



АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

НАЦИОНАЛНО ТОЛ УПРАВЛЕНИЕ

NTU001.1-2 Общи условия към договорите за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси между Агенцията и Националните доставчици на услуга за електронно събиране на пътни такси

СЪДЪРЖАНИЕ

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ:	3
ДЕФИНИЦИИ И ПОНЯТИЯ, ИЗПОЛЗВАНИ ПО-ДОЛУ:	5
ЧАСТ I. Описание на политиката за събиране на пътни такси	9
ЧАСТ II. Общи условия към Договорите за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси	13
Глава 1. Предмет на Договора	13
Глава 2. Сключване на Договора и постигане на оперативна съвместимост	13
(1) Сключване на договора	13
(2) Постигане на оперативна съвместимост	14
(3) Предоставяне на банкова гаранция	15
Глава 3. Търговско опериране	16
(1) Права и задължения на Доставчика	16
(2) Права и задължения на Агенцията	24
(3) Цена на услугата, начини и срокове на фактуриране и плащане	26
(4) Информация, която страните са длъжни да предоставят една на друга	26
Глава 4. Общи положения	27
(1) Действие на договора, прекратяване и последици при прекратяване	27
(2) Непреодолима сила	29
(3) Конфиденциалност	29
(4) Лични данни	31
(5) Други разпоредби	34
ЧАСТ III. Общи условия към Договорите за предоставяне на допълнителни услуги по опериране на пунктове за продажба от Доставчик на услуга за електронно събиране на пътни такси	35
Глава 1. Предмет на договора	35
Глава 2. Сключване и влизане в сила на договора	36
(1) Изисквания към дейността на Доставчика	36
(2) Постигане на техническа съвместимост	37
(3) Предоставяне на банкова гаранция	38
Глава 3. Права и задължения на Страните	38
(1) Задължения на Доставчика	38
(2) Възнаграждение, начин на плащане и фактуриране	39
Глава 4. Общи положения	41
(1) Срок на Договора, влизане в сила и прекратяване	41
(2) Други разпоредби	42
ПРИЛОЖЕНИЯ	43

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящият документ се издава на основание чл.10, ал.15, чл. 10, ал.14, т.3 от Закона за пътищата и чл.7, ал.7 и чл. 20 от Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, обнародвана в ДВ бр. 104 от 2018 г. („Наредбата“).

Съгласно чл. 10, ал.15 от Закона за пътищата и чл. 20 от Наредбата, Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договор с всеки доставчик на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, който отговаря на условията, определени в закона и Наредбата, като прилага еднакви публично оповестени общи условия и цени.

Съгласно чл. 10, ал.14, т.3 от Закона за пътищата, за целите на разкриване на пунктове за продажба, Агенция "Пътна инфраструктура" сключва договори при еднакви публично оповестени общи условия и цени с доставчици на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги.

В този документ са определени:

1. описание на политиката за събиране на пътни такси;
2. изисквания към националните доставчици на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние по отношение на осигуряване на оперативна съвместимост;
3. въпроси, които подлежат на уредба в договора между лицето, събиращо пътни такси, и националните доставчици на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, включително формат, в който се предоставят данни за ползвателя на платената пътна мрежа по отношение на ползваните платени пътни участници, срокове и честота на изпращане на тези данни, тяхната точност/вярност, допустимия процент неплатени или неточни пътни такси, очакваното ниво на оперативна готовност;
4. права и задължения на страните, включително условия и срокове за тяхното изпълнение;
5. цена на услугата, начини и срокове на фактуриране и плащане;
6. размер, срокове и начин на предоставяне на банкова гаранция като обезпечение за изпълнение на задълженията на съответните доставчици на услуга за електронно събиране на пътни такси;
7. последици при прекратяване на договора от някоя от страните;
8. отговорност при неизпълнение на задължения по договора;
9. информация, която страните са длъжни да предоставят една на друга;
10. условия и ред за решаване на спорове между страните.

Условията и изискванията по-долу са приложими към националните доставчици на услуга за електронно събиране на пътни такси.

Съгласно чл. 30, ал.4 от Наредбата, Доставчиците, вписани в Регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, имат право да сключат договор с Агенцията за предоставяне на услуга по електронно събиране на пътни такси.

Настоящият документ в Част II има характер на Общи условия към договорите за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси между Агенцията и националните доставчици на услуга за електронно събиране на пътни такси. За неуредените в индивидуалния договор случаи се прилагат съответните разпоредби на Общите условия. Общите условия са неразделна част от индивидуалния договор между Агенцията и Доставчика, и имат задължителна сила за тях, освен ако не е изрично уговорено друго в индивидуалния договор.

Настоящият документ в Част III има характер на Общи условия към договорите между Агенцията и националните доставчици на услуга за електронно събиране на пътни такси за предоставяне на допълнителни услуги по опериране на пунктове за продажба от Доставчик на услуга за електронно събиране на пътни такси. Тези услуги могат да бъдат предоставяни от лица, които са вписани в Регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, които осигуряват за своя сметка техническо и софтуерно оборудване за целите на предоставяне на съответните услуги по силата на чл. 10, ал. 14 от Закона за пътищата, като предоставянето им е изборително и не е задължително условие за сключване на договор за предоставяне на услуги за електронно събиране на пътни такси по Част II. За неуредените в индивидуалния договор случаи се прилагат съответните разпоредби на Общите условия. Общите условия са неразделна част от индивидуалния договор между Агенцията и Доставчика и имат задължителна сила за тях, освен ако не е изрично уговорено друго в индивидуалния договор.

Настоящите Общи условия са приети с Решение № 27341/21 на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и изменят Общи условия, приети с Решение № 26893/20 на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

ДЕФИНИЦИИ И ПОНЯТИЯ, ИЗПОЛЗВАНИ ПО-ДОЛУ

1. „Агенцията“ е Агенция „Пътна инфраструктура“ към министъра на регионалното развитие и благоустройството, която е оправомощена по силата на Закона за пътищата да осъществява правомощията на лице, събиращо пътни такси;
2. „Банкова гаранция“ е предоставяна от Доставчика банкова гаранция в полза на Агенцията, в размер, определен в настоящите Общи условия, която обезпечава възможността на Доставчика да изпълнява навременно плащанията към Агенцията по силата на Договора;
3. „Бордово устройство“ е устройство, което е монтирано в пътните превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, което се състои от необходимите хардуерни и софтуерни компоненти, подходящи за събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на тол данни или устройство за спътниково позициониране, предоставяно от Доставчик на декларирани данни, имащ договорни отношения с Доставчика;
4. „Бял списък“ е списък на валидните бордови устройства, поддържани от даден Доставчик и/или списък с бордови устройства и/или устройства за спътниково позициониране, поддържани от Доставчик на декларирани данни имащ договорни отношения с Доставчика, който списък се изготвя от Доставчика и съдържа данните, посочени в настоящите Общи условия;
5. „Виртуален пункт за продажба“ е всяко място/метод, на/чрез което е осигурена възможност за заплащане на таксите по т.4 от Част III и което е различно от физически пункт за продажба;
6. „Възнаграждение“ е договореното между страните, в съответствие с настоящите Общи условия, плащане, което Агенцията дължи за предоставените от Доставчиците услуги, по сключен индивидуален договор;
7. „Договори/те“ е договор/и по Част II или Част III, сключен/и между Агенцията и Доставчик, към който/които са приложими настоящите Общи условия;
8. „Доставчик“ е търговец, който отговаря на изискванията на настоящите Общи условия и осъществява дейност по предоставяне на услуги за електронно събиране на пътни такси като НДУ;
9. „Доставчик на декларирани данни“ е търговец, който събира и предоставя данни относно географското позициониране и изминатото разстояние на пътни превозни средства, които данни се обработват от доставчика на услуга по електронно събиране на такса за изминатото разстояние и се предават на Електронната система за събиране на тол такси съответните декларирани тол данни;
10. „Забава“ е неизпълнение в срок на услугите, предвидени в настоящите Общи Условия и сключваните индивидуални договори;
11. „Законови разпоредби“ означават разпоредбите на действащото законодателство в Република България, които засягат изпълнението на което

и да е задължение или изпълнението като цяло по настоящите Общи условия или индивидуалните договори;

12. **„Интерфейсна шина“** е електронен интерфейс за обмен на данни за целите на електронното таксуване;
13. **„Електронна винетка“** е електронен документ по смисъла на чл. 3, ал. 1 от Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги, удостоверяващ заплащането на съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата и съдържащ регистрационния номер на пътното превозно средство, неговата категория, датата на заплащане на таксата и срока на валидност;
14. **„Електронна система за събиране на пътни такси“** е съвкупност от централни и периферни софтуерни продукти, интегрирани компютърни системи и технически средства, чрез които се осъществява събиране, пренос, обмен и обработване на данни относно геопозиционирането и тол сегментите, в рамките на платената пътна мрежа, в които пътните превозни средства са навлезли, масата им, декларираните за пътното превозно средство тол данни, изчисляване на дължимите такси за изминатото разстояние, установяване на размера им и тяхното събиране;
15. **„Комисия за оценка и установяване на съответствието/Комисията“** е помощен орган, сформиращ се чрез заповед на председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, имащ за цел да проведе процедурите по доказване на оперативна съвместимост по Част II, Глава Втора и по Част III, Глава Втора;
16. **„Лице, събиращо пътни такси“** е правен субект, който е определен да оперира с Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, както и да установява и събира съответните пътни такси с помощта на тази система;
17. **„Лични данни“** са всички данни, които могат да бъдат свързани с конкретно физическо лице, като включват данните относно индивидуализацията на физическото лице (име, ЕГН, документ за самоличност, регистрационен номер на пътното превозно средство и т.н.), адрес, месторабота, електронен адрес, телефонен номер, както и всякакви други данни относно поведението, идентичността, етническата принадлежност, гражданството, самоопределянето, убежденията или личния живот на лицата – ползватели на платената пътна мрежа;
18. **„Маршрутна карта“** е документ, който се издава еднократно срещу заплащане на определена в Тарифата на Агенцията такса, която дава право на ползвателя на пътя да измине предварително заявено от него разстояние по определен маршрут;
19. **„Национален доставчик на услуги“ („НДУ“)** е търговец, който осъществява дейност по предоставяне на услуги за електронно събиране на пътни такси за територията на Република България;
20. **„Невалидно бордово устройство“ / „Невалидно устройство за спътниково позициониране“** е устройство, чието функциониране е нарушено по начин,

който не позволява на Доставчика да изготви правилно декларацията за такса за изминато разстояние; и/или изгубено, откраднато, нефункциониращо или унищожено; и/или е предоставено на ползвател на платената пътна мрежа, който има неплатени задължения за такси за изминато разстояние и е изтекъл определен в сключения договор срок.

21. **„Неизпълнение“** е което и да е виновно действие или бездействие, извършено в нарушение на клаузите на настоящите Общи условия, индивидуалните договори или приложимите Законни разпоредби;
22. **„Непреодолима сила“** е обстоятелство (събитие) от извънреден характер, което е възникнало след сключване на Договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения, залежавания, суша, свличане на земни маси и др. природни стихии, ембарго, правителствени забрани, стачки, бунтове, безредици и др. и което влияе на изпълнението на задълженията на която и да е от страните по Договора;
23. **„Неработни дни“** са официалните празници и неприсъствените дни в Република България по смисъла на чл. 154 от Кодекса на труда;
24. **„Област на събиране на такса за изминато разстояние“** е район от територията на Европейския съюз, част от европейската пътна мрежа или инфраструктура, като например тунел, мост или фериботна линия, където се събира такса за изминато разстояние;
25. **„Платена пътна мрежа“** е система от пътища и техни участъци на територията на Република България, за преминаването по които се събира винетна такса или тол такса и които са определени за такива в нарочен списък, приет от Министерски съвет и обнародван в „Държавен вестник“ съобразно чл. 10, ал. от Закона за пътищата;
26. **„Ползвател на ППС“** е всяко лице, което е различно от собственика и фактически ползва пътното превозно средство;
27. **„Помирителна комисия“** е Помирителната комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството, която съгласно чл. 10и, ал. 4 от Закона за пътищата разглежда спорове, възникнали между лицето, събиращо пътни такси, и Доставчиците;
28. **„Пунктове за продажба“** са физически и/или виртуални места, уникални за всеки Доставчик, на които ползвателите на платената пътна мрежа могат да заплащат дължими пътни такси, както и да бъдат предоставени услугите по Част III, т. 4;
29. **„Собственик на ППС“** е лице, вписано като собственик в свидетелство за регистрация на дадено ППС;
30. **„Съществено нарушение на договора за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси“** е неизпълнение на един или повече показатели за качество от страна на Доставчика в рамките на 3 (три) последователни месеца; забавено плащане на дължимите от страните суми с повече от 30 календарни дни; неизпълнение на изискванията по т.31 и т.32 от

Част II, както и всяко друго неизпълнение на задълженията на страните, което е осъществено най-малко три пъти в рамките на три календарни месеца от действието на договора или в случаите на продължаващо нарушение по Договора – неотстраняването му в срок от 30 дни от уведомлението за наличието му;

31. „**Тол сегмент**“ е обособена част от път или пътен участък от платената пътна мрежа, индивидуализиран с идентификационен номер и посока на движение, за навлизането в който се дължи тол такса съобразно дължината на тол сегмента и определената в тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата ставка за съответния път или пътен участък;
32. „**Тол такса**“ е такса, дължима по силата на чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата от ползвателите на платената пътна мрежа, която дава право на едно пътно превозно средство да измине определени тол сегменти от пътища, включени в обхвата на платената пътна мрежа;
33. „**Техническо опериране**“ е фаза от действието на договора, която започва с приключването на Етап 2 от процедурата по установяване на оперативна съвместимост и приключва със започването на Търговското опериране, в рамките на която фаза Доставчикът има възможност да провежда тестове в реална среда с монтирани бордови устройства на пътни превозни средства на ползватели на платената пътна мрежа, с които същият има сключен договор;
34. „**Търговско опериране**“ е същинската дейност по предоставяне на услуга по електронно събиране на пътни такси и свързаните с това услуги, по отношение на която Договорът влиза в сила при условията, посочени в Общите условия по-долу;
35. „**Физически пункт за продажба**“ е физическо място с реални геокоординати (локация), оборудвано с подходящ хардуер и софтуер, в което има възможност за приемане на плащане в брой, и има възможност да се обезпечават спазването на изискванията, посочени в Част III;
36. „**Черен списък**“ е списък на невалидните бордови устройства, поддържани от даден Доставчик и/или на невалидни бордови устройства и/или такива за спътниково позициониране, поддържани от Доставчик на декларирани данни, имащ договорни отношения с Доставчика, който списък се изготвя от Доставчика и съдържа данните, посочени в настоящите Общи условия;
37. „**Централна компонента – Таксуване**“ е информационна система за определяне на дължими суми от ползвател на платената пътна мрежа при електронно таксуване на база изминато разстояние, която е част от Електронната система за събиране на пътни такси.

