

Приложение към т. 1

от Заповед № РД-01-240/27.04.2020 г.

**ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА
КАРТА ЗА ШУМ НА 1 122,606 КМ ПЪТНИ
УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ, ПРЕЗ
КОИТО ПРЕМИНАВАТ НАД 3 МИЛИОНА
МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ГОДИШНО**

№	СЪДЪРЖАНИЕ	СТР.
1	ПРЕДПОСТАВКИ	4
2	ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ПЪТИЩА (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, РАЗМЕР И ДАННИ ЗА ТРАФИКА). ДРУГИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ, СВЪРЗАНИ С ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ДАДЕН ПОКАЗАТЕЛ ЗА ШУМ (<i>т. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>) (<i>т. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	5
3	Отговорни органи на властта (<i>Т. 2 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	13
4	Анализ и оценка <u>на шумовото натоварване през последните 5 години</u> (<i>т. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	14
5	Анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум (<i>т. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	39
6	Резюме на резултатите от стратегическите карти за шум (<i>т. 5 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	40
7	Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване към момента, както и мерки в процес на подготовка (<i>т. 6 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	64
8	8. Оценка на евентуално намаления брой на засегнатите от шум хора в резултат на изпълнението на мерки за намаляване на шумовото натоварване, предвидени в <u>плана за действие</u> . (<i>т. 7 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	79
9	Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване към момента, както и мерки в процес на подготовка (т. 6 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)	110
10	Формулиране на необходимите мерки (действия) за подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива, отговорни лица и/или институции, срокове, стойност, начин на финансиране (<i>т. 9 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	122
11	Анализ на очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението и редуциране броя на засегнатото население в резултат от изпълнението на всяка от формулираните мерки. (<i>т. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	134
12	Подреждане по приоритет на отделните мерки според очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението или намаляване броя на засегнатите граждани. (<i>т. 11 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	138
13	Обобщение и анализ на резултатите от проведеното обществено обсъждане (<i>т. 12, 13 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие</i>)	144

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

14	Проекти, които компетентните органи предвиждат да реализират през следващите 5 години, включително проекти, съдържащи мерки за запазване на тихите зони (<i>т. 14 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие</i>)	148
15	Финансова информация (когато е налична), бюджетни пера, ефективност на разходите (<i>т. 15 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие</i>)	149
16	Критерии за оценка на изпълнението и очакваните резултати от актуализирания План за действие (<i>т. 16 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие</i>)	150
17	Резюме на плана за действие:	151
18	Картова информация (локални стратегически карти)	

ИЗПОЛЗВАНИ СЪКРАЩЕНИЯ

СКШ – Стратегическа Карта за Шум
 ПД – План за Действие
 ПДШ - План за действие за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда
 ЗЗШОС – Закон за защита от шум в околната среда
 END – Европейска Директива 2002/49/ЕО, относно оценката и управлението на шума в околната среда
 ЕС – Европейски Съюз
 ЕК – Европейска комисия
 СЗО – Световна здравна организация
 МОСВ – Министерство на околната среда и водите
 МЗ – Министерство на здравеопазването
 ИАОС - Изпълнителна агенция по околна среда
 СРЗИ - Столична регионална здравна инспекция
 „ЦГМ” ЕАД – Център за градска мобилност ЕАД
 ДП НКЖИ - ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”
 БДЖ – Български Държавни Железници
 ДП “РВД” – Държавано предприятие „Ръководство на въздушното движение”
 НСИ – Национален статистически институт
 ЛМПС – леки моторни превозни средства (< 3,5t)
 МПС – моторни превозни средства, ЕПС – електрически превозни средства
 ЕСГРАОН – Единна система за гражданска регистрация и административно обслужване на населението
 ХЗЗ - Хигиенно-защитна зона
 ГД ГВА – Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация”
 ТМПС – тежки моторни превозни средства (< 3,5t)
 ПС – превозни средства
 ЗОП – Закон за обществени поръчки
 ОП – оперативна програма
 ВС – въздухоплавателни средства
 ICAO - Международната организация за гражданска авиация
 ISO/TC 43 - Стандартизация в областта на акустиката, включваща методи за измерване на акустичните явления, тяхното генериране, предаване и приемане и всички аспекти на тяхното въздействие върху човека и неговата среда.

**АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3
МЛН. МПС ГОДИШНО**

1. ПРЕДПОСТАВКИ

Съгласно изискванията на „Закона за защита от шума в околната среда“ (ЗЗШОС) и Европейската Директива 2002/49/ЕС (относно оценката и управлението на шума в околната среда), АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, още с влизането на ЗЗШОС в действие, активно и систематично разработва и приема следните документи, стратегии, планове:

- **Стратегически карти за шум (СКШ)** за 61.181 км основни пътни участъци в Р. България (*с трафик над 6 милиона годишно*), **2009 г.**
- **План за действие** към стратегически карти за шум (СКШ) за основните пътни участъци с трафик над 6 млн. МПС годишно, **2010 г.**
- **Стратегически карти за шум (СКШ)** - за основни пътни участъци в Р. България (*с трафик над 3 млн. мпс годишно*) и **актуализация за основни пътни участъци в Р. България с трафик над 6 млн. МПС годишно, 2014 г.**
- **План за действие** към „Стратегически карти за шум (СКШ)“ за основните пътни участъци в Р. България с трафик над 3 милиона МПС годишно, **2015 г.**
- **Актуализирана „стратегическа карта за шум“ (СКШ)** на 1122.606 км пътни участъци в Р. България с трафик над 3 млн. мпс годишно, **2018 г.**

Допълнително в изпълнение на изискванията на ЗЗШОС, както и на мерките одобрени в План за действие към „Стратегически карти за шум (СКШ)“ за основните пътни участъци в Р. България с трафик над 3 милиона МПС годишно, през 2016 г. АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ изгради и въведе в експлоатация „Система за непрекъснат и системен мониторинг на шума – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци от Републиканската пътна мрежа“ (публично достъпна на <http://api.webnoise.eu>).

Времевият ритъм заложен в Директива на ЕС 2002/49/ЕС и ЗЗШОС определя 5 годишната непрекъсната периодичност на актуализации на СКШ и ПДШ и последващите официални актуализации, т. е. както следва:

- Актуализация на „План за действие към актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България“ – **2019г.** (настоящата разработка);
- Актуализация на „Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България“ – **2023г.**
- Актуализация на „План за действие към актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България“ – **2024г.**;

2. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ПЪТИЩА (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, РАЗМЕР И ДАННИ ЗА ТРАФИКА). ДРУГИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ, СВЪРЗАНИ С ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ДАДЕН ПОКАЗАТЕЛ ЗА ШУМ (*т. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие*)

Местоположението на Р. България, се определя като уникално и стратегически важно - в средата на Балканския полуостров. Местоположението ѝ в Югоизточна Европа разкрива нейната по-голяма близост до екватора и съответно до най-южната европейска точка. Географското положение предопределя характера и типа на природния комплекс, а това оказва влияние върху бита на населението, специализацията на градското стопанство и архитектурния облик, пътната инфраструктура..

Републикански пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Отделни републикански пътища са включени в Транс-европейската мрежа.

Общата дължина на пътищата от републиканската пътна мрежа на България към декември 2018 г. е **19 861 km**, от които:

- 6 автомагистрала – 800,8 km;
- 9 пътища I-ви клас – 2975 km;
- 44 пътища II-ри клас – 4035 km;
- 150 пътища III-ти клас (обозначени с трицифрено число) – 6400 km и 256 пътища IV-ти клас (обозначени с четирицифрено число) – 5651 km. Общо – 12051 km.

Общият брой на всички първокласни, второкласни и третокласни пътища в България е **459 броя**.

Автомагистрала:

Име	Маршрут	Дължина (км)
А-1 Тракия	София – Пловдив - Ст.Загора - Ямбол - Бургас	361
А-2 Хемус	София – Ботевград – Шумен – Девня - Варна	433
А-3 Струма	Перник – Дупница – Сандански - граница Гърция	156
А-4 Марица	(Пловдив-Ст.Загора) -Харманли-Свиленград-граница Турция	117
А-5 Черно море	Варна – Бургас	110
А-6 Люлин	София – Перник	19
А-7 Калотина	Калотина – околоръстен път София	49

Автомагистралите са специално изградени и означени пътища за движение само на моторни превозни средства с високи скорости и самостоятелни платна за движение във всяка посока с разделителна ивица между тях. Всяко платно е с най-малко 2 ленти за движение и със специална лента за аварийно спиране. Пресичането с други пътища или жп линии е винаги на различни нива, а вливането и отливването на движението при тях става само на определени места (пътен възел). Автомагистралите получават номерата си

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

(A1, A2, A3 и т.н.) по реда на строителството им. Техните номера не се пренасят върху пътищата, отклоняващи се от тях.

Гъстотата на Републиканската пътна мрежа по видове пътища е както следва:

- Автомагистрала – 4.13 км на 1000 км², в сравнение с около 28-32 км на 1000 км² в Германия, Франция, Испания, Италия и Холандия и 20 км на 1000 км² в Австрия;
- Пътища с четири ленти – 3.82 км на 1000 км², в сравнение 16-26 км на 1000 км² за болшинството от европейските страни;
- Първокласните, второкласни и третокласни пътища взети заедно имат гъстота равна на 172 км на 1000 км².



Скоростните пътища са специално изградени и означени за движение само на моторни превозни средства с високи скорости и с подобни на автомагистралите характеристики, но без специална лента за аварийно спиране. Вместо това те имат площадки за принудително спиране. Друга разлика е, че връзките към прилежащи територии са чрез локално платно. Максималната скорост за движение е 120 km/h.



АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Скоростен път	Начален пункт	Междинни пунктове (с връзки)	Краен пункт (с връзки)	Дължина	Изградени (км)	Изградени (%)	Състояние
1	София	Перник, Радомир, Кюстендил	Гюешево	85 km	17 km	20 %	
2	Видин	Монтана, Враца	Ботевград	185 km	22 km	11,89 %	
3	Русе	Велико Търново (АМ Хемус), Стара Загора (АМ Тракия), Хасково, Кърджали	Маказа	261 km	0 km	0%	
4	Варна	Балчик, Каварна	Дуранкулак	110 km	13 km	11,81 %	
5	Русе	Разград	Шумен (АМ Хемус)	105 km	10 km	5%	добро
6	Пловдив	Асеновград, Смолян	Рудозем	? km	0 km	0%	
7	Дупница	Самоков (АМ Тракия)	Потоп (АМ Хемус)	? km	0 km	0%	

Пътищата от първи клас в България са предназначени за осъществяване на транзитно движение на големи разстояния (предимно от граница до граница). Те обслужват големи територии и съвпадат с направлението на основните транспортни потоци в страната.

В страната има 9 първокласни пътя, номерирани от 1 до 9. Номерът е четен при направление на пътя запад-изток и нечетен – при направление север-юг.

Четните номера нарастват от север на юг, а нечетните – от запад на изток. Километражът на пътищата с четни номера се води от запад на изток, а на пътищата с нечетни – от север на юг.



	Път	Начало	През	Край	Дължина
1	I-1	Видин	Граница Румъния – Ферибот – Видин – о.п. Видин – Димово – Ружинци – Белотинци – Монтана – Враца – Мездра – Ботевград – Горни Богров – ок.п. София – Даскалово – о.п. Дупница – о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна – Кулата – граница Гърция	Кулата	453,8 km
2	I-2	Русе	Граница Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна	Варна	203 km
3	I-3	Гара Бяла	Гара Бяла – о.п. Плевен – Луковит – Коритна – Ябланица – Ботевград	Ботевград	203 km
4	I-4	Коритна	Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – Велико Търново – о.п. Омуртаг – о.п. Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)	Шумен	264,3 km
5	I-5	Русе	Русе – Бяла – Полски Тръмбеш – Велико Търново – о.п. Дебелец – Дряново – Габрово – Шипка – Казанлък – о.п. Стара Загора – Средец – Димитровград – о.п. Хасково – Конуш – Черноочене – Кърджали – Момчилград – Маказа – граница Гърция	Маказа	397,3 km
6	I-6	Гърляно	Граница Република Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил – Радомир – Перник – ок.п. София – Долни Богров – Пирдоп – Розино – Карлово – о.п. Калопфер – о.п. Казанлък – о.п. Сливен – Лозенец – Карнобат – Бургас	Бургас	508,5 km
7	I-7	Силистра	Граница Румъния – о.п. Силистра – о.п. Дулово – о.п. Шумен – о.п. Преслав – Върбица – Бероново – Мараша – о.п. Ямбол – о.п. Елхово – Гранитово – Мелница – Лесово – граница Турция	Лесово	326,7 km
8	I-8	Калотина	Граница Сърбия – Калотина – Драгоман – ок.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Белово – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о.п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево – граница Турция	Капитан Андреево	386,1 km
9	I-9	Дуранкулак	Граница Румъния – Дуранкулак – Шабла – о.п. Каварна – Балчик – Оброчище – Кранево – Златни пясъци – Свети Константин – Варна – Старо Оряхово – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас – Маринка – Звездец – Малко Търново – граница Турция	Малко Търново	325,6 km
					3068,3 km

Забележка: Общата дължина на първокласните пътища е 3068,3 km и е по-голяма с 93,3 km от горепосоченото число от 2975 km, тъй като в някои отсечки, част от първокласните пътища (I-1, I-6 и I-8) се дублират в околновръстния път на София, (I-1 и I-6) – в отсечката София-Перник, (I-2 и I-7) – северно от Шумен, (I-5 и I-6) – източно от Казанлък и (I-5 и I-8) – североизточно от Хасково.

Пътищата от втори клас в България са предназначени за транзитно движение на средни разстояния. Те изпълняват разпределителни функции в транспортната система, като уплътняват мрежата от първокласни пътища и осигуряват оптимални маршрути на транзитното движение към отделни региони в страната.

Второкласните пътища се номерират с двуцифрени номера (от 11 до 99), като първата цифра показва номера на първокласния път, от който се отклонява, а втората –

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

посоката на отклонение (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на първокласния път).

В България има 44 броя второкласни пътища с обща дължина 4058 km, която е в повече с 23 km от действителната дължина от 4035 km, тъй като в някои участъци второкласните пътища се дублират.

Пътищата от трети клас в България са всички останали републикански пътища, които не притежават характеристиките на автомагистрала или пътища от първи и втори клас. Те служат за разпределяне на движението във вътрешността на териториите, принадлежащи към пътищата от по-висок клас, или осигуряват връзки между отделните общини. Те уплътняват държавната пътна мрежа в страната и осигуряват връзки с местните пътища.

Третокласните пътища се номерират с трицифрени (от 101 до 999) или четирицифрени (от 1001 до 9999) номера:

Пътищата трети клас с трицифрени номера от 101 до 909 са отклонения от първокласни пътища, като първата цифра показва номера на първокласния път, втората е нула, а третата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на първокласния път). Пътищата трети клас с трицифрени номера от 111 до 999 са отклонения от второкласни пътища, като първите две цифри показват номера на второкласния път, а третата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на второкласния път).

Пътищата трети клас с четирицифрени номера са тези, които са били прекласирани в трети клас след 2000 г. Пътищата трети клас с четирицифрени номера от 1001 до 9009 са отклонения от първокласни пътища, като първата цифра показва номера на първокласния път, втората и третата са нула, а четвъртата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на първокласния път). Пътищата трети клас с трицифрени номера от 1101 до 9909 са отклонения от второкласни пътища, като първите две цифри показват номера на второкласния път, третата е нула, а четвъртата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на второкласния път). Пътищата трети клас с трицифрени номера от 1111 до 9999 са отклонения от третокласни пътища, като първите три цифри показват номера на третокласния път, а четвъртата показва посоката на отклонението (четна – при отклонение вдясно, и нечетна – при отклонение вляво, по посока на нарастване на километража на третокласния път).

Общият брой на третокласните пътища в България е 406 броя, от които с трицифрени номера – 150 броя, с четирицифрени номера – 256 броя.



Фиг. 1А РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА МРЕЖА (РПМ) – МАГИСТРАЛИ

Автомагистрала „Тракия“ (**A1**) е автомагистрала, която свързва София с Бургас през Пловдив и е част от Европейски Планираното трасе е от Калотина през Софийския околоръстен коридор номер VIII. път (Северна дъга), Пазарджик, Пловдив, Чирпан, Стара Загора, Нова Загора, Ямбол и Карнобат до Бургас. Към 15 юли 2013 г. в експлоатация са всички участъци с обща дължина 360 km.



Автомагистрала „Хемус“ (**A2**), е автомагистрала, която е предвидена да свързва столицата София с град Варна и дублира първокласните пътища E70 от Варна до Шумен, E772 от Шумен до Ябланица и E83 от Ябланица до София.



Магистрала „Струма“ (**A3**) е автомагистрала в България, която свързва магистрала Люлин чрез пътен възел Даскалово при Перник с ГКПП Кулата и по този начин при завършването ѝ се осигурява автомагистрална връзка от столицата до границата с Гърция. Магистралата се строи на мястото на част от съществуващия първокласен път I-1.

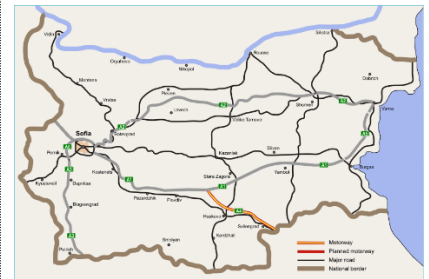


АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

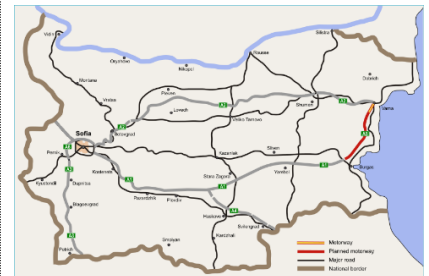
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

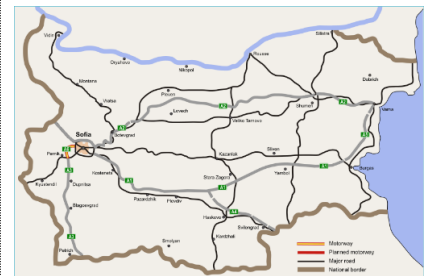
Магистрала „Марица“ (A4) – свързва магистрала „Тракия“ при Чирпан, през Хасково, Димитровград, Харманли, Любимец, Свиленград до Капитан Андреево с дължина 117 км, в процес на изграждане са около 69 км с пусков срок 2013 г



Магистрала „Черно море“ (A5) е автомагистрала, която трябва да свързва градовете Варна и Бургас, като се движи панорамно покрай Черно море. Тя е част от паневропейски транспортен коридор 8 (Драч – Тирана – Скопие – София – Бургас – Варна). Очаква се магистрала „Черно море“ силно да улесни транспортните връзки между черноморските градове, като реши трудностите с прехода на Стара планина.



Магистрала „Люлин“ (A6) е автомагистрала в Западна България. Свързва София и Перник с дължина от 19,135 км [1]. Представява двулентов автомобилен път с допълнителна аварийна лента и разделителна ивица [1]. Магистралата е част от път E79 и Общоевропейските транспортни коридори номер IV и VIII.



Магистрала „Калотина“ (A7) е планирана автомагистрала в Западна България. Тя трябва да свързва софийски околоръстен път с граничнопропускателният пункт на сръбската раница при Калотина а от там и за Ниш, Белград.



Околоръстният път, е важна пътна артерия около София, която е дълга около 60 км. Разделя от оновната част на столицата кварталите от т.нар. Витошка яка - Княжево, Бояна, Драгалевци, Симеоново и др., както и на запад Горна баня, Суходол и Филипковци. Дели се на 2 основни тангенти: Северна тангента - от автомагистрала "Тракия" към автомагистрала "Хемус" покрай Нови Искър до ж.к. „Люлин“; Южна тангента - от автомагистрала "Тракия" по подножието на Витоша до Филипковци.



Общоевропейски транспортни коридори



Фиг. 1Б – РПМ - ПАН ЕВРОПЕЙСКИ ТРАНСПОРТНИ КОРИДОРИ

РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА МРЕЖА СПОРЕД КЛАСА НА ПЪТЯ КЪМ 31.12.2017

Километри

Статистически зони Статистически райони Области	Пътища - общо	Автома- гистрали	Първо- класни	Второ- класни	Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли
Общо	19 861	734	2 928	4 028	12 171
Северна и Югоизточна България	12 381	324	1 955	2 621	7 481
Северозападен район	3 427	7	405	766	2 249
Видин	615	-	74	91	450
Враца	651	-	65	231	355
Ловеч	744	7	105	77	555
Монтана	623	-	64	162	397
Плевен	794	-	97	205	492
Северен централен район	2 965	-	462	636	1 867
Велико Търново	937	-	153	141	643

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

РЕПУБЛИКАНСКА ПЪТНА МРЕЖА СПОРЕД КЛАСА НА ПЪТЯ КЪМ 31.12.2017

Километри

Статистически зони Статистически райони Области	Пътища - общо	Автома- гистрали	Първо- класни	Второ- класни	Третокласни пътища и пътни връзки при кръстовища и възли
Габрово	504	-	86	31	387
Разград	506	-	56	162	288
Русе	512	-	110	155	247
Силистра	506	-	57	147	302
Североизточен район	2 682	95	488	466	1 633
Варна	717	58	139	42	478
Добрич	823	-	83	242	498
Търговище	523	-	77	105	341
Шумен	619	37	189	77	316
Югоизточен район	3 307	222	600	753	1 732
Бургас	1 176	51	252	249	624
Сливен	587	44	85	202	256
Стара Загора	907	92	167	215	433
Ямбол	637	35	96	87	419
Югозападна и Южна централна България	7 480	410	973	1 407	4 690
Югозападен район	3 391	216	557	623	1 995
Благоевград	680	19	75	152	434
Кюстендил	629	44	85	54	446
Перник	574	15	80	66	413
София	1 508	138	317	351	702
Южен централен район	4 089	194	416	784	2 695
Кърджали	657	-	73	81	503
Пазарджик	727	51	59	202	415
Пловдив	1 020	50	129	240	601
Смолян	539	-	-	110	429
Хасково	1 146	93	155	151	747

ЗАБЕЛЕЖКА: В републиканската пътна мрежа за 2002 година не са включени четвъртокласните пътища.

Те преминават към общинските пътища и ИА "Пътища" не предоставя данни за тях.

30.05.2018

3. Отговорни органи на властта (т. 2 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карты за Шум и към Плановете за действие)

Въз основа на актуализираната стратегическа карта за шума на 1122,606 км пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС годишно, министърът на регионалното развитие и благоустройство възлага актуализацията на План за действие, съгл. чл.8, ал.1, т.1 от Закон за защита от шума в околната среда. Основната цел на този план е управлението, предотвратяването и намаляването на шума в околната среда, предизвикан в резултат от трафика на пътни превозни средства, движещи се по основните пътища на Република България. Съгласно чл.8, ал.2 от ЗЗШОС, Планът за действие се одобрява от експертен съвет към Министерството на здравеопазването. При разработване на плана за действие, съгласно чл.9 ал.1 от ЗЗШОС, се организира обществено обсъждане от компетентните органи. В продължение на 30 дни преди общественото обсъждане АПИ следва да осигури достъп до проекта на План за действие на АПИ. За мястото и начина на осигуряване на достъп гражданите трябва да бъдат уведомени чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин. В общественото обсъждане могат да участват всички заинтересовани страни. Становищата от общественото обсъждане се вземат в предвид от компетентните органи при разработването на окончателния вариант на плановете за действие.

След одобряването и приемането на плана за действие, същият трябва да бъде качен на интернет страницата на АПИ с цел осигуряване на достъп на обществеността до него. Планът за действие се преразглежда и се актуализира най-малко веднъж на всеки 5 години от датата на одобряването му от компетентните органи, като задължително следва да се съобразява с крайните дати, съгласно преходните и заключителните разпоредби на Закона за защита от шум в околната среда.

Съгласно чл. 6, ал. 4 от Закона мерките за намаляване и предотвратяване на шума в околната среда, предвидени в плана за действие, трябва да се осъществяват в посочените в него срокове и да се финансират от собствениците на обектите и съоръженията - източници на шум в околната среда.

4. Анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години (т. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

За пътните участъци от републиканската пътна мрежа, в изпълнение на изискванията на законодателството, периодично се разработват и актуализират стратегически шумови карти (СШК). Първата СШК за пътни участъци с над 6 мил. движения годишно е разработена и одобрена през 2010г., а втората за пътни участъци с над 3 мил. движения годишно е разработена и одобрена през 2012г. Последната актуализация за пътни участъци с над 3 мил. движения годишно е от 2018г. В СШК за основните пътища е налице подробна информация за шумовото натоварване, на което са подложени жителите обитаващи зони и територии в близост до основните пътища и подложени на въздействието на шум от автомобилен трафик. Подробна информация за броя жители подложени на различните шумови диапазони от последната актуализирана шумова карта е налична в т. 7 „Резюме на резултатите от стратегическите карти за шум“.

Допълнително за целите на разработване на СШК в 68 пункта са направени измервания.

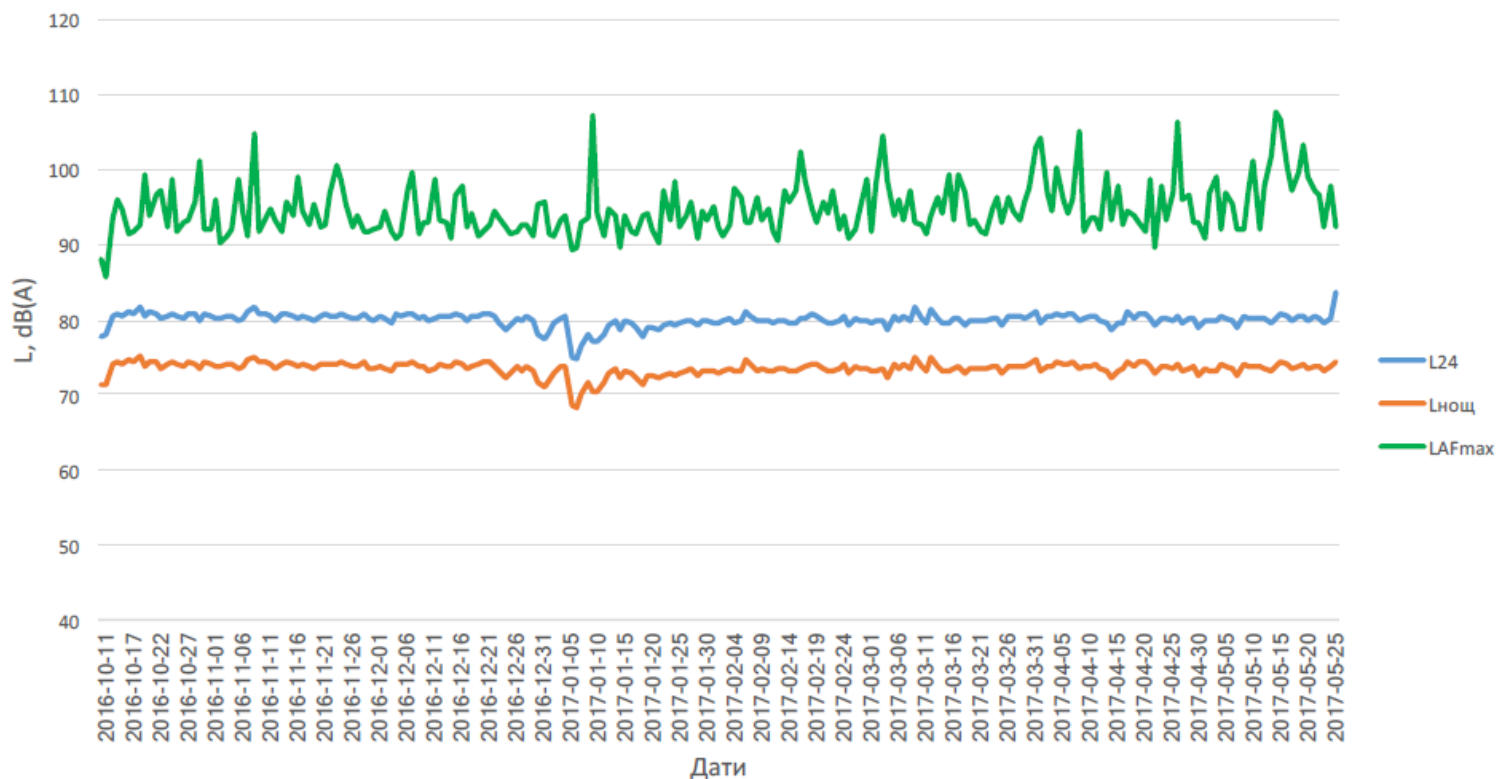
След преглед на данните от СШК, могат да бъдат направени следните изводи:

- Вследствие на отчитаната тенденция за увеличаване на трафика в проектите участъци на РПМ се отчита и увеличено резултатно ошумяване за всеки един последващ времеви период;
- За определени участъци и точки на въздействие се отчита намаляване на общото акустично въздействие – най-вече в резултат на инфраструктурна промяна в характера на трафикопотоците (поява на допълнителни и/или променени трасета).

