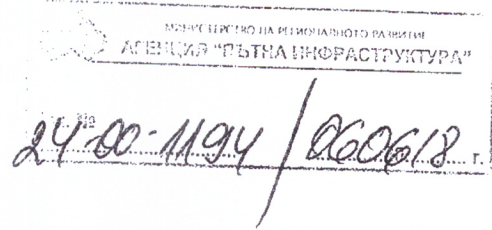




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА
ДИРЕКТОР НА РИОСВ – СОФИЯ
БУЛ. „ЦАР БОРИС III“ № 136, ЕТ. 10, П.К. 332
ГР. СОФИЯ 1618



Относно: *“Укрепване на свлачище на републикански път I-1 „София – Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600“, и привързването му към съществуващия път от км 281+050 до км 281+150 и от км 281+600 до км 281+700”*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕТКОВА,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

“Укрепване на свлачище на републикански път I-1 „София – Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600“, и привързването му към съществуващия път от км 281+050 до км 281+150 и от км 281+600 до км 281+700

1. Данни за възложителя:

Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК 000695089
Пощенски адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
Електронна поща: press@api.government.bg
Телефони за контакти: 02/9173 213, 0885413708
Лице за контакти: инж. Венелина Христова

2. Резюме на предложението:

Целта на инвестиционното предложение е укрепване на свлачище на републикански път I-1 „София - Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600“.

През август 2015 г. е извършен първия инженерно-геоложки оглед на участък от републикански път I-1 „София - Перник“ в участъка от км 281+150 до км 281+600“ от представители на „Геозащита“ ЕООД – Перник.

Обследвания участък се намира между разклона за с. Мърчаево и бензиностанция „Avia“ в близост до ж.п. гара Владая.

В геоложко отношение разглежданият район попада в границите на Пернишкия възглищен басейн, представен от терциерни сладководни отложения с палеогенска възраст и кватернерни делувиялни глини.

В хидрогеоложко отношение районът е слабо водообилен. Палеогенските седименти са практически безводни. В пясъчниците и конгломератите са установени пластови води, подхранвани по тектонски пукнатини и инфилтрация на атмосферни валежи. Временни грунтови води се формират по склоновете на басейна в елувиално-делувиалните отложения, като се подхранват основно от инфилтрация на атмосферни валежи.

Районът на с. Владая е от IX степен на сеизмичност по скалата на Медведев - Щпонхойер - Карник /MSK-64/ и се характеризира със сеизмичен коефициент $K_s = 0.27$, съгласно Наредба № РД-02-20-2/2012 г. на МРРБ за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони.

Обследван е терена, южно от републикански път 1-1 „София – Перник“ в участък от км 281+150 до км 281+600. Морфоложки участъкът е привързан към седловина, част от Владайския проход. Теренът, заключен между републиканския път и пътя за с. Мърчаево /срещу гара Владая/ е част от полегати склонове на нископланинско било с надморска височина до 913 m.

Масивът е зает от земеделски имоти, предимно естествени ливади и в по-малка част горски фонд с иглолистни насаждения.

Съвременната морфология на обследвания участък благоприятства задържането на повърхностни води, поради което в горната му част се наблюдава буйна тревна влаголюбива растителност, както и дървесни видове /върба, бреза, диворастящи храсти/.

Склоновият участък, прилежащ на републикански път 1-1 „София – Перник“ от км 281+150 до км 281+600 е със север-северозападна експозиция и наклон около 8-10°.

В обсега на разглеждания участък около км 281+600 е обособена циркусообразна негативна форма, оформена при старо свличане с площ от около 25 dka и размери:

- по протежение на пътя -215 m;

- по посока на склона - максимална дължина 208 m.

При съществуващите геоложки условия са възникнали теренни деформации, изразяващи се в нагъване на приповърхностните пластове и приоткосни свличания на пътя.

Повърхностният отток от склона е насочен към базиса му, достигащ пътното платно на републиканския път. Създадени са предпоставки за нерегулирано водонасищане на пътния насип и легло, и повърхностно оводняване.

Преди повече от около 40-50 години при разширяване на пътя, в базиса на обследваните терени, непосредствено над отводнителната канавка са изпълнени габиони в участък с дължина около 100 m, както и залесяване с цел ограничаване ерозионните процеси. Пътната канавка е затлачена и на места унищожена.