ЧАСТ I. Описание на политиката за събиране на пътни такси

1. Лице, събиращо пътни такси:

Агенция „Пътна инфраструктура“ осъществява правомощията на държавата във връзка със събирането на пътните такси за ползване на платената пътна мрежа и функциите на лице, събиращо пътни такси, както и по управлението на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, както и дейността по практическото прилагане, въвеждане, функциониране и контрол на системата за събиране на пътните такси.

Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към министъра на регионалното развитие и благоустройството със седалище в гр. София.

За контакт:

Агенция „Пътна инфраструктура“
бул. „Македония“ № 3
1606 София
Република България

Функциите по събиране на пътни такси и опериране на Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата се осъществяват от специализирано звено „Национално тол управление“ към Агенцията.

Лице за контакти:

телефон: :.....

имейл адрес: :.....

сайт: www.bgtoll.bg

Правомощията на Агенцията, както и цялостната нормативна уредба по събиране на такси за преминаване по платената пътна мрежа на Република България, са регламентирани в следните законови и подзаконовни нормативни актове:

- Закон за пътищата;
- Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние („Наредбата“);
- Правилник за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция „Пътна инфраструктура“;
- Тарифа за таксите, които се събират от Агенция „Пътна инфраструктура“.

2. Пътища, обхванати от таксуването:

Пътищата, включени в обхвата на платената пътна мрежа, се определят в нарочен списък, приет с решение на Министерски съвет, което се обнародва в Държавен вестник.

3. Пътни превозни средства, които подлежат на таксуване:

Такси за ползване на пътищата се заплащат от собствениците или ползвателите на моторни превозни средства, движещи се по платената пътна мрежа, които:

1. имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на пътници;
2. имат най-малко четири колела и са предназначени за превоз на товари; или
3. са с повишена проходимост.

Изключени от обхвата на таксуването са пътни превозни средства на Министерството на вътрешните работи, на Националната служба за охрана, на Държавна агенция „Национална сигурност“, на Неотложната медицинска помощ, на въоръжените сили и на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Агенция „Митници“, осъществяващи контрол на пътя. Изключени от обхвата на таксуването са и пътни превозни средства с чуждестранна регистрация, ако това е предвидено в международен договор или конвенция, по които Република България е страна; колесни трактори, тракторни ремаркета и друга самоходна техника, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника.

4. Пътни такси

4.1. Винетни такси

За преминаване по платената пътна мрежа моторни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона подлежат на таксуване с такса на база време. Винетните такси се диференцират в зависимост от срока, за който е платена винетната такса. В зависимост от срока винетните такси биват годишна, тримесечна, месечна, седмична и уикенд и имат валидност от деня, посочен като начална дата при заплащането им.

В случай че пътно превозно средство с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3,5 тона се движи с прикачено ремарке и общата маса на състава надвишава 3,5 тона, за ремаркетото се заплаща допълнителна винетна такса. Такива състави от пътни превозни средства не подлежат на тол таксуване.

Съгласно Преходните и Заключителните разпоредби на Закона на пътищата (обн. - дв, бр. 80 от 2018 г., в сила от 28.09.2018 г., изм. - дв, бр. 105 от 2018 г., в сила от 01.01.2019 г., изм. и доп. - дв, бр. 60 от 2019 г., в сила от 30.07.2019 г.), до прилагането на таксуването с таксата по чл. 10, ал. 1, т. 2 (тол такса) пътните превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона заплащат таксата по чл. 10, ал. 1, т. 1 (винетна такса) за месечна, седмична или дневна електронна винетка. Таксуването на пътните превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона с тол такса се прилага от деня, следващ деня на обнародването в „Държавен вестник“ на решение на Министерския съвет, по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, но не по-късно от 1 март 2020 г.

4.2. Тол такси

Тол таксата се заплаща от собственика или ползвателя на пътното превозно средство за всички пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3,5 тона. Тол таксите се диференцират в зависимост от техническите

характеристики на пътя или пътния участък, от изминатото разстояние, изчислено въз основа на сбора на отделните тол сегменти, в които съответното пътено превозно средство е навлязло, от категорията на пътното превозно средство, броя на осите и екологичните му характеристики и се определят за всеки отделен път или пътен участък от платената пътна мрежа.

Размерът на дължимата за плащане тол такса се определя въз основа на реално получени деклариращи тол данни, удостоверени по реда, предвиден в Наредбата, или чрез закупуването на еднократна маршрутна карта, която дава право на ползвателя на пътя да измине предварително заявено от него разстояние по определен маршрут. Изминатото разстояние се изчислява въз основа на сбора на отделните тол сегменти, в които съответното пътено превозно средство е навлязло, а дължимите такси се определят въз основа на сбора на изчислените за съответните тол сегменти такси.

Когато не е възможно да се осъществи действително отчитане на тол сегментите, в които пътното превозно средство е навлязло, поради причини, които не се дължат на техническа неизправност на поддържаната от Агенцията Електронна система за събиране на тол такси, се приема, че съответното пътено превозно средство се е движило по платената пътна мрежа като е изминало разстояние, съответстващо на най-дългата отсечка между две точки от платената пътна мрежа, определена по най-прекия маршрут по нейното протежение. В този случай собственикът или ползвателят заплаща максимална такса, определена в тарифата по чл. 10, ал. 6 от Закона за пътищата.

5. Условия за регистрация на национални доставчици на услуга по електронно събиране на пътни такси

Дейност като НДУ могат да осъществяват търговци, регистрирани в Република България или в друга държава - членка на Европейския съюз, които:

1. притежават валиден сертификат съгласно БДС EN ISO 9001 или негов еквивалент;
2. притежават техническо оборудване отговарящо на съответните изисквания, необходими за целите на тол таксуването в съответните области на пътни такси на Агенцията;
3. отговарят на изискванията за добра репутация;
4. имат необходимата финансова стабилност;
5. притежават компетентност при предоставянето на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние или в други свързани области;
6. разполагат с план за управление на риска, съгласно изискванията на заявлението за област на пътните такси по чл. 19, ал. 2 от Наредбата.

6. Процедура по регистрация

За да предоставят услугите, изброени подробно по-долу, Доставчиците, които отговарят на горните изисквания, следва да се регистрират в поддържания от Агенцията Регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние. Процедурата по регистрация на Доставчиците е подробно уредена в Наредбата. Вписването в Регистъра се извършва със заповед на председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", а оценката по същество на

документите за вписване съгласно чл. 22 – 26 от Наредбата, включително, се извършва от комисия, определена от председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура". След регистрация, Доставчиците, в зависимост от обхвата на заявлението си, сключват договор по Част II или договори по Част II и по Част III с Агенцията при публично оповестени общи условия и цени. Договорът се сключва от председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", въз основа на решение на УС на АПИ. Председателят на УС на АПИ определя състава на Комисията за оценка и установяване на съответствието. Правилата за сформирание на Комисията за оценка и установяване на съответствието и нейните компетенции са определени в Общите условия по Част II и по Част III, както и в приложенията към тях.

7. Процедура по сключване на Договор по Част II от Общите условия

Преди сключване на Договора, Доставчиците следва да предоставят на Агенцията План за опериране, в който да посочат планираните парични потоци и финансираня, с оглед осъществяване на дейността за период не по-малък от 1 (една) година. Планираните парични потоци и финансираня служат за изчисление на банковата гаранция. Планът за опериране следва да съдържа и:

- технология и подход за осигуряване на техническа съвместимост при регистрирането на данни за използване на пътната мрежа и трансформиране на регистрираните данни до валидни тол декларации за Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата;
- стратегия за предоставяне и обслужване на бордовите устройства и осигуряване на устойчивото им функциониране за целите на непрекъснатото регистрирането и декларирането на данни за ползване на платената пътна мрежа и електронно таксуване;
- методика за осигуряване на качеството и непрекъснатост на процеса на регистриране, доставка, обработка и обмен на валидни тол декларации за използване на платената пътна мрежа;
- стратегия за управление на риска при техническо, програмно и ресурсно осигуряване на дейността на Доставчика;
- представяне на сервизната мрежа и мобилните екипи за монтаж и/или свързване, профилактика и обслужване на бордовите устройства, и предоставяне на доказателства за възможност за осигуряването им съгласно изискванията на т.31 и 32 от Част II;
- представяне и техническа спецификация на планираните за използване бордови устройства;
- процедури за управление на инциденти.

Предоставеният План за опериране подлежи на оценка от страна на Агенцията, чрез Комисията за оценка и установяване на съответствието/. Същият става неразделна част от Договора по Част II.

8. Процедура по сключване на Договор по Част III от Общите условия

Преди сключване на Договора, Доставчиците следва да са сключили договор по Част II и да са представили доказателства за наличие на възможност да спазват

изискванията, които са поставени в приложимите Общи условия и Договора по Част III. Договорът се сключва от председателя на управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", въз основа на решение на УС на АПИ като оценката на доказателствата за спазване на изискванията в приложимите Общи условия и провеждането на процедурата по доказване на оперативна съвместимост по Част III, се осъществява от Комисията за оценка и установяване на съответствието, определена във връзка със сключване на договора по Част II.

ЧАСТ II. Общи условия към Договорите за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси

Глава 1 Предмет на Договора

1. Агенцията възлага, а Доставчикът се съгласява, срещу възнаграждение и при условията, уредени в настоящите Общи условия и в Договора, да предоставя от името на Агенцията услуги по електронно събиране на такси за изминато разстояние на ползватели на платената пътна мрежа, сключили договор с Доставчика.
2. Услугата по електронно събиране на пътни такси обхваща задължението на Доставчика за действително отчитане на тол сегментите, в които пътно превозно средство от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата е навлязло, предоставяне на декларирани тол данни за тези пътни превозни средства, събиране на дължимите тол такси от съответните ползватели на платената пътна мрежа и заплащането на таксите на Агенцията.
3. Услугата по електронно събиране на пътни такси включва предоставянето и на допълнителни услуги, изброени в Част II, Глава 3, Раздел първи, които са насочени към гарантиране на обслужването на ползвателите, тяхната информираност и осигуряване на техническа възможност за действително отчитане на тол сегментите, в които пътното превозно средство е навлязло, чрез подходящи технически средства, отговарящи на изискванията, посочени по-долу.
4. Услугата по електронно събиране на пътни такси обхваща и носенето на финансовия риск от събираемостта на дължимите такси за ползване на платената пътна мрежа от ползватели от категорията по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата, сключили договор с Доставчика.
5. Агенцията сключва Договор с всяко лице, което е вписано в Регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние. Всяко лице, с което Агенцията сключи Договор, следва да докаже възможност за предоставяне на услугите в обема и съгласно изискванията за оперативна съвместимост и изпълнение на дейностите, посочени в Общите условия и в Договора. Агенцията прилага еднакви Общи условия към всички Доставчици, като не дискриминира същите по каквито и да е признаци. По отношение на тези Доставчици се прилагат еднакви ценови параметри и идентични изисквания към финансовите условия, при които предоставят услугите.

Глава 2. Сключване на Договора и постигане на оперативна съвместимост

Раздел (1) Сключване на договора

6. Агенцията сключва Договор с всяко лице, което:
 - 6.1 отговаря на изискванията по чл. 10и, ал. 1 от Закона за пътищата, във връзка с чл. 30, ал.1 – 3 включително от Наредбата, и е вписано в Регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние;
 - 6.2 представи допустим План за опериране с минимално съдържание по Част I, т. 7.
7. Допустимостта на кандидата за Доставчик с оглед изискванията на предходната точка се оценява от Комисията за оценка и установяване на съответствието.
8. Комисията има следните задължения:
 - 8.1 установява съответствието по същество на документите представени от Доставчика при сключване на Договора;
 - 8.2 прави и други оценки на съответствие, ако е приложимо.
 - 8.3 Провежда процедура по доказване на оперативна съвместимост.
9. Комисията, в срок от 1 (един) месец от предоставяне на Плана на опериране, изготвя доклад до Управителния съвет на Агенцията, с който предлага сключването на Договор с Доставчика или представя мотивирано становище за липса на предпоставки за сключване на такъв Договор.
10. Председателят на Управителния съвет на Агенцията сключва договор с Доставчика, въз основа на решение на УС на АПИ, взето по направените предложения в доклада по предходната точка.