4.1.Годишни обобщени данни от въведената през 2016 г. в експлоатация „Система за непрекъснат и системен мониторинг на шума – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци от Републиканската пътна мрежа“ (публично достъпна на <http://api.webnoise.eu>).

Общ измервателен протокол (доклад) – 2017 г.
Локация: : Локация: София, АПП № 4067, Път I-8, Калотина-София;
Сериен № ESMU-16-065

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-065:
София, АПП № 4067, Път I-8, Калотина-София
 11.10.2016 - 26.05.2017

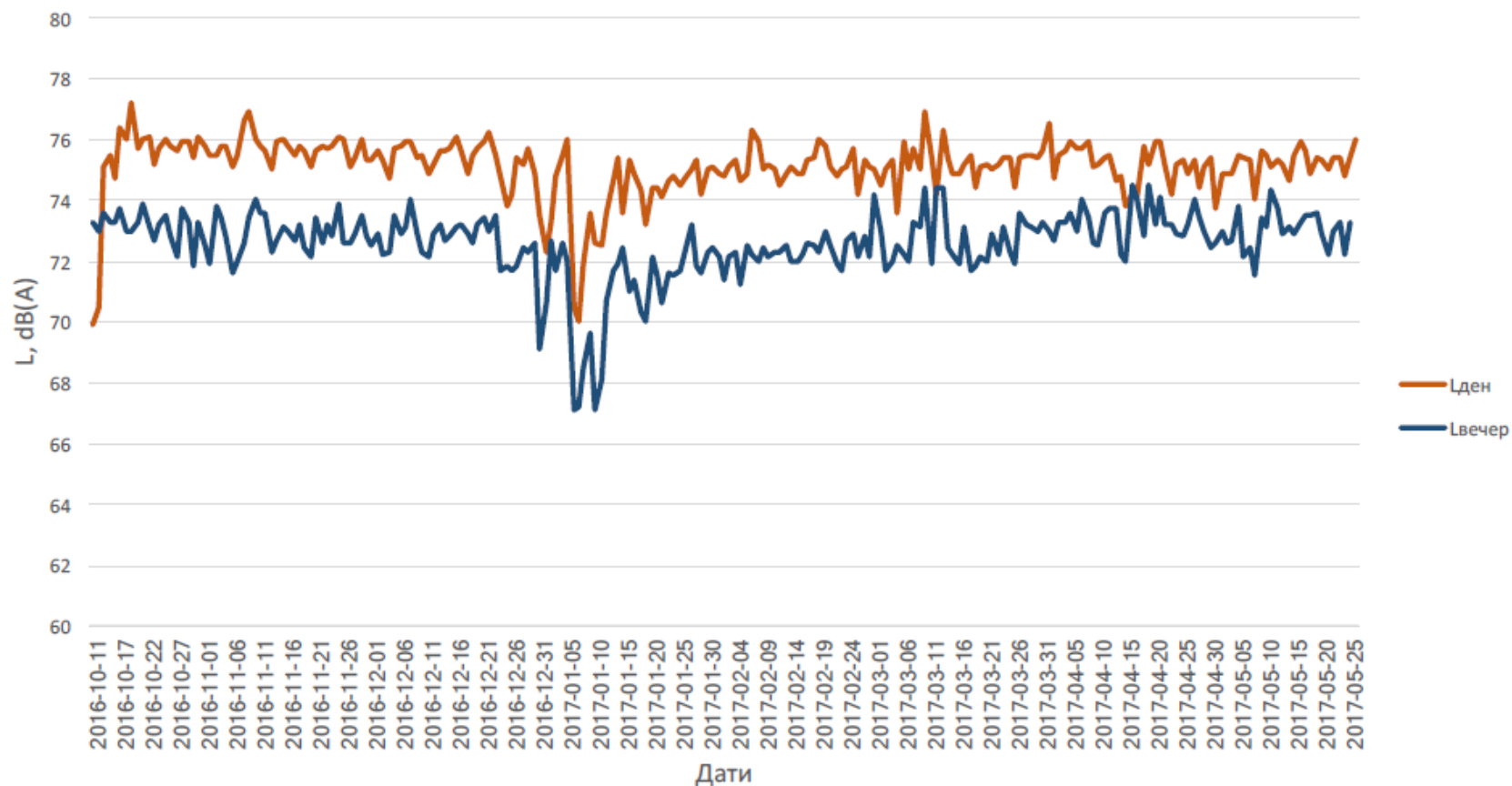


Фиг. 5.1А – L24, Lнощ, LAFmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
 НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
 стр. 15/159

Обобщени резултати, Терминал CNо ESMU-16-065:
София, АПП № 4067, Път I-8, Калотина-София
11.10.2016 - 26.05.2017



Фиг. 5.1Б – Lден, Lвечер

Общ измервателен протокол (доклад) – 2018 г.

Локация: : Локация: София, АПП № 4067, Път I-8, Калотина-София;

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

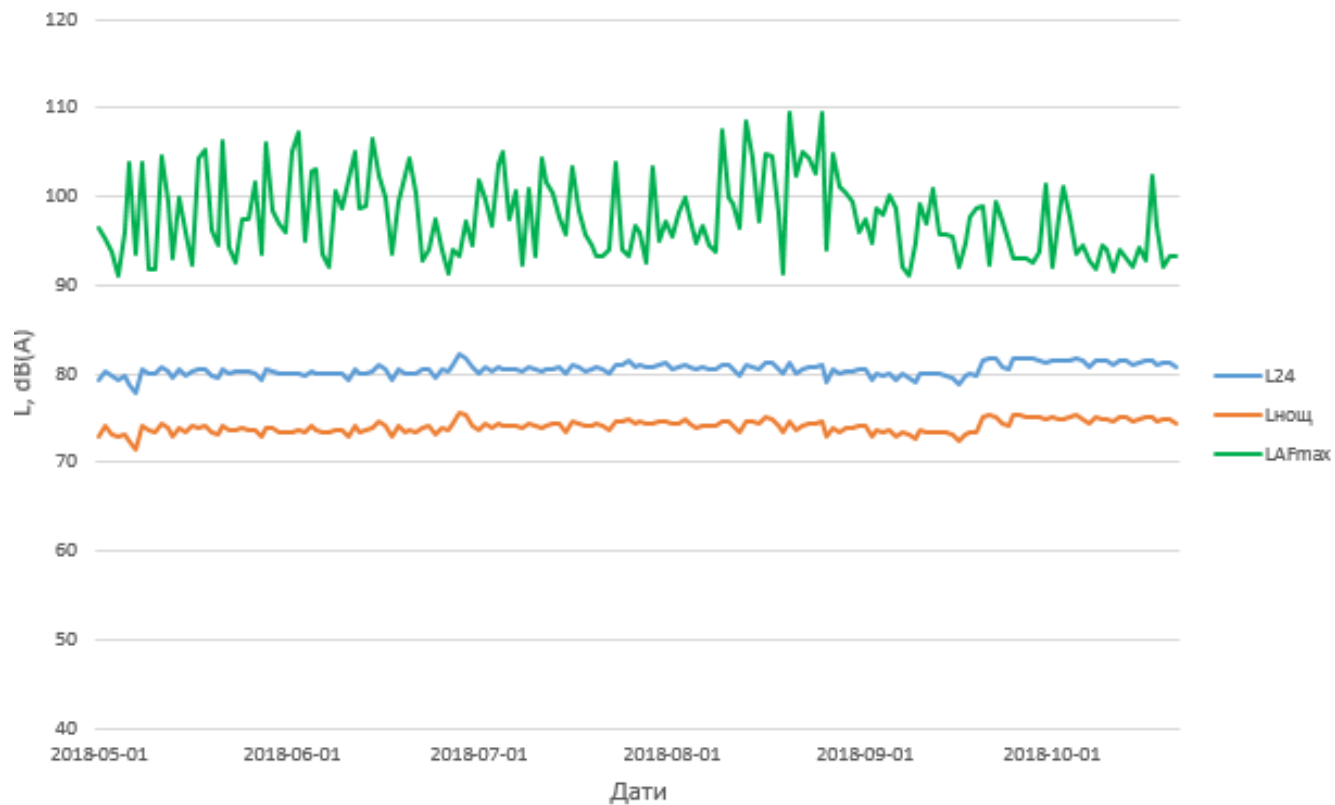
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 16/159

Серия № ESMU-16-065

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-065:
София, АПП № 4067, Път I-8, Калотина-София
01.05.2018 - 21.10.2018

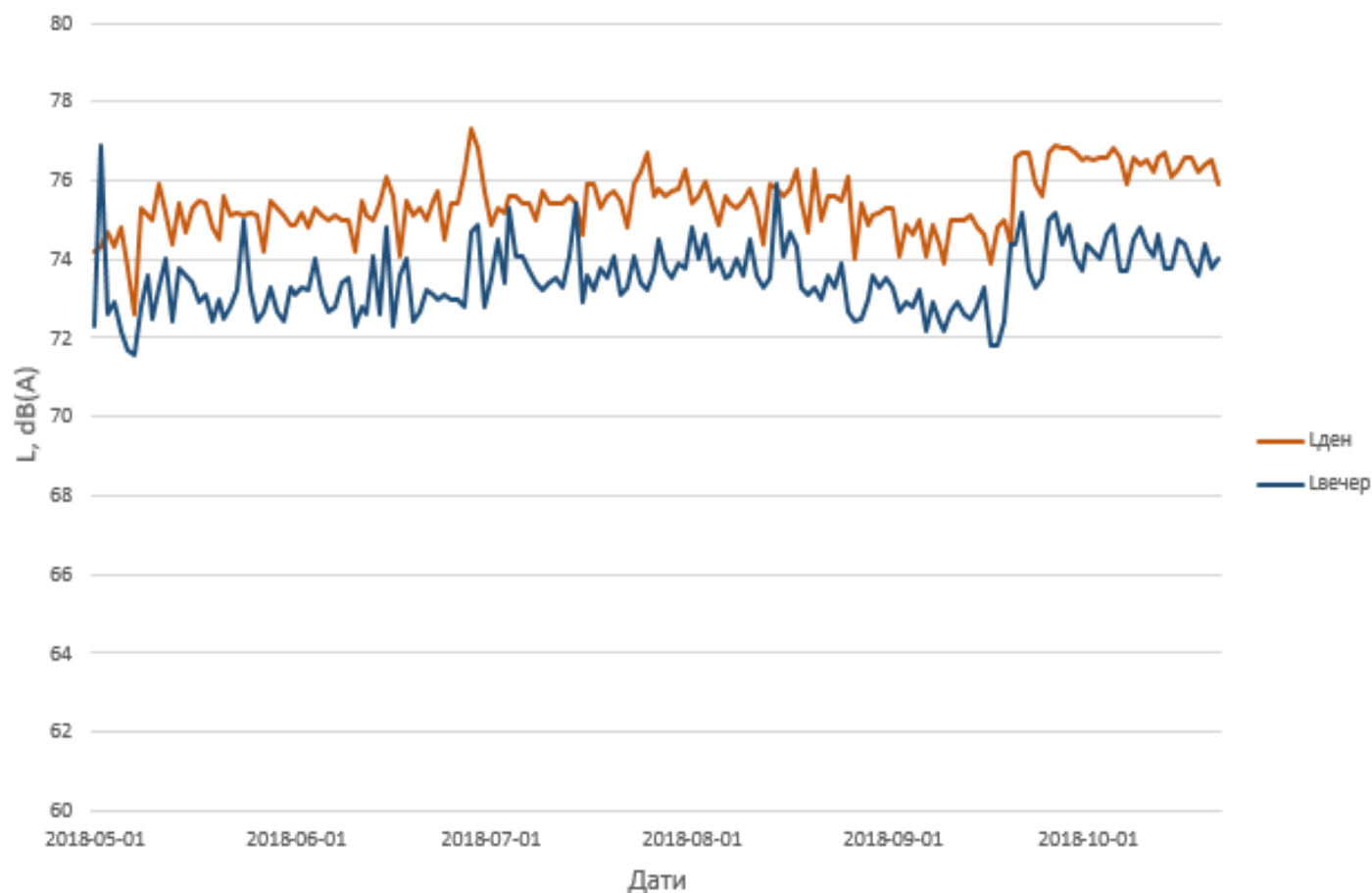


Фиг. 5.1В – L24, Lнощ, LAFmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
стр. 17/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-065:
София, АПП № 4067, Път I-8, Калотина-София
01.05.2018 - 21.10.2018



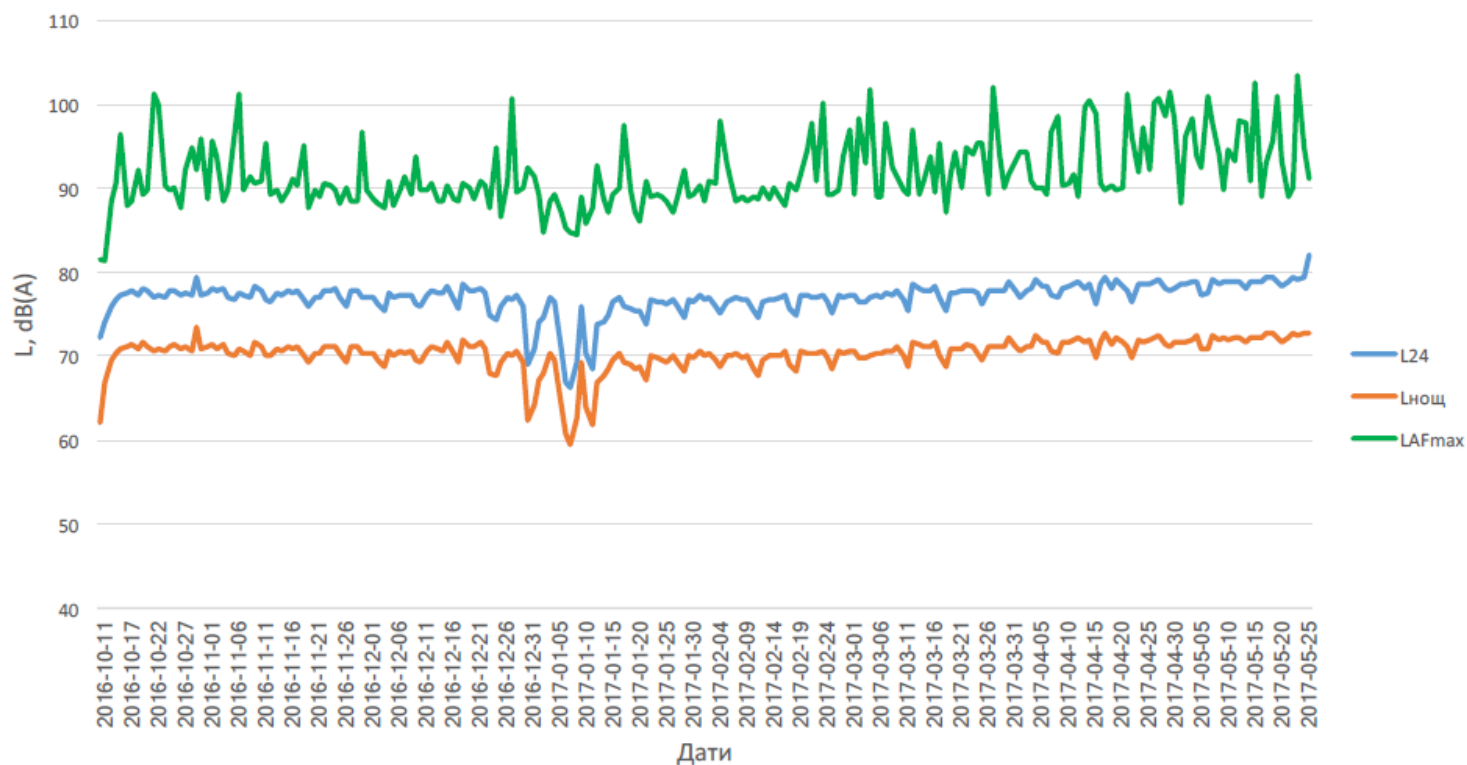
Фиг. 5.1Г – Лден, Лвечер

Общ измервателен протокол (доклад) – 2017 г.
АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
стр. 18/159

Локация: Черноморец, АПП № 3089, Път II-99;
Сериен № ESMU-16-063

Обобщени резултати, Терминал CNо ESMU-16-063:
Черноморец, АПП № 3089, Път II-99
11.10.2016 - 26.05.2017

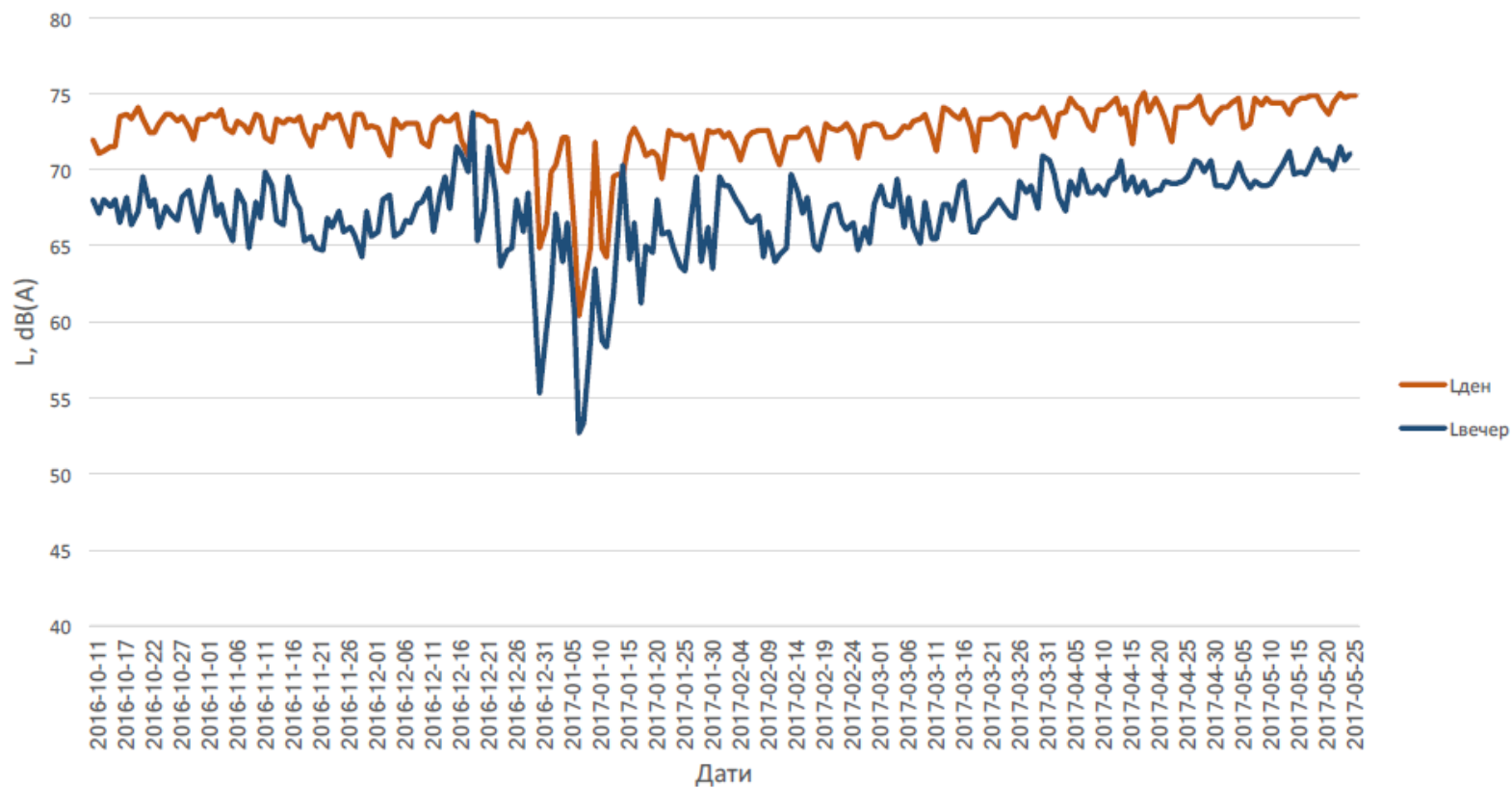


Фиг. 5.2А – L24, Lнощ, LAFmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
стр. 19/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-063:
 Черноморец, АПП № 3089, Път II-99
 11.10.2016 - 26.05.2017



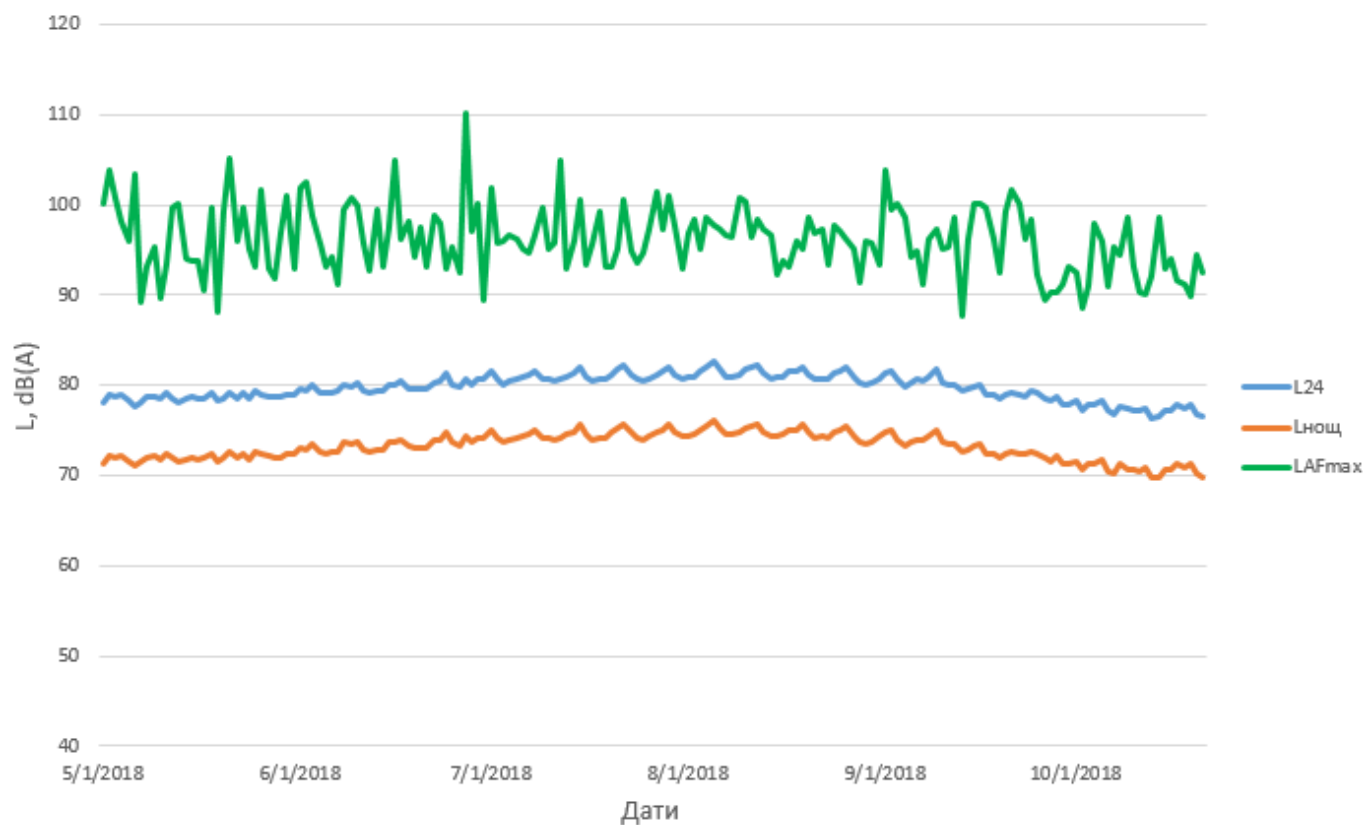
Фиг. 5.2Б – Ден, Вечер

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
 НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
 стр. 20/159

Общ измервателен протокол (доклад) – 2018 г.
Локация: Черноморец, АПП № 3089, Път II-99;
Сериен № ESMU-16-063

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-063:
 Черноморец, АПП № 3089, Път II-99
 01.05.2018 - 21.10.2018

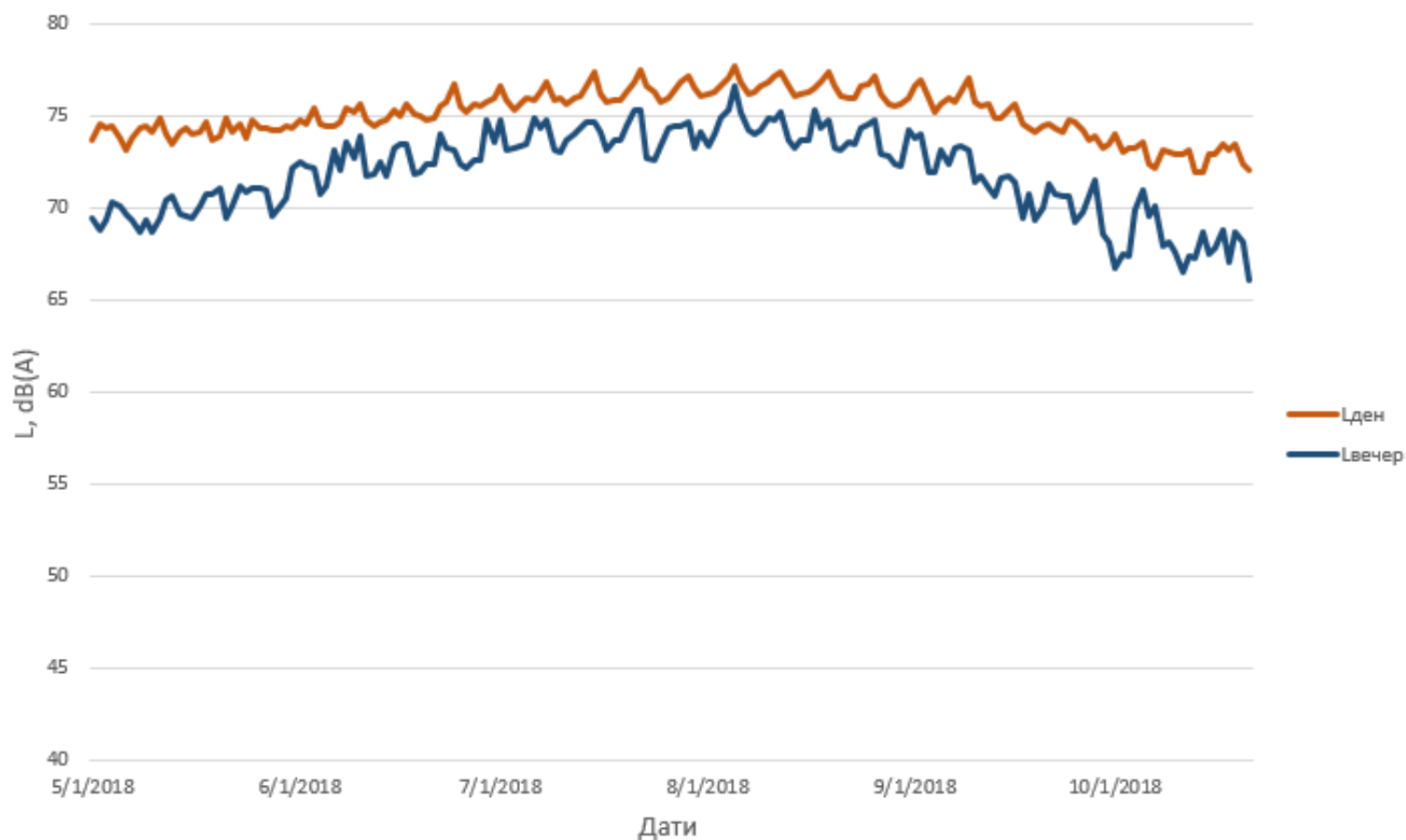


Фиг. 5.2В – L24, Lнощ, LAFmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
 НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
 стр. 21/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-063:
Черноморец, АПП № 3089, Път II-99
01.05.2018 - 21.10.2018



