




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н БОРИСЛАВ САНДОВ
МИНИСТЪР НА
ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Бул. „Мария Луиза“ № 22
1000 София

		МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Изм. №	04-09-29	23.02.20 22
		Г.

Към Ваш изх. № 12-00-1066/11.10.2019 г.
Наш вх. № 04-09-136/07.10.2019 г.

Относно: *Проектиране и строителство на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“ – промяна по време на строителството на техническия проект – технологични центрове*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН САНДОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Промяна по време на строителството на технически проект за технологични центрове на обект: Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“ – промяна по време на строителството на техническия проект – технологични центрове

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
лица и телефони за контакт:
02/9173 268 – д-р Нина Стоилова, началник на отдел ОВОС и ОС
02/9173 431 – инж. Красимир Найденов, ръководител на ЕУП „АМ „Струма“ Лот 3.1
Тунел „Железница“

2. Резюме на инвестиционното предложение:

С писмо изх. № 04-09-136/07.10.2019 г. АПИ е уведомила МОСВ за изработен технически проект за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000. В отговор, с писмо изх. № 12-00-1066/11.10.2019 г. сме информирани, че същият съпада с обхвата на инвестиционното предложение, оценено и одобрено чрез проведени процедури, завършили с Решение № 1-1/2008 г. и Решение № 5-ПР/2015 г.

Въз основа на изработения технически проект за Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, за Обособена позиция № 2, Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и външно електрозахранване на тунел „Железница“, е издадено издадено Разрешение за строеж № 97 от 16.10.2019 г. от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, обнародвано в Държавен вестник бр. 82 от 18.10.2019г., при условията на чл. 60 от АПК.

След започване на строителните дейности по изграждане на участъка се установяват технологични причини, водещи до практическа невъзможност за извършване на строителството на Технологичните центрове, предвидени за изграждане при двата портала на тунел „Железница“, в които да бъдат разположени технически съоръжения и елементи от системите за електроснабдяване, електрозахранване на съоръженията за експлоатация на тунела, системите за безопасност и управление на тунела.

В одобрения инвестиционен проект се предвижда сградите на технологичните центрове да бъдат изпълнени чрез монтаж на предварително изготвени стоманобетонни обемни клетки в това число и помещенията за основните електросъоръжения за захранване на тунела – трансформатори, реактори и комплектни разпределителни устройства (КРУ) 20 KV.

При започване на изпълнението на технологичните центрове, планирано за 2021 г., се оказва, че производството на предвидените панели е затруднено поради кризата с пандемията от COVID-19 и те не могат да бъдат произведени и доставени. Изпълнителят е предприел мерки за предотвратяване на закъснение и е изготвил проект за изпълнението на сградите на технологичните центрове изцяло по монолитен начин.

Тъй като по този начин се променя конструкцията на сградите, което по смисъла на чл. 154, ал.1, т. 5 на ЗУТ представлява съществено изменение на проекта, е необходимо да се процедира в съответствие с ал. 5 на същия член за издаване на Заповед за допълване на Разрешение за строеж № РС-97 от 16.10.2019г.

Технологичните центрове са разгледани в процедурата, завършила със становище с изх. № 12-00-1066/11.10.2019 г. на МОСВ, но с различни технически параметри.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

С настоящото уведомление Ви информираме за изменение в одобрения технически проект. С направената преработка се предвижда конструкцията на сградите да бъде променена като се изпълни монолитна стоманобетонна конструкция, при запазване на всички останали параметри на сградата – композиционни оси, светли размери на помещенията, светли височини, размери на предвидената дограма и основни довършителни работи.

Новата технология на изпълнение налага минимални промени в плана и размерите на помещенията за електрозахранващи съоръжения поради по-големите минимални отстояния на електросъоръженията трафопост, реактори, КРУ до оградащата конструкция.

Запазва се разположението на сградите съгласно приетия Генплан – Обща ситуация на предпорталните площадки, като общите размерите на сградите се коригират спрямо новата дебелина на оградащата конструкция и необходимите корекции за трафопост, реактори и КРУ съгласно предвидените за доставка електросъоръжения и свързаните с монтажа им нормативни изисквания. Предвижда се сградите да се изградят върху предвиден по първоначалния проект монолитен стоманобетонен нулев цикъл за монтаж на сглобяемите обемни клетки.

По отношение на електрозахранването ще настъпи промяна на разположението и разпределението на електрическите уредби в трансформаторните постове – БКТП 20/0.4 kV, 2x1250 kVA за електрозахранване, съответно на северен и южен портал на тунел „Железница“, както и наложената промяна в тръбокаланта мрежа около технологичните центрове. Промяната се налага поради въпросната архитектурна и конструктивна промяна на двата технологични центъра във връзка с монолитното им изграждане.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Предложените изменения на техническия проект по време на строителството в горепосочените параметри попадат изцяло в одобрения със Заповед № РД-02-15-163 от 4-ти декември 2015 г. на МРРБ /обн. в бр. 98 от 15.12.2015 г. на ДВ/ ПУП-ПП за обект: автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 с обхват от км 359+068 ≡ км 359+483.52 от ЛОТ 2 до км 376+000 и център за управление с временна връзка към съществуващ път I-1, в землищата на с. Зелен дол, с. Покровник, с. Мощанец и с. Церово, община Благоевград, с. Железница, с. Градево, гр. Симитли (с изключение на частта, попадаща в регулационните граници на града), с. Крупник и с. Полето, община Симитли. Поради установена техническа грешка в заповедта, тя е изменена с последващата Заповед № РД-02-15-44 от 3 юни 2016 г. на МРРБ /обн. в бр. 46/17.06.2016 г. на ДВ/. И двете заповеди са влезли в законна сила.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по допълнение на издаденото разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МРРБ.

Не се налагат действия за изменения на издадените Разрешителни за ползване на повърхностен воден обект.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Технологичните центрове попадат на територията на област Благоевград, община Симитли и община Благоевград.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Прецизираните проектни решения не попадат в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Обектът попада в защитена зона BG0001022 „Орановски пролом - Лешко“ по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

–Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй като

измененията в конструкцията на технологичните центрове, предмет на настоящото уведомление, попадат извън населени места. Въздействието няма да се различава от оцененото в процедурите по ОВОС, завършили с:

- Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-1/2008г. на МОСВ;
- Решение № 5-ПР / 2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

За обекта са извършени необходимите археологически проучвания – издирване на археологически обекти.

При откриване на археологически обекти по време на строителство ще се предприемат съответните действия, указани в Закона за културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Не се предвижда промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За изграждане на технологичните центрове ще се използват обичайните за този вид строителство материали – бетонови разтвори, армировъчна стомана и др.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

Емисиите в периода на строителство няма да се различават от оценените в процедурите по ОВОС, завършили с:

- Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-1/2008г. на МОСВ;
- Решение № 5-ПР / 2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Емисиите в периода на експлоатация на участъка няма да се различава от оценените в процедурите по ОВОС, завършили с:

- Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-1/2008г. на МОСВ;
- Решение № 5-ПР / 2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Не се очаква генериране на отпадъци, различни от оценените в процедурите по ОВОС, завършили с:

- Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 1-1/2008г. на МОСВ;
- Решение № 5-ПР / 2015г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на МОСВ.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано с работата на необходимата строително-транспортна техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложените в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданите технологични центрове не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложение: Технически проект на електронен носител в dwg формат.

С уважение,

ТОДОР ВАСИЛЕВ
Председател на Управителния съвет
на Агенция „Пътна инфраструктура“