По време на огледа не са установени видими деформации по терена характерни за наличие на съвременно-активен свлачищен процес. Видимите отклонения от вертикалата на част от иглолистните дървета зад габионите е основание за възможни бавни повърхностни премествания с характер на „пъзлене“, което определя района като потенциално свлачище.

Свлачището е регистрирано от „Геозащита“ ЕООД – Перник с идентификационен № SOF 46.11394-03.

Пътния участък към настоящия момент е отворен за движение на МПС.

Така създаването се положение създава опасност за движението по трасето на разглеждания пътен участък.

Предмет на настоящето уведомление е извършване на проучвателно-проектантски работи за изготвяне на технически проект на база на който ще бъдат извършени укрепителни и отводнителни мероприятия, както и превантивни мерки и дейности по републиканската пътна мрежа с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За укрепване на възникналия свлачищен процес, ще се извършат инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания, които ще бъдат реализирани в обхвата на територията, определен в становището на дружество за геозащита.

В инженерно-геоложките проучвания ще се извършат изчисления за определяне на общата и локалната устойчивост на терените в естествено състояние при основно и особено съчетание на натоварванията. Направените изчисления трябва да доказват необходимостта от изпълнение на геозащитни строежи и/или мероприятия в определения териториален обхват.

След доказване необходимостта от изпълнение на геозащитни строежи и/или мероприятия ще се извършат изчисления за обща устойчивост (в експлоатационно състояние с конструкцията), които да доказват, че предвидените геозащитни строежи, съоръжения и/или мероприятия осигуряват устойчивостта на терена при основно и особено съчетание на товарите.

Техническите параметри на предвидените геозащитни строежи, съоръжения и/или мероприятия следва да гарантират устойчивост на геозащитните мерки и дейности, които ще се реализират чрез проектното предложение.

На база инженерно-геоложкия доклад ще се изготви проектно решение, за укрепване и възстановяването на засегнатия участък и надеждно отвеждане на водите извън свлачището, като проектното решение за трайно стабилизиране на проблемния участък, няма да излиза от сервитута на съществуващия път I-1.

Ще се изработи подробен план за отводняване на пътното платно и пътното тяло, като проектното решение трябва да гарантира ефективно отводняване на пътя.

Ще бъде възстановено пътното платно на компрометирания участък от път I-1, което ще включва пълна реконструкция на пътното платно при необходимост, като новата пътна конструкция ще е съобразена с изискванията на Техническата спецификация на АПИ от 2014г. Проектното решение ще предвиди при доказана необходимост и рехабилитация на пътното платно, включваща фрезование на съществуващата асфалтова настилка и полагане асфалтобетон. Ще се предвидят и участъци от по 50 м за нивелетно и ситуационно привързване към съществуващото положение. В тези участъци асфалтовата настилка ще се фрезова на необходимата дълбочина и ще се запълни до нивелетното решение.

След изграждане на укрепителната конструкция за следене на бъдещи преместванията ще се предвиди и контролно-измервателна система.

При доказана необходимост в проекта ще се предвиди още поставянето на нова ограничителна система за пътища, както и полагането на нова хоризонтална маркировка по цялата дължина на разглеждания участък.

Дейностите по овладяване на възникналия свлачищен процес и възстановяване на компрометирания пътен участък ще бъдат извършвани в сервитута на съществуващия път I-1 и няма да бъдат усвоявани нови терени.

Предвидените строително-монтажни дейности ще включват и извършването на земно-изкопни работи, като дълбочината на тези изкопи ще бъде незначителна.

Разглежданото инвестиционно предложение не предвижда използване на взривни вещества.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

След утвърждаване на техническия проект за инвестиционното предложение и приключване на всички съгласувателни процедури, ще бъдат предприети действия по издаване на разрешение за строеж. Компетентен орган за издаване на разрешението е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

Предвид на това, че строително-монтажните работи ще се извършват в сервитута на съществуващия път, без да се засягат нови поземлени имоти, няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за обекта.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/:

Разглежданият пътен участък се намира в землището на с. Владая (ЕКАТТЕ: 11394), община Столична, област София (столица).