Фиг. 5.2Г – Lден, Lвечер

Общ измервателен протокол (доклад) – 2017 г.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

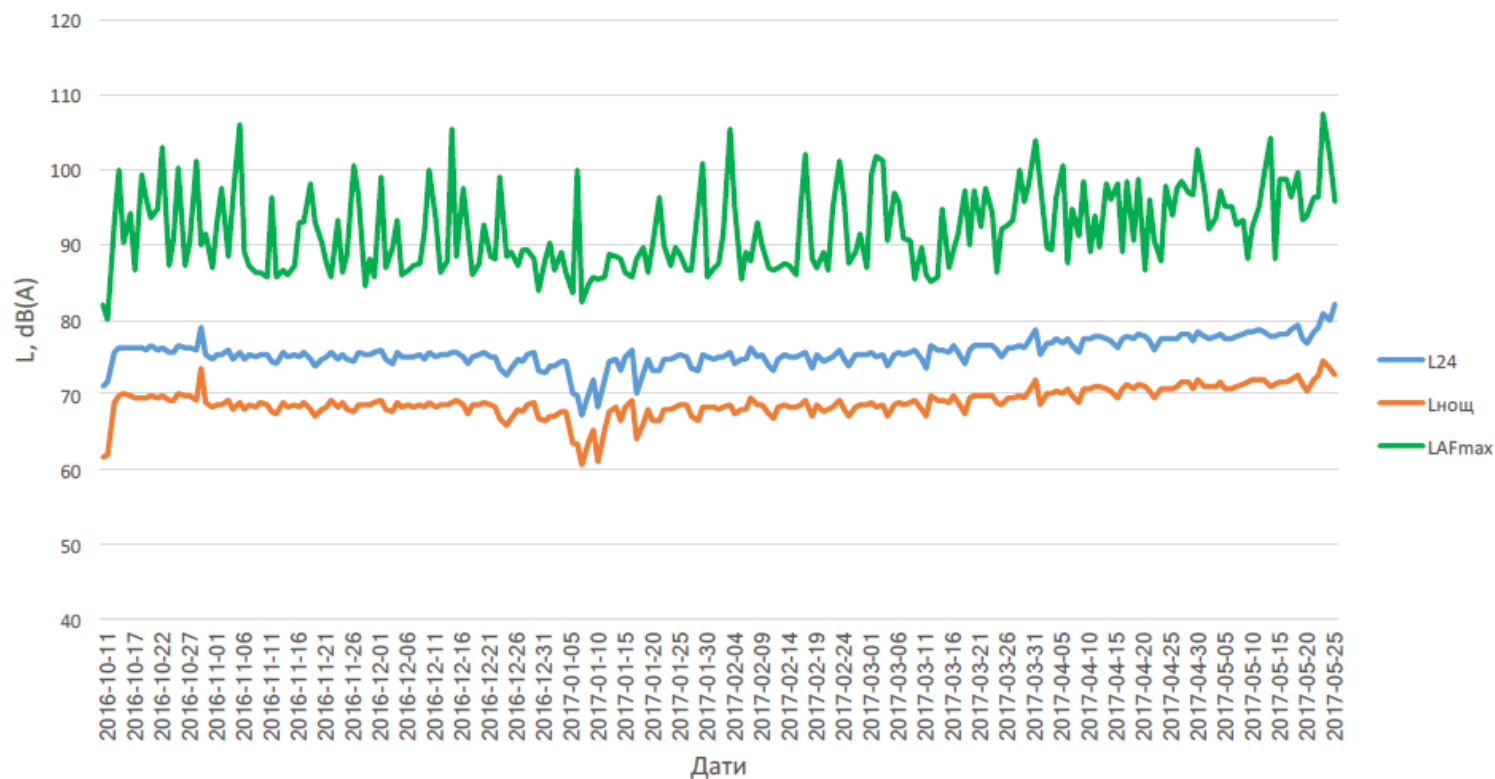
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 22/159

Локация: Варна, АПП № 4077, Път I-9, Варна-Златни пясъци;
Серийн № ESMU-16-064

Обобщени резултати, Терминал C№ ESMU-16-064:
Варна, АПП № 4077, Път I-9, Варна-Златни пясъци
11.10.2016 - 26.05.2017

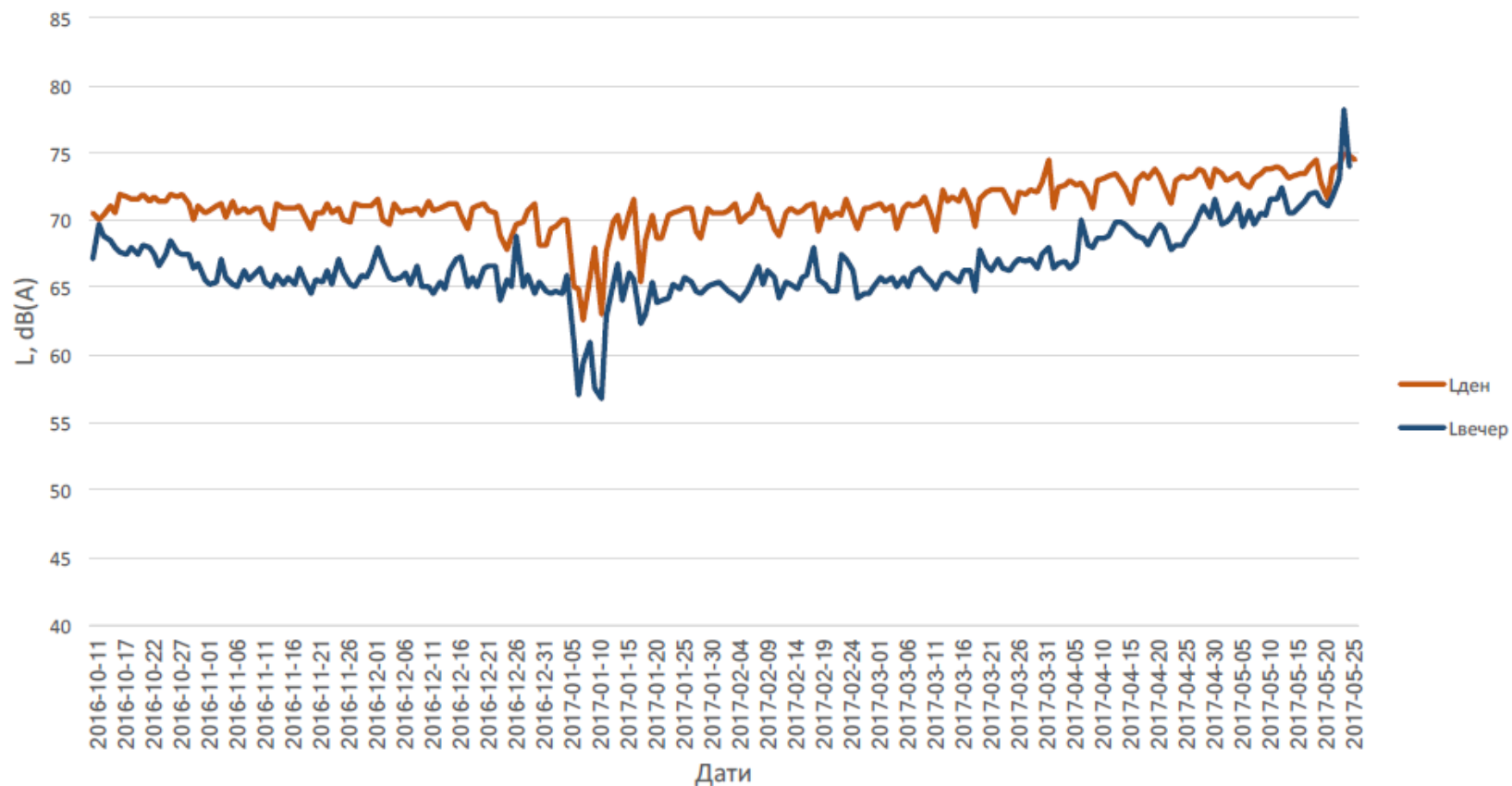


Фиг. 5.3А – L24, Lнощ, LAFmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
стр. 23/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-064:
Варна, АПП № 4077, Път I-9, Варна-Златни пясъци
11.10.2016 - 26.05.2017



Фиг. 5.3Б – Лден, Лвечер

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
стр. 24/159

Общ измервателен протокол (доклад) – 2018 г.
Локация: Варна, АПП № 4077, Път I-9, Варна-Златни пясъци;
Сериен № ESMU-16-064

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-064:
 Варна, АПП № 4077, Път I-9, Варна-Златни пясъци
 01.05.2018 - 21.10.2018

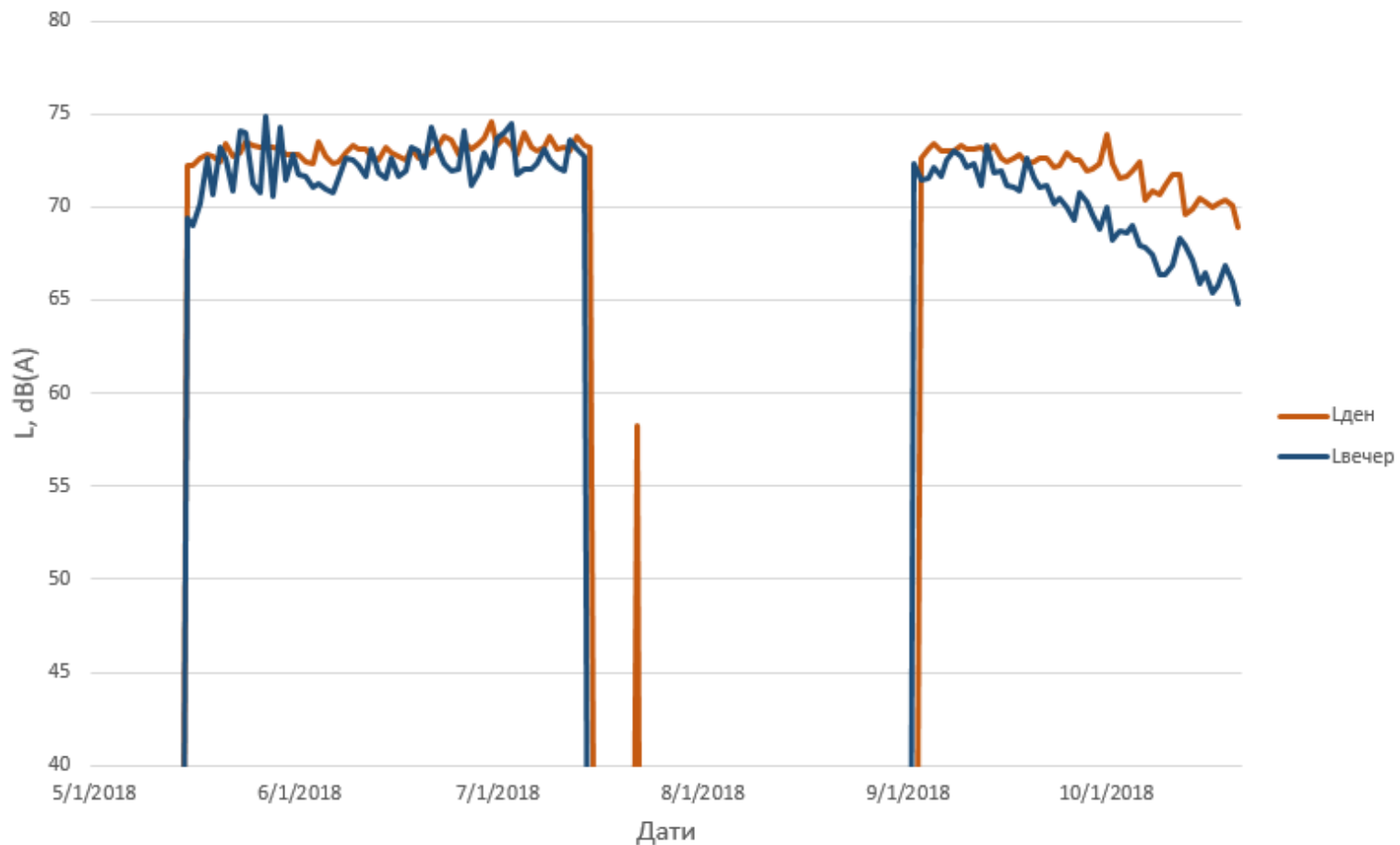


Фиг. 5.3В – L24, Lнощ, LAFmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
 НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
 стр. 25/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-064:
 Варна, АПП № 4077, Път I-9, Варна-Златни пясъци
 01.05.2018 - 21.10.2018



Фиг. 5.3Г – Лден, Лвечер

Общ измервателен протокол (доклад) – 2017 г.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

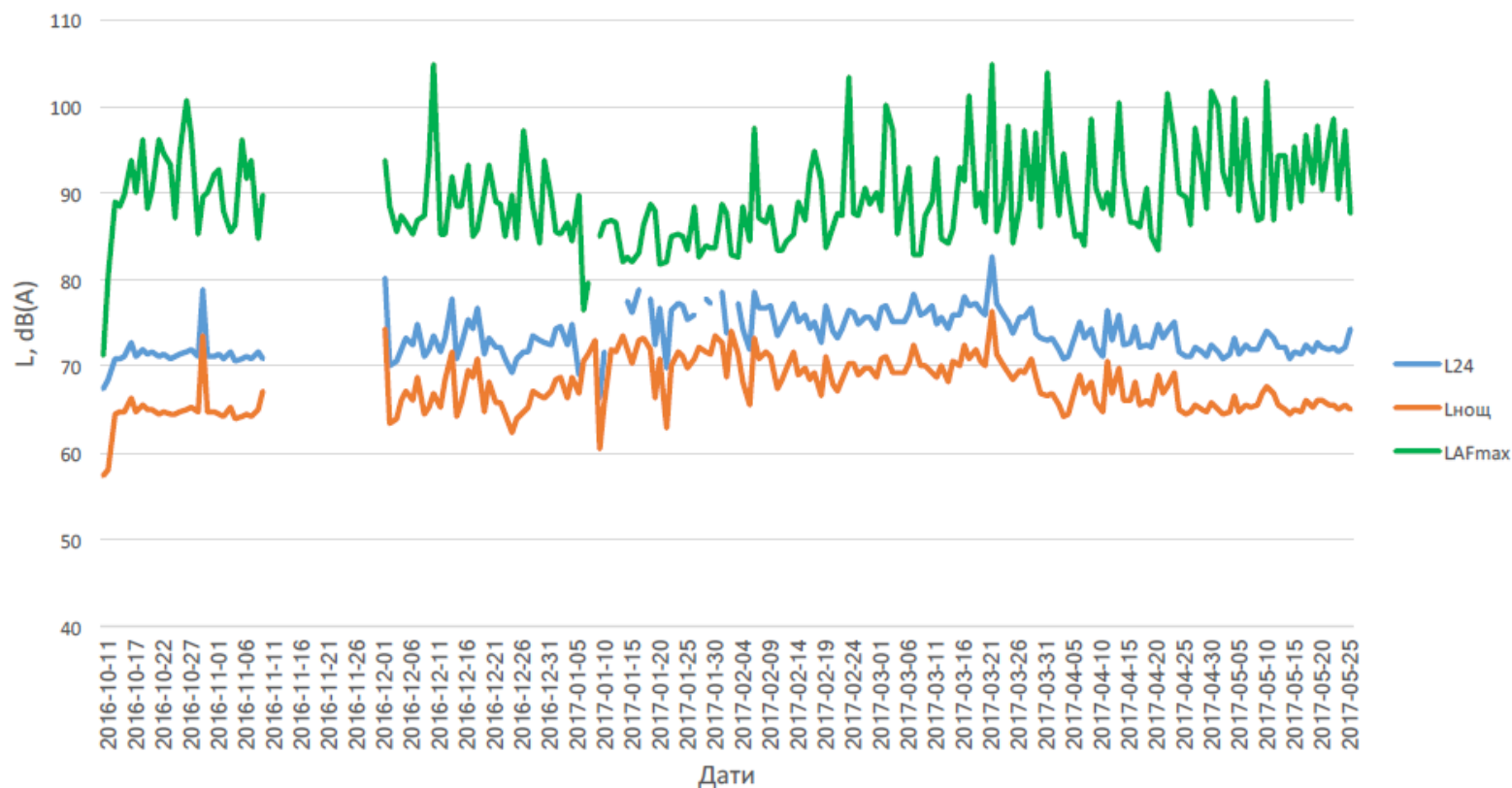
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 26/159

Локация: Асеновград, АПП № 3086, Бачковско шосе;
Сериен № ESMU-16-062

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-062:
 Асеновград, АПП № 3086, Бачковско шосе
 11.10.2016 - 26.05.2017

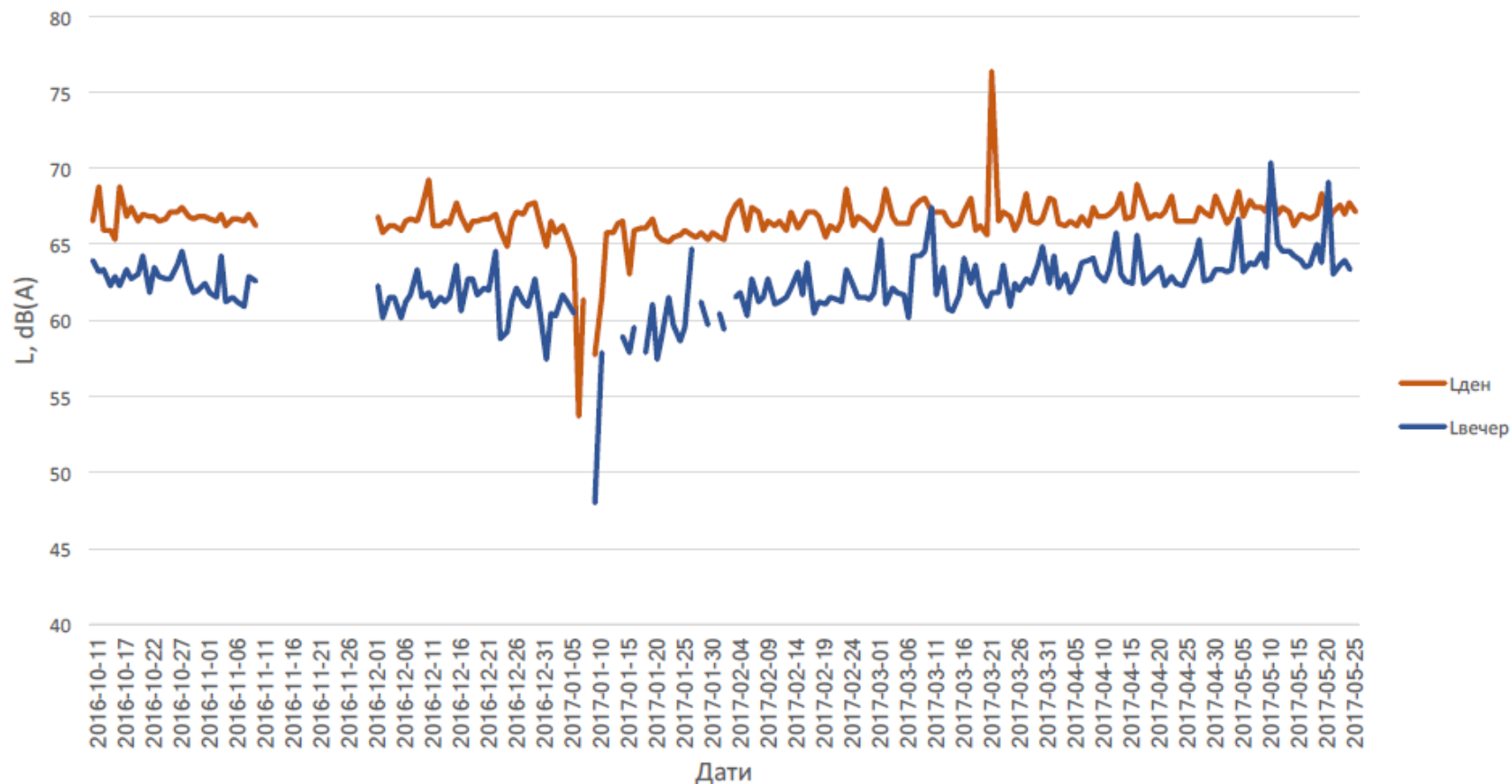


Фиг. 5.4А – L24, Lнощ, LAFmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
 НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
 стр. 27/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-062:
 Асеновград, АПП № 3086, Бачковско шосе
 11.10.2016 - 26.05.2017



Фиг. 5.4Б – Ден, Вечер

Общ измервателен протокол (доклад) – 2018 г.
 Локация: Асеновград, АПП № 3086, Бачковско шосе;

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

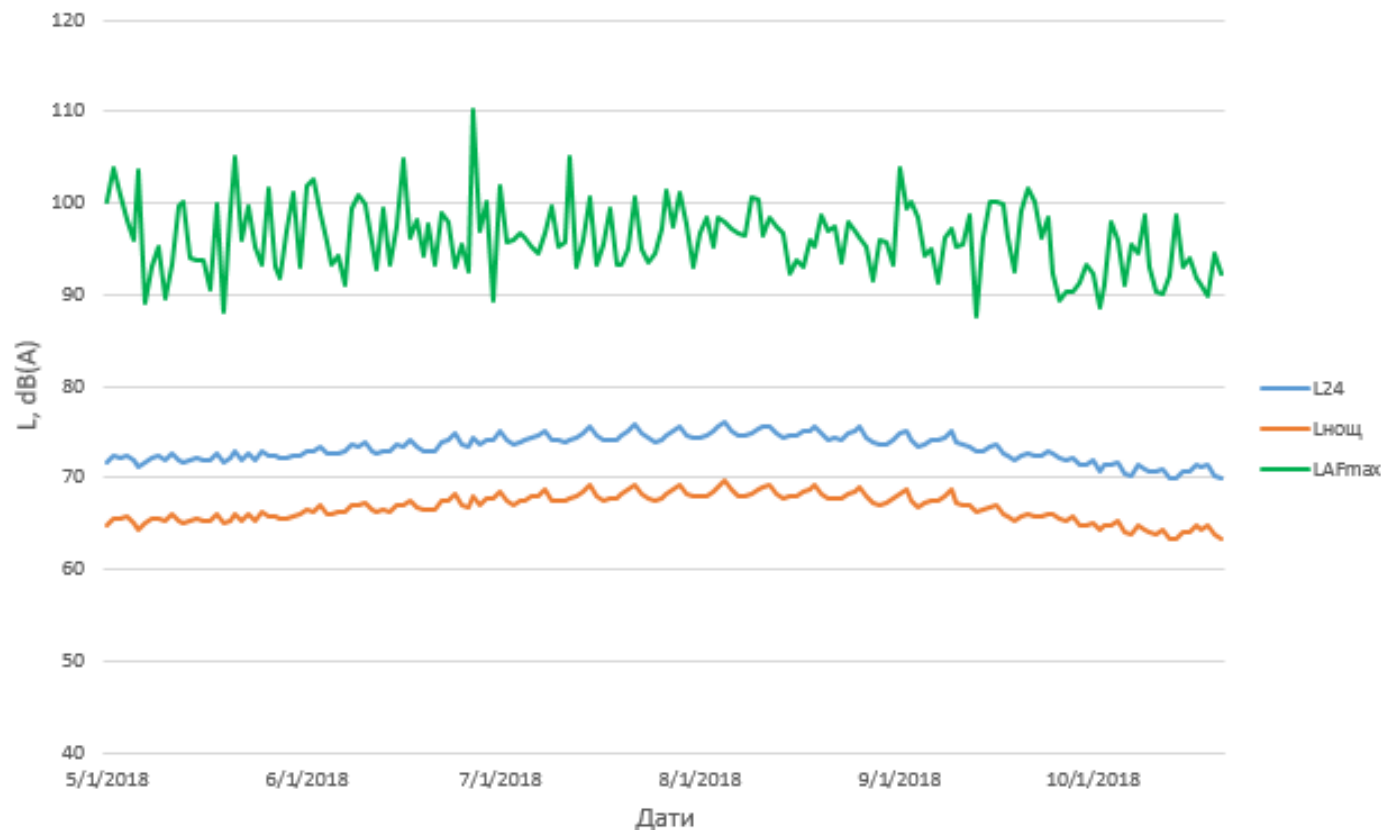
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 28/159

Серийн № ESMU-16-062

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-062:
Асеновград, АПП № 3086, Бачковско шосе
01.05.2018 - 21.10.2018