Раздел (2) Постигане на оперативна съвместимост

11. В срок до 5 (пет) работни дни от сключване на Договора страните са длъжни да започнат процедурата по постигане на оперативна съвместимост между електронните системи на Доставчика и Агенцията. Процедурата се провежда в 3 (три) отделни етапа, при предварително съгласуван между страните график и е подробно уредена в Приложение № 4. Агенцията има право едностранно да измени графика за провеждане на изпитванията, в случай че е налице обстоятелство, което би застрашило и/или нарушило експлоатационната годност и/или сигурност на Електронната система за събиране на пътни такси, както и при временен недостиг на необходимите за изпитванията ресурси. В случай на прекъсване на изпитанията поради едностранно изменение на графика от страна на Агенцията, сроковете по т. 13 спират да текат, докато не бъде възстановено провеждането на тестове.
12. При успешно приключване на Етап 2 от процедурата по постигане на оперативна съвместимост, започва Фаза „Техническо опериране“, в рамките на която Доставчикът има възможност да проведе, за своя сметка и на свой риск, в реална среда тестове на монтирани бордови устройства на пътни превозни средства на ползватели, с които има сключени договори. Агенцията се задължава да осигури възможност за провеждане на тестовете на бордовите устройства в реална среда, като в рамките на тази фаза не се събират пътни такси от ползвателите на платената пътна мрежа не се дължи каквото и да е възнаграждение на Доставчика.

13. Процедурата следва да бъде завършена успешно в рамките на 1 (една) година от датата на сключване на Договора. По време на процедурата Доставчикът може да направи един опит за успешно приключване на етап 1 и не повече от два последователни опита за успешно приключване на етап 2, съответно – на етап 3. В случай че Доставчикът не постигне оперативна съвместимост при първия опит при етап 1 или в рамките на два опита, независимо дали се намира на етап 2 или на етап 3 от процедурата, Договорът се прекратява в съответствие с Част II, Глава 4, Раздел първи. Ако между неуспешното приключване на първия опит за преминаване на етап 2, съответно – на етап 3, и инициирането на повторен такъв е изминал срок по-дълъг от 4 (четири) месеца, опитът за осъществяване на процедурата се счита за неуспешен и Договорът се прекратява.
14. Успешното приключване на всеки етап от процедурата по установяване на оперативна съвместимост се удостоверява писмено със сертификат, издаден от Агенцията, като с успешното приключване на Етап 3 от тази процедура, се счита, че цялата процедура е успешно преминала от Доставчика.
15. Всички възникващи разходи, свързани с процедурите по удостоверяване и осъществяване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, са изцяло за сметка на Доставчика.

Раздел (3) Предоставяне на банкова гаранция

16. За да гарантира изпълнението на задълженията си по събиране на пътни такси съгласно Договора, Доставчикът предоставя в полза на Агенцията банкова гаранция, като Агенцията има право да се удовлетвори от сумата по гаранцията при неточно, непълно или ненавременно плащане по т. 56 от страна на Доставчика.
17. При първоначално сключване на Договор, Доставчикът следва, в срок от 1 (един) месец от датата, на която Агенцията е потвърдила оперативната съвместимост с издаване на сертификат за успешно приключване на етап 3, да предостави банкова гаранция, издадена в полза на Агенцията, със срок на валидност от 13 (тринадесет) месеца, считано от датата на издаването ѝ, която да бъде безусловна, неотменима и да не може да бъде променяна без предварително писмено съгласие от Агенцията.
18. При удължаване на срока на Договора съгласно т. 86, Доставчикът следва да издаде нова банкова гаранция за срок от 12 (дванадесет) месеца, която да бъде безусловна, неотменима и да не може да бъде променяна без предварително писмено съгласие от Агенцията. Банковата гаранция следва да бъде депозирана в Агенцията в оригинал не по-късно от 5 (пет) работни дни преди изтичане на срока на договора и да бъде валидна от датата на изтичане на валидността на предходната банкова гаранция за нов 12-месечен период. В случай че е налице усвояване на суми по банковата гаранция, Доставчикът се задължава да възстанови първоначалния ѝ размер в срок от 14 (четиринадесет) календарни дни от усвояването.
- 18а. Доставчик, сключил договор с Агенцията, влязъл в сила преди изменение на Общите условия, приети с Решение 26893/20 на Управителния съвет на АПИ и

попадащ в хипотезата на т. 86, при първо автоматично удължаване на срока на действие на договора за нов едногодишен период, следва да депозира в Агенцията банкова гаранция в оригинал, отговаряща на изискванията на т. 18 от настоящия раздел, не по – късно от един работен ден преди изтичане срока на действие на договора. При непредставяне на банкова гаранция в указания срок, сключеният договор се прекратява.

19. Банковата гаранция следва да е издадена от банка, притежаваща лиценз за извършване на банкова дейност, издаден от Българската народна банка при условията и по реда на Закона за кредитните институции, или от банка, получила разрешение за извършване на банкова дейност от компетентен орган на държава – членка на Европейския съюз.
20. При първоначално сключване на Договор размерът на банковата гаранция се определя на база на очакваните средномесечни транзакции, свързани с таксата за изминато разстояние, които Доставчикът ще плати за съответната област на събиране на такса за изминато разстояние съгласно броя договори и средната такса за изминато разстояние на договор, заложен в Плана за опериране на Доставчика.
21. Агенцията има право, в случаите на първоначално сключване на Договор, еднократно, с изтичане на 6 (шест) месеца от влизане в сила на Част II, Глава 3 от Договора, да преразгледа сумата на изискваната банкова гаранция на базата на декларациите за таксата за изминато разстояние, подадени за ползвателите на платената пътна мрежа – клиенти на съответния Доставчик, в случай че осъществените средномесечни транзакции се отклоняват не по-малко от 30 % от стойностите, предвидени в Плана за опериране на Доставчика. Агенцията уведомява Доставчика писмено, не по-късно от 40 (четиридесет) дни от изтичане на срока по предходното изречение, за необходимостта от предоставяне на нова банкова гаранция, както и за размера на същата. Доставчикът е длъжен да предостави новата банкова гаранция в срок до 30 (тридесет) дни от получаване на съобщението. Същата следва да е с начална дата на валидност – датата си на издаване и крайна дата – крайната дата на валидност на предходната банкова гаранция.
22. При удължаване на срока на Договора сумата на банковата гаранция не може да надхвърля размера на сумата за отчетен период (петнадесет дни) на таксите, определени от Агенцията, на базата на използването на пътищата, обект на таксуване, платени от всички ползватели на платената пътна мрежа, клиенти на Доставчика. Сумата за отчетния период се определя въз основа на сумата на всички такси за изминато разстояние, платени от Доставчика през предходната година. Сумата за всеки ден се изчислява, като общата стойност на събраните такси за предходната година се разделя на 365.
23. При първоначално сключване на Договор Агенцията уведомява Доставчика за точният размер на изискваната банкова гаранция преди подписване на Договора и включва този размер в Договора. В случай че Доставчикът не отправи предизвестие за прекратяване на Договора съгласно т. 86, Агенцията в срок до 5 (пет) работни дни след изтичане на максималния срок за отправяне на известие за

прекратяване на договора от Доставчика съгласно т.86, уведомява последния за точния размер на банковата гаранция за удължения срок на Договора. Всички разходи, такси, комисионни и други плащания, свързани с обслужването на превода на банковата гаранция, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Доставчика.

Глава 3. Търговско опериране

Раздел (1) Права и задължения на Доставчика

24. Доставчикът се задължава да осигури на ползвателите на платената пътна мрежа, сключили договор с него, възможност за действително отчитане на тол сегментите, в които пътното превозно средство е навлязло, в рамките на платената пътна мрежа, определена с решение на Министерски съвет по реда на чл. 10, ал.3 от Закона за пътищата.
25. В рамките на задължението си по т. 24, Доставчикът се задължава да използва бордови устройства, които отговарят на техническите изисквания, посочени в Приложение № 1, като гарантира тяхната изправност и верността на данните, които се получават чрез тях, както и бордови устройства или такива за спътниково позициониране, които отговарят на техническите изисквания, посочени в Приложение № 2, на основание на сключен договор с Доставчик на деклариранни данни.
26. Съответствието на всяко бордово устройство с изискванията, посочени в Приложение № 1 и Приложение 2, се установява от Агенцията в рамките на процедурата по Част II, Глава 2, Раздел Втори.
27. Доставчикът гарантира, че всяко бордово устройство, което използва за целите на изпълнение на Договора, ще бъде поддържано в техническа изправност и ще предава верни данни за целите на тол таксуването, както във връзка с отчитане на тол сегментите, в които пътното превозно средство е навлязло, така и относно обстоятелствата, посочени в чл. 10б, ал. 1 от Закона за пътищата, свързани с размера на дължимите такси. Доставчикът контролира функционирането на бордовите устройства и приема процедура за предоставяне и обслужване на бордовите устройства, с която да регламентира предприемането на подходящи и своевременни мерки за непрекъснато и безпроблемно предоставяне на услугата.
28. В случаите, когато Доставчикът бъде уведомен от ползвател, с когото има договор, че дадено бордово устройство е преустановило подаването на данни, Доставчикът е длъжен в срок от 1 (един) час от получаване на уведомлението да уведоми по електронен път Агенцията, както и да включи съответното бордово устройство в следващия списък на невалидните бордови устройства (Черен списък) с цел отразяване на тази промяна в Електронната система за събиране на тол такси.
29. Доставчикът се задължава, при първоначално инсталиране на всяко бордово устройство, което ще бъде използвано за целите на тол таксуването, да предвиди процедура за деклариране на достоверни данни, от страна на ползвателя, за пътното превозно средство, включително относно неговата категория,

техническите и екологичните му характеристики и за потвърждаването им от Доставчика. Доставчикът е длъжен да предвиди процедура за своевременно деклариране от страна на ползвателя на актуалния брой оси на пътното превозно средство за всяко отделно ползване на платената пътна мрежа. Доставчикът не носи отговорност за невярно декларирани от страна на ползвателя данни за пътното превозно средство, включително относно неговата категория, техническите и екологичните му характеристики, както и актуален брой оси на пътното превозно средство, за които ползвателят е представил на Доставчика документи с невярно съдържание. Доставчикът носи отговорност за размера на всички настъпили вреди за Агенцията, в случай че се установи, че данните относно категорията на пътното превозно средство, техническите и/или екологичните му характеристики са декларирани невярно и за съответното пътно превозно средство са събрани такси в по-нисък от дължимия по Тарифата размер.

30. Доставчикът носи отговорност за техническата поддръжка на бордовите устройства, които предоставя, като осигурява монтаж и/или свързване, активиране, регистриране (пререгистриране) в информационната си система и в Електронната система за събиране на пътни такси, както и сервизно поддържане на бордовите устройства.
31. Доставчикът се задължава да поддържа собствена или наета сервизна мрежа за инсталиране, монтиране, регистрация, дерегистрация и преконфигуриране на бордови устройства, в минимум 60% (шестдесет процента) от областните центрове в Република България, достъпни за тежкотоварни ППС и с удължено работно време, като уведомява Агенцията при всяка промяна на местата, в които ще бъде налична тази услуга. Агенцията има право да проверява чрез свои служители сервизните центрове на Доставчика относно спазване на изискванията към тях, посочени в настоящия документ, като в случай че установи отклонение от задълженията на Доставчика по настоящата точка, има правото по т.93. Във връзка с горното, при сключване на Договора Доставчикът предоставя на Агенцията списък на обектите с посочен административен адрес и GPS координати, както и доказателства за право на собственост върху обектите на сервизна мрежа и/или сключен договор с лице, което ще осигури ползването на тези обекти за срока на Договора, от текста на който да следва задължение за осигуряване на ползването най-късно от датата на влизане в сила на Част II, Глава 3 „Търговско опериране“.
32. Доставчикът е длъжен да разполага с не по-малко от 10 (десет) собствени и/или наети мобилни екипи за монтаж, профилактика и ремонт на бордови устройства. Във връзка с горното, при сключване на Договора Доставчикът представя списък с оборудването на мобилните екипи, както и доказателства за право на собственост върху оборудването и/или сключен договор с лице, което ще осигури ползването му за срока на Договора, от текста на който да следва задължение за осигуряване на ползването най-късно от датата на влизане в сила на Част II, Глава 3 „Търговско опериране“. В случай, че установи отклонение от задълженията на Доставчика по настоящата точка, има правото по т.93.