Регистриното свлачище под № SOF 46.11394-03 е с координати както следва:

- географски координати $B = 42.621762$ и $L = 23.181863$, зона К-9-34;
- правоъгълни координати $Y = 309858,118$ и $X = 4723309,166$ в координатна система БГС 2005.

Координатите за идентифициране местоположението на републикански път I-1 в участъка от км 281+150 до км 281+600 (съгласно приложения списък с координати на точките, определящи границите на поземлен имот с идентификатор 11394.1797.13, заснет като част от път I-1) в координатна система БГС 2005 са приложени към настоящото уведомление на електронен носител в „dwg“.

Към настоящето уведомление е приложена ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерно-геоложко проучване на свлачище № SOF 46.11394-03, нанесен върху извадка от кадастралната карта на район „Витоша“, М 1:5000 от дружество „Геозащита“ ЕООД – Перник, както и извадка от регистъра на свлачищата.

Към настоящето уведомление е приложена и скица № 15-10661-09.01.2018г. на Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. София, заедно със списък с координатите на точките в координатна система БГС 2005, определящи границите на поземлен имот с идентификатор 11394.1797.13 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Владая, община Столична, област София (столица), одобрени със заповед № РД-18/1/03.01.2011г. на изпълнителния директор на АГКК, който е част от републикански път I-1 в участъка от км 281+150 до км 281+600.

С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, обекти на културно-историческото наследство, както и обекти, подлежащи на здравна защита.

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

Предмет на инвестиционното предложение е възстановяване на участък от съществуващ път I-1, като с реализацията му няма да настъпят промени в съществуващата пътна инфраструктура. За извършване на транспортните дейности, свързани със строително-монтажните работи, ще бъде използвана съществуващата републиканска и общинска пътна мрежа и няма да бъде необходимо изграждането на временни спомагателни пътища.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За възстановяването на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват земни маси за вертикалната планировка на свлачището, нефракционен скален материал за изграждане на новата пътна настилка, както и вода за приготвяне на различните бетонови смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от изпълнителя на обекта въз основа на сключени договори с лицензирани бази за строителни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строително-монтажните работи:

Изпълнението на предвидените земни работи ще генерира прах с различен фракционен състав (PM_{10} , $PM_{2.5}$).

Използването на пътно-строителна техника е свързано с отделянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH_4 – метан; CO –

въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; прах с различен фракционен състав (PM₁₀, PM_{2.5}).

При полагане на новата пътна настилка ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите транспортни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Тези въздействия няма да се различават от досегашните, предвид на това, че разглеждания пътен участък и към момента е част от съществуващата инфраструктура.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните основни групи отпадъци:

В процеса на земните работи, свързани с вертикалната планировка на свлачището, ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група: 17 05 „Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителната техника, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Строителните работници, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на проекта, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от изпълнителя на обекта (по време на строителството) или от пътно-поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от Столична Община, в границите на която се намира пътното съоръжение.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък. Една част от водите ще се събира във възстановените окопи, откъдето ще си изпарява в атмосферата, а друга ще се оттича посредством колекторните системи в приемни водни тела.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“. Предвид на това, инвестиционното предложение не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-монтажните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложен в плана за действие при аварийни ситуации, който изпълнителя на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството. По време на строителните работи не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на пътния участък по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътнo-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества. Вероятността от възникване на такива произшествия ще бъде минимална, предвид подобрените характеристики на възстановения пътен участък.

Разглежданото пътнo съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения:

1. Скица № 15-10661-09.01.2018г. на Служба по геодезия, картография и кадастър – гр. София, заедно със списък с координатите на точките, определящи

границите на поземлен имот с идентификатор 11394.1833.74 по кадастралната карта и кадастралните регистри на с. Владая, община Столична, област София (столица), одобрени със заповед № 300-5-15/24.02.2004г. на изпълнителния директор на АГКК – 4 листа;


2. Ситуация с териториален обхват за провеждане на инженерногеолошко проучване на свлачище № SOF 46.11394-03, нанесен върху извадка от кадастралната карта на район „Витоша“, М 1:5000 от дружеството „Геозащита“ ЕООД – Перник - 1 лист;

3. Извадка от регистъра на свлачищата – 2 листа;

4. Копие от уведомление до администрацията на засегнатото землище – 1 бр.;

5. Електронен носител – 1 бр.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ 
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“