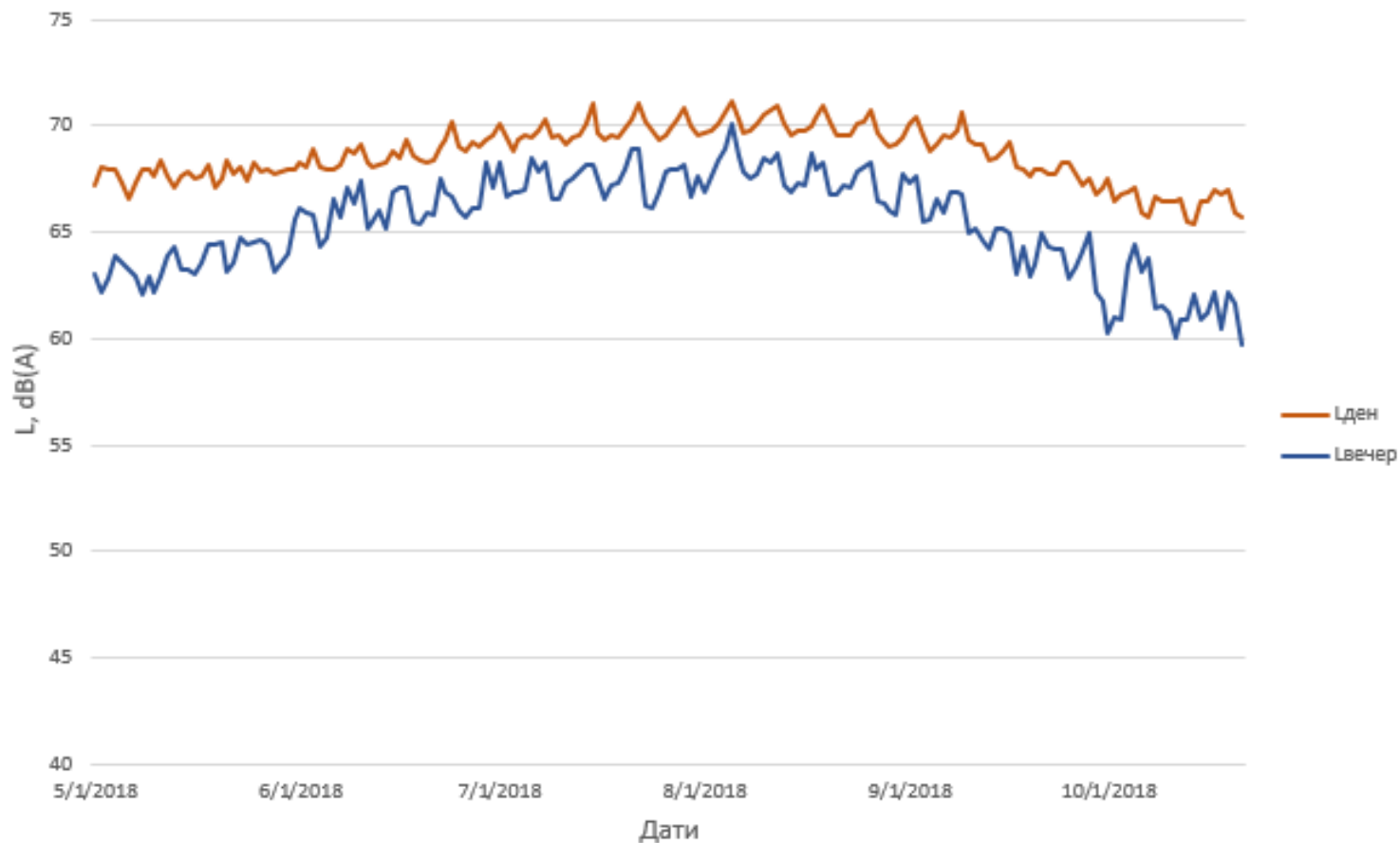


Фиг. 5.4В – L24, Lнощ, LAfmax

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
стр. 29/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-062:
 Асеновград, АПП № 3086, Бачковско шосе
 01.05.2018 - 21.10.2018



Фиг. 5.4Г – Лден, Лвечер

Общ измервателен протокол (доклад) – 2017 г.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

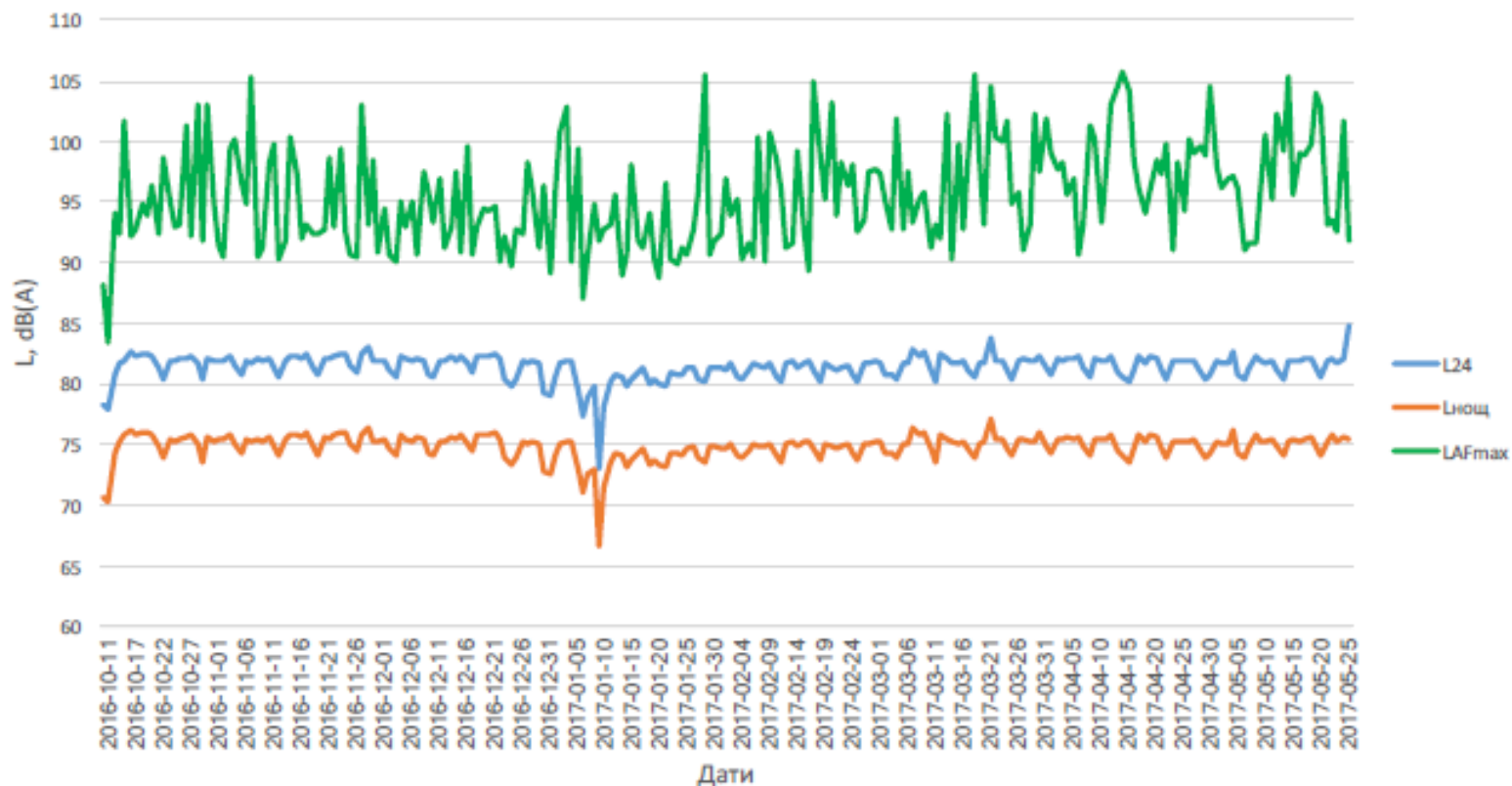
КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 30/159

Локация: Пловдив, АПП № 4098, Асеновградско шосе № 1, 7-ми;
Серийн № ESMU-16-061

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-061:
Пловдив, АПП № 4098, Асеновградско шосе № 1, 7-ми
11.10.2016 - 26.05.2017



Фиг. 5.5А – L24, Lнощ, LAFmax

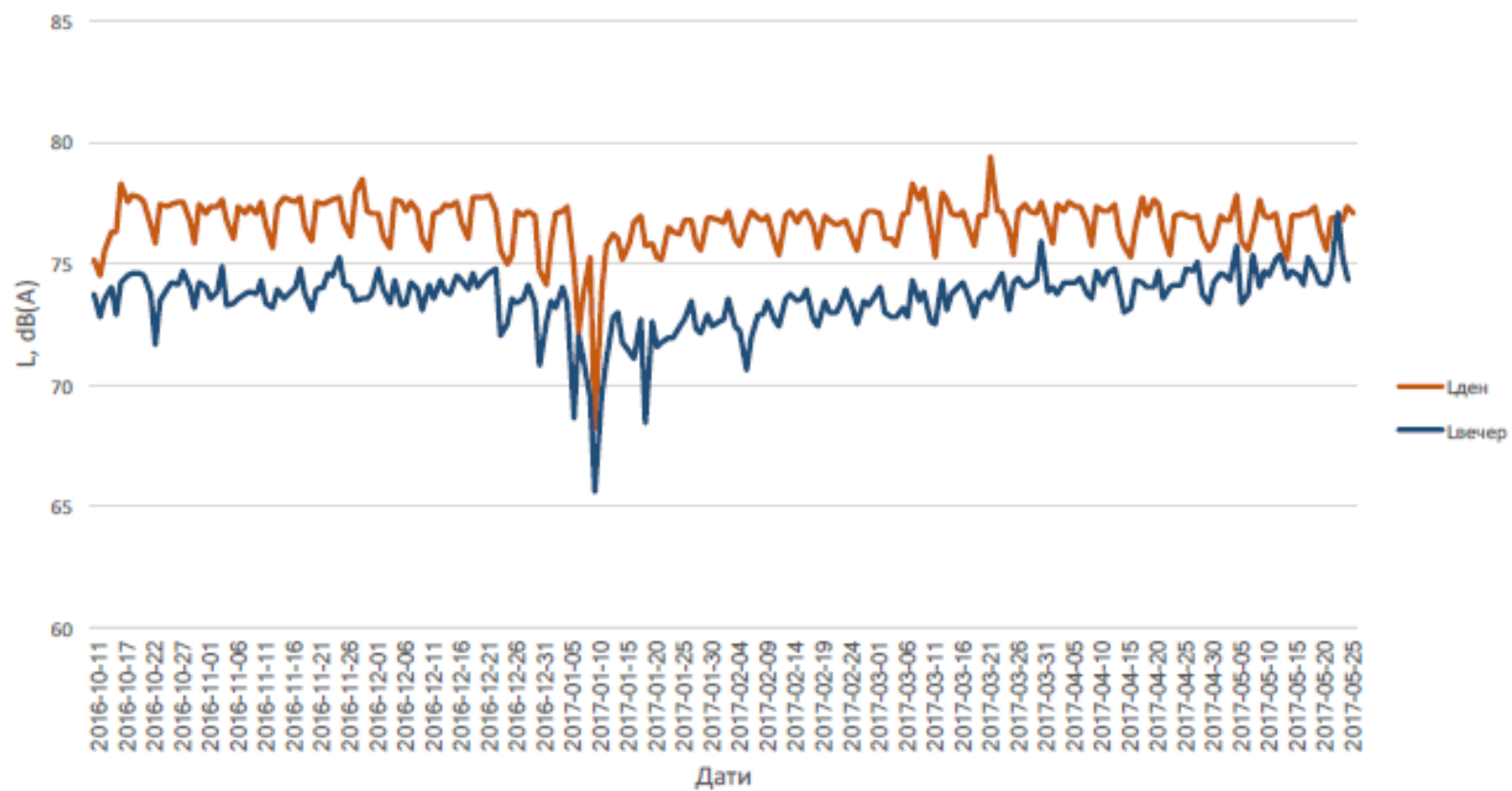
АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 31/159

Обобщени резултати, Терминал С№ ESMU-16-061:
Пловдив, АПП № 4098, Асеновградско шосе № 1, 7-ми
11.10.2016 - 26.05.2017



Фиг. 5.5Б – Ден, Вечер

4.2. ГОДИШНИ (2016-2017 г, 2018 г.) ВЕРИФИКАЦИОННИ ТОЧКИ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ) ЗА ОСНОВНИ УЧАСТЪЦИ ОТ РПМ С ОБЩ ТРАФИК > 3МЛН. МПС / ГОДИШНО

- Допълнително в изпълнение на изискванията на ЗЗШОС, както и на мерките одобрени в План за действие към „Стратегически карти за шум (СКШ)“ за основните пътни участъци в Р. България с трафик над 3 милиона МПС годишно, АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ годишно обобщава данните от въведената през 2016 г. в експлоатация „Система за непрекъснат и системен мониторинг на шума – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци от Републиканската пътна мрежа“ (публично достъпна на <http://api.webnoise.eu>).

5.1.1. Резултати – интегрални параметри на шума, 2017г.:

изм. точки	дневни измервания								LAeq (гранично-ден)
	наименование на точка	дата	час	LAF min	LAFmax	LAeq-LIMA, dB 2018	Δ LIM A, dB 2018	LAeq (измерване)	
1	A01_01	19.07.2017	10:36	49.90	89.50	71.21	2.90	74.11	60
2	A02_17	19.07.2017	10:23	55.80	93.10	75.55	-1.40	74.15	60
3	A03_A2	24.10.2016	17:01	50.60	93.10	76.00	1.20	77.20	60
4	A04_A2	19.07.2017	10:04	59.00	88.60	79.43	-2.20	77.23	60
5	A05_A2	24.10.2016	18:03	58.00	94.80	82.50	-0.50	82.00	60
6	A06_06	19.07.2017	12:18	54.80	93.50	72.68	2.90	75.58	60
7	A07_A1	23.10.2017	11:06	51.30	88.90	73.80	2.30	76.10	60
8	A08_A2	19.07.2017	13:32	61.60	96.20	79.12	1.90	81.02	60
9	A09_A2	23.10.2016	12:46	45.10	93.30	78.30	-1.20	77.10	60
10	A10_08	19.07.2017	12:56	41.90	82.50	69.43	0.30	69.73	60
11	A11_A3	20.06.2017	10:06	47.70	97.40	76.39	0.70	77.09	60
12	A12_01	20.06.2017	10:39	50.90	88.50	73.35	2.30	75.65	60
13	A13_01	20.06.2017	11:01	55.10	88.00	73.63	-0.30	73.33	60
14	A14_06	20.06.2017	11:33	47.70	93.60	78.32	-2.10	76.22	60
15	A15_01	20.06.2017	12:34	56.20	94.00	75.83	3.00	78.83	60
16	A16_01	20.06.2017	13:24	50.70	88.00	65.65	2.60	68.25	60
17	A17_01	20.06.2017	16:38	52.00	93.30	77.71	-0.30	77.41	60
18	B01_05	05.07.2017	14:41	51.90	82.90	67.44	2.70	70.14	60
19	B02_86	23.06.2017	12:02	49.40	90.40	78.25	-1.90	76.35	60
20	B03_08	23.06.2017	10:33	54.70	91.50	75.20	-0.40	74.80	60
21	B04_08	23.06.2017	10:55	52.30	89.70	72.48	2.40	74.88	60
22	B05_375	23.06.2017	11:33	40.00	88.30	74.75	-0.20	74.55	60
23	B06_86	23.06.2017	13:59	36.30	93.30	73.48	1.70	75.18	60
24	B07_86	23.06.2017	13:40	38.50	94.60	73.82	2.50	76.32	60
25	B08_64	23.06.2017	13:11	54.20	87.40	71.30	-0.90	70.40	60
26	B09_05	05.07.2017	13:39	58.60	91.10	76.67	-2.10	74.57	60

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

27	B10_05	05.07.2017	15:44	58.30	83.30	73.43	-0.60	72.83	60
28	B11_05	05.07.2017	13:06	57.70	89.40	73.76	2.30	76.06	60
29	B12_08	05.07.2017	16:21	55.90	91.30	71.34	0.50	71.84	60
30	B13_08	07.07.2017	14:07	46.80	98.80	80.31	-2.80	77.51	60
31	B14_08	23.06.2017	12:32	43.60	91.30	73.48	2.60	76.08	60
32	B15_66	07.07.2017	15:48	49.80	93.00	76.85	-2.20	74.65	60
33	B16_66	07.07.2017	14:48	60.50	89.20	72.27	-1.50	70.77	60
34	B17_66	06.07.2017	9:26	52.10	93.80	75.29	1.90	77.19	60
35	B18_66	05.07.2017	17:30	53.40	86.80	71.36	2.80	74.16	60
52	B19_66	06.07.2017	9:40	50.50	95.70	78.03	-2.50	75.53	60
36	B20_05	06.07.2017	11:04	53.90	90.60	74.96	-0.40	74.56	60
37	B21_05	06.07.2017	10:06	54.50	92.20	75.89	2.60	78.49	60
38	B22_06	23.06.2017	14:42	39.70	88.30	72.62	0.40	73.02	60
39	B23_06	06.07.2017	10:28	51.70	89.30	74.80	1.80	76.60	60
40	B24_06	06.07.2017	12:05	52.00	91.90	74.78	-0.80	73.98	60
41	B25_06	06.07.2017	13:32	51.60	89.70	75.33	-2.40	72.93	60
42	B26_06	07.07.2017	11:11	51.30	87.50	75.64	-1.90	73.74	60
43	B27_06	07.07.2017	10:49	54.00	91.10	72.29	1.10	73.39	60
44	B28_06	07.07.2017	10:11	51.00	91.30	75.24	0.30	75.54	60
45	B29_06	23.10.2016	16:01	59.00	90.20	80.00	-0.60	79.40	60
46	B30_99	06.10.2016	14:03	36.90	93.60	75.50	-2.40	73.10	60
47	B31_09	06.10.2016	12:04	35.40	90.90	74.20	0.60	74.80	60
48	B32_44	24.08.2017	14:06	48.50	84.20	71.06	-0.70	70.36	60
49	B33_A1	23.06.2017	12:53	60.70	94.10	78.67	2.10	80.77	60
50	B34_A1	07.07.2017	15:12	61.40	97.70	81.51	-0.50	81.01	60
51	B35_A1	23.10.2016	14:32	46.30	86.70	70.50	2.70	73.20	60
53	C01_09	01.04.2017	11:52	48.50	88.60	68.60	1.90	70.50	60
54	C02_09	05.10.2016	14:11	46.40	86.60	70.40	-0.60	69.80	60
55	C03_29	23.08.2017	16:34	49.10	95.90	79.15	-1.50	77.65	60
56	C04_A2	24.10.2016	11:16	51.30	90.10	75.90	0.30	76.20	60
57	C06_A2	29.03.2017	13:45	49.90	89.20	73.90	2.50	76.40	60
58	C07_A2	24.10.2016	12:35	45.50	93.70	77.90	-2.70	75.20	60
59	C08_A2	23.08.2017	15:09	49.40	92.20	75.62	-0.30	75.32	60
60	C09_A2	23.08.2017	15:29	52.40	89.10	72.61	1.30	73.91	60
61	C10_04	24.10.2016	13:13	43.10	93.80	79.70	-1.90	77.80	60
62	C11_02	24.08.2017	11:11	54.40	88.30	73.80	1.80	75.60	60
63	C12_05	24.08.2017	11:40	48.00	94.00	79.75	0.40	80.15	60
64	C13_05	24.08.2017	11:57	47.60	94.10	82.68	-0.90	81.78	60
65	C14_05	29.03.2017	14:22	50.20	90.10	78.00	-2.70	75.30	60
66	C15_05	23.08.2017	12:54	46.00	90.90	74.99	2.40	77.39	60
67	C16_04	24.10.2016	14:55	42.60	93.00	74.30	0.80	75.10	60
68	C17_05	23.08.2017	12:33	45.20	94.60	79.47	-2.40	77.07	60
69	C18_03	29.03.2017	15:10	46.50	90.50	77.30	0.70	78.00	60

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Резултати – интегрални параметри на шума, 2018г.:

изм. точки	дневни измервания								L _{Aeq} (гранично-ден)
	наименование на точка	дата	час	LAF min	LAFmax	L _{Aeq} -L _{IMA} , dB 2018	Δ L _{IM} A, dB 2018	L _{Aeq} (измерване)	
1	A01_01	20.04.2018	11:20	51.13	93.84	75.40	2.11	77.51	60
2	A02_17	20.04.2018	12:33	53.71	89.29	74.80	0.38	75.18	60
3	A03_A2	20.04.2018	12:05	55.15	95.87	77.95	2.86	80.81	60
4	A04_A2	20.04.2018	12:38	46.32	91.49	78.40	-1.78	76.62	60
5	A05_A2	19.04.2018	12:58	59.53	94.48	82.50	-0.83	81.67	60
6	A06_06	19.04.2018	12:35	46.50	87.70	72.10	-1.20	70.90	60
7	A07_A1	19.04.2018	13:24	60.26	87.05	74.15	3.09	77.24	60
8	A08_A2	19.04.2018	13:51	61.45	89.66	77.16	2.13	79.29	60
9	A09_A2	25.06.2018	14:51	58.04	93.69	77.30	2.05	79.35	60
10	A10_08	19.04.2018	14:09	35.92	78.81	66.12	-2.23	63.89	60
11	A11_A3	20.06.2018	9:06	56.77	93.86	73.10	6.40	79.50	60
12	A12_01	19.06.2018	11:21	53.80	83.50	73.35	0.75	74.10	60
13	A13_01	20.06.2018	8:37	53.64	88.41	74.40	1.72	76.12	60
14	A14_06	20.06.2018	8:16	48.00	91.82	77.05	-2.45	74.60	60
15	A15_01	20.06.2018	7:45	62.60	92.24	75.83	1.22	77.05	60
16	A16_01	20.06.2018	7:14	48.92	94.98	69.60	2.94	72.54	60
17	A17_01	19.06.2018	14:29	45.78	91.98	76.70	1.52	78.22	60
18	B01_05	13.09.2018	16:27	49.92	81.48	67.19	1.50	68.69	60
19	B02_86	25.06.2018	12:08	48.97	89.84	76.15	-2.15	74.00	60
20	B03_08	25.06.2018	10:33	47.43	89.21	75.90	-2.09	73.81	60
21	B04_08	25.06.2018	11:09	50.83	92.23	74.40	2.43	76.83	60
22	B05_375	25.06.2018	11:38	49.19	91.10	75.10	-1.06	74.04	60
23	B06_86	26.06.2018	9:24	47.67	92.51	72.92	1.68	74.60	60
24	B07_86	26.06.2018	9:07	52.72	87.75	74.35	-1.50	72.85	60
25	B08_64	26.06.2018	8:49	55.15	90.96	71.64	2.43	74.07	60
26	B09_05	12.09.2018	15:54	56.13	86.22	74.20	-2.60	71.60	60
27	B10_05	12.09.2018	14:05	57.37	81.79	74.11	-1.10	73.01	60
28	B11_05	11.09.2018	11:56	51.60	80.32	72.17	-0.40	71.77	60
29	B12_08	13.09.2018	16:40	57.33	85.97	68.68	1.30	69.98	60
30	B13_08	25.06.2018	13:46	43.47	94.68	76.20	-1.83	74.37	60
31	B14_08	25.06.2018	12:35	50.23	96.90	77.20	2.05	79.25	60
32	B15_66	25.06.2018	13:10	43.20	89.12	75.90	-3.03	72.87	60
33	B16_66	04.05.2018	13:04	36.48	88.98	72.12	1.89	74.01	60
34	B17_66	04.05.2018	1:57	41.11	91.79	76.20	-0.41	75.79	60
35	B18_66	04.05.2018	14:14	42.68	97.40	71.30	1.60	72.90	60
52	B19_66	04.05.2018	14:33	46.88	103.14	77.09	1.38	78.47	60
36	B20_05	10.09.2018	10:41	43.70	84.50	72.20	-2.00	70.20	60
37	B21_05	14.09.2018	14:32	44.70	92.60	74.90	1.20	76.10	60

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

38	B22_06	26.06.2018	10:05	52.49	90.22	73.70	2.61	76.31	60
39	B23_06	14.09.2018	15:06	47.90	91.50	74.80	1.40	76.20	60
40	B24_06	04.05.2018	15:35	46.34	90.64	74.10	-2.36	71.74	60
41	B25_06	04.05.2018	15:54	47.13	87.87	73.40	-2.50	70.90	60
42	B26_06	04.05.2018	16:18	45.27	90.79	73.30	-2.76	70.54	60
43	B27_06	11.07.2018	10:45	38.80	91.20	72.29	0.91	73.20	60
44	B28_06	11.07.2018	11:47	42.70	89.20	74.35	1.15	75.50	60
45	B29_06	10.09.2018	13:05	56.40	83.90	76.80	-2.73	74.07	60
46	B30_99	14.09.2018	8:36	51.00	87.60	75.00	-1.00	74.00	60
47	B31_09	14.09.2018	11:35	49.10	94.90	73.80	1.00	74.80	60
48	B32_44	11.09.2018	15:10	51.30	80.70	70.20	-2.06	68.14	60
49	B33_A1	04.05.2018	12:12	55.79	91.81	77.52	1.93	79.45	60
50	B34_A1	04.05.2018	12:44	49.89	93.83	77.20	1.70	78.90	60
51	B35_A1	04.05.2018	13:28	54.30	94.60	74.90	2.80	77.70	60
53	C01_09	24.08.2018	15:16	47.90	85.20	69.20	2.20	71.40	60
54	C02_09	24.08.2018	13:15	44.90	85.05	70.10	0.46	70.56	60
55	C03_29	24.08.2018	16:45	51.20	83.27	75.20	-2.95	72.25	60
56	C04_A2	25.08.2018	11:18	54.17	86.67	75.80	0.95	76.75	60
57	C06_A2	25.08.2018	13:05	47.18	85.85	72.90	1.29	74.19	60
58	C07_A2	31.08.2018	14:04	43.25	91.47	77.20	-0.46	76.74	60
59	C08_A2	31.08.2018	12:50	48.10	86.51	74.80	-2.56	72.24	60
60	C09_A2	31.08.2018	11:20	51.09	84.55	72.90	-1.34	71.56	60
61	C10_04	31.08.2018	10:05	51.70	90.03	78.80	-0.36	78.44	60
62	C11_02	30.08.2018	11:00	54.40	88.30	72.15	2.05	74.20	60
63	C12_05	30.08.2018	9:50	48.00	94.00	76.30	1.80	78.10	60
64	C13_05	30.08.2018	14:10	47.60	94.10	79.40	-1.50	77.90	60
65	C14_05	30.08.2018	15:40	51.30	88.20	76.80	-2.75	74.05	60
66	C15_05	29.08.2018	11:30	52.30	87.42	75.20	-0.62	74.58	60
67	C16_04	29.08.2018	9:45	47.25	83.80	74.00	-0.40	73.60	60
68	C17_05	29.08.2018	10:05	51.21	90.92	79.60	-1.45	78.15	60
69	C18_03	19.06.2018	14:21	44.60	93.80	77.20	2.40	79.60	60

Натрупваните от АПИ измервателни данни са индикативни за цялостното развитие на шумовото натоварване по РПМ на Р. България.

5. Анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум (т. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

Шумът е един от факторите с неблагоприятно въздействие върху населението обитаващо буферните зони на надгранично ошумяване – в близост до основните пътни артерии. Дългогодишните изследвания показват, че нивото на шума в последните години запазва тенденцията си за превишаване на граничните стойности, за съответните населени територии. Промяната на транспортните средства с такива с подобрени шумови характеристики се компенсира с няколкократно нарастване на моторизацията.

Основните причини за превишаване на граничните стойности на показателите за шум са както следва:

- Качествата и състоянието на пътната настилка на основните пътни участъци,
- Пътна настилка с ниски показатели по отношение на предаване на шума непозволяващо поддържането на оптимални скорости при движение на пътните превозни средства;
- Въпреки въведените изисквания за регулярни технически прегледи, липсва реално техническо проследяване на шумовите характеристики на движещите се в страната МПС;
- Бързо увеличение на броя на моторните превозни средства, като малка част от тях отговарят на повишаващите се екологични изисквания;
- Интензивност и структура на транспортните потоци;
- Липсата на задължителни изисквания към проектите за нови сгради, в близост до основни пътни артерии, за шумоизолации на най-изложените на шум фасади и пр.
- Висока интензивност на пътния трафик;
- Неспазване на ограниченията за скорост;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редуция на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади.

6. Резюме на резултатите от стратегическите карти за шум (т. 5 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

6.1. Използвани методи за изчисляване и измерване на шума от автомобилния трафик

6.1.1. За изчисляване на шума от автомобилния трафик

Френски национален метод за изчисляване “NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB), описан в “Постановление от 5 май 1995 г. относно излъчвания шум от инфраструктурите на наземния транспорт”, Държавен вестник от 10 май 1995 г., Член 6 и френския стандарт “XPS 31-133”.

Адаптиране на метода

Съответствие на вида и типа на автомобилите използвани в Р. България с тези в Европа. Приравняване на категоризацията на пътния трафик. Пътният трафик се определя съгласно предоставената от Агенция “Пътна Инфраструктура”, “Институт по пътища и мостове” (<http://ipm.apl.bg/>), информация за пътищата с над 3 милиона годишен трафик и препоръките на Ръководство за добра практика за изготвяне на СШК:

- а) определяне на трафика на база информация за броя МПС и структура на потока в категории леки (< 3.5 t) и тежки (> 3.5 t), както и информация за разпределение на трафика за отделните части на денонощието – ден-вечер-нощ;
- б) верифициране на резултатите на база измерване на показателите на шума чрез обхождане последователно в **68** точки, разположени в средни участъци от основните пътни трасета в часовия интервал 09.30 – 15.30 ч.;
- в) дефиниране на корекциите свързани с наклон на пътя, покритие на пътя, направление (еднопосочно/двупосочно) и тип поток.