33. Доставчикът е длъжен да разполага с контактен център за обслужване на ползватели на платената пътна мрежа, с работно време 24 (двадесет и четири) часа, 7 (седем) дни в седмицата, поддържащ минимум 2 (два) езика, единият от които – английски. Необходимо е контактният център на Доставчикът да разполага с процедура за подаване на сигнали и уведомления за нередности.
34. Доставчикът следва да осигури, през целия период на действие на Договора с Агенцията, WEB-портал за самообслужване и/или Мобилно приложение, интегрирано с основната част на собствената си и с тази на Агенцията Система. Необходимо е WEB-а за самообслужване и/или Мобилното приложение да позволява следните действия:
 - 34.1 регистриране на профил (акаунт) на ползвателя на платената пътна мрежа за таксуване чрез бордово устройство или устройство за спътниково позициониране;
 - 34.2 сключване и управление на договор между ползвател на платената пътна мрежа и Доставчика за предоставяне на услуги за електронно таксуване;
 - 34.3 проверка на информация за таксуване и текущ баланс по сметката на ползвателя на платената пътна мрежа.
35. От датата на влизане в сила на договора в част „Търговско опериране“, Доставчикът е длъжен да осигури на ползвателите на платената пътна мрежа, непрекъснато предоставяне най-малко на следните услуги:
 - 35.1 сключване на договор/и с Доставчика, включително закупуване/наемане на бордово устройство, инсталиране, монтаж, първоначална настройка и пренастройване на бордови устройства, предоставяни от Доставчика;
 - 35.2 проверка на дължими суми за пътни такси към Доставчика и попълване на баланс, ако е необходимо и се изисква по договор;
 - 35.3 обработка на жалби от ползватели на платената пътна мрежа, сключили договор с Доставчика;
36. Всички налични бордови устройства на Доставчика, които са регистрирани, активни и се използват за целите на изпълнение на Договора като се предоставят за установяване преминаването по платените пътни участъци (тол сегменти), подлежащи на таксуване, на ползватели на платената пътна мрежа, с които Доставчикът има валиден и действащ договор, се включват в списък на валидните бордови устройства (Бял списък). В този списък се съхраняват данни за индивидуалния идентификационен номер на съответното бордово устройство, данните от регистрационната табела на пътното превозно средство в Електронната система за събиране на пътни такси и идентификационния номер на договора на съответния Доставчик. Доставчикът е длъжен да обменя този списък с Агенцията чрез Електронната система за събиране на пътни такси веднъж дневно, между 02:00 часа и 07:00 часа местно време в Република България, в съответствие със стандартите, посочени в Част II, Глава 3, Раздел четвърти.
37. Агенцията се задължава да въведе в Електронната си система данните от всеки получен Бял списък, изпратен от Доставчик в изискуемия по Договора формат, като въвеждането се удостоверява с генерирането на потвърждение в Електронната система на Агенцията и изпращането му на Доставчика. Периодът на валидност на всеки Бял списък започва от момента, в който Агенцията изпрати

потвърждение на Доставчика, че данните от списъка са надлежно въведени в Електронната система, и изтича в момента на изпращане на потвърждение за въведени данни от последващо получен Бял списък. В случай че Доставчикът не представи последващ Бял списък, валиден е последно представеният и обработен такъв. Регистрирано и действащо бордово устройство не може да бъде използвано от ползвател на платената пътна мрежа докато не бъде включено в Бял списък.

38. Доставчикът поема договорна отговорност, че всички бордови устройства, включени в Белия списък, са валидно действащи и предават верни данни за установяване преминаването по платените пътни участъци (тол сегменти) на съответните пътни превозни средства, за които се отнасят, по валиден и действащ договор между Доставчика и съответния ползвател, докато същите не бъдат изключени от този списък.
39. Доставчикът има право да добави бордово устройство в Черен списък, в случай че:
 - 39.1 ползвателят на платената пътна мрежа, на когото е предоставено бордовото устройство, има неплатени задължения по договор като доставчикът има право да преустанови временно или постоянно предоставянето на услуга по електронно събиране на пътни такси;
 - 39.2 функционирането на бордовото устройство е нарушено по начин, който не позволява на Доставчика да изготви правилно декларацията на такса за изминато разстояние;
 - 39.3 бордовото устройство е изгубено, откраднато или унищожено.
40. Доставчикът има право да преустанови предаването на тол декларации за пътно превозно средство и без да включва бордовото му устройство в Черен списък в случаите по горната точка, но за срок не по-дълъг от 24 часа, след изтичането на който Доставчикът следва да осигури включването му в Черен списък, ако причините за преустановяване на предаването на тол декларации продължават да са налице и след този срок. В тези случаи, Доставчикът отбелязва причините за преустановяване в собствената си електронна система, а при включването на устройството в Черен списък - и в Електронната система за събиране на пътни такси.
41. Доставчикът поддържа актуален Черен списък на невалидни бордови устройства, който съдържа данни за индивидуалния идентификационен номер на съответното бордово устройство, данните от регистрационната табела на пътното превозно средство в Електронната система за събиране на пътни такси и идентификационния номер на договора на съответния Доставчик, както и данни за времето и причината, поради която същото е станало невалидно.
42. Доставчикът е длъжен незабавно да уведоми ползвателя, с когото има сключен договор, за включването на съответното бордово устройство в Черния списък или в случаите по т. 40. Доставчикът е длъжен да обменя този списък с Агенцията чрез Електронната система за събиране на пътни такси веднъж дневно, между 02:00 часа и 07:00 часа местно време в Република България, в съответствие със стандартите, посочени в Част II, Глава 3, Раздел четвърти.

43. Агенцията се задължава да въведе в Електронната си система данните от всеки получен Черен списък, изпратен от Доставчик в изискуемия по Договора формат, като въвеждането се удостоверява с генерирането на потвърждение в Електронната система на Агенцията и изпращането му на Доставчика. Периодът на валидност на всеки Черен списък започва от момента, в който Агенцията изпрати потвърждение на Доставчика, че данните от списъка са надлежно въведени в Електронната система, и изтича в момента на изпращане на потвърждение за въведени данни от последващо получен Черен списък. В случай че Доставчикът не представи последващ нов Черен списък, валиден е последно представеният и обработен такъв.
44. Счита се, че всички бордови устройства, включени в Черния списък, не са валидно действащи и не предават данни за установяване преминаването по платените пътни участъци (тол сегменти) на съответните пътни превозни средства, за които се отнасят, като по отношение на тях Доставчикът не предоставя услуга за електронно събиране на пътни такси, докато същите не бъдат изключени от този списък.
45. Доставчикът обработва данните за таксуване, генерирани от всички бордови устройства, включени в Бял списък за съответния период на неговата валидност и предава тези данни на Агенцията в съответния изискуем формат и с необходимото съдържание, съгласно Част II, Глава 3, Раздел четвърти, освен в случаите на т. 40. Доставчикът се задължава да не обработва и да не предава на Агенцията тол данни за пътни превозни средства, чиито бордови устройства са включени в Черен списък, докато съответните бордови устройства не бъдат изключени от този списък.
46. При първоначално сключване на договор с ползвател на платената пътна мрежа, чието пътно превозно средство подлежи на таксуване с тол такса, Доставчикът регистрира това пътно превозно средство в собствената си система. За целта, Доставчикът създава акаунт на съответния ползвател/собственик, като въвежда най-малко следните данни: вид и категория пътно превозно средство, данни от регистрационната му табела, екологични характеристики, номер на бордово устройство и данни за собственика или ползвателя му, включително електронен адрес за кореспонденция.
47. След извършване на тази регистрация, чрез създаване на валиден акаунт, Доставчикът включва бордовото устройство на този ползвател в Бял списък, след което се счита, че за пътното превозно средство, по отношение на което е регистрирано съответното бордово устройство, Доставчикът предоставя услуга по електронно събиране на пътни такси с обхвата, посочен в настоящите Общи условия и в Договора с него.
48. При всяко отделно ползване на платената пътна мрежа от ползвател с бордово устройство, включено в даден Бял списък, съответният Доставчик е длъжен да обработи данните от това бордово устройство и да ги предостави на Агенцията в указания в Приложение № 3 срок от приключване на съответното ползване на всеки отделен платен пътен участък (тол сегмент), в който пътното превозно средство е навлязло, чрез Електронната система за събиране на пътни такси, освен

в случаите по т. 40. Данните, които се предоставят на Агенцията, следва да бъдат във формат, съгласно Част II, Глава 3, Раздел четвърти, и да отговарят по съдържание на декларираните тол данни, по смисъла на §1, т. 32 от Допълнителните разпоредби на Закона за пътищата.

49. Доставчикът е длъжен, при сключване и за времето на изпълнението му, да разполага и поддържа подходяща и оперативно съвместима с Електронната система за събиране на пътни такси технология за установяване преминаването по платените пътни участъци (тол сегменти) подлежащи на таксуване, в които пътното превозно средство е навлязло, която да може да обработва получаваните данни от бордовите устройства до достигане на информацията, необходима за предоставяне на валидни декларираните тол данни (Технология за обработка на тол данни).
50. Доставчикът следва да гарантира, че за периода на действие на Договора ще разполага и с мобилна комуникационна инфраструктура за обмен на данни в реално време между бордовите устройства и Технология за обработка на тол данни, която следва да поддържа. Доставчикът следва да осигури и да поддържа съвместим интерфейс с Централната компонента – Таксуване (оперирана от Агенцията) за обмен на декларираните тол данни за ползватели на платената пътна мрежа на Доставчика чрез собствената му Технология за обработка на тол данни, съгласно изискванията в Приложение № 3. Доставчикът гарантира още, че през периода на действие на Договора ще има налична и действаща защитена и отказоустойчива информационна инфраструктура за обработка на регистрираните от бордовите устройства данни (първични данни) до съвместими, с Електронната система за събиране на пътни такси, декларираните тол данни.
51. Всички разходи за закупуване/наемане или придобиване по какъвто и да е начин, както и за поддържане на тази Технология за обработка на тол данни и допълнителните ѝ компоненти, посочени в предходните точки, са за сметка на Доставчика, като същият няма право да претендира заплащането на каквито и да е разноси или други суми, свързани с нейното/тяхното придобиване и поддържане, от Агенцията, включително и за изплащането ѝ/им.
52. Доставчикът е длъжен да поддържа налична и изправна Технологията за обработка на тол данни по време на действие на Договора и отговаря за нейната изправност и за валидността и верността на данните, които същата предава на Агенцията. Агенцията, чрез свои служители, има право през целия период на действие на Договора да извършва проверки, включително внезапни, по отношение на изправността на технологията за обработване и предаване на декларираните тол данни, като в случай че се установи каквото и да е несъответствие на същата с изискванията на Агенцията, последната има правата по т. 92 и т. 93. Доставчикът се задължава да предоставя достъп до техническите елементи на собствената си система за обработване на тол данни, както и до помещения, в които са разположени, в случай че проверката изисква такъв достъп.
53. Всички получени декларираните тол данни за съответното пътно превозно средство, чието бордово устройство е включено в Бял списък, се предават от съответния Доставчик на Агенцията под формата на тол декларация, съгласно изискванията

- на Част II, Глава 3, Раздел четвърти, освен в случаите на т. 40. Всяка тол декларация се генерира от системата на Доставчика в изискуемия формат и се предава на Агенцията по реда на Част II, Глава 3, Раздел четвърти в указания в Приложение № 3 срок от приключване на съответното ползване на всеки отделен тол сегмент, в който пътното превозно средство е навлязло.
54. Всяка получена по реда на Част II, Глава 3, Раздел четвърти тол декларация се обработва от Агенцията чрез Електронната система за събиране на пътни такси и въз основа на нея се извършва изчисление на дължимите тол такси за съответното пътно превозно средство. Въз основа на извършеното изчисление на база на Тарифата, Агенцията, чрез Електронната система за събиране на пътни такси, генерира и изпраща на съответния Доставчик в електронен формат, съгласно изискванията по Част II, Глава 3, Раздел четвърти, тарифна ставка за тол сегмента/ите, за който/-ито се дължат съответните такси.
55. Тарифната ставка, включваща данни за дължимата тол такса, изчислена на базата на валидна тол декларация/и (т. 54) се получава автоматично в електронната система на Доставчика посредством системата за обмен на данни с интерфейсна шина, посочена в Част II, Глава 3, Раздел четвърти, и се счита за приета, освен в случай че същият възрази срещу нея в срок от 24 часа от получаването ѝ. Доставчикът има право да възрази по отношение на генерирана Тарифна ставка само в случай на установено неправилно обработена от Електронната система за събиране на пътни такси тол декларация, на база на валидно и вярно предоставени деклариращи данни. След изтичане на този срок и при положение, че не е получено възражение от Доставчика, Агенцията включва тази Тарифна ставка в отчета за съответния отчетен период на съответния Доставчик по реда на т. 77 и последният дължи заплащането на сумата, посочена в него по реда и правилата на т. 56. Всеки отчет се изпраща по електронен път на Доставчика до 3 (три) работни дни след изтичане на съответния отчетен период по реда на т. 77, като съдържа данни за всички Тарифни ставки, генерирани на база получени и обработени тол декларации от бордови устройства на съответния Доставчик в рамките на отчетния период. В рамките на всеки календарен месец има два отчетни периода, както следва: от 1-во до 15-то число на съответния месец и от 16-то число до последния календарен ден от съответния месец, включително.
56. Всички дължими суми по валидни тол декларации, включени в отчет на съответния Доставчик, подлежат на заплащане в срок до 5 работни дни от получаването му, като заплащането се извършва от Доставчика по банковата сметка на Агенцията, посочена в Договора.
57. За всички обработени деклариращи данни от бордови устройства включени в Бял списък и невключени в Черен списък и извън тези по т.40, Доставчикът има право да получи възнаграждение. Размерът на възнаграждението, начинът на неговото определяне и редът за фактуриране и заплащане, са уредени в Част II, Глава 3, Раздел трети.
58. Доставчикът се задължава да спазва минималните изисквания по отношение на обработваните данни и да постига във всеки един момент зададените показатели за ефективност и минималните стойности за ефективност, посочени в

Приложение № 3, в което в табличен вид е представен списък от приложимите показатели за качеството на предоставяните от Доставчика услуги на ползвателите на платената пътна мрежа, които са свързани с обективност при регистриране и навременната доставка на декларираните данни за целите на таксуването на базата на изминато разстояние и оперативната съвместимост между електронните системи на Доставчика и на лицето, събиращо пътни такси.