Ръководство за добра практика за изготвяне на стратегически шумови карти и предоставяне на свързаните данни за шумова експозиция (разработена от работната група за шума към ЕС – WG-AEN, 13.01.2006) – Инструменти 2.5 и 4.5.

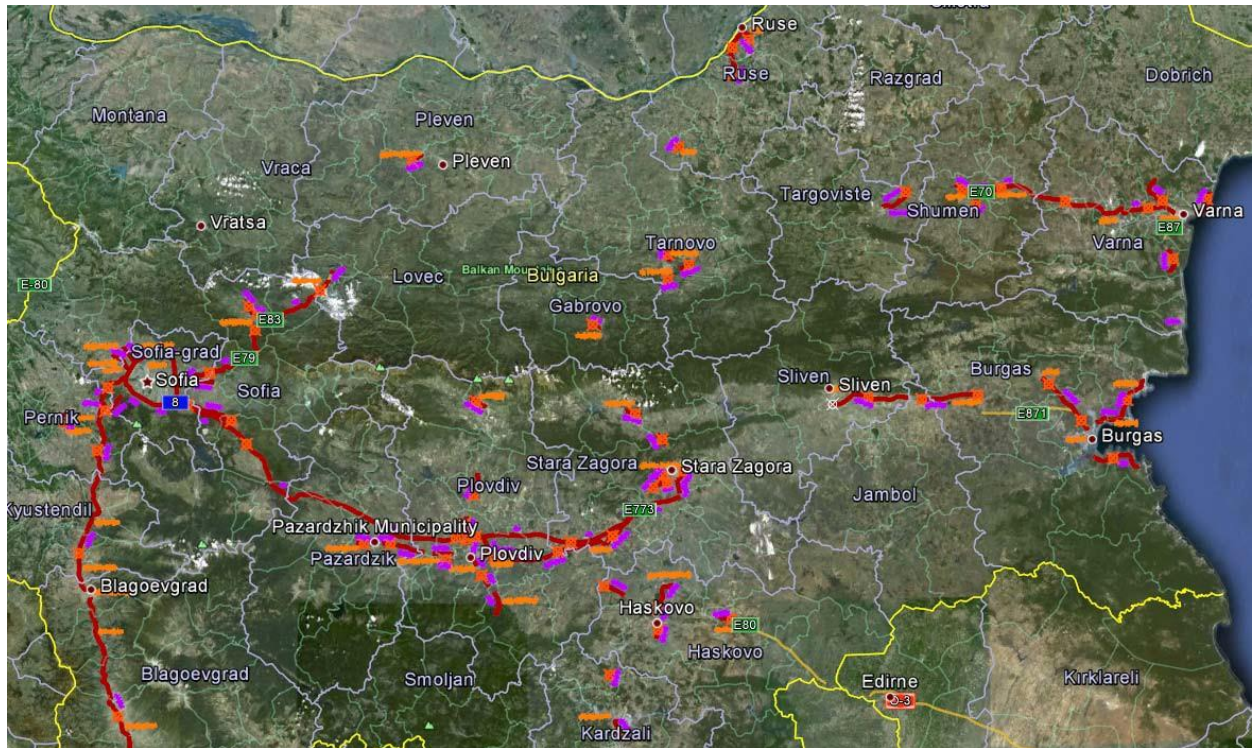
Изчисленията се извършват при: – височина 4 м; – мрежа 10x10 м; – отражения 0 бр.; – атмосферни условия - температура 10⁰, влажност 70% и вятър съгласно метеорологичната информация при благоприятни условия на разпространение – ден 50%, вечер 75% и нощ 100%; – LimA опция “FOURPERIODS”.

6.2. Методи за измерване, които са използвани за валидиране на стратегическата карта за шум:

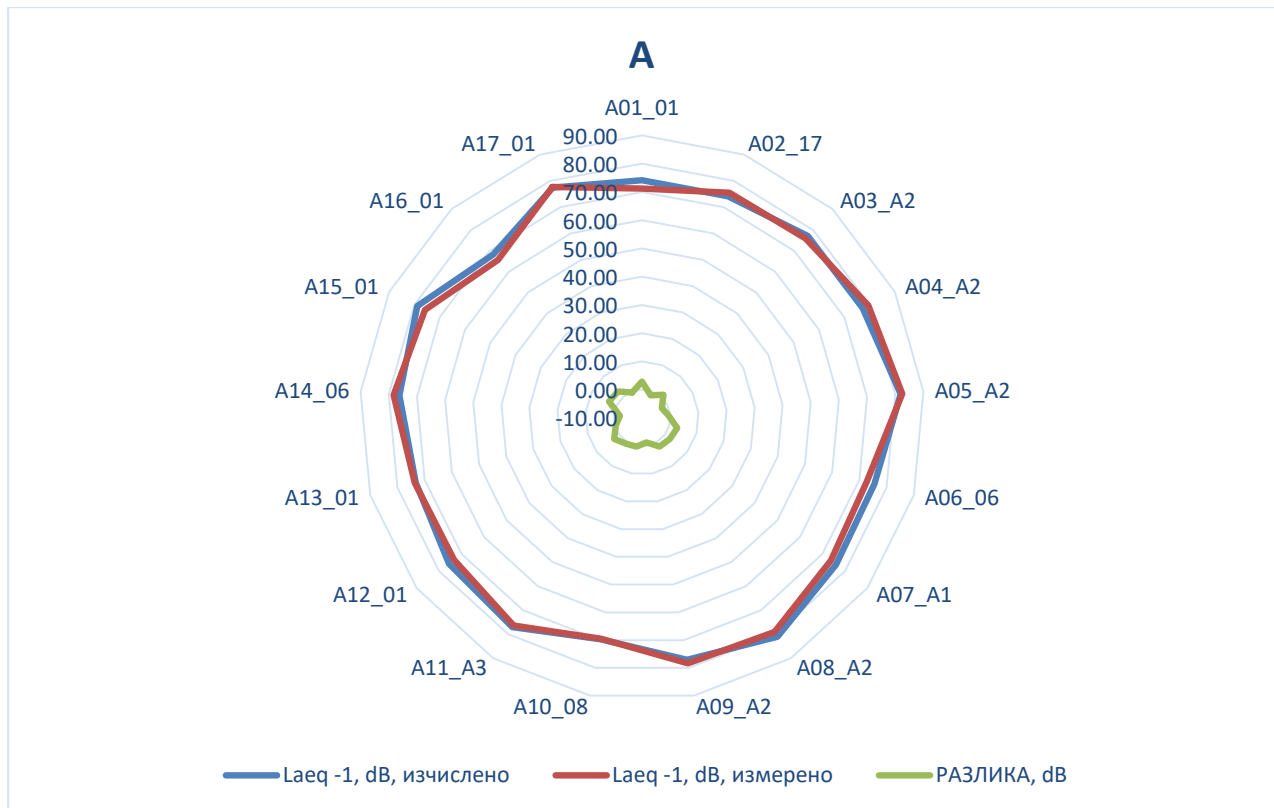
Проведени са реални измервания в 68 точки за верификация на картата. Измерванията са извършени в съответствие с изискванията на:

ISO 1996-1/2016 „Акустика – Описание, измерване и оценка на шума в околната среда. Част 1 – Основни величини и процедури за оценка”;

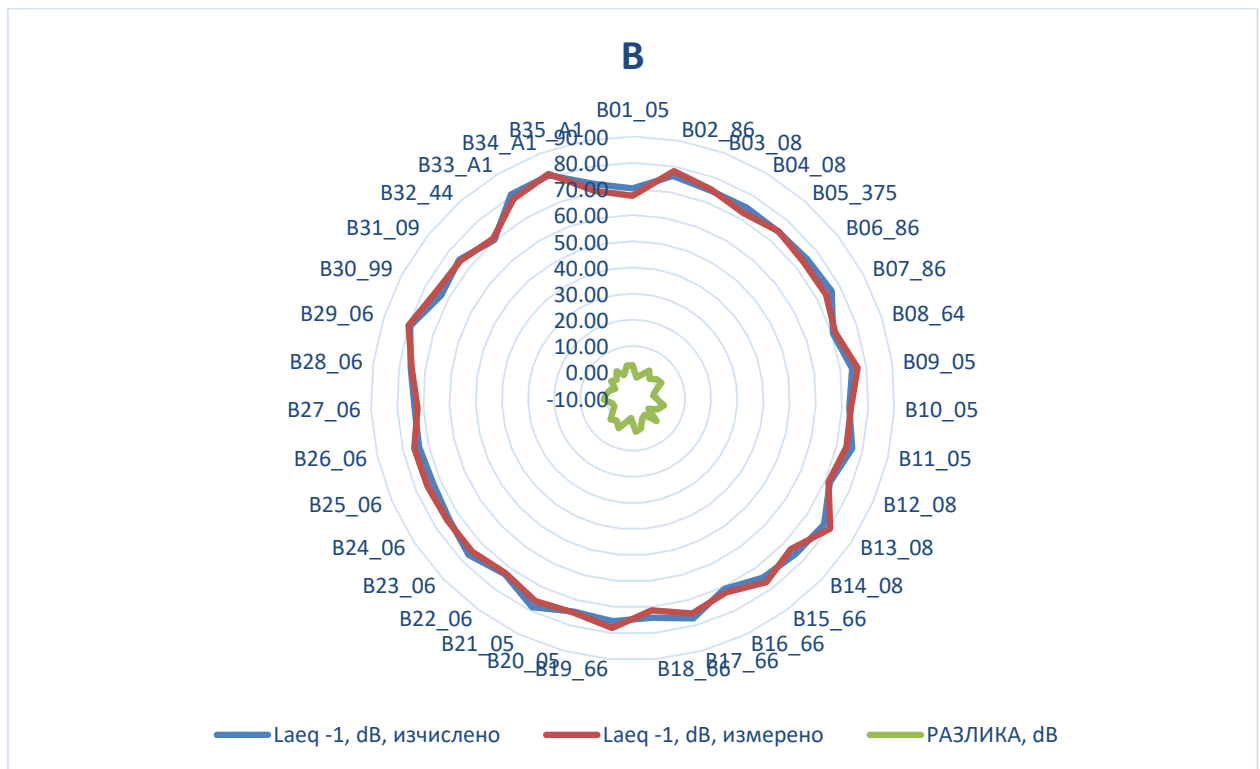
ISO 1996-2/2017 „Акустика – Описание и измерване на шума в околната среда. Част 2: Набиране на данни отнасящи се за ползването на земя”.



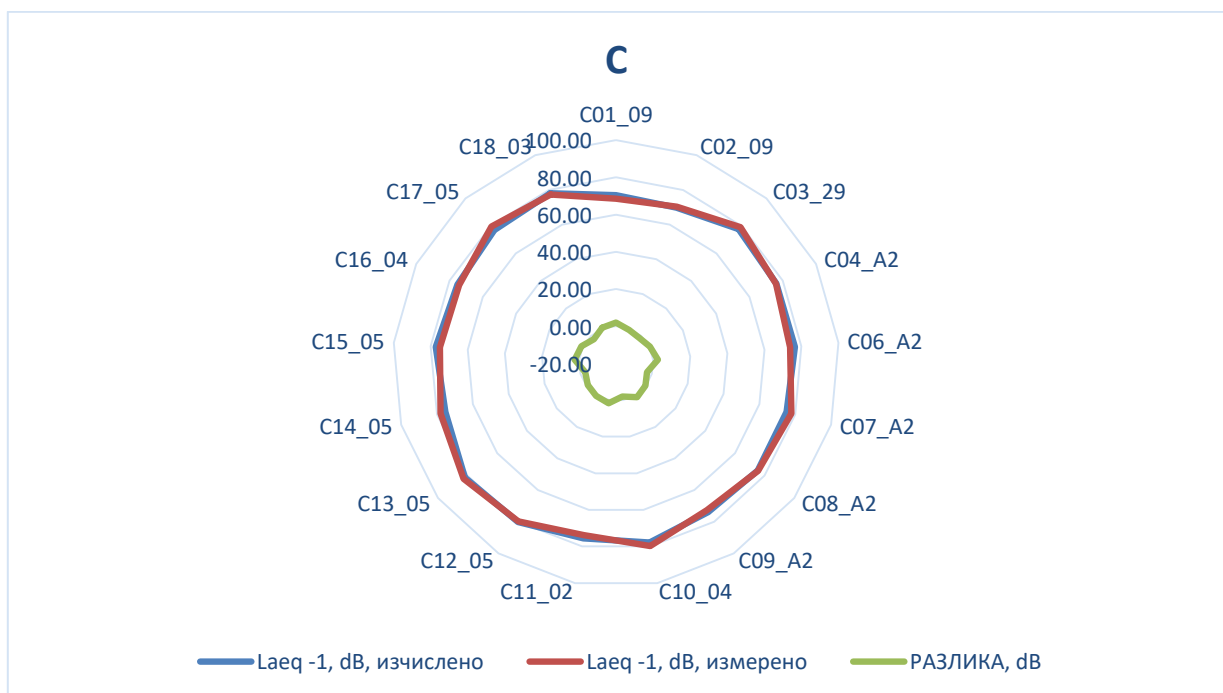
• Фиг. 7. Схема на разположение на контролните пунктове на измерване (68 бр.)



Фиг. 7А. Съпоставка на стойностите на еквивалентното ниво на шума L_{Aeq} в пунктовете на измерване с тези изчислени с LimA.



Фиг. 7В. Съпоставка на стойностите на еквивалентното ниво на шума L_{Aeq} в пунктовете на измерване с тези изчислени с LimA.



Фиг. 7С. Съпоставка на стойностите на еквивалентното ниво на шума L_{Aeq} в пунктовете на измерване с тези изчислени с LimA.

6.3. Информация за базовия модел и географски геометрични данни (ГИС)

Наличната дигитална карта на пътните участъци от РПМ с годишен трафик над 3 милиона (на база преброяване от 2016 г.) е в 3D формат. Използвана е Българска геодезическа система 2000, която включва геодезическата координатна система ETRF-89, реализирана чрез Европейската геодезическа мрежа EUREF, съгласно изискванията на Директива 2002/49/ЕО.

Данните са разделени на групи в зависимост от номера (наименованието) на глобалния пътен участък, а така също и с оглед местоположението на пътните участъци .

В съответствие с изискванията на т. 1 от Приложение № 1 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006) са включени следните геометрични данни:

- а) цифров модел на терена съгласно кадастралната карта, векторни и растерни слоеве;
- б) сгради - характер и начин на застрояването от двете страни на улиците и магистралите: едностранно, двустранно, етажност, напречно или надлъжно разположение на сградите спрямо уличната ос, разстояние между сградите;
- в) характеристика на земната повърхност.

Изчислителен ГИС модел

Пълен 3D изчислителен модел на пътните участъци от основните пътища с движения над 3 милиона и над 6 милиона превозни средства е създаден на база

наличната цифровата кадастрална карта. Всяка сграда е въведена с реалната височина и броя обитатели, както и терена. Всички слоеве, свързани с описание на терен, контури, болнични заведения, учебни заведения, сгради, жилища, реки, водни площи, зелени площи, са разделени в четири отделни групи, съответстващи на разположението на

пътните трасета.

6.4. Метеорологични данни

Метеорологични данни за Република България

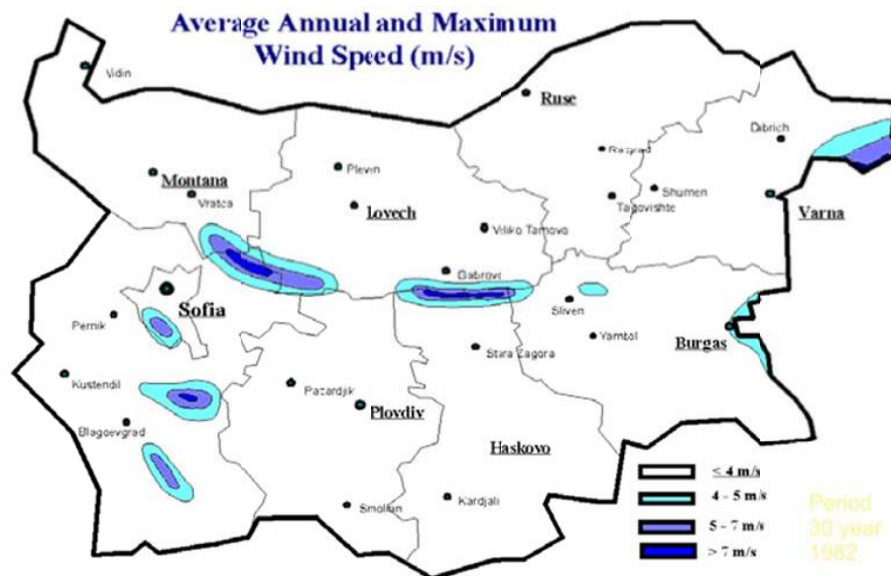
	Средни максимални температури (°C)	Средни температури (°C)	Средни минимални и температури (°C)	Средни месечни валежи (мм)	Средна скорост на вятъра (км/ч)
Годишно	14.8	9.6	6	624.8	
Януари	3.2	-0.6	-3.1	47	7.9
Февруари	4.7	0.4	-3.5	40.5	10
Март	8.7	3.9	0.7	45.8	9.2
Април	14.1	8.8	4.9	56.2	9.6
Май	19	13.6	9.7	66.2	9.6
Юни	23.2	17.3	13.5	64.9	8.9
Юли	25.7	19.6	15.2	48.6	8.7

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Август	25.7	19.3	14.9	35.3	8.5
Септември	22.5	15.9	11.8	35.8	7.8
Октомври	16.5	11	7.8	46.6	10.5
Ноември	9.8	5.6	2.8	60.8	8.6
Декември	5.1	1.3	-0.6	58.8	9.3
Източник: http://www.weatherbase.com/				http://www.weatheronline.co.uk	



Фиг.7.4. Средногодишни максимални стойности на вятъра за Р. България

6.5. Използван софтуер - LIMA 11 VER (Brüel & Kjær)

Lima е най-мощният софтуер за моделиране и изчисляване на показателите на шум от автомобилен, железопътен и авиационен транспорт и индустриален шум.

Lima включва разширено автоматизирано манипулиране на данни, обработка на геометрични данни и позволява ефективно да се изпълняват големи, точни изчисления на шума от съществуващите източници, без да се налага използване на друг софтуер, като ГИС и AutoCAD.

Софтуерът Lima се използва в широка гама от приложения, където изчисляването на шума е задължително. Така например, с неговата среда и обмен на данни, Lima е добре приспособим към национално и градско картографиране на шума за изпълнението на изискванията на Европейската комисия за оценка и управление на шума в околната среда - Директива 2002/49/ЕО. Това изискване отговаря на временните методи, определени в Насоките за ревизиране на изчислените методи 2003/613/ЕС. В допълнение, Lima поддържа разширени инструменти съответстващи на препоръките на Работната група в Комисията за оценка на експозицията на шум на Европейския съвет - Ръководство за добра практика. Способността на Lima да се определят нива на шум на източник от измерванията и да идентифицират източниците с растерни изображения при управление на шума в околната среда, както се изисква, например, от Европейската комисия във връзка с Директива 96/61/ЕО относно комплексното предотвратяване и контрол на замърсяването (IPPC).

Всички LimA пакети са подходящи за оценки на въздействието на шума в околната среда, независимо дали е стандартен пакет, който е в състояние сам по себе си за справяне със сложни ситуации, или разширен пакет с дадена допълнителна функционалност. Модулното проектиране на LimA и неговия ASCII обмен на данни, поддържа лесна интеграция в други софтуерни пакети. Така, LimA изчислителните модули могат да бъдат интегрирани в управление на околната среда, управлението на трафика и ГИС като ядро за изчисляване на шума.

Директива 2002/49/ЕО относно оценката и управлението на шума в околната среда (END) изисква анализ на въздействието върху околната среда на шума, причинен от автомобилен, железопътен и въздушен трафик, както и промишлен шум. Освен ако не е определено по друг начин от страна-членка на ЕС, END препоръчва използването на следните методи:

- ✓ NMPB (наричан още XPS-FER 31-133) за шума от пътният трафик
- ✓ RLM2 (наричан още SRM II) за шума от железопътния трафик
- ✓ ISO9613 за промишлен шум
- ✓ ECAC Doc 29 за шума от въздушния трафик.
- ✓ CNOSSOS („МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО),

6.6. Изходни данни от актуализираната през 2018 г. стратегическа карта за шум, източник автомобилен трафик

ОСНОВНИ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В Р. БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО ДАННИ ЗА ДОКЛАДВАНЕ ЗА ЕК

Съгласно Директива 2002/49/ЕО основни пътища са тези, през които преминават над 3 000 000 моторни превозни средства на година.

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

**Подробна информация за броя жители и жилища, по показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи.*

• ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ (2016 г.)

- Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.1.

Табл. 1.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, >50 dB - L нощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци А1	0	0
Пътни участъци А2	0	10
Пътни участъци А3	0	0
Пътни участъци А4	0	0
Пътни участъци А5	0	0

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, >50 dB - L нощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци В1	3	11
Пътни участъци В2	32	36
Пътни участъци С1	17	45
Пътни участъци С2	72	86
Пътни участъци D	435	510
Пътни участъци АВ	498	739
Пътни участъци Е	1546	1481
Пътни участъци F	870	1025
Пътни участъци G1	144	147
Пътни участъци G2	442	540
Пътни участъци Н	270	279
Пътни участъци I	0	0
Пътни участъци J	33	46
Пътни участъци К	1090	1398
Пътни участъци L	573	813
Пътни участъци L1	5	9
Пътни участъци М	128	142
Пътни участъци AD	72	75
Пътни участъци AE	0	2
Пътни участъци N	0	0
Пътни участъци N1	31	40
Пътни участъци N2	269	345
Пътни участъци N3	670	763
Пътни участъци O	1038	990
Пътни участъци W	358	385
Пътни участъци P	3101	3284
Пътни участъци Q	917	1596
Пътни участъци Q1	811	1001
Пътни участъци AG	211	253
Пътни участъци R	1979	2468
Пътни участъци S2	235	236
Пътни участъци S3	3	3
Пътни участъци T	200	244
Пътни участъци U	0	41
Пътни участъци V	156	242

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, >50 dB - L нощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци AM	595	696
Пътни участъци AL	675	696
Пътни участъци X	1103	1174
Пътни участъци Y	0	2
Пътни участъци Z	24	23
Пътни участъци AA	1356	1784
Пътни участъци Z1	55	62
Пътни участъци AC	1140	1297
Пътни участъци AF	0	0

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл.1.2.

Табл. 1.2.

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, >50 dB - Lнощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци A1	0	0
Пътни участъци A2	36	135
Пътни участъци A3	1	7
Пътни участъци A4	0	0
Пътни участъци A5	2	2
Пътни участъци B1	79	175
Пътни участъци B2	163	193
Пътни участъци C1	44	104
Пътни участъци C2	171	204
Пътни участъци D	922	1084
Пътни участъци AB	1538	2293
Пътни участъци E	3567	3424
Пътни участъци F	1899	2240
Пътни участъци G1	323	329
Пътни участъци G2	1457	1778
Пътни участъци H	572	590
Пътни участъци I	8	9
Пътни участъци J	70	98
Пътни участъци K	2311	2968

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, >50 dB - Лнощ)	(L24)	(Лнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци L	1233	1744
Пътни участъци L1	15	22
Пътни участъци M	269	299
Пътни участъци AD	158	171
Пътни участъци AE	0	8
Пътни участъци N	4	4
Пътни участъци N1	73	91
Пътни участъци N2	601	770
Пътни участъци N3	1521	1735
Пътни участъци O	2468	2363
Пътни участъци W	820	885
Пътни участъци P	6946	7357
Пътни участъци Q	2514	4285
Пътни участъци Q1	1833	2262
Пътни участъци AG	515	621
Пътни участъци R	4416	5532
Пътни участъци S2	586	587
Пътни участъци S3	7	8
Пътни участъци T	520	644
Пътни участъци U	0	87
Пътни участъци V	422	619
Пътни участъци AM	1284	1503
Пътни участъци AL	1464	1508
Пътни участъци X	2411	2570
Пътни участъци Y	0	12
Пътни участъци Z	60	56
Пътни участъци AA	3864	4987
Пътни участъци Z1	164	190
Пътни участъци AC	2495	2843
Пътни участъци AF	33	46

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 1.3.

Табл. 1.3.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци А1	64	57
Пътни участъци А2	35	47
Пътни участъци А3	82	70
Пътни участъци А4	54	46
Пътни участъци А5	125	125
Пътни участъци В1	93	95
Пътни участъци В2	138	144
Пътни участъци С1	85	81
Пътни участъци С2	255	253
Пътни участъци D	113	96
Пътни участъци АВ	46	64
Пътни участъци Е	301	275
Пътни участъци F	42	43
Пътни участъци G1	21	20
Пътни участъци G2	133	134
Пътни участъци H	1	0
Пътни участъци I	0	0
Пътни участъци J	0	0
Пътни участъци K	39	41
Пътни участъци L	97	94
Пътни участъци L1	23	22
Пътни участъци M	5	5
Пътни участъци AD	75	81
Пътни участъци AE	94	88
Пътни участъци N	60	52
Пътни участъци N1	10	12
Пътни участъци N2	54	55
Пътни участъци N3	301	297
Пътни участъци O	408	313
Пътни участъци W	33	33
Пътни участъци P	102	107
Пътни участъци Q	2	13
Пътни участъци Q1	0	0
Пътни участъци AG	38	34
Пътни участъци R	103	103

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lнощ)
	бр.	бр.
Пътни участъци S2	71	55
Пътни участъци S3	7	7
Пътни участъци T	250	253
Пътни участъци U	15	15
Пътни участъци V	26	27
Пътни участъци AM	88	86
Пътни участъци AL	151	132
Пътни участъци X	30	26
Пътни участъци Y	89	119
Пътни участъци Z	20	19
Пътни участъци AA	9	10
Пътни участъци Z1	4	4
Пътни участъци AC	188	170
Пътни участъци AF	11	11

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ (2016 г.)

- Характеристика на заобикалящата среда: пътен участък извън агломерация с наличие на жилища и жители извън агломерация. Няма налична информация за други източници на шум.
- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на следните обхвати на стойностите на показателя L24 в dB(A) на височина 4 м от кога терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 .
- Данни 2016 г.

Табл. 1.4.