59. Агенцията следи за спазване на минималните изисквания по отношение на всеки един от показателите, посочени в Приложение № 3, като в случай че по отношение на един или повече от тези показатели е налице отклонение в рамките на един календарен месец, при доказана вина на Доставчика, Агенцията има правото по т. 92 от Общите условия, а при отклонения на един или повече от показателите в 3 (три) последователни месеца има право да прекрати договора с Доставчика по реда на т. 93 от Общите условия.
60. За постигането на тези показатели, Агенцията генерира чрез Електронната система за събиране на пътни такси месечен отчет, в който посочва фактическото състояние на изпълнението на показателите, посочени в Приложение № 3, за съответния месец. Доставчикът може да оспори данните в този отчет, като в този случай следва да представи доказателства за това, че данните в същия са неверни. Това оспорване може да бъде извършено в рамките на 15 (петнадесет) календарни дни от получаването му, като в случай на оспорване, Агенцията определя отговорно лице със заповед на председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, което да извърши проверка и да констатира валидно ли е извършено оспорването от страна на Доставчика.

Раздел (2) Права и задължения на Агенцията

61. Агенцията, в качеството си на лице, събиращо пътни такси и опериращо Електронната система за събиране на пътни такси по чл.10, ал.1 от Закона за пътищата, се задължава да осигури, за целия период на действие на Договора, непрекъснат достъп на Доставчика до тази система. Агенцията се задължава да управлява процесите и контролира правилното отчитане на дължимите такси и събирането им, при спазване на нормативните изисквания.
62. Агенцията осигурява функционалността на Център за поддръжка, като осигурява персонал, квалифициран в различни оперативни области (плащания и фактуриране, отстраняване на технически неизправности, оплаквания и сигнали). Тези служители на Агенцията следва да са на разположение на Доставчика за целите на отстраняване и предотвратяване на повреди, отговори на технически въпроси и обработка на оплаквания и сигнали. За да се осигури горепосочената дейност от страна на интерфейсната шина, Доставчикът и Агенцията назначават подходящи лица за контакт от своя страна, които посочват в Договора.
63. Агенцията следи за спазване на задълженията на Доставчика по отношение на осигуряване на техническа съвместимост и изправност на Технологията за обработка на тол данни и на нейните компоненти, като има право да извършва внезапни и планирани проверки на техническите системи за обработка на тол данни на Доставчика.

64. Агенцията следи за спазване на изискванията към дейността на Доставчика по отношение осигуряване на необходимите технически средства на ползвателите на платената пътна мрежа за целите на действително отчитане на тол сегментите, в които пътното превозно средство е навлязло, както и по отношение на задълженията, свързани с тяхната поддръжка, монтиране, регистрация, инсталиране и преконфигуриране.
65. Агенцията се задължава да предоставя на Доставчика валидна и актуална информация с данни за контекста на тол таксата с цел изготвяне на декларирани тол данни, като при всяка промяна уведомява Доставчика за това. Агенцията се задължава да уведоми Доставчика най-малко 30 (тридесет) календарни дни предварително за всяка предстояща промяна. Доставчикът е длъжен във всеки един момент да използва най-новата валидна информация, предоставена му от Агенцията.
66. В случай че е налице промяна в Електронната система за събиране на пътни такси, която съществено засяга компонентите и процесите на оперативната съвместимост, изразяваща се например в промяна на технологията на тол таксуването и/или законодателството, регулиращо тол таксуването, които оказват влияние върху обмена на информация чрез интерфейлната шина и осигуряването на операциите на Доставчика, Агенцията незабавно информира същия, за да изготвят план и мерки за изпълнение на промяната, заедно с Агенцията, за намаляване на евентуалния престой. Всяка страна поема разходите за внасяне на промяната по отношение на собствената си електронна система и придружаващите я компоненти.
67. В случай на промяна, която би могла да повлияе на съставните елементи на оперативната съвместимост или на оперативните процеси, Агенцията следва да информира Доставчика за:
 - 67.1 описание на необходимата промяна и предложение за решение, ако има такова;
 - 67.2 описание на въздействието на промяната върху Доставчика (технически, финансови, времеви въздействия);
 - 67.3 изисквания към времето на въвеждане на промените;
 - 67.4 възможността за осигуряване на среда за тестване.
68. Агенцията контролира и отчита получаването на декларирани тол данни, включени в тол декларация от Доставчика по отношение на ползватели, които имат сключен договор с него, и обработва данните за целите на тол таксуването.
69. Агенцията се задължава да приема всяка валидна тол декларация (създадена в съответствие с ISO 12855:2016), предоставена по реда на Част II, Глава 3, Раздел четвърти от Доставчика, за която няма доказателства за нейната невярност, като Агенцията не приема тол декларации за бордови устройства, включени в Черен списък
70. Агенцията се задължава да обработва и съобразява данните от всеки списък (Бял списък и Черен списък), валидно и навременно предоставен от Доставчика, съгласно изискванията, посочени в настоящите Общи условия.
71. Агенцията има право да изисква и получава информация от Доставчика за всяко бордово устройство, регистрирано от същия, независимо дали устройството в

даден период е включено в Бял списък, в Черен списък или е с преустановено предаване на данни от страна на доставчика съгласно т. 40, както и относно пътното превозно средство, за което е регистрирано съответното бордово устройство, неговия собственик или ползвател, данните от регистрационната му табела, техническите и екологичните му характеристики и декларирания актуален брой оси за дадено ползване на платената пътна мрежа, както и относно валиден електронен адрес на собственика или ползвателя или друг такъв за целите на изпращане на съобщения до същия, свързани с ползването на платената пътна мрежа и задълженията свързани с това.

72. Въз основа на получените от Доставчика тол данни, Агенцията изчислява дължимите от него такси за изминато разстояние, отчитайки декларираните тол данни, включени в генерирани и изпратени от Доставчика тол декларации, при условията и по начина, посочени в Част II, Глава 3, Раздел четвърти.
73. Срещу предоставянето на описаните в Договора и настоящите Общи условия услуги Агенцията заплаща на Доставчика месечно възнаграждение в размер и при условията, посочени в Част II, Глава 3, Раздел трети.

Раздел (3) Цена на услугата, начини и срокове на фактуриране и плащане

74. За предоставяне на услуга по електронно събиране на пътни такси в обхвата, посочен в Общите условия, Агенцията, на месечна база, заплаща на Доставчика възнаграждение в размер на **7% (седем процента)** от стойността на тол таксите, които Доставчикът е заплатил на Агенцията за съответния календарен месец, включващ двата отчетни периода по т.55. Върху сумата по възнаграждението отделно се начислява данък добавена стойност (ДДС), в случай че такъв е дължим.
75. До 20-то число на месеца, следващ отчетния такъв, Доставчикът изпраща на Агенцията фактура по електронен път, в която включва стойността на дължимото му възнаграждение и дължимия ДДС, а в случай че такъв не се дължи по силата на някое от приложимите изключения в Закона за данък върху добавената стойност, се посочва основанийето за неначисляване на този данък. Неразделна част от фактурата са отчетите за начислените суми за двата отчетни периода в месеца, генерирани от Агенцията посредством Електронната система за събиране на пътни такси, която служи за целите на документална обоснованост на доставката по смисъла на Закона за счетоводството и Закона за данък върху добавената стойност.
76. Възнаграждението на Доставчика се заплаща в български левове в срок от 10 (десет) календарни дни от получаване на фактурата от Агенцията, като същото се заплаща по банков път по банкова сметка на Доставчика, посочена в Договора и открита в банка или клон на такава, включен/а в Списъка на лицензираните банки и клонове на чуждестранни банки в Република България, воден от Българска народна банка.

Раздел (4) Информация, която страните са длъжни да предоставят една на друга

77. За целите на осъществяване на оперативната съвместимост между системите на Доставчика и Агенцията се следва процедурата описана в Приложение № 4.

78. Всички възникващи разходи, свързани с процедурите по удостоверяване и осъществяване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, са изцяло за сметка на Доставчика.
79. За целите на осъществяване на оперативната съвместимост между системите на Доставчика и Агенцията, Доставчикът следва да поддържа интерфейсна шина за обмен на данни по протокол ISO 12855:2015 (EN) „Електронно събиране на такси - Обмен на информация при предоставянето на услуга и начисляване на тол такса“, чрез която да бъдат управлявани процесите по комуникация с Електронната система за събиране на пътни такси. Интерфейсната шина на Доставчика е съвкупност от интерфейси, предоставящи основни функции за оперативна съвместимост, и представлява канал за взаимодействие с Агенцията, като основните процеси на взаимодействие и обмяна на информация чрез тази шина се осъществяват чрез APDU трансфери (заявка-отговор), а някои APDU трансфери трябва да бъдат потвърдени, като се използва генеричен механизъм за потвърждение (базиран на askADUs).
80. Изискванията към формата на файловете, които се обменят чрез тази интерфейсна шина, и начините за генериране, изпращане и потвърждение на заявките, в случай че се прилага, са определени в Приложение № 3 към настоящите Общи условия.
81. Агенцията и Доставчикът се уведомяват взаимно и непрекъснато за инциденти при експлоатация (неизправности, повреди, прекъсвания и т.н.) и/или работа по поддръжката, които могат да окажат въздействие върху дейностите по експлоатация на другата страна или ползвателите. Решението за коригиращи действия (разрешаване на оперативни грешки, смекчаване на експлоатационните въздействия) се приема въз основа на съвместно съгласие на страните.
82. Доставчикът следва да разполага с приети процедури за управление на инциденти, които да предостави на Агенцията при сключване на Договора.
83. Доставчикът следва да осигури персонал и техническото оборудване, необходими за непрекъснато наблюдение на инфраструктурата и приложенията, необходими за обмен на данни, чрез интерфейсната шина, както и за сътрудничество при отстраняването на инцидентите при експлоатация.
84. Агенцията и Доставчикът обменят взаимно информация за своите центрове за наблюдение с непрекъснати операции, към които са съобщени описанията на оперативните инциденти и тяхното въздействие върху ползвателите на платената пътна мрежа, включително и други подробности (време на появата им, основна причина, ако е известна и т.н.).
85. Случайните оперативни прекъсвания/ограничения, дължащи се на дейностите по поддръжката от страна на Доставчика, се третират както планирани работи, по същия начин като инцидентите.

Глава 4. Общи положения

Раздел (1) Действие на договора, прекратяване и последици при прекратяване

86. Договорът е със срок на действие 1 (една) година, считано от датата на влизането му в сила в част „Търговско опериране“. Този срок се удължава автоматично с още 1 (една) година, освен ако Доставчикът не отправи изявление за неговото прекратяване в срок до 1 (един) месец преди изтичане на срока на действие на Договора. Това правило се прилага за всеки следващ период на продължаване на Договора.
87. Договорът влиза в сила при сключването му, с изключение на Част II, Глава 3 „Търговско опериране“.
88. Договорът влиза в сила в Част II, Глава 3 „Търговско опериране“ при доказана оперативна съвместимост съгласно условията, предвидени в Част II, Глава 2, Раздел втори и след предоставяне на банковата гаранция съгласно изискванията, посочени в Част II, Глава 23, Раздел трети.
89. Действието на Договора се прекратява:
 - 89.1 по взаимно писмено съгласие на страните;
 - 89.2 с изтичане на срока му на действие;
 - 89.3 с писмено 3-месечно предизвестие, отправено от Доставчика до Агенцията;
 - 89.4 автоматично при настъпило изменение на Общите условия, последващо сключването на Договора, в случай че Доставчикът в срок до 10 (десет) дни заяви, че не приема изменението;
 - 89.5 автоматично при неизпълнение на задължението на Доставчика да предостави банкова гаранция, съгласно изискванията на Договора;
90. Договорът се прекратява автоматично и в случай че Доставчикът не премине успешно тестовете за доказване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси съобразно изискванията и в сроковете по т. 13. За Доставчици, сключили Договор с Агенцията преди изменение на Общите условия, приети с Решение 20979/18 г. на Управителен съвет на Агенцията, сроковете по т. 13 започват да текат от датата на изменение на настоящите Общи условия.
91. Действието на Договора се прекратява автоматично и в случай, че Доставчикът престане да отговаря на изискванията по чл. 10и, ал. 1 от Закона за пътищата във връзка с чл. 30, ал.1 – 3 включително от Наредбата и бъде deregистриран, като договорът се прекратява от датата на решението за deregистрация.
92. За всяко отделно констатирано несъответствие по т. 31, т. 52 и т. 59 Агенцията има право да получи неустойка от Доставчика в размер на 10 000 (десет хиляди) лева.
93. За извършено съществено нарушение по смисъла на настоящите Общи условия, изправната страна има право да развали едностранно Договора с отправяне на 30- (тридесет) дневно писмено предизвестие, изпратено до неизправната страна, в което се описват констатираните неизпълнения на задълженията по Договора и се предоставя 30-дневен период за отстраняване на тези несъответствия. За начало на предизвестие се счита датата на получаването му от съответната страна по

Договора по начина, посочен в Договора и на посочените в него адреси, включително електронни, и на посочените там лица за контакт. В случай че констатираните нарушения не бъдат отстранени в предоставения срок, Договорът се счита за развален от датата на изтичане на срока за отстраняване на нарушенията. В случай че Договорът бъде развален, неизправната страна дължи на изправната неустойка в трикратния размер на стойността на предоставената по Договора банкова гаранция.

94. В случай че страна по Договора забави изпълнението на свое парично задължение, възникнало във връзка с изпълнение на Договора, същата дължи на насрещната страна неустойка за забавено плащане в размер на 0.1% (нула цяло и един процент) върху стойността на забавеното плащане за всеки ден забава.
95. При прекратяване или разваляне на Договора, независимо чрез кой от способите по настоящата глава, страните се задължават не по-късно от 1 (един) календарен месец от момента на прекратяване или разваляне да извършат дължимите по Договора плащания в полза на другата страна, възникнали преди момента на прекратяването или развалянето, както и Доставчикът се задължава да обмени с Агенцията съответната дължима по Част II, Глава 3, Раздел четвърти информация.
96. Всички финансови задължения и отношения, останали след прекратяване на действието на Договора, се решават съобразно неговите разпоредби до окончателното им уреждане.
97. Независимо от датата на прекратяване на Договора, страните се споразумяват, че задължението за неразпространяване на конфиденциална информация по Част II, Глава 4, Раздел трети ще остане правно задължаващо за тях безсрочно.

Раздел (2) Непреодолима сила

98. При възникването на непреодолима сила, страните не носят отговорност за забава или неизпълнение на задълженията си по Договора.
99. Срокът за изпълнение на всяко задължение се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от непреодолима сила.
100. В случай на възникване на подобно обстоятелство, съответната страна е длъжна в най-кратък срок, но не по-късно от 3 (три) дни от узнаване на събитието, писмено да извести другата страна. Известието задължително съдържа информация за:
 - 100.1 очакваното въздействие на непреодолимата сила върху изпълнението на Договора;
 - 100.2 предложения за начините на избягване или намаление на ефекта от такова събитие, респективно обстоятелство;
 - 100.3 предполагаемият период на действие и преустановяване на непреодолимата сила;
 - 100.4 евентуалните последствия от него за изпълнението на Договора.
101. Под непреодолима сила се разбира обстоятелство (събитие) от извънреден характер, което е възникнало след сключване на Договора, не е могло да бъде предвидено и не зависи от волята от страните като: пожар, производствени аварии, военни действия, природни бедствия – бури, проливни дъждове, наводнения, градушки, земетресения, залеждания, суша, свличане на земни маси

и др. природни стихии, ембарго, правителствени забрани, стачки, бунтове, безредици и др.

102. Във всички случаи страните по Договора изрично се съгласяват да квалифицират като непреодолима сила наличието на техническа неизправност на Електронната система за събиране на пътни такси, на отделни нейни компоненти и/или на елементи, свързани с платежната система на Агенцията.
103. От датата на настъпване на непреодолимата сила до датата на преустановяване на действието му страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на непреодолимата сила и да продължат да изпълняват задълженията си по Договора, които не са възпрепятствани от непреодолимата сила.

(3) Конфиденциалност

104. Както по време на действие на Договора, така и след прекратяване на договорните правоотношения, всяка страна се задължава да пази в строга поверителност всяка „Конфиденциална информация“, предоставена ѝ от другата страна, нейни работници и служители, представители, клиенти и контрагенти във връзка с изпълнението на Договора, да не използва, разкрива или да допуска разкриване, да не позволява достъп на трети лица до такава информация под каквато и да било форма, предоставена ѝ в устен, писмен, графичен или електронен вид, която представлява „Конфиденциална информация“ по смисъла на следващата точка, без предварително изрично и писмено разрешение на другата страна.
105. Конфиденциална информация включва всяка информация, до която страната има достъп във връзка с изпълнението на Договора, отнасяща се до всички права, задължения и фактически отношения, поети или притежавани от другата страна и всички свързани с нея физически и юридически лица, пряко или косвено, включително и без ограничение и информация, касаеща:
 - 105.1 технологични знания и ноу-хау, касаещи Договора или дейността на другата страна в стопанско, техническо, организационно или друго отношение, корпоративна непублична информация, бизнес стратегии и цели, схеми и скици;
 - 105.2 финансите, операциите, финансовите и оперативни резултати, пазарите, настоящите или потенциални клиенти и доставчици, имуществото, методите за извършване на дейност, персонала, договорите, ангажиментите или непредвидените обстоятелства, правните въпроси или стратегии на другата страна, нейни свързани лица и/или съконтрагенти;
 - 105.3 продуктите, технологиите или научната, техническа или инженерна информация, разработена, притежавана или лицензирана в полза на другата страна, или което и да е дъщерно дружество, свързани лица и/или съконтрагенти на другата страна, включително, но не само проучвателни процедури, експериментални данни, тестови резултати, методология, бизнес планове, пазарни проекции, планиране на продуктово разработване, техники, технически проекти и технически решения, процеси, ноу-хау, изобретения, подлежащи или не на патентоване, независимо от начина на разкриване на представяне на такава информация – писмено или устно, графически или фотографски, аудиовизуално, записана на магнитни ленти или

каквато и да е тип електронен носител, компютърен диск, прототип, проба, както и в каквато и да е друга осезателна форма.

- 105.4 лични данни на минали, настоящи и потенциални клиенти, контрагенти, подизпълнители - имена, ЕГН/ЕИК, адрес, а така също служебни данни и информация: телефон, документи за кандидатстване в хартиен и електронен вариант.
106. Конфиденциалната информация може да се съдържа на книжни носители, компютърни дискове, дискети и всякакви други електронни носители на информация, без да е необходимо те да са веществени по своята форма. Конфиденциална е и всяка информация, свързана с ползвателите на платената пътна мрежа, която е обменена по електронен път между страните във връзка с изпълнението на Договора, без да е необходимо тази информация да бъде материализирана на друг електронен носител или в писмена форма.
107. За конфиденциална информация няма да се счита:
 - 107.1 информацията, която страната изрично е определила като неконфиденциална;
 - 107.2 обществени факти или информация, които страната сама е направила обществено достъпни (например чрез търговска реклама, изявления пред медии, публикации в печатни медии и на публични уебсайтове и други подобни).
108. За избягване на всякакви съмнения, всяка страна се задължава да дефинира и/или обозначи в своята кореспонденция и/или документи от всякакъв вид към другата страна във връзка с изпълнението на Договора, всеки един отделен случай и/или документ, като обозначи и/или парафира същия с обозначението „Конфиденциална информация“ или „Конфиденциално“ или „Поверителна информация“.
109. Всяка от страните по Договора се задължава да не обсъжда, използва в свой интерес (вкл. при извършване самостоятелно на аналогична на другата страна дейност- стопанска или не) и/или в интерес на трети лица, включително, но не само конкурентни на другата страна фирми каквато и да било Конфиденциална информация, до която има достъп във връзка с изпълнението на Договора по време на действието на последния и след прекратяването му.
110. Забраната за предоставяне на Конфиденциална информация по Договора отпада, когато тази информация е поискана по официален път от компетентен държавен или общински орган във връзка с изпълнение на неговите задължения по закон. В тези случаи страната, от която е поискана тази информация, е длъжна незабавно да уведоми другата страна за това.
111. Всяка от страните по Договора отговаря пред другата страна като за свои действия, ако Конфиденциална информация по Договора е разпространена от нейни контрагенти и привлечени лица или подизпълнители.
112. Страните се задължават да не разпространяват или да допускат разпространяването на лични данни, станали им известни при и/или по повод сключване и изпълнение на Договора.
113. В случай на нарушаване на задължението за опазване и неразпространение на Конфиденциална информация и лични данни по настоящия член, нарушителята своето задължение страна дължи на изправната страна неустойка в размер на 50

000 (петдесет хиляди) лева за всяко нарушение на тези задължения. Ако вследствие на разпространяването на конфиденциална информация или лични данни на изправната страна е наложена административно-наказателна санкция, то неизправната страна ѝ дължи неустойката по предходното изречение, както и пълният размер на наложената имуществена санкция и разноски във връзка с административното и/или съдебно производство.

(4) Лични данни

114. Страните си предоставят лични данни за целите на сключването на този Договор, като по отношение на тези данни всяка от страните действа като администратор на личните данни на представителите и/или пълномощниците на насрещната страна.
115. Доставчикът събира и предоставя на Агенцията лични данни, отнасящи се до физически лица - негови клиенти, техни представители и/или трети лица, за целите на изпълнение на сключения между Агенцията и Доставчика Договор, както и за изпълнение на законовите задължения на страните, които са свързани с или произтичат от сключения Договор.
116. Агенцията действа като администратор на лични данни по отношение на онези лични данни, които са събрани от Доставчика във връзка с изпълнението на сключения с последния Договор в рамките на целите, посочени в същия. В това си качество Агенцията определя целите за обработване на лични данни и сроковете за извършване на това обработване.
117. Агенцията не носи отговорност и няма качеството на администратор на лични данни по отношение на събраните и обработвани от Доставчика лични данни в рамките на обработване, което Доставчикът извършва за собствени цели, които не попадат в рамките на сключения с Агенцията Договор, включително предоставяне на услуги от Доставчика или трети лица, счетоводство и т.н.
118. Доставчикът действа в качеството на обработващ на личните данни по смисъла на Общия Регламент за защита на личните данни по отношение на онези данни, отнасящи се до физически лица - негови клиенти, техни представители и/или трети лица, които е събрал във връзка с изпълнението на договора, сключен с Агенцията. Доставчикът има всички задължения на обработващ на личните данни, дори когато данните не са предоставени на Агенцията.
119. Агенцията и Доставчикът се задължават при изпълнение на задълженията и упражняване на правата си да спазват изискванията на Общия Регламент за защита на личните данни и всички други разпоредби за защита на личните данни, включително Закона за защита на личните данни и Закона за защита на класифицираната информация и други нормативни актове.
120. Агенцията и Доставчикът се задължават да предоставят за целите на сключване и изпълнение на договора помежду си само лични данни, които са събрани законосъобразно.
121. Доставчикът се задължава при събиране на лични данни, когато действа като обработващ по смисъла на тези общи условия, да предоставя на лицата, за които данните се отнасят, съответната информация за целите и основанията на

- обработването на тези данни, включително като посочи електронния адрес на политиката за обработване и защита на личните данни на ползвателите на платената пътна мрежа, одобрена и публикувана от Агенцията.
122. Доставчикът се задължава да опазва сигурността на предоставените му технически средства за обмен на данни с Агенцията.
 123. Доставчикът се задължава да предприема технически и организационни мерки, които гарантират поверителност на тези средства и да уведомява Агенцията незабавно, ако сигурността на тези средства бъде компрометирана. Доставчикът носи имуществена отговорност за вредите, настъпили в резултат от достъп до лични данни, осъществена посредством предоставени на Доставчика технически средства, ако Агенцията не е уведомена, че същите са компрометирани или предоставени на трети лица. Конкретните технически и организационни мерки задължително се описват в договора, сключен между страните.
 124. Относно обработката на данни, друго ползване, регистрация, съхранение, пренос, разпореждане и унищожаване на носители на данни, Доставчикът ще спазва нарежданията на Агенцията.
 125. Агенцията се задължава да изпраща своите нареждания в писмена форма, включително чрез електронна поща, съгласно предвидения ред за обмен на информация с Доставчика, като бъде предвиден най-малко 7-дневен срок за изпълнението им. Ако поради риск за сигурността на обработваните лични данни се налагат неотложни действия, Агенцията посочва това обстоятелство, а Доставчикът се задължава да предприеме без забавяне съответните действия.
 126. Доставчикът се задължава да уведомява Агенцията, ако нарежданията противоречат на изискванията за защита на личните данни.
 127. Доставчикът гарантира, че всички негови служители, изпълняващи функции във връзка с предоставяните услуги и обработването на данни са поели задължение за опазване поверителността на личните данни и са инструктирани за последиците, произтичащи при нарушение на задълженията за опазване на поверителността. Доставчикът гарантира също така, че посочените служители са запознати със и стриктно спазват стандартите за защита на личните данни, провеждат се редовни инструктажи във връзка с идентифициране и предотвратяване на заплахите за защита на личните данни, както и са предвидени служители, които отговарят за незабавно действие при съществуването на риск за или нарушаване на сигурността на обработваните лични данни.
 128. Предприетите от Доставчика организационни и технически мерки за гарантиране на защита на данните, предоставени от Агенцията, включват мерки за ограничаване на физическия достъп до носителите на данни, мерки за предотвратяване на неразрешения достъп и обезопасяване на помещенията, в които се извършва обработването, мерки за установяване на осъществена неразрешен достъп и засегнатите от него данни. Доставчикът гарантира, че предоставените му данни са предоставени по защитен канал, което ограничава риска за лицата, за които се отнасят, защитени са от повреждане, изменение или унищожаване, включително и чрез записване на резервен електронен носител, който позволява съвременното им възстановяване. Прилаганите от Доставчика

организационни и технически мерки позволяват проследяване на осъществен разрешен достъп до данни и извършените в неговите рамки действия.