Автомобилен трафик	L24 (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители Пътни участъци A1	1900	300	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A2	1000	400	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A3	2600	600	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A4	1400	200	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A5	1400	1200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B1	500	500	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B2	1100	800	400	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C1	3300	1900	1000	0	0	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	L24 (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители Пътни участъци C2	5500	3300	500	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	9500	3100	1900	900	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци АВ	2400	2300	1000	300	200	100	0
Общ брой жители Пътни участъци E	12600	7700	4000	2000	1400	200	0
Общ брой жители Пътни участъци F	4400	4100	1800	800	1100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	2900	1200	1500	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	3700	2800	1300	700	400	200	100
Общ брой жители Пътни участъци H	2900	1500	1600	600	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	200	100	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци K	6000	3500	2600	1000	800	500	100
Общ брой жители Пътни участъци L	3700	2600	2900	1000	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	800	300	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	4000	1000	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	900	500	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	3800	1000	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N	1300	300	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N1	100	100	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	1300	1500	600	400	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	5200	3100	2200	700	400	200	100
Общ брой жители Пътни участъци O	19500	15200	5500	1600	600	200	0
Общ брой жители Пътни участъци W	2400	1300	600	400	200	200	0
Общ брой жители Пътни участъци P	11000	5700	3300	2000	900	700	100
Общ брой жители Пътни участъци Q	1800	3500	2000	500	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	9800	8100	3600	1200	600	100	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	1100	800	400	200	100	100	0
Общ брой жители Пътни участъци R	14100	11200	6300	2800	1300	300	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	2200	1200	400	300	200	100	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	500	200	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	1900	9700	800	300	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци U	500	500	500	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	1700	1200	900	200	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	6100	4600	1900	1000	300	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	38700	10000	2500	1000	300	200	0
Общ брой жители Пътни участъци X	8100	9100	4400	1700	500	300	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	1800	400	0	0	0	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	L24 (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители Пътни участъци Z	1100	1100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AA	4100	5300	3200	600	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	200	400	200	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	9300	5700	3800	1400	600	400	100
Общ брой жители Пътни участъци AF	100	100	100	0	0	0	0

Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L24 в dB(A) на височина 4 м от кога терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L24 на 4 м от кога терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L24).

Табл. 1.5.

Автомобилен трафик	L24 (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители Пътни участъци A1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A3	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A4	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A5	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C1	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AB	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци E	900	500	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци F	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	200	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци H	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци K	300	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	0	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	0	0	0	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	L24 (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители Пътни участъци N	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци O	600	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци W	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци P	400	200	100	100	0
Общ брой жители Пътни участъци Q	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	400	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	300	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци R	600	300	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци U	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	400	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци X	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AA	300	100	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AF	0	0	0	0	0

Няма данни за население живеещо извън агломерациите в жилища които имат допълнителна изолация.

Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя Лнощ в dB(A) на 4 м от кога терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 1.6.

Автомобилен трафик	Лнощ (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители Пътни участъци A1	1800	200	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A2	600	900	300	100	0	0	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	Лнощ (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители Пътни участъци А3	2200	600	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци А4	1100	300	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци А5	1300	1300	200	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци В1	200	700	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци В2	1100	900	400	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци С1	3200	2200	1000	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци С2	5700	3800	500	200	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	7600	3100	1900	1100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци АВ	1800	2400	1500	500	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци E	11000	6200	3500	1800	1400	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци F	4900	4100	1800	800	1300	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	2400	1000	1400	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	3500	2800	1300	800	500	300	100	0
Общ брой жители Пътни участъци H	2000	1400	1400	600	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	200	100	100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци K	5300	3500	3000	1300	900	500	200	0
Общ брой жители Пътни участъци L	3500	2100	2600	1300	400	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	800	200	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	4900	1000	500	100	200	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	700	500	2000	1000	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	2400	700	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N	1000	300	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N1	100	100	100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	1200	1600	500	400	300	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	4800	2800	2300	800	500	300	200	0
Общ брой жители Пътни участъци O	19200	11300	4000	1500	700	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци W	2300	1200	600	400	200	200	100	0
Общ брой жители Пътни участъци P	10300	5400	3400	2000	1100	700	100	0
Общ брой жители Пътни участъци Q	1200	2900	3100	1100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	9400	7700	3200	1200	800	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	1100	800	400	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци R	13200	10600	6300	3300	1700	500	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	1700	800	400	200	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	300	400	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	2200	9300	700	300	200	100	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	Лнощ (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители Пътни участъци U	500	400	500	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	1600	1000	900	300	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	5500	4500	2000	1000	400	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	33400	11100	2300	1000	300	200	0	0
Общ брой жители Пътни участъци X	7700	8300	4000	1700	600	300	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	1900	800	1000	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z	1100	900	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AA	3700	4800	3700	1100	200	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	200	300	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	8500	5000	3200	1600	600	500	200	0
Общ брой жители Пътни участъци AF	100	100	100	0	0	0	0	0

Няма данни за население живеещо извън агломерациите в жилища които имат допълнителна изолация.

Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя Лнощ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл. 1.7.

Автомобилен трафик	Лнощ (dBA)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Тиха фасада						
Общ брой жители Пътни участъци A1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A2	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A3	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A4	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци A5	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци B2	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C1	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци C2	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци D	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AB	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци E	300	200	200	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци F	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G1	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци G2	100	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци H	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци J	0	0	0	0	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	Лнощ (dBA)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Тиха фасада						
Общ брой жители Пътни участъци К	300	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L	300	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци L1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци M	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AD	0	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AE	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N2	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци N3	200	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци O	400	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци W	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци P	400	200	100	100	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q	400	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Q1	300	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AG	900	100	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци R	600	300	200	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S2	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци S3	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци T	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци U	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци V	100	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AM	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AL	200	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци X	400	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Y	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AA	300	100	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци Z1	0	0	0	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AC	1900	200	100	0	0	0
Общ брой жители Пътни участъци AF	0	0	0	0	0	0

Няма данни за население живеещо извън агломерациите в жилища които имат допълнителна изолация.

Обща площ на територията (в кв. м), изложена на стойности на показателя L, по-високи от 55, 65 и 75 dB(A), включително в агломерациите.

Табл. 1.8.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	L24 (dBA)			Лнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Обща площ, кв. м., Пътни участъци А1	28984104	7395096	2264965	7668162	2461635	352116
Обща площ, кв. м., Пътни участъци А2	51865446	13118446	1943551	26378264	4829290	303108
Обща площ, кв. м., Пътни участъци А3	42932368	13380104	2130448	14691811	2587034	25226
Обща площ, кв. м., Пътни участъци А4	45772078	12810689	1999408	14253169	2474035	35949
Обща площ, кв. м., Пътни участъци А5	45776092	24420284	4655326	26770364	5307613	647383
Обща площ, кв. м., Пътни участъци В1	33004199	11549379	2014409	20043261	4601986	630411
Обща площ, кв. м., Пътни участъци В2	31621616	13256414	2566686	14196174	3058328	313329
Обща площ, кв. м., Пътни участъци С1	42768316	12558739	1970555	14680176	2567492	71755
Обща площ, кв. м., Пътни участъци С2	51418452	17216429	3057848	19481654	3884337	270927
Обща площ, кв. м., Пътни участъци D	17503983	6939822	1362524	7653360	1704688	173411
Обща площ, кв. м., Пътни участъци АВ	40224384	12925037	2070337	16089075	2521380	31676
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Е	6761177	2200352	627543	2306143	731148	24275
Обща площ, кв. м., Пътни участъци F	10966532	4455379	892880	5259340	1195195	80643
Обща площ, кв. м., Пътни участъци G1	10261548	3730649	717270	4317593	907703	12766
Обща площ, кв. м., Пътни участъци G2	29528656	9546172	1764121	11235555	2367196	65574
Обща площ, кв. м., Пътни участъци H	1458480	246707	42783	240709	44265	0
Обща площ, кв. м., Пътни участъци I	2350152	428157	69264	490417	85550	294
Обща площ, кв. м., Пътни участъци J	2664111	1124683	243403	1281360	337264	11655
Обща площ, кв. м., Пътни участъци K	6052764	1989622	420526	2211011	544065	8324
Обща площ, кв. м., Пътни участъци L	11222288	3912057	602037	4171846	791252	7896
Обща площ, кв. м., Пътни участъци L1	3119141	833142	146635	973182	199755	2537
Обща площ, кв. м., Пътни участъци M	3567545	1194572	220177	1397688	284601	7086
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AD	21225102	6959896	1276337	8254237	1681265	35162
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AE	6838908	1937839	320247	2599474	479298	36605
Обща площ, кв. м., Пътни участъци N	2581311	568356	120705	636411	151892	2048
Обща площ, кв. м., Пътни участъци N1	6698338	1754692	295047	2217921	430577	3289
Обща площ, кв. м., Пътни участъци N2	4379893	986729	170566	1307115	258123	1832
Обща площ, кв. м., Пътни участъци N3	6167389	1983393	405968	2118197	506395	2349
Обща площ, кв. м., Пътни участъци O	10648998	2897120	862104	2895810	965076	51272
Обща площ, кв. м., Пътни участъци W	2612540	601286	127767	801190	183281	1271
Обща площ, кв. м., Пътни участъци P	26735757	6620055	1119124	8301586	1551300	14395
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Q	23867318	7003239	1235393	7782364	1526228	84728
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Q1	39209905	10531734	1725083	13166182	2420403	39569
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AG	17355441	5033959	798110	5414313	1005664	1155
Обща площ, кв. м., Пътни участъци R	34339525	9409811	1651037	11381007	2256280	56759

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Автомобилен трафик	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Обхват ниво						
Обща площ, кв. м., Пътни участъци S2	3125147	850191	257781	802392	282422	34
Обща площ, кв. м., Пътни участъци S3	9487060	3358586	542021	4769164	752631	60999
Обща площ, кв. м., Пътни участъци T	19266278	4810580	815654	5717671	1066211	26676
Обща площ, кв. м., Пътни участъци U	17871126	4980561	761763	5543121	938749	8748
Обща площ, кв. м., Пътни участъци V	8358682	2096215	373803	2662989	506135	33704
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AM	3960451	1025633	190615	1199806	253187	3485
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AL	33725744	9015916	1429969	10636257	1866914	44770
Обща площ, кв. м., Пътни участъци X	28003494	9175068	1660883	10180173	2030395	110228
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Y	144189008	29087907	4162381	61851920	10825410	192015
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Z	10374414	2836817	448242	2690998	479530	3660
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AA	74998976	25295753	4286453	29925212	5719434	241354
Обща площ, кв. м., Пътни участъци Z1	5028003	1261672	230021	1526013	306409	11910
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AC	10682884	3179581	600092	3753247	802683	9457
Обща площ, кв. м., Пътни участъци AF	3845656	1143306	238637	1367342	296572	42880

Общ брой сгради, разположени в териториите по Табл. П.1.8, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB.

Табл. 1.9.

Брой сгради, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Пътни участъци A1	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A2	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A3	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A4	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци A5	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци B1	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци B2	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци C1	500	0	0	0	0	0
Пътни участъци C2	300	0	0	0	0	0
Пътни участъци D	1300	0	0	0	0	0
Пътни участъци AB	500	100	0	100	0	0
Пътни участъци E	3200	700	0	700	0	0
Пътни участъци F	1700	500	0	700	0	0
Пътни участъци G1	800	0	0	0	0	0
Пътни участъци G2	800	200	0	300	0	0
Пътни участъци H	1000	0	0	0	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Брой сгради, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци J	100	0	0	9	0	0
Пътни участъци K	2300	600	0	800	100	0
Пътни участъци L	1900	100	0	200	0	0
Пътни участъци L1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци M	300	0	0	100	0	0
Пътни участъци AD	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци AE	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци N	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци N1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци N2	500	100	0	200	0	0
Пътни участъци N3	1600	400	100	400	100	0
Пътни участъци O	3400	300	0	400	0	0
Пътни участъци W	600	200	0	200	0	0
Пътни участъци P	3100	700	0	900	0	0
Пътни участъци Q	900	0	0	0	0	0
Пътни участъци Q1	2400	300	0	500	0	0
Пътни участъци AG	400	100	0	100	0	0
Пътни участъци R	4800	700	0	1000	0	0
Пътни участъци S2	400	100	0	100	0	0
Пътни участъци S3	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци T	500	100	0	100	0	0
Пътни участъци U	200	0	0	0	0	0
Пътни участъци V	500	100	0	400	0	0
Пътни участъци AM	1500	100	0	200	0	0
Пътни участъци AL	1800	200	0	200	5	0
Пътни участъци X	3200	300	0	400	0	0
Пътни участъци Y	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци Z	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци AA	1400	0	0	100	0	0
Пътни участъци Z1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци AC	2900	500	100	600	100	0
Пътни участъци AF	0	0	0	0	0	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Общ брой жители, обитаващи жилища, разположени в териториите по Табл. II.1.8, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB.

Табл. 1.10.

Брой жители, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Пътни участъци А1	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци А2	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци А3	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци А4	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци А5	500	0	0	0	0	0
Пътни участъци В1	200	0	0	100	0	0
Пътни участъци В2	500	0	0	100	0	0
Пътни участъци С1	1100	0	0	0	0	0
Пътни участъци С2	700	0	0	100	0	0
Пътни участъци D	2800	0	0	0	0	0
Пътни участъци АВ	1500	200	0	300	0	0
Пътни участъци Е	7600	1600	0	1600	0	0
Пътни участъци F	3700	1100	0	1500	0	0
Пътни участъци G1	1800	100	0	100	0	0
Пътни участъци G2	2700	800	100	1000	200	0
Пътни участъци H	2200	0	0	0	0	0
Пътни участъци I	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци J	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци K	5000	1300	100	1600	200	0
Пътни участъци L	4100	200	0	400	0	0
Пътни участъци L1	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци M	600	100	0	200	0	0
Пътни участъци AD	300	0	0	0	0	0
Пътни участъци AE	100	0	0	0	0	0
Пътни участъци N	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци N1	200	0	0	0	0	0
Пътни участъци N2	1200	200	0	400	0	0
Пътни участъци N3	3700	800	100	900	0	0
Пътни участъци O	8000	800	0	900	0	0
Пътни участъци W	1400	400	0	500	100	0
Пътни участъци P	7000	1600	100	2000	100	0
Пътни участъци Q	2500	0	0	100	0	0
Пътни участъци Q1	5400	700	0	1000	700	0

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Брой жители, изложени на нива на шум за показатели L24 и Lнощ над 55 dB, 65 dB и 75 dB	L24 (dBA)			Lнощ (dBA)		
	>55	>65	>75	>55	>65	>75
Пътни участъци AG	1000	300	0	400	0	0
Пътни участъци R	10700	1600	0	2200	0	0
Пътни участъци S2	1000	300	0	300	0	0
Пътни участъци S3	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци T	1300	200	0	300	0	0
Пътни участъци U	500	0	0	0	0	0
Пътни участъци V	1300	200	0	300	0	0
Пътни участъци AM	3200	300	0	500	0	0
Пътни участъци AL	4000	500	0	500	0	0
Пътни участъци X	6900	800	0	900	0	0
Пътни участъци Y	0	0	0	0	0	0
Пътни участъци Z	200	0	0	0	0	0
Пътни участъци AA	3900	100	0	300	0	0
Пътни участъци Z1	400	100	0	100	0	0
Пътни участъци AC	6300	1100	0	1300	200	0
Пътни участъци AF	100	0	0	0	0	0

АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

От данните получени в резултат от разработената стратегическа карта за шум е видно, че значително влияние върху живущите оказват пътните участъци от основните пътища с трафик над 3 000 000 транспортни средства годишно – за населените райони, които попадат в буферните зони на картографиране (отразяване на нива над 55 dB). Значителен локален обхват от население и сгради са засегнати от повишеното ниво на шума в разгледаните райони – 40 433 жители, живеещи извън агломерации, са изложени на нива на шум над граничните стойности за **L24** (60 dB(A)) и 47 791 – над граничните стойности за **Lнощ** (50 dB(A)). Същевременно 4432 сгради, подлежащи на усилен шумозащита (детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради) в районите до картографираните пътни участъци са изложени на нива на шум над граничните стойности за **L24** (45 dB(A)) и 4 250 – над граничните стойности за **Lнощ** (35 dB(A)).

Участъците с най-изразено акустично въздействие са изброени по-долу (индекси R, O).

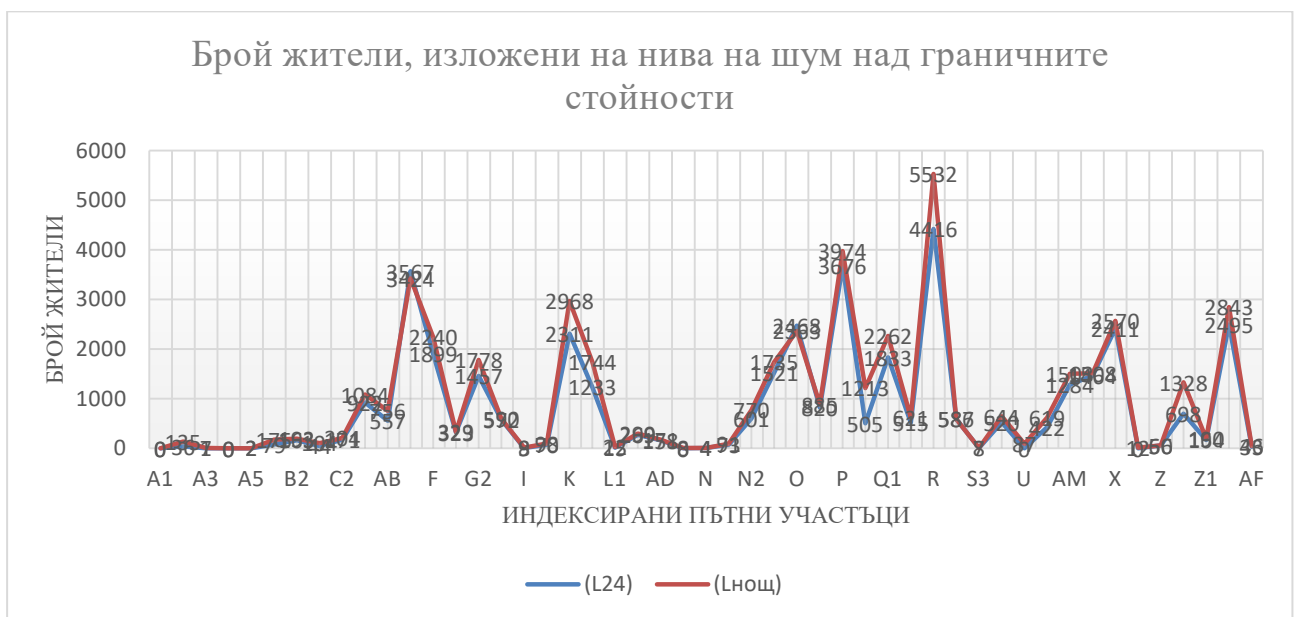
		Начален км	Краен км		
R	Граница Румъния - Дуранкулак - Шабла - Каварна - Балчик - Оброчище - Кранево - Златни пясъци - Свети Константин - Варна - Старо Оряхово - Обзор - Слънчев бряг - Бургас - Маринка - Звездец - Малко	203393	237430	Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности	Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности
O	Граница Македония - Гърляно - Кюстендил - Радомир - Перник - София - Долни Богров - Пирдоп - Розино - Карлово - Калофер - Казанлък - Сливен - Лозенец - Карнобат - Бургас	66958	87543	СПЕЦИАЛНИ сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности	

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Графичните съпоставителни обобщени графики са както следва:



СПЕЦИАЛНИ сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности



Общата площ на територията, покрай пътните участъци с над 3 млн. МПС годишно, изложена на стойности по-високи от 65 dB(A) е 329 637 826м² за показателя L24, и 83 028 276 м² за показателя Lнощ.

Поради значителното акустично въздействие от източник “основни пътища” (с трафик > 3 млн. МПС/год.) е необходимо да се развие постоянната система за контрол на предвидените в предходни и бъдещи планове за действие мерки и мероприятия, целящи редуция на надграничното ошумяване. Допълнително се отчита една значителна динамика на промяна в характера, обхвата и интензивността на акустично въздействие от основните пътни участъци в Р. България, която динамика налага и регулярност в актуализацията, както на самите шумови карти, така и на предидените на тяхна база планове за действие.

Следва да се актуализира и регулярно отразява влиянието на източник “основни пътища” и в териториите на самите агломерации (задължение на съответните местни власти).

7. Предприети мерки за намаляване на шумовото натоварване към момента, както и мерки в процес на подготовка (т. 6 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановите за действие)

Първият „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда за 89,260 км основни пътни участъци в Р България“ за пътните участъци с трафик над 6 000 000 МПС годишно е разработен през 2011 г.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в Плана за действие са набелязани действията, които трябва да се предприемат в посока решаване на следните проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството - свързано с контрола върху моторните превозни средства, движещи се по пътищата на Р България, по отношение на излъчвания от тях шум в околната, от страна на компетентните органи;
- Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния транспорт;
- Изграждане на обходни пътни трасета заобикалящи населените места, през които преминават пътища от Републиканската пътна мрежа и изтегляне извън населените места на транзитния автомобилен поток.
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;

През 2014г. е разработен и одобрен „План за действие към Стратегически карти за шум за основните пътни участъци в Република България с трафик над 3 милиона МПС годишно“. С Плана за действие са приети групи от мерки и мероприятия, насочени към:

- Намаляване на шума в пътните участъци извън агломерация с наличие на жилища и жители, детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум;
- Запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени;
- Предотвратяване създаване на здравен риск и осигуряване качеството на живот на населението.

Във връзка с горното, в плана са посочени мерките, насочени към подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива, необходимите действия за ефективно прилагане на съответната мярка, отговорностите, сроковете и начина на финансиране, както следва:

I. Общи мерки:

1. Залагане на конкретни цели и мерки в стратегически документи, отнасящи се до пътната инфраструктура, които са в процес или предстоящи за разработване, както и актуализиране на съществуващи.
2. Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, излъчван от автомобилния трафик в околната среда.

3. Изграждане на система за непрекъснат и системен мониторинг на шума на обекти с нормиран шумов режим - жилищни сгради, зони за отдих, територии с детски, лечебни, учебни заведения и обществени сгради в близост до основни пътни участъци (посредством целесъобразна съвкупност от стационарни, квази-стационарни и преносими шумови измервателни терминали).
4. Упражняване на ефективен контрол от страна на компетентните органи, съгласно Закона за защита от шум в околната среда, Закона за движение по пътищата и съответните наредби.
5. Осигуряване на необходимите финансови средства и предприемане на конкретни действия от страна на държавните органи за изпълнение изискванията на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда. Осъществяване на мониторинг и контрол на предприетите действия.
6. Поддържане на експлоатационното състояние на пътната настилка, като се приоритизират обектите от годишните програми, свързани с подобряване на пътищата чрез отчитане на фактора шум. Поставяне на изисквания към изпълнителите на нови и реконструкция/рехабилитация на съществуващи пътни участъци за полагане на настилки, осигуряващи ниско ниво на шума.
7. Провеждане на информационни кампании с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението.

II. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване шумовото натоварване над допустимите норми на ниво пътни обекти

1. Реализация на всички предвидени мерки към пътни участъци, които са били предмет на ОВОС и ЕО и за които има поставени задължителни мерки и условия в решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС и решения за преценяване на необходимостта от ЕО;
2. Изграждане на шумозащитни съоръжения (шумозащитни стени, екран-парапети и пр.) в райони с изградени в «буферната» зона на ошумяване около пътя жилищни сгради, детски, лечебни сгради и пр.;
3. Изграждане на обходни трасета, изцяло заобикалящи населените места;
4. Повишаване на звукоизолацията на фасадни стени откъм пътя на засегнати от шума сгради.

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумово натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и Плана за действие, включващи изграждане на шумозащитни съоръжения при конкретни населени места.

Конкретна информация за мерките, които са в процес на изпълнение и се очаква да се реализират през следващия 5-годишен период е дадена в т. 15. *„Проекти, които компетентните органи предвиждат да реализират през следващите 5 години, включително проекти, съдържащи мерки за запазване на тихите зони“*.

Изпълнение на заложените мерки от актуализирания през 2014 г. План за действие:

Път номер / име /означение LimA	Километрично положение		Издадени решения по ОВОС, решения за преценяване на необходимостта от ОВОС, решения по ЕО за съответния участък от настоящата таблица (№ на решението; от км до км на пътният участък и пр.)	Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, решения по ЕО отнасящи се до ограничаване на шумовото натоварване	Изпълнени/в процес на изпълнение/предвидени за реализиране мерки и условия
	От км	До км			
A3/ AM «Люлин»/ С	0.000	19.000	Решение по ОВОС № 17-7/2004г. на МОСВ	т.1.2 Да се възложи изработване на акустични проекти за защита на кв. “Манилов дол”, с. Мало Бучино, с. Големо Бучино и с. Д. Драгичево, включващи земни насипи или шумозащитни стени, като се имат предвид препоръките на експертите по ОВОС.	
№1/ Граница Румъния - Ферибот Видин - о.п. Видин - Димово - Ружинци - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра - Ботевград - Горни Богров - ок.п.София - Даскалово - о.п. Дупница - о.п. Благоевград - о.п. Симитли - Кресна -	188.637	191.959	Решение по ОВОС №16-7/2011г. на МОСВ за Модернизация на първокласен Път I-1 (E79) участък „МЕЗДРА – БОТЕВГРАД” от км 161+367 до км 194+122”	т. I.1 В зоните на преминаване на пътя в близост до с. Ребърково, с. Люти дол, с. Новачене, с. Скравена да се предвидят шумоизолиращи прегради, с цел ограничаване на неорганизираните емисии и намаляване на шумовите нива при преминаването на моторни превозни средства по трасето.	Изготвен проект

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)
НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО
стр. 66/159

Път номер / име / означение LimA	Километрично положение		Издадени решения по ОВОС, решения за	Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, решения по ЕО	Изпълнени/в процес на
Кулата - граница Гърция/ D1A					
№5/ Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене -Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция/ Н1В	213.360	218.900	Решениена МОСВ от 13.04.2010г. за изменение и допълнение на Решение № 8-1/2001г. за обект „Път I-5 ”Кърджали-Подкова”от км 342+639 до км 367+427и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с.Фотиново”	г.П.11 Да се монтират временни шумозаглушителни прегради между строителния участък за изграждане на съответната част от пътното трасе и разположените до нея жилищни терени за всяко от населените места – с.Градинка и махала Масларово (с.Върбен). Преградата при с.Градинка да се запази до края на строителните дейности по изграждане на цялото трасе за ограничаване негативното въздействие от страна на тежкотоварния обслужващ транспорт. 11.1 В края на строителството временните шумозащитни прегради да се заменят с шумозащитен екран – стена за защита на близките до пътя жилищни терени за с.Градинка (348+490 до км 348+659,40) и махала Масларово (с.Върбен от км 364+942,40 до км 365+120,60 и от км 365+160,40 до км 365+201,60). Да се предвидят прозрачни екрани поради малкото разстояние между пътя и жилищните терени.	Изградено
	230.250	234.290			
	234.290	239.530			
	274.985	285.809			
	285.809	288.655			
	298.673	302.442			
	326.142	328.552			
	344.063	346.349			
	346.349	350.818			
№5/ Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора - Средец - Димитровград - о.п.			Решениена МОСВ от 13.04.2010г. за изменение и допълнение на Решение № 8-1/2001г. за обект „Път I-5 ”Кърджали-Подкова”от км 342+639 до	г.П.11 Да се монтират временни шумозаглушителни прегради между строителния участък за изграждане на съответната част от пътното трасе и разположените до нея жилищни терени за всяко от населените места – с.Градинка и махала Масларово (с.Върбен). Преградата при с.Градинка да се запази до края на строителните дейности по изграждане на цялото трасе за ограничаване негативното въздействие от страна на тежкотоварния обслужващ транспорт. 11.2 В края на строителството временните шумозащитни	Изпълнено

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 67/159

Път номер / име / означение <i>LimA</i>	Километрично положение		Издадени решения по ОВОС, решения за	Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, решения по ЕО	Изпълнени/в процес на
Хасково - Конуш - Черноочене -Кърджали - Момчилград - Маказа - граница Гърция/ Н1В			км 367+427и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65 за с.Фотиново”	прегради да се заменят с шумозащитен екран – стена за защита на близките до пътя жилищни терени за с.Градинка (348+490 до км 348+659,40) и махала Масларово (с.Върбен от км 364+942,40 до км 365+120,60 и от км 365+160,40 до км 365+201,60). Да се предвидят прозрачни екрани поради малкото разстояние между пътя и жилищните терени.	
№8/ Граница Югославия-Калотина-Драгоман-о.п.София-о.п. Ихтиман-Костенец-Белово-Пазарджик-Пловдив-Поповица-о.п.Хасково-Харманли-Любимец-Свиленград-Капитан Андреево-граница Турция/ К1А	39.829	46.948	Решение по ОВОС № 5-3/2013г. на МОСВ «Модернизация на Път I-8 Калотина СОП от км 1+000 до км 48+270	Т. IV.10 Поставяне на временни шумозащитни екрани между строителните площадки и близките до тях жилищни терени на населените места, както следва: гара Калотина, гр. Драгоман, с. Каракачани и с. Волуяк. Т.14 Изграждане на шумозащитни средства за следните обекти: - гара Калотина – екран стена при км.2.000 от ляво на пътното грасе - гр. Драгоман – екранни стени отляво и отдясно на пътното грасе от км 13.000 до км 15.000 - с. Бобен – екран парапет на естакада отдясно; - с. Кантон – екран парапет на естакада от двете страни; - смесена зона при км 41.320 (преди с. Божурище) екран парапет на естакада отдясно; - смесена зона при км 45.600 до СОП стени екрани от двете страни на пътното платно в участъци с преобладаващо жилищно застрояване ; - с. Каракачани – екран стена отдясно	Предстои проектиране
№44/ Севлиево - В.Търново) - Севлиево	26.020	29.100	Решение по ОВОС №4-2/2012г. на МОСВ	т.І.б. Да се предвидиповишаване на звукоизолацията на фасадните стени откъм пътя на засегнати от шума единични	Изготвен проект. В

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 68/159

<i>Път номер / име / означение LimA</i>	<i>Километрично положение</i>		<i>Издадени решения по ОВОС, решения за</i>	<i>Мерки и условия от съответното решение по ОВОС, решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, решения по ЕО</i>	<i>Изпълнени/в процес на</i>
– Драгановци – Габрово/ О			за обходен път на гр. Габрово	сгради на с. Рязковци, кв. „Войново” – гр. Габрово и уплътняване на съществуващата горска радтителност покрай пътя около тези участъци (оформяне на шумозащитен растителен пояс)” г.7. Да се предвиди изграждане на шумозащитни съоръжения покрай пътното платно, при: с. Поповци – екран –стена, едностранно.	процес на изпълнение.

Мерки за намаляване на шумовото натоварване, в районите от СКШ с констатирано превишаване на стойностите по показателя шум

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
III-A	Прилагане на комбинация от Мярка I-E и Мярка II-B в участък с означение A1/A2	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при: с. Нови Хан – 680м едностранно; с. Вакарел – 1111 м едностранно; с. Мирново – 1266м едностранно; с. Калугерово – 1914 м едностранно; с. Щърково – 1500м едностранно; с. Динката – 1497м едностранно; с. Сарая – 735м едностранно; с. Гелеменово – 983м едностранно, с. Мало Конаре – 2320м едностранно; с. Радиново – 1170м едностранно; с. Бенковски – 2372м едностранно; с. Царацово – 781м едностранно; с. Желязно – 541м едностранно, с. Войводиново – 733м едностранно; с. Трилистник – 530м едностранно, с. Манолско Конаре – 847м едностранно; с. Шишманци – 740 м едностранно; с. Опълченец – 1129 м едностранно; с. Оризово – 1140 м едностранно; гр. Чирпан – 1479 м едностранно, с. Яздач – 579 м едностранно; с. Калояновец – 1157 м едностранно.	
III-B	Прилагане на комбинация от Мярка I-E и Мярка II-B участък с означение B1A/B2A	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на: - шумозащитни съоръжения едностранно при: гр. Ябланица – общо 1218 м; с. Равнище – 675м; с. Осиковска Лакавица – общо 2347м; с. Разлив – 1612м; с. Чурек – 1575м, с. Елешница – 434м; с. Яна – 1967м; шумозащитни съоръжения двустранно при с. Потоп – по 320 м от всяка страна; гр. Ботевград – 1284м от едната страна и 1303м от другата страна на пътя.	
III-C	Прилагане на комбинация от Мярка I-E и Мярка II-B участък с означение B1B/B2B	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при: гр. Девня – на две места двустранно на пътя - по 301 м, и общо 1822 м едностранно; с. Габърница – 804 м едностранно; с. Невша – 1078м едностранно; гр. Каспичан – 1659м едностранно; гр. Шумен – 682м едностранно.	
III-D	Прилагане на комбинация от Мярка I-E и Мярка II-B в участъци с означения C, D1B и II A в района на гр. Перник	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при гр. Перник – двустранно по 216м и общо 3684м едностранно	

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 70/159

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
III-E	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-C</i> в участъци с означения <i>E1A</i> и <i>H1A</i> в района на гр. <i>Русе</i> .	Предвиждане на необходимите средства, проектиране и изграждане на обходно трасе, изцяло заобикалящо гр. <i>Русе</i> .	В процес на проектиране.
	При техническа невъзможност за прилагане на <i>Мярка II-C</i> за гр. <i>Русе</i> , да се приложи <i>Мярка II-D</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>E1A</i> за с. <i>Самоводене</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при с. <i>Самоводене</i> двустранно на пътя по 1330м и 261 м едностранно на пътя	
III-F	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-C</i> в участък с означение <i>G1A</i> , минаващ през с. <i>Шереметия</i> .	Предвиждане на необходимите средства, проектиране и изграждане на обходно трасе, изцяло заобикалящо с. <i>Шереметия</i> .	В процес на изпълнение
	При техническа и/или икономическа необоснованост за прилагане на <i>Мярка II-D</i> за с. <i>Шереметия</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>G1A</i> и за с. <i>Малък чифлик</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно при с. <i>Малък чифлик</i> – 353м. и с. <i>Шереметия</i> - двустранно в два участъка по 537 м и по 664м и едностранно – 145м;	
III-G	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-C</i> в участък с означение <i>G1B</i> , минаващ при гр. <i>Търговище</i> .	Предвиждане на необходимите средства, проектиране и изграждане на обходно трасе, изцяло заобикалящо гр. <i>Търговище</i> .	Отпадат
	При техническа невъзможност за	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно при: гр. <i>Търговище</i> - 1735 м.;с. <i>Пробуда</i> едностранно с обща дължина 443м и по 540м двустранно на пътя; с. <i>Алваново</i> – 629м едностранно на пътя, с. <i>Васил Левски</i> – 487м едностранно на пътя;	

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 71/159

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
	прилагане на <i>Мярка II-C</i> при гр. <i>Търговище</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>G1B</i> за останалите населени места	гр. <i>Търговище</i> – двустранно на пътя в два участъка по 469 м. и по 182 м.	
III-H	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-C</i> в участък с означение <i>H1A</i> , минаващ при гр. <i>Бяла</i> и гр. <i>Дебелец</i> .	Предвиждане на необходимите средства, проектиране и изграждане на обходно трасе, изцяло заобикалящо гр. <i>Бяла</i> и гр. <i>Дебелец</i> .	В процес на изпълнение
	При техническа невъзможност за прилагане на <i>Мярка II-C</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . За района на гр. <i>Русе</i> виж <i>Мярка III-E</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно при: гр. <i>Дебелец</i> – 1937м и двустранно при гр. <i>Бяла</i> – в два участъка по 583м и по 574м	Трафикът ще се изтегли/пренасочи по АМ Русе – В. Търново
III-I	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-C</i> в участък с означение <i>H1B</i> при гр. <i>Димитровград</i> .	Предвиждане на необходимите средства, проектиране и изграждане на обходно трасе, изцяло заобикалящо гр. <i>Димитровград</i> .	Отпада
	При техническа и/или техническа невъзможност за прилагане на <i>Мярка II-C</i> за гр. <i>Димитровград</i> , да се приложи <i>Мярка II-D</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>H1B</i> при останалите населени места, засегнати от	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения: - двустранно на пътя при гр. <i>Кърджали</i> – 1875м от едната страна и 1864м от другата страна на пътя, и едностранно – 424м;	В процес на изпълнение – обход Кърджали

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 72/159

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
	пътното трасе		
III-J	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-D</i> в участък с означение <i>IIA</i>	Предвиждане на необходимите средства и повишаване на звукоизолацията на фасадни стени откъм пътя на засегнати от шума сгради в <i>гр. Радомир</i>	
	При техническа и/или икономическа необоснованост за прилагане на <i>Мярка II-D</i> за <i>гр. Радомир</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>IIA</i> , да се приложи и за останалите засегнати в участъка населени места.	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при: <i>гр. Радомир</i> – двустранно на пътя с дължини 1125 м от едната страна и 770м от другата страна; <i>гр. Батановци</i> – 179м едностранно на пътя; <i>гр. Перник</i> – едностранно на пътя 493м и двустранно на пътя – по 606 м от двете страни; <i>с. Горни Богров</i> – 320 м едностранно; <i>гр. Сопот</i> – общо 567м едностранно на пътя и двустранно на пътя – по 1222м от двете страни; <i>гр. Карлово</i> – двустранно на пътя по 2086 м от двете страни на пътя и 1593м едностранно на пътя; <i>гр. Казанлък</i> – 2031м едностранно на пътя.	След извършени изчисления, са актуализирани шумозащитните съоръжения
III-K	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-D</i> в участък с означение <i>IIВ</i> .	Предвиждане на необходимите средства и повишаване на звукоизолацията на фасадни стени откъм пътя на засегнати от шума сгради в <i>гр. Карнобат</i> , <i>с. Калояново</i> , <i>с. Трапоклово</i> , <i>с. Горно Александрово</i> , <i>с. Лозенец</i> , <i>с. Венец</i> , <i>гр. Айтос</i> , <i>с. Садиево</i> , <i>с. Ветрен</i> , <i>гр. Бургас</i>	След извършени изчисления, са актуализирани шумозащитните съоръжения
	При техническа и/или икономическа необоснованост за прилагане на <i>Мярка II-D</i> за <i>цитираните населени места</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>IIВ</i> , да се приложи и за останалите засегнати в участъка населени места.	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения: - двустранно на пътя при: <i>гр. Карнобат</i> – по 2069 м от всяка страна; <i>с. Калояново</i> – по 849 м от всяка страна; <i>с. Трапоклово</i> – общо 1043 м едностранно; <i>с. Горно Александрово</i> – по 361 м от всяка страна и 740 едностранно; <i>с. Лозенец</i> – по 828 м от всяка страна; <i>с. Венец</i> – по 1030 м от всяка страна и 215 м едностранно; <i>гр. Айтос</i> – по 1706 м от всяка страна и 469 м едностранно; <i>с. Садиево</i> – по 192 м от всяка страна; <i>с. Ветрен</i> – по 733 м от всяка страна и общо 381 м едностранно; <i>гр. Бургас</i> – 429 м едностранно;	

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 73/159

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
		- едностранно на пътя при: <i>гр. Сливен</i> – общо 907 м; <i>с. Тополчане</i> – 1708 м; <i>с. Блатец</i> – 709м; <i>с. Драгоданово</i> – 925м;	
III-L	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>J1</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно при <i>гр. Шумен</i> с обща дължина 1622м	
III-M	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>K1B</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на противошумови бариери: - двустранно при <i>с. Нови Хан</i> – по 1637м от двете страни на пътя; <i>с. Звъничево</i> – 493м едностранно и двустранно по 648м от двете страни на пътя; <i>с. Мокрище</i> – 621м едностранно; <i>с. Мало Конаре</i> - 748м едностранно; <i>с. Оризари</i> – 724м едностранно; <i>с. Садово-</i> 846м; <i>с. Чешнегирово</i> – 1573м едностранно; <i>с. Поповица</i> – двустранно на пътя по 1080м от двете страни; <i>с. Върбица</i> – двустранно на пътя по 1345м от двете страни; <i>с. Горски Извор</i> – 486м едностранно; <i>гр. Харманли</i> двустранно на пътя 806м от едната страна и 813м от другата страна;	Не са изградени.
III-L2	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>L1A/L2A</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения - Двустранно при <i>к.к. Св.св. Константин и Елена</i> – в два участъка от всяка страна - по 714м и по 1444м и 909м едностранно на пътя; <i>гр. Варна</i> – по 2485м от всяка страна на пътя; <i>к.к. Чайка</i> – по 2822м от всяка страна на пътя - Едностранно на пътя при <i>с. Близнаци</i> с обща дължина 1213м; <i>к.к. Златни пясъци</i> – 662м	След извършени изчисления, са актуализирани шумозащитните съоръжения
III-N	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-D</i> в участък с означение означение <i>L1B/L2B</i> при <i>с. Равда</i> и <i>с. Ахелой</i>	Предвиждане на необходимите средства и повишаване на звукоизолацията на фасадни стени откъм пътя на засегнати от шума сгради в <i>с. Равда</i> , <i>с. Ахелой</i>	Изпълнено

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 74/159

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
	При техническа и/или икономическа необоснованост за прилагане на <i>Мярка II-D</i> за с. <i>Равда</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>L1B/L2B</i> , да се приложи и за останалите засегнати в участъка населени места.	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно на пътя при к.к. <i>Слънчев бряг</i> – 2875м; с. <i>Равда</i> – 1761м, - Двустранно при с. <i>Ахелой</i> – по 596м от всяка страна на пътя; гр. <i>Поморие</i> – двустранно с 209м от всяка страна на пътя и едностранно с обща дължина 1718м; гр. <i>Бургас</i> – двустранно по 690м от всяка страна на пътя и едностранно на пътя с обща дължина 1909м	
III-O	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>M1</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно на пътя при гр. <i>Ботевград</i> с дължина 2905м.	След извършени изчисления, са актуализирани шумозащитните съоръжения
III-P	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-D</i> в участък с означение <i>N</i> .	Предвиждане на необходимите средства и повишаване на звукоизолацията на фасадни стени откъм пътя на засегнати от шума сгради в Аксаково.	След извършени изчисления, са актуализирани шумозащитните съоръжения

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
	При техническа и/или икономическа необоснованост за прилагане на <i>Мярка II-D</i> за <i>Аксаково</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>N</i> , да се приложи и за останалите засегнати в участъка населени места.	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения: <i>гр. Варна</i> – 1100м едностранно; <i>Аксаково</i> – общо 1359 м едностранно и по 606м двустранно на пътя, <i>с. Изворско</i> – 777м едностранно;	
III-Q	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-D</i> в участък с означение <i>P</i>	Предвиждане на необходимите средства и повишаване на звукоизолацията на фасадни стени откъм пътя на засегнати от шума сгради на <i>гр. Пловдив</i>	След проверка, да се включат в настоящия план
	При техническа и/или икономическа необоснованост за прилагане на <i>Мярка II-D</i> за <i>Пловдив</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения: <i>гр. Пловдив</i> – 1447м едностранно на пътя	
III-R	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>Q1 /Q2</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно при <i>гр. Пловдив</i> – 388 м; <i>с. Граф Игнатиево</i> – 147м, <i>с. Черноземен</i> – 1402м; <i>с. Долна Махала</i> – общо 946м; <i>с. Труд</i> – 166м едностранно и двустранно на пътя по 1490м от всяка страна	След извършени изчисления, са актуализирани шумозащитните съоръжения
III-S	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E</i> и <i>Мярка II-B</i> в участък с означение <i>R</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при <i>с. Милево</i> – двустранно по 1373 м от двете страни на пътя; <i>с. Поповица</i> – 1269м едностранно; <i>с. Мирново</i> - 297м едностранно и по 744м двустранно на пътя; <i>с. Плодовитово</i> – 281м едностранно на пътя и по 464м двустранно на пътното платно; <i>гр. Чирпан</i> – общо 3427м едностранно на пътя и в два участъка двустранно на пътя - по 364м и 195м; <i>с. Богомилово</i> – 299м едностранно	Отпада, след построяването на автомагистрала Тракия, трафикът е намалял.
III-T	Прилагане на комбинация от <i>Мярка</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при <i>с. Волюяк</i>	В процес на

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 76/159

III. Мерки, които да бъдат предприети за ограничаване на установеното шумовото натоварване над допустимото ниво, в участъци, за които е изготвена СКШ и настоящия План за действие			Изпълнени / в процес на изпълнение
	<i>I-E и Мярка II-B</i> в участък с означение S	– 984м едностранно и двустранно на пътя – по 327м от двете му страни; <i>гр. Костинброд</i> - в два участъка двустранно на пътя - по 368м и 128м и едностранно – 128м;	проектиране
III-U	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E и Мярка II-C</i> в участък с означение <i>T1/T2</i> при гр. Асеновград.	Предвиждане на необходимите средства, проектиране и изграждане на обходно трасе, изцяло заобикалящо <i>гр. Асеновград</i> .	Отпада
	При техническа и/или техническа невъзможност за прилагане на <i>Мярка II-C</i> за <i>гр. Асеновград</i> , да се приложи <i>Мярка II-B</i> . Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E и Мярка II-B</i> в участък с означение <i>T1/T2</i> при останалите населени места, засегнати от пътното трасе	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения при: <i>гр. Асеновград</i> – общо 1294м едностранно и двустранно на пътя – по 2700м;	
III-V	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E и Мярка II-B</i> в участък с означение <i>U</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения двустранно на пътя при с. <i>Черноморец</i> – по 820 м от всяка страна	В процес на изпълнение
III-W	Прилагане на комбинация от <i>Мярка I-E и Мярка II-B</i> в участък с означение <i>W</i>	Предвиждане на необходимите средства и изграждане на шумозащитни съоръжения едностранно на пътя при <i>гр. Стара Загора</i> – 817м	Отпада, заради Тракия

Забележки:

- 1) Километрично положение – път номер „А3/АМ „Люлин““ – от 0 км до 19.00 км;
- 2) Километрично положение – път номер „№1/Граница Румъния - Ферибот Видин - о.п. Видин - Димово - Ружинци - Белотинци - Монтана - Враца - Мездра – Ботевград“ – от 188,637 км до 191,959 км;
- 3) Километрично положение – път номер „№5/ Русе - Бяла - Полски Тръмбеш - Велико Търново - о.п. Дебелец - Дряново - Габрово - Шипка - Казанлък - о.п. Стара Загора -Средец - Димитровград - о.п. Хасково - Конуш - Черноочене -Кърджали - Момчилград -“ – от 213,360 км до 218,900 км, 230,25 км до

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 77/159

234,290, от 234,290 до 239,530, от 274,985 до 285,809, от 285,809 до 288,655, от 298,673 до 302,422, от 326,142 до 328, 552, от 344,063 до 346,349 и от 346,349 до 350,818;

4) Километрично положение – път номер „№8/Граница Югославия-Калотина-Драгоман-о.п.София-о.п. Ихтиман-Костенец-Белово-Пазарджик-Пловдив-Поповица-о.п.Хасково-Харманли-Любимец-Свиленград-Капитан Андреево-граница Турция/К1А“ – от 39,829 км до 46,948 км;

5) Километрично положение – път номер „№44/ Севлиево - В.Търново) - Севлиево –Драгановци – Габрово/О“ – от 26,020 км до 29,100 км;

8. Оценка на евентуално намаления брой на засегнатите от шум хора в резултат на изпълнението на мерки за намаляване на шумовото натоварване, предвидени в плана за действие. (т. 7 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановите за действие)

А. Индикатор № 1: Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничното тотално ошумяване на площта в района на анализ, в % - ТКредА. Изчисление на коефициента:
$$TKредА = \frac{КА1 - КА2}{КА1} \times 100$$
, където КА1 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а КА2 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ след прилагане на мярката.

Б. Индикатор № 2: Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничната тотална шумова експозиция на броя население (обитатели) в района на анализ, в % - ТКредБ. Изчисление на коефициента:
$$TKредБ = \frac{КБ1 - КБ2}{КБ1} \times 100$$
, където КБ1 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а КБ2 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ след прилагане на мярката.

- Нови предлагани мерки от ПДШ към актуализирана СКШ от 2019 г.:

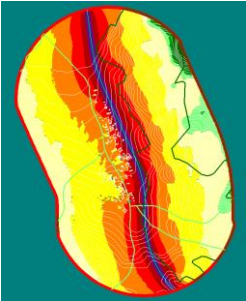
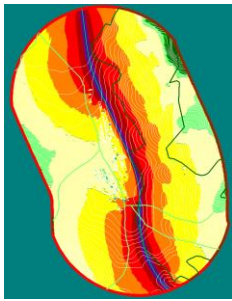


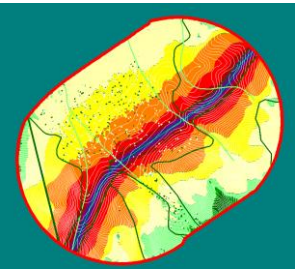
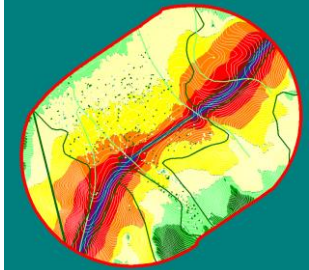


35.00	40.00	45.00	50.00	55.00	60.00	65.00	70.00	75.00	80.00

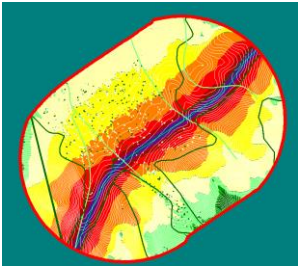
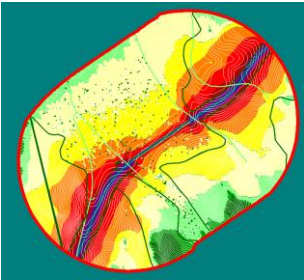


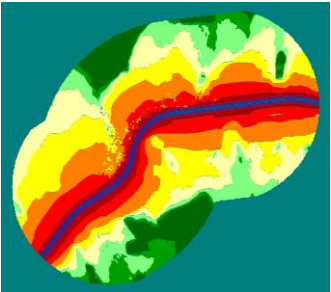
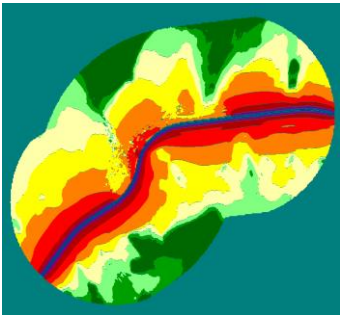


Използвани калкулационни "буфери" – около конкретните райони на анализ се прилага географски насочена конкретна извадка (буфер) с район на обхващане 1 км около съответния третиран източник. Критерият за прилагане на този инструмент са емпирична преценка за обхващане на ефекта на промяна в зона на отразяване от над 40 dBA за L24 (изискване според „Закона за шума в околната среда“), както и базирайки се на конкретните препоръки от „Групата по шум“ към Европейската комисия (Вж. „Упътване за добри практики“: www.nonoise-bg.com).

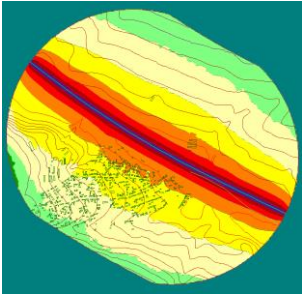
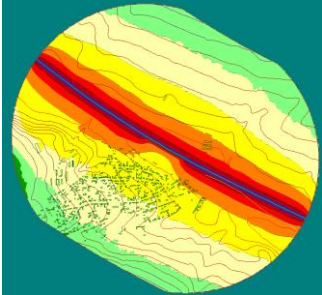

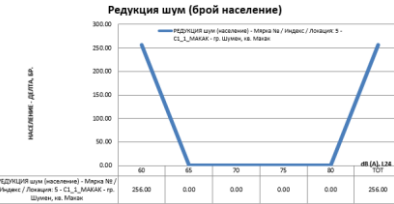
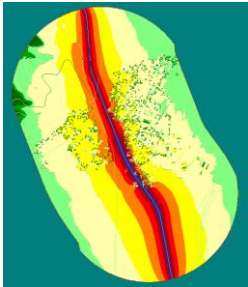
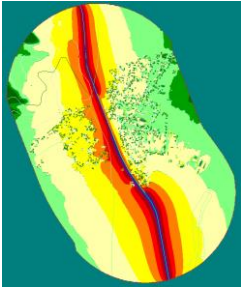


Критериите за избор на конкретна локация и разположение на **барьерите** са както следва – ориентация фасади според източника, плътност на застрояване, местоположение, последователни „редове“ от сгради, брой жители, върху които се насочват мерките. Предложените конкретни места, бариери, вид и начин на шумозащита са в резултат на извършения анализ взимайки в предвид комплекс от действия и оценка на гореспоменатите критерии.

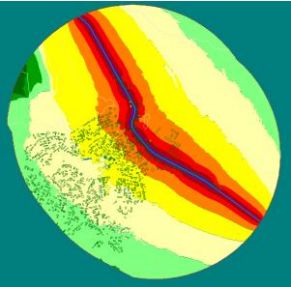
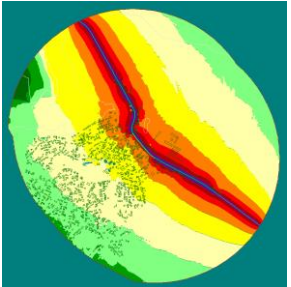


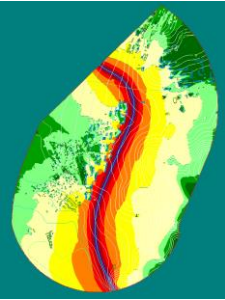
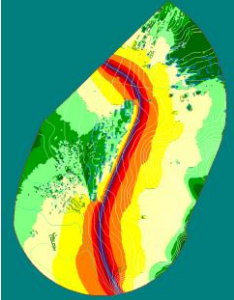


В участъците от РПМ, за които са предложени конкретни активни противошумови мероприятия са проведени реални измервания на шума в околната среда.

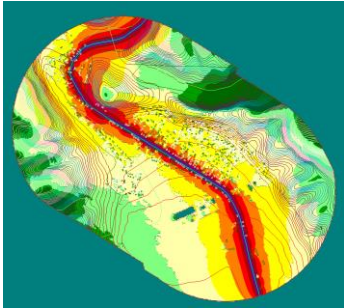
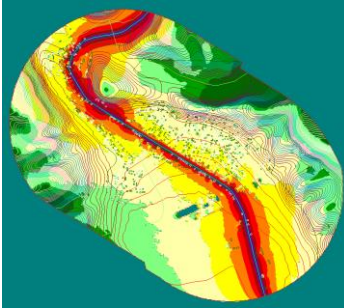


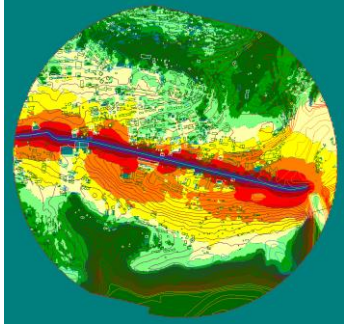
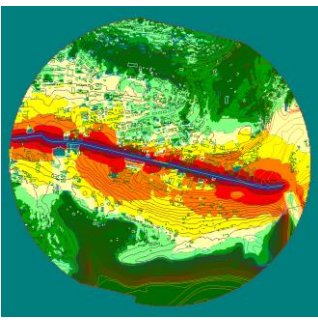


Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие:

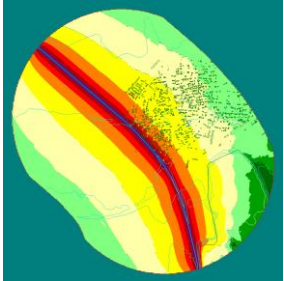
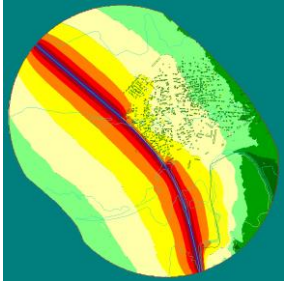


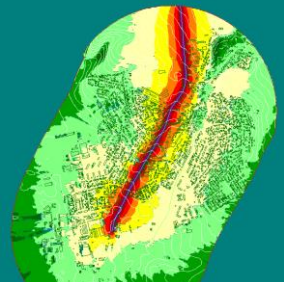
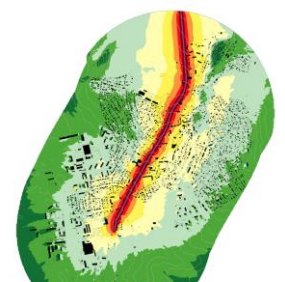


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)		
1 --- A-1	A2 Мирово Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели.			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 11,37</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 90,00</p>		
	Размери бариера					<p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 11,37</p>	<p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 90,00</p>
	Височина [m]						
2,50	1273,31						
2 --- A-2	B1 Зелин Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели.			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 22,57</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 261,00</p>		
	Размери бариера					<p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 22,57</p>	<p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект“ /$6\% \times 10^{-1}$/: 261,00</p>
	Височина [m]						
3,00	1343,79						

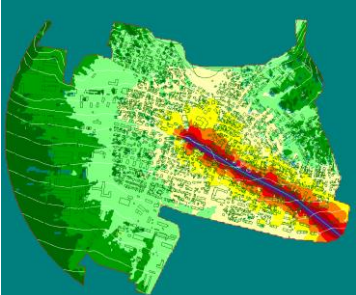
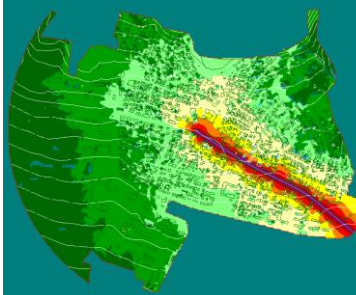


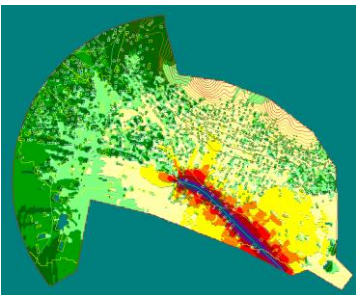
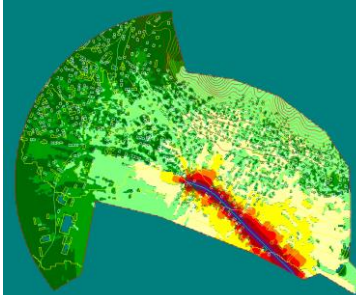


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)
3 --- A-2	V1 Зелин Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 22,57</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 261,00</p>
	Размери бариера <table border="1" data-bbox="208 687 533 842"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,00</td> <td>1343,79</td> </tr> </table>				
Височина [m]	Дължина [m]				
3,00	1343,79				
4 --- A-2	V1 Чурек Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (с дължина 2 метра).			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 10,24</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 71,00</p>
	Размери бариера <table border="1" data-bbox="208 1070 533 1220"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,50</td> <td>1647,52</td> </tr> </table>				
Височина [m]	Дължина [m]				
3,50	1647,52				

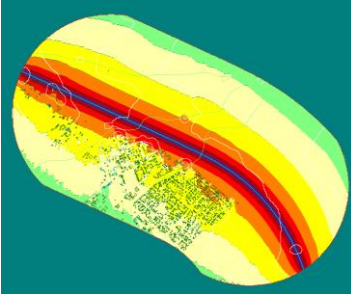
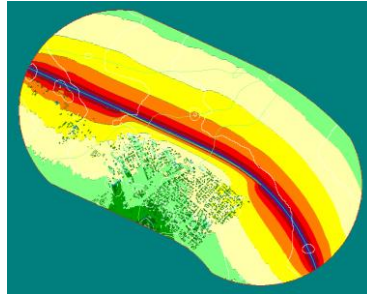


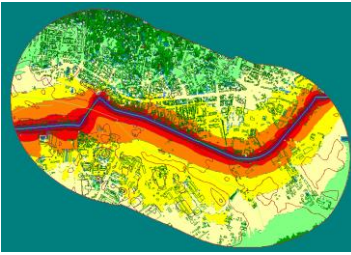
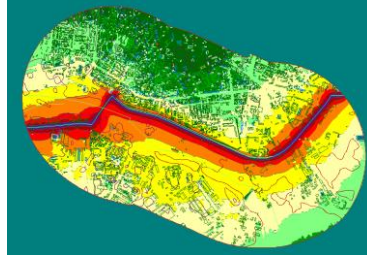


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)				
5 --- A-2	<p>C1 гр. Шумен, кв. Макак Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели</p> <p>Размери бариера</p> <table border="1" data-bbox="208 715 533 874"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td>367,91</td> </tr> </table>	Височина [m]	Дължина [m]	2,00	367,91			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 9,37</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 256,00</p>
	Височина [m]	Дължина [m]							
	2,00	367,91							
7 --- 1	<p>AB Скравена Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели</p> <p>Размери бариера</p> <table border="1" data-bbox="208 1034 533 1348"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,00</td> <td>1287,25</td> </tr> </table>	Височина [m]	Дължина [m]	3,00	1287,25			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 8,75</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 155,00</p>
	Височина [m]	Дължина [m]							
	3,00	1287,25							

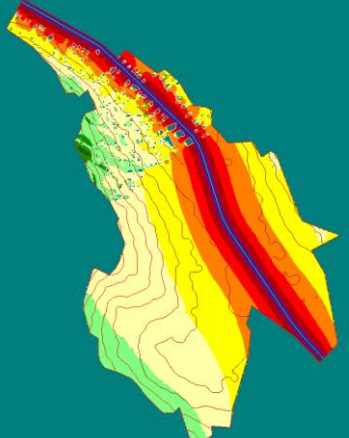
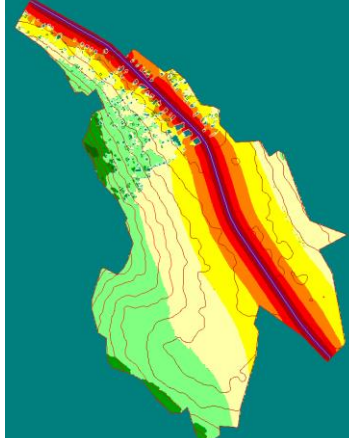


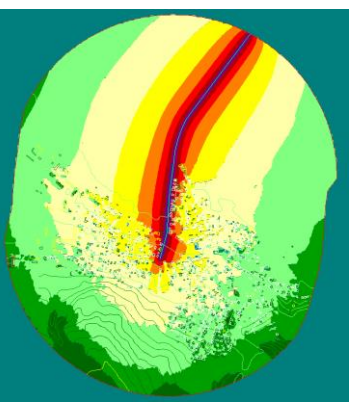
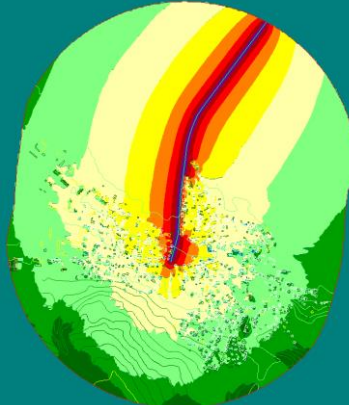


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)
8 --- 1	АВ Новачене Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 4,54</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 32,00</p>
	Размери бариера Височина [m] Дължина [m] 2,50 276,88				
9 --- 1	Г гр. Благоевград, ж. к. Струмско Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели.			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 6,72</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 3101,00</p>
	Размери бариера Височина [m] Дължина [m] 4,00 1348,19				

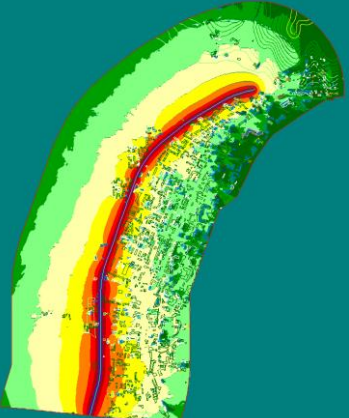
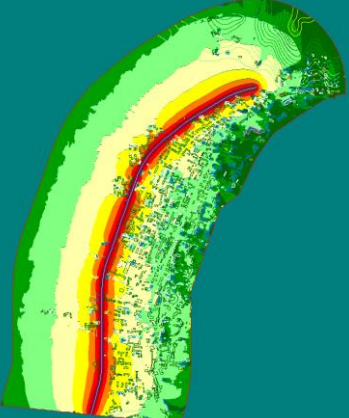


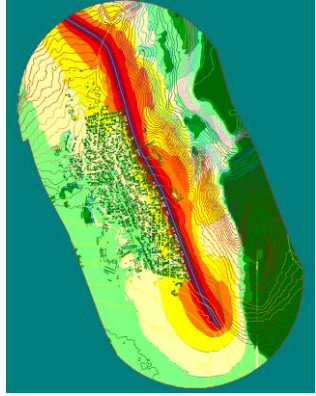
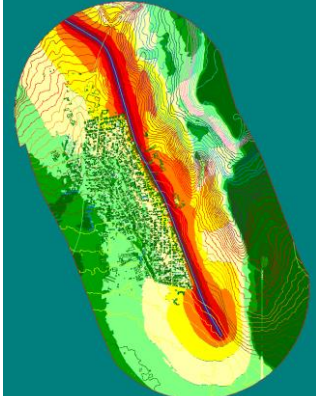


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)
10 --- 1	G2 гр. Кресна Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели.			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹/: 6,62</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹/: 137,00</p>
	<p>Размери бариера</p> <table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td>1166,35</td> </tr> </table>				
Височина [m]	Дължина [m]				
2,00	1166,35				
11 --- 4	K гр. Велико Търново Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели.			 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹/: -0,12</p>	 <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹/: 66,00</p>
	<p>Размери бариера</p> <table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,00</td> <td>106,62</td> </tr> </table>				
Височина [m]	Дължина [m]				
3,00	106,62				

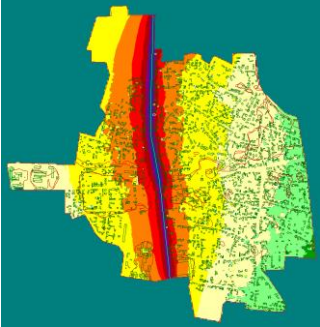
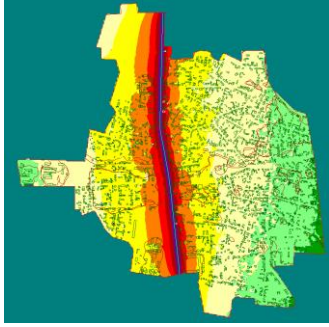


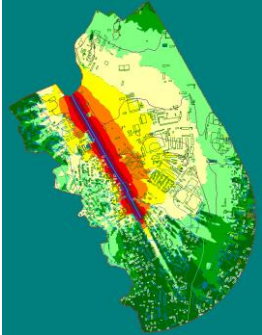
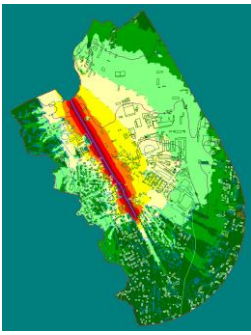
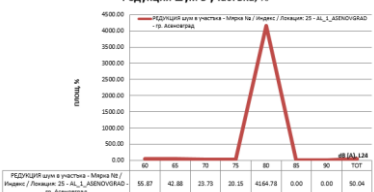

№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	
12 --- 5	AD с. Тулово Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. Размери бариера			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 12,54</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 91,00</p>	
	<table border="1"> <tr> <th colspan="2">Размери бариера</th> </tr> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,00</td> <td>617,39</td> </tr> </table>					Размери бариера
Размери бариера						
Височина [m]	Дължина [m]					
3,00	617,39					
13-14 --- 6	O гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски") Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 57,88</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 617,00</p>	

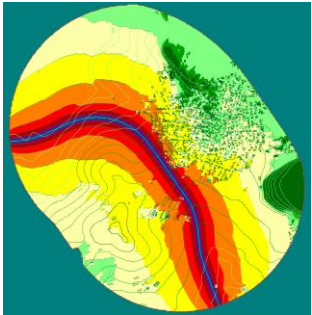
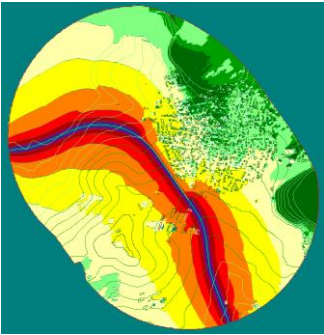

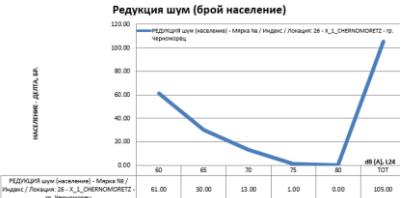
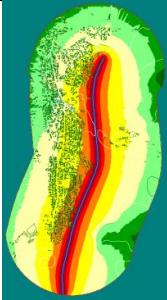
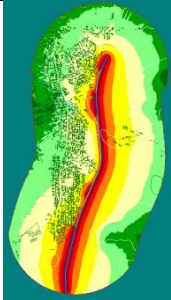


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противощумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противощумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)																																
15 --- 6	W гр. Сопот Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <table border="1"> <tr> <td>РЕДУКЦИЯ шум в участъка - Мярка № /</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>75</td> <td>80</td> <td>85</td> <td>90</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Индикс / Локация 15 - W_3_30POT - гр. Сопот</td> <td>43.31</td> <td>33.05</td> <td>14.78</td> <td>25.39</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>39.84</td> </tr> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 39,84</p>	РЕДУКЦИЯ шум в участъка - Мярка № /	60	65	70	75	80	85	90	101	Индикс / Локация 15 - W_3_30POT - гр. Сопот	43.31	33.05	14.78	25.39	0.00	0.00	0.00	39.84	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <table border="1"> <tr> <td>РЕДУКЦИЯ шум (население) - Мярка № /</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>75</td> <td>80</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Индикс / Локация 15 - W_3_30POT - гр. Сопот</td> <td>113.00</td> <td>44.00</td> <td>-41.00</td> <td>72.00</td> <td>103.00</td> <td>198.00</td> </tr> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 198,00</p>	РЕДУКЦИЯ шум (население) - Мярка № /	60	65	70	75	80	101	Индикс / Локация 15 - W_3_30POT - гр. Сопот	113.00	44.00	-41.00	72.00	103.00	198.00
РЕДУКЦИЯ шум в участъка - Мярка № /	60	65	70	75	80	85	90	101																													
Индикс / Локация 15 - W_3_30POT - гр. Сопот	43.31	33.05	14.78	25.39	0.00	0.00	0.00	39.84																													
РЕДУКЦИЯ шум (население) - Мярка № /	60	65	70	75	80	101																															
Индикс / Локация 15 - W_3_30POT - гр. Сопот	113.00	44.00	-41.00	72.00	103.00	198.00																															
16 --- 6	P гр. Айтос Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <table border="1"> <tr> <td>РЕДУКЦИЯ шум в участъка - Мярка № /</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>75</td> <td>80</td> <td>85</td> <td>90</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Индикс / Локация 16 - P_2_АЙТОС - гр. Айтос</td> <td>59.14</td> <td>34.50</td> <td>5.89</td> <td>19.64</td> <td>95.30</td> <td>0.00</td> <td>0.00</td> <td>33.40</td> </tr> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 33,84</p>	РЕДУКЦИЯ шум в участъка - Мярка № /	60	65	70	75	80	85	90	101	Индикс / Локация 16 - P_2_АЙТОС - гр. Айтос	59.14	34.50	5.89	19.64	95.30	0.00	0.00	33.40	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <table border="1"> <tr> <td>РЕДУКЦИЯ шум (население) - Мярка № /</td> <td>60</td> <td>65</td> <td>70</td> <td>75</td> <td>80</td> <td>101</td> </tr> <tr> <td>Индикс / Локация 16 - P_2_АЙТОС - гр. Айтос</td> <td>12.00</td> <td>20.00</td> <td>0.00</td> <td>41.00</td> <td>14.00</td> <td>78.00</td> </tr> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 78,00</p>	РЕДУКЦИЯ шум (население) - Мярка № /	60	65	70	75	80	101	Индикс / Локация 16 - P_2_АЙТОС - гр. Айтос	12.00	20.00	0.00	41.00	14.00	78.00
РЕДУКЦИЯ шум в участъка - Мярка № /	60	65	70	75	80	85	90	101																													
Индикс / Локация 16 - P_2_АЙТОС - гр. Айтос	59.14	34.50	5.89	19.64	95.30	0.00	0.00	33.40																													
РЕДУКЦИЯ шум (население) - Мярка № /	60	65	70	75	80	101																															
Индикс / Локация 16 - P_2_АЙТОС - гр. Айтос	12.00	20.00	0.00	41.00	14.00	78.00																															

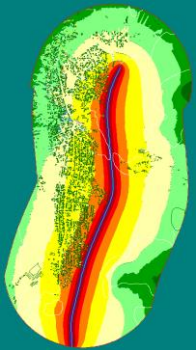
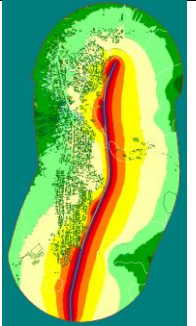




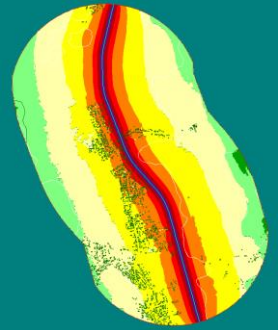
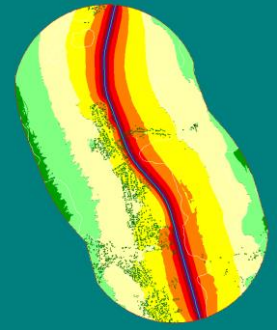




№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – преди прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – след прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)				
17 --- 8	Q гр. Божурище Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 19,09</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 358,00</p>				
	<p>Размери бариера</p> <table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,50</td> <td>1655,04</td> </tr> </table>					Височина [m]	Дължина [m]	2,50	1655,04
	Височина [m]					Дължина [m]			
2,50	1655,04								
<p>Размери бариера</p> <table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,50</td> <td>355,58</td> </tr> </table>	Височина [m]	Дължина [m]	2,50	355,58					
Височина [m]	Дължина [m]								
2,50	355,58								
18 --- 8	Q1 гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 16,22</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 407,00</p>				
	<p>Размери бариера</p> <table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,50</td> <td>355,58</td> </tr> </table>					Височина [m]	Дължина [m]	2,50	355,58
	Височина [m]					Дължина [m]			
2,50	355,58								

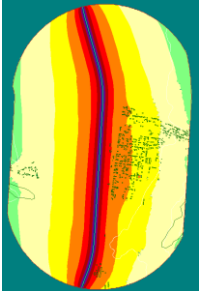
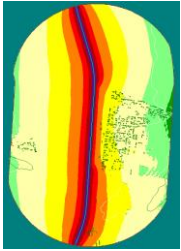


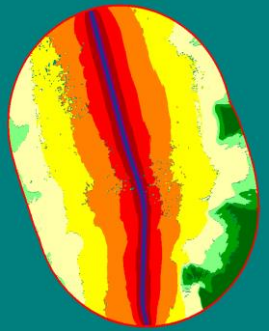
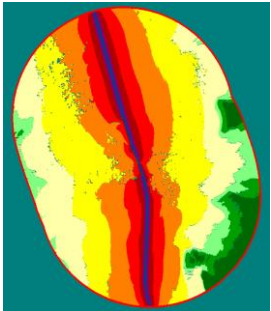


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)																																						
19 --- 9	AG с. Приселци Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <table border="1"> <caption>Редукция шум в участъка - Мярка №7 / Индекс / Локация: 19 - AG_1_ПРИСЕЛЦИ - с. Приселци</caption> <thead> <tr> <th>dB(A) L24</th> <th>промяна, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>60</td><td>40.96</td></tr> <tr><td>65</td><td>33.91</td></tr> <tr><td>70</td><td>29.29</td></tr> <tr><td>75</td><td>27.15</td></tr> <tr><td>80</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>85</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>90</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>100</td><td>39.80</td></tr> </tbody> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 39,80</p>	dB(A) L24	промяна, %	60	40.96	65	33.91	70	29.29	75	27.15	80	0.00	85	0.00	90	0.00	100	39.80	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <table border="1"> <caption>Редукция шум (население) - Мярка №7 / Индекс / Локация: 19 - AG_1_ПРИСЕЛЦИ - с. Приселци</caption> <thead> <tr> <th>dB(A) L24</th> <th>население, дълга, в%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>60</td><td>17.00</td></tr> <tr><td>65</td><td>39.00</td></tr> <tr><td>70</td><td>14.00</td></tr> <tr><td>75</td><td>48.00</td></tr> <tr><td>80</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>100</td><td>118.00</td></tr> </tbody> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 118,00</p>	dB(A) L24	население, дълга, в%	60	17.00	65	39.00	70	14.00	75	48.00	80	0.00	100	118.00						
dB(A) L24	промяна, %																																										
60	40.96																																										
65	33.91																																										
70	29.29																																										
75	27.15																																										
80	0.00																																										
85	0.00																																										
90	0.00																																										
100	39.80																																										
dB(A) L24	население, дълга, в%																																										
60	17.00																																										
65	39.00																																										
70	14.00																																										
75	48.00																																										
80	0.00																																										
100	118.00																																										
20 --- 9	<p>AG гр. Горно Оряхово Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Размери бариера</th> </tr> <tr> <th>Височина [m]</th> <th>Дължина [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,00</td> <td>355,58</td> </tr> </tbody> </table>	Размери бариера		Височина [m]	Дължина [m]	2,00	355,58			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <table border="1"> <caption>Редукция шум в участъка - Мярка №7 / Индекс / Локация: 20 - AG_2_ГОРНООРЯХОВО - с. Горно Оряхово</caption> <thead> <tr> <th>dB(A) L24</th> <th>промяна, %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>60</td><td>4.04</td></tr> <tr><td>65</td><td>4.36</td></tr> <tr><td>70</td><td>2.57</td></tr> <tr><td>75</td><td>6.51</td></tr> <tr><td>80</td><td>6.05</td></tr> <tr><td>85</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>90</td><td>0.00</td></tr> <tr><td>100</td><td>4.19</td></tr> </tbody> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 4,19</p>	dB(A) L24	промяна, %	60	4.04	65	4.36	70	2.57	75	6.51	80	6.05	85	0.00	90	0.00	100	4.19	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <table border="1"> <caption>Редукция шум (население) - Мярка №7 / Индекс / Локация: 20 - AG_2_ГОРНООРЯХОВО - с. Горно Оряхово</caption> <thead> <tr> <th>dB(A) L24</th> <th>население, дълга, в%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>60</td><td>26.00</td></tr> <tr><td>65</td><td>8.00</td></tr> <tr><td>70</td><td>10.00</td></tr> <tr><td>75</td><td>18.00</td></tr> <tr><td>80</td><td>2.00</td></tr> <tr><td>100</td><td>64.00</td></tr> </tbody> </table> <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 64,00</p>	dB(A) L24	население, дълга, в%	60	26.00	65	8.00	70	10.00	75	18.00	80	2.00	100	64.00
Размери бариера																																											
Височина [m]	Дължина [m]																																										
2,00	355,58																																										
dB(A) L24	промяна, %																																										
60	4.04																																										
65	4.36																																										
70	2.57																																										
75	6.51																																										
80	6.05																																										
85	0.00																																										
90	0.00																																										
100	4.19																																										
dB(A) L24	население, дълга, в%																																										
60	26.00																																										
65	8.00																																										
70	10.00																																										
75	18.00																																										
80	2.00																																										
100	64.00																																										

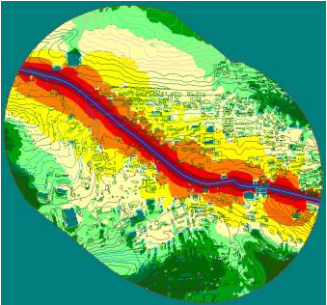
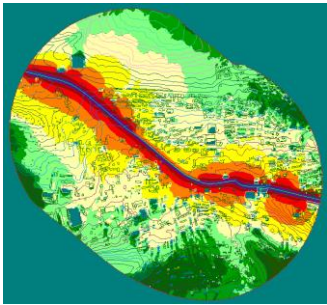


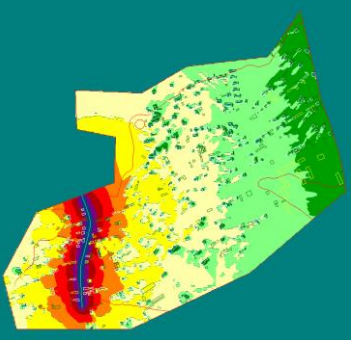
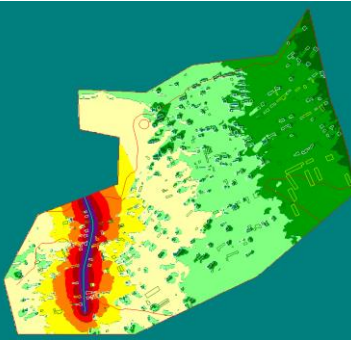


№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)						
21 --- 9	R Слънчев Бряг Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 20,43</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 71,00</p>						
22 --- A-2	<p>S2 гр. Аксаково Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели</p> <table border="1" data-bbox="215 1129 539 1362"> <thead> <tr> <th colspan="2">Размери бариера</th> </tr> <tr> <th>Височина [m]</th> <th>Дължина [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,00</td> <td>1819,11</td> </tr> </tbody> </table>	Размери бариера		Височина [m]	Дължина [m]	2,00	1819,11			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 7,60</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 641,00</p>
Размери бариера											
Височина [m]	Дължина [m]										
2,00	1819,11										


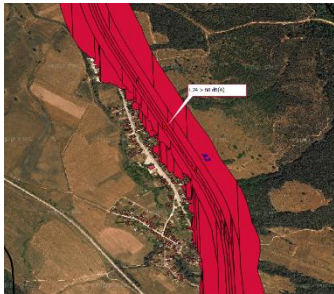
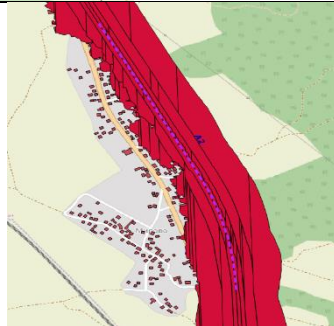

№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)
23 --- 64	Г с. Труд Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 37,35</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 240,00</p>
25 --- 86	AL гр. Асеновград Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 50,04</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 309,00</p>

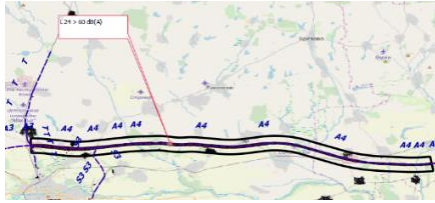
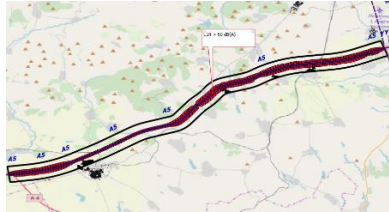
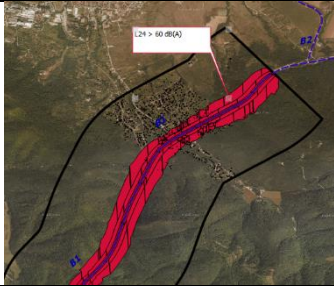
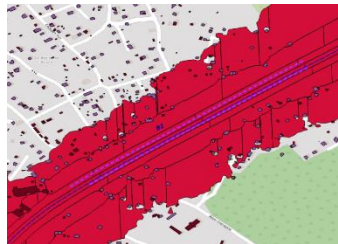