129. Агенцията и по-конкретно служителят на Агенцията, отговарящ за защита на данните, ще бъде оправомощен да предприема всички мерки, необходими за мониторинг. Мониторингът се извършва при съгласуване с Доставчика, който осигурява необходимото съдействие. Агенцията има право на достъп до цялата информация за извършваното от Доставчика обработване на лични данни съобразно възложената дейност.
130. Доставчикът ще привлича трети страни (подизпълнители) по своя преценка и на своя отговорност. Доставчикът ще гарантира спазване на разпоредбите за защита на данните и ще съблюдава правото на Агенцията да инструктира и проверява всеки подизпълнител, както и ще прави необходимото, за да осигури изпълнението на нарежданията на Агенцията.
131. Доставчикът предоставя възможност на субектите на данните да получават информация и да коригират своите данни във всеки негов пункт. За предоставяне на информация и коригиране на данни Доставчикът изпълнява незабавно исканията на субектите на данните без да е необходимо одобрение от Агенцията, при условие, че е установил самоличността на субекта на личните данни. В случаите на корекция Доставчикът изисква от субекта на данните документи, за да се установи дали отразените в системата лични данни са неточни или неверни и подлежат на корекция, като корекция се отказва ако личните данни са точни и верни.
132. Доставчикът носи отговорност за проверката и коректното въвеждане на данни в Електронната система за събиране на пътни такси.
133. Доставчикът гарантира изпълнение на нарежданията на Агенция във връзка с предоставяне на субектите на данните на възможност да искат изтриване на данните, които се отнасят до тях, ограничаване на обработването и предоставяне на данните с оглед правото на преносимост. Агенцията се задължава да предоставя поне 10-дневен срок за изпълнение на такива нареждания, като в рамките на същия Доставчикът се задължава да потвърди получаването на нареждането и да посочи дали ще може да го изпълни в предоставения срок.
134. Ако Доставчикът извършва автоматизирано обработване на лични данни по възлагане от Агенцията, Доставчикът поема задължение да съдейства във връзка с упражняване на правото на лицата, до които данните се отнасят, да възразят срещу автоматизирано обработване на данни.
135. Доставчикът се задължава незабавно да препрати на Агенцията получени от него искания на лицата, чиито лични данни се обработват, във връзка изтриване на данните, ограничаване на обработването и предоставяне на данните с оглед правото на преносимост, както и възражения срещу автоматизираното обработване на данните.
136. Доставчикът и Агенцията ще се информират взаимно незабавно за нарушения и нередности, свързани със защитата на данните, в частност за подозрително неспазване на разпоредбите за защита на данните.

137. Доставчикът незабавно уведомява Агенцията, ако е установил осъществен неразрешен достъп до предоставените му лични данни. В този случай Доставчикът предоставя информация за естеството на нарушението и лицата, чиито данни са засегнати, евентуалните последици от нарушението и предприетите мерки за ограничаване на тези последици, както и мерките за справяне с нарушението на сигурността. Доставчикът може да забави предоставянето на информация за нарушението само, когато е налице основателна причина за това, като се задължава да предостави информация на Агенцията за тази причина. Информацията за нарушението може да бъде предоставена на Агенцията на части, с оглед гарантиране, че информацията е предоставена в най-кратки срокове.
138. Агенцията се задължава да организира уведомяване на Комисията за защита на личните данни и засегнатите от нарушението лица, като Доставчикът оказва всяко необходимо в тази връзка съдействие.
139. След приключване изпълнението на договора, ако не е уговорено друго, то личните данни при Доставчика се изтриват, освен ако Доставчикът има основание да продължи да ги обработва за цел извън изпълнението на договора.

Раздел (5) Други разпоредби

140. Всички съобщения и уведомления между страните ще се считат за валидни, ако са извършени в писмена форма и са изпратени по пощата с обратна разписка, чрез куриер, факс или електронна поща (имейл) на посочени в Договора адреси и лица за контакт.
141. Договорът може да бъде изменен или допълнен само по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
142. В случай че който и да е раздел, подраздел, разпоредба или част от тях или условия от Договора се окажат недействителни, незаконни или неприложими според действащото право, този раздел, подраздел, клауза или част от тях или условия ще считат за делими и останалите разпоредби и условия ще останат в сила и ще са обвързващи за страните все едно недействителните, незаконните или неприложимите според действащото право разпоредби не са били включени.
143. Всички спорове, породени от Договора или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще бъдат разрешавани от страните чрез разбирателство и взаимни отстъпки, а когато постигането на съгласие се окаже невъзможно, страните ще отнесат спора пред Помирителна комисия към Министерството на регионалното развитие и благоустройството.
144. В случай че Помирителната комисия даде указания на страна по спора, с който е сезирана, и те не бъдат изпълнени в срок, насрещната страна по спора може да отнесе спора пред съответния компетентен съд в град София.
145. За неуредените въпроси се прилагат разпоредбите на законодателство на Република България.

146. Настоящите Общи условия стават част от Договорите между Агенцията и Доставчиците, като всяко изменение на Общите условия или тяхно допълване ще се извършва чрез предоставяне на писмено уведомление до Доставчика, изпратено на лицето и адресът за контакт, посочени в Договора, с указан срок за запознаване с изменението или допълнението и съответно – срок за евентуалното им отхвърляне.

ЧАСТ III. Общи условия към Договорите за предоставяне на допълнителни услуги по опериране на пунктове за продажба от Доставчик на услуга за електронно събиране на пътни такси

Глава 1. Предмет на договора

1. В случай че Доставчикът желае, същият може да разшири обхвата на предоставяните услуги, като заяви желание за предоставяне на услуги по разкриване на пунктове за продажба и сключи Договор с Агенцията за предоставяне на услуги по опериране на пунктове за продажба по реда на чл. 10, ал. 14, т. 3 от Закона за пътищата.
2. По силата на този Договор Доставчикът се съгласява да предоставя, срещу възнаграждение, услуги по опериране на пунктове за продажба – собственост на Доставчика, наети от него или чрез превъзлагане на част от дейностите на трети лица, като събира от името и за сметка на Агенцията пътни такси по чл. 10, ал. 1 т. 1, чл. 10 ал. 1 т. 2 посредством закупуване на маршрутна карта, чл. 10, ал. 2, чл. 10а, ал. 2 и чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата („Такси/те“) от ползвателите на платената пътна мрежа и предоставя свързани с това услуги, изчерпателно изброени в настоящите Общи условия.
3. Услугата по разкриване на пункт за продажба включва разкриването на Физически и/или Виртуални пунктове, на които ползвателите на платената пътна мрежа могат да заплатят посочените в т. 2 дължими Пътни такси.
4. Услугите, които следва да бъдат предоставяни чрез разкриваните пунктове за продажба, са следните:
 - 4.1. От датата на влизане в сила на Договора в част „Търговско опериране“;
 - 4.1.1. осигуряване на възможност на ползвателите на платената пътна мрежа да заплатят винетна такса по чл. 10, ал. 1, т.1 от Закона за пътищата;
 - 4.1.2. консултиране и информиране на ползвателите на платената пътна мрежа във връзка със заплащането на винетна такса;
 - 4.1.3. осигуряване на възможност на ползвателите на платената пътна мрежа да заплатят тол такса, посредством закупуване на маршрутна карта, след започване на таксуването с таксата по чл.10, ал.1, т.2 от Закона за пътищата;
 - 4.1.4. осигуряване на възможност на ползвателите на платената пътна мрежа да заплатят компенсаторна такса по чл. 10, ал. 2
 - 4.2. От датата, на която Агенцията уведоми Доставчика, че Електронната система позволява приемане на следните видове плащания:

- 4.2.1. осигуряване на възможност на ползвателите на платената пътна мрежа да заплатят минимална такса по чл. 10а, ал. 2 от Закона за пътищата.
- 4.2.2. осигуряване на възможност на ползвателите на платената пътна мрежа да заплатят максимална такса по чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата.
5. Всяка промяна в обхвата на услугите, предоставяни в пунктовете за продажба, ще бъде извършвана чрез изменение на настоящите Общи условия съгласно реда, предвиден в същите.

Глава 2. Сключване и влизане в сила на договора

Раздел (1) Изисквания към дейността на Доставчика

6. При влизане в сила на Договора в част „Търговско опериране“ и за срока му на действие Доставчикът следва да осигури и поддържа не по-малко от 500 (петстотин) собствени и/или наети физически пунктове за продажба, при осигуряване на покритие на не по-малко от един пункт за продажба на всеки 14 000 (четирнадесет хиляди) души. За постигане на това изискване, Доставчикът може да превзложи част от дейността по Част III от Общите условия на трети лица, като носи отговорност за техните действия и бездействия и гарантира, че същите ще изпълняват задълженията, посочени в настоящите Общи условия и в Договора с конкретния Доставчик, по отношение на предоставяне на услугите, посочени в т. 4. Във връзка с горното, при сключване на Договора, Доставчикът представя на Агенцията списък с Физическите пунктове за продажба с посочен административен адрес и GPS координати, както и доказателства за право на собственост върху Физическите пунктове за продажба и/или договор/и за превзлагане на част от дейността и/или договор/и за наем на такива обекти, от които да е видно, че лицето, с което е сключен договора, има възможност да осигури ползването на Пунктовете за продажба за срока на Договора и се задължава да го предостави не по-късно от датата на влизане в сила на Договора в част „Търговско опериране“.
7. Доставчикът се задължава да развие и поддържа, считано от датата на влизане в сила на Договора в част „Търговско опериране“, електронен канал за самообслужване, чрез който да може да се предоставят услугите, посочени в т. 4.
8. Доставчикът, при предоставяне на услугите, посочени в т. 4, се задължава да формира стандартизирани данни за валидиране на всяка заплатена такса, като гарантира извършване на трансфера на тези данни не повече от 5 (пет) минути от момента на потвърждаване на заплащането.
9. Доставчикът следва да осигури, през целия период на действие на Договора с Агенцията, техническа съвместимост при валидиране на заплатени винетни такси и тол такса, посредством закупуване на маршрутна карта, да гарантира устойчиво качество и непрекъснатост на процеса на заплащането им, обработка и валидиране на заплатени винетни такси и тол такса, посредством закупуване на маршрутна карта, както и поддръжка на пунктовете за продажба, така, както е посочено в Общите условия и Договора. При сключване на договора, Доставчикът

следва да представи доказателства за наличност на възможност за изпълнение на това изискване.

10. Както Доставчикът, опериращ пунктове за продажба, така и Агенцията, трябва да внедрят съоръжения за наблюдение на качеството на услугата в своите системи.

Раздел (2) Постигане на техническа съвместимост

11. За целите на осигуряване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, Доставчикът следва да осигури, по свой избор, за своя сметка и за свой риск, техническото решение за валидиране на предлаганите услуги, което следва да бъде налично към датата на влизане в сила на Договора по отношение на всеки един пункт за продажба.
12. Доставчикът се задължава да премине процедура по удостоверяване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси по отношение на предоставянето на услугите по т. 4.1 съгласно Приложение № 5 в срок от 3 месеца от сключване на настоящия договор.
13. Агенцията се задължава да осигури необходимото съдействие на Доставчика във връзка с провеждането на процедурата по т. 14, като предостави достъп до Електронната система за събиране на пътни такси за целите на удостоверяване на техническата съвместимост; съдейства чрез лицата, оправомощени да управляват процесите, свързани с този достъп, на съответния Доставчик; координира дейностите във връзка с процедурите по осигуряване на технологична съвместимост, които следва да бъдат реализирани между Доставчика и партньори на Агенцията с възложени отговорности по изграждане на елементи от архитектурата на Електронната система за събиране на пътни такси, включително предоставяйки данни на лице за контакт.
14. Процедурата по установяване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси по отношение на предоставяне на услугите по т. 4.1 е описанав Приложение № 5. Успешното приключване на процедурата по доказване на техническа съвместимост се удостоверява със сертификат, издаден от Агенцията.
15. Цялостната процедура следва да бъде завършена успешно в рамките на 3 (три) месеца от датата на сключване на Договора. В случай че Доставчикът не постигне техническа съвместимост по реда, описан в Приложение 5, Договорът се прекратява в съответствие с Част III, Глава 4, Раздел първи т.45.

Раздел (3) Предоставяне на банкова гаранция

16. Доставчикът гарантира изпълнението на произтичащите от Договора свои задължения, свързани със събиране на посочените в т. 2 дължими такси от ползвателите на платената пътната мрежа, с предоставянето на банкова гаранция в размер на 1 000 000 (един милион) лева. Агенцията има право да се удовлетвори от сумата по гаранцията при неточно, непълно или ненавременно плащане на дължими суми от страна на Доставчика.

17. Доставчикът следва да представи оригинал на банкова гаранция не по-късно от 30 календарни дни от потвърждаване на успешното приключване на процедурата по т. 14. Банковата гаранция следва да бъде безусловна, неотменяема и непрехвърляема и покрива 100% (сто процента) от стойността на гаранцията за изпълнението със срок на валидност, срока на действие на Договора, плюс 30 (тридесет) дни. Предоставянето на банковата гаранция, наред с успешното преминаване на процедурата по удостоверяване на техническа съвместимост, е условие за влизане на Договора в сила в част „Търговско опериране“.
18. Банковата гаранция следва да съдържа условие, че при първо поискване банката следва да заплати сумата по гаранцията независимо от направените възражения и защита, възникващи във връзка с основните задължения.
19. Всички банкови разходи, такси, комисионни и други плащания, свързани с обслужването на превода на гаранцията, включително при нейното възстановяване, са за сметка на Доставчика.
20. Преди изтичане на всеки нов едногодишен срок на Договора и в случай че от страна на Доставчика не е направено изявление за неговото прекратяване в определения за това срок, последният следва да представи нова банкова гаранция в полза на Агенцията, по отношение на която са валидни всички изисквания, посочени в настоящия раздел.

Глава 3. Права и задължения на Страните

Раздел (1) Задължения на Доставчика

21. Плащанията на Такси в пункта за продажба ще се осъществява в брой, по банков път или чрез картово заплащане.
22. Срещу предоставянето на услугите по т. 4 в пунктовете за продажба, оперирани от Доставчика, Агенцията му дължи възнаграждение, съгласно предвижданията на Договора и настоящите Общи условия.
23. При предоставяне на тези услуги, Доставчикът не е страна в правоотношенията между Агенцията и нейните платци, отнасящи се до осъществяваната от нея дейност по определяне на размера и вида на дължимите от платците задължения към бюджета и тяхното предназначение. Постъпилите претенции и оспорвания в тази връзка ще се уреждат между Агенцията и оспорващото лице.
24. Доставчикът осчетоводява постъпилите суми за заплащане на такси от ползватели на платената пътна мрежа, заплатени в брой, по банков път или чрез картово заплащане, в оперираните от него пунктове за продажба. Доставчикът се задължава да превежда заплатените суми в брой, по банков път или чрез картово плащане по посочените в Договора сметки на Агенцията, в съответствие с указаната в т. 33 периодичност, като заверява сметката на Агенцията с общия размер на всички постъпили/заплатени/дължими в рамките на отчетния период суми в брой, по банков път или чрез картово плащане, по смисъла на настоящите Общи условия, без каквито и да е удържки за такси, комисионни и др.
25. Доставчикът се задължава да поддържа за целия срок на Договора с Агенцията обстоятелствата, на базата на които е установена техническа съвместимост с

Електронната система за събиране на пътни такси. Доставчикът се задължава да уведоми незабавно Агенцията за всяка настъпила промяна в което и да е от тези обстоятелства.

26. По писмена заявка на Агенцията, Доставчикът предоставя в срок от 3 (три) работни дни всяка налична информация относно плащания на такси, осъществени в оперираните от него пунктове за продажба.
27. Доставчикът се задължава да не предприема каквито и да било действия в противоречие с Договора, които биха застрашили компютърната и информационната сигурност на Агенцията. Доставчикът декларира, че ще приема и обработва само данните, които му предоставят от Агенцията във връзка с изпълнение на задълженията по Договора.
28. Доставчикът носи отговорност за осигуряване на работата на електронната му система по начин, по който данните за валидизиране на трансакции за плащане ще бъдат достоверни и доставени в изискуемия формат.
29. Доставчикът се задължава незабавно да информира Агенцията в случай на технически неизправности, които водят до невъзможност за достъп до Електронната система за събиране на пътни такси и за предоставяне на една или повече от услугите по т. 4.
30. Доставчикът носи отговорност за коректното въвеждане на декларирани от ползвателя на платената пътна мрежа данни в Електронната система за събиране на пътни такси в случаите, когато плащане се извършва в оперирани от него пунктове за продажба.
31. Доставчикът не носи отговорност за претенции, свързани с естеството, вида и предназначението на плащанията към бюджета, както и в случаите, когато плащането се окаже невалидно поради причина, свързана с обстоятелства, които не могат да му се вменят във вина.

Раздел (2) Възнаграждение, начин на плащане и фактуриране

32. В рамките на един календарен месец има 2 (два) отчетни периода, като първият обхваща периода от 1-во число на съответния месец до 15-то число на същия включително (Първи отчетен период), а вторият отчетен период започва от 16-то число на съответния месец и завършва на последния ден от същия (Втори отчетен период).
33. Плащанията в полза на Агенцията се извършват 2 (два) пъти месечно по сметките на Агенцията, посочени в Договора – за всеки от отчетните периоди, посочени в т. 32, въз основа на издаден от Агенцията първичен счетоводен документ, както следва:
 - 33.1. до 25-то число на отчетния месец по отношение на Първия отчетен период;
 - 33.2. до 10-то число на месеца, следващ отчетния по отношение на Втория отчетен период.
34. Агенцията и Доставчикът извършват 2 (два) пъти месечно равняване на отразените в Електронната система за събиране на пътни такси плащания на такси по т. 4 и дължимите на Агенцията суми, представляващи, събрани или подлежащи

на събиране от Доставчика суми за съответния отчетен период в оперираните от него пунктове за продажба, за което съставят двустранни протоколи, както следва:

- 34.1. до 30-то число на текущия месец по отношение на Първия отчетен период;
 - 34.2. до 15-то число на месеца, следващ отчетния такъв, по отношение на Втория отчетен период.
35. Агенцията се задължава да посочи на Доставчика номерата на сметката/ите, по които ще постъпват съответните приходи от Такси, като това посочване следва да се извърши в Договора, както и да уведомява Доставчика за всяка промяна по отношение на тези сметки незабавно, при възникване на обстоятелство, налагащо извършването на такава промяна.
 36. Постъпилите суми по сметка на Агенцията следва да съответстват на сбора на всички заплатени суми за Такси за съответния отчетен период във всички пунктове за продажба, оперирани от Доставчика.
 37. За предоставените услуги по опериране на пунктове за продажба, Агенцията заплаща на Доставчика възнаграждение в размер на **7 % (седем процента)** от общия размер на събраните Такси, заплатени от ползватели на платената пътна мрежа в брой, по банков път или чрез картово разплащане, в оперирани от Доставчика пунктове за продажба, за двата отчетни периода по т. 32 съгласно данните от двете равнявания, извършени по реда на т. 34. От тази стойност се изключват всички плащания, извършени в пункт за продажба, опериран от Доставчика, които са направени в полза на Доставчика въз основа на договорни отношения между последния и съответния ползвател, който извършва плащането.
 38. Доставчикът издава събирателна фактура за дължимото възнаграждение за двата отчетни периода по т. 32 в срок до 10 (десет) работни дни от датата, на която е извършено второто равняване по реда на т. 34, като за всеки опериран от него пункт за продажба се издава отделна събирателна фактура.
 39. Агенцията заплаща възнаграждението на Доставчика в срок от 15 (петнадесет) календарни дни от получаване на фактурата по т. 38, но не по-рано от извършване на всички дейности във връзка с равняването по т. 34.
 40. Агенцията съгласува с Доставчика отличителните знаци и информационни материали, показващи, че в пунктовете за продажба могат да се заплатят такси за ползване на платената пътна мрежа, които се изготвят от и за сметка на Доставчика по начин, който ясно да указва видът на таксите, които се заплащат и условията за това. Агенцията има право да получава информация относно осчетоводените извършени плащания на пътни такси в оперираните пунктове за продажба.
 41. Агенцията има право да поиска преговаряне на условията по Договора, ако поради обстоятелства, които при полагане на дължимата грижа възложителят не е могъл да предвиди, е възникнала необходимост от изменение, или ако необходимостта от изменение произтича от промени в нормативната уредба на дейността по договора. Във всички случаи, Агенцията може да изменя настоящите Общи условия по реда, предвиден в чл. 16, ал. 3 от Закона за задълженията и договорите.

Глава 4. Общи положения

Раздел (1) Срок на Договора, влизане в сила и прекратяване

42. Договорът е със срок на действие 1 (една) година, считано от датата на влизането му в сила в част „Търговско опериране“. Този срок се удължава автоматично с още 1 (една) година, освен ако Доставчикът не отправи изявление за неговото прекратяване в срок до 1 (един) месец, преди изтичане на срока на действие на Договора. Това правило се прилага за всеки следващ период на продължаване на Договора.
43. Договорът влиза в сила при подписването му, с изключение на Глава 1 и Глава 3, които представляват част „Търговско опериране“ и които влизат в сила от датата, на която Агенцията е потвърдила писмено обстоятелствата по т. 14, но във всички случаи след предоставяне на банкова гаранция, отговаряща на изискванията по Част III, Глава 2, Раздел трети.
44. Действието на настоящия Договор се прекратява:
 - 44.1. по взаимно писмено съгласие на страните;
 - 44.2. с изтичане на срока му на действие, в случай че същият не бъде продължен по реда на т. 42;
 - 44.3. с писмено 3-месечно предизвестие, отправено от Доставчика до Агенцията;
 - 44.4. при настъпило изменение на Общите условия, последващо сключването на Договора, в случай че Доставчикът в указания му срок заяви, че не приема изменението, в който случай Договорът се прекратява автоматично;
 - 44.5. автоматично, при прекратяване на Договора, сключен по реда на Част II.
45. Договорът се прекратява автоматично и в случай, че Доставчикът не премине успешно тестовете за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси в срок от 3 месеца от подписването му или не постигне техническа съвместимост по реда, описан в Приложение №5 и/или не предостави банкова гаранция в съответствие с изискванията на Част III, Глава 2, Раздел трети..
46. При съществено нарушение на Договора от една от страните, другата страна може да развали едностранно Договора с отправяне на 30- (тридесет) дневно писмено предизвестие, изпратено до неизправната страна, като последната се задължава да обезщети изправната за нанесените ѝ реални вреди и се предоставя 30-дневен период за отстраняване на тези несъответствия. За начало на предизвестията се счита датата на получаването му от съответната страна по Договора по начина, посочен в договора, и на посочените в него адреси, включително електронни и на посочените там лица за контакт.
47. Съществено нарушение ще се счита че е налице, в случай че са установени повече от 3 (три) неизпълнения на задължения на страна по него в рамките на един календарен месец или в случаите на продължаващо нарушение по Договора – неотстраняването му в срок от 30 дни от уведомяването за наличието му;.
48. В случай че страна по Договора забави изпълнението на свое парично задължение, възникнало във връзка с изпълнение на Договора, същата дължи на насрещната

- страна неустойка за забавено плащане в размер на 0.1% (нула цяло и един процент) върху стойността на забавеното плащане за всеки ден забава.
49. При прекратяване на Договора страните се задължават да извършат дължимите по Договора плащания в полза на другата, възникнали преди момента на прекратяването.
 50. Всички финансови задължения и отношения, останали след прекратяване на действието на този Договор, се решават съобразно неговите разпоредби до окончателното им уреждане.
 51. При прекратяване на Договора Доставчикът следва незабавно да отстрани от пунктовете за продажба отличителните знаци за приемане на плащания на пътни такси и свързани с това услуги.
 52. Независимо от датата на прекратяване Договора, страните се споразумяват, че задължението за неразпространяване на конфиденциална информация ще остане правно задължаващо за тях безсрочно.

Раздел (2) Други разпоредби

53. Към Договора се прилагат изискванията за Непреодолимата сила (Част II, Глава 4, Раздел втори), конфиденциалност (Част II, Глава 4, Раздел трети) и защита на личните данни (Част II, Глава 4, Раздел четвърти).
54. Доставчикът декларира и се съгласява, че Агенцията има възможност да откаже едностранно предоставянето на услуга по т. 4, в случай че съществуващите функционалности на Електронната система за събиране на пътни такси не позволяват възможността да приеме такава услуга.
55. Всички съобщения и уведомления между страните ще се считат за валидни, ако са извършени в писмена форма и са изпратени по пощата с обратна разписка, чрез куриер, факс или електронна поща (имейл) на посочени в договора адреси и лица за контакт.
56. Договорът може да бъде изменен или допълнен само по взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма.
57. В случай че който и да е раздел, подраздел, разпоредба или част от тях или условия от Договора се окажат недействителни, незаконни или неприложими според действащото право, този раздел, подраздел, клауза или част от тях или условия ще считат за делими и останалите разпоредби и условия ще останат в сила и ще са обвързващи за страните все едно недействителните, незаконните или неприложимите според действащото право разпоредби не са били включени.
58. Всички спорове, породени от Договора или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще бъдат разрешавани от страните чрез разбирателство и взаимни отстъпки, а когато постигането на съгласие се окаже невъзможно, страните ще отнесат спора пред компетентния български съд в град София.
59. За неуредените въпроси се прилагат разпоредбите на законодателство на Република България.

60. Настоящите Общи условия стават част от Договорите между Агенцията и Доставчиците, като всяко изменение на Общите условия или тяхно допълване ще се извършва чрез предоставяне на писмено уведомление до Доставчика, изпратено на лицето и адресът за контакт, посочени в Договора, с указан срок за запознаване с изменението или допълнението и съответно – срок за евентуалното им отхвърляне.
61. Доставчици, сключили договор с Агенцията, влязъл в сила преди изменение на Общите условия, приети с Решение 23932/19 на Управителния съвет на АПИ, във връзка с който успешно е премината процедура по доказване на техническа съвместимост, не провеждат нова процедура по доказване на техническа съвместимост за предоставяне на услугите по т. 4.1.1 и 4.1.3. Процедурата по интеграция с Електронната система за събиране на пътни такси по отношение на възможността за плащания на такси по т. 4.1.4 следва да бъде успешно приключена в рамките на три месеца, от датата на приемане на настоящите общи условия. В случай, че процедурата по интеграция с Електронната система за събиране на пътни такси по отношение на възможността за плащания на такси по т.4.1.4 не бъде успешно премината, договарът се прекратява.

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Приложение № 1 – Технически изисквания към бордовите устройства, които ще бъдат използвани за целите на предоставяне на услуги от национални доставчици на услуги за електронно събиране на пътни такси;
2. Приложение № 2 - Технически изисквания към бордовите устройства, които ще бъдат използвани за целите на предоставяне на услуги от национални доставчици на услуги за електронно събиране на пътни такси, чрез Доставчик на деклариран данни.
3. Приложение № 3 – Показатели за ефективност при предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;
4. Приложение № 4 – Процедура за доказване на оперативна съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част II от Общите условия;
5. Приложение № 5 – Процедура за доказване на техническа съвместимост с Електронната система за събиране на пътни такси, съгласно Част III от Общите условия;
6. Приложение № 6 – Проект на договор за предоставяне на услуга за електронно събиране на пътни такси;
7. Приложение № 7 – Проект на договор за предоставяне на допълнителни услуги по опериране на пунктове за продажба от доставчик на услуги за електронно събиране на пътни такси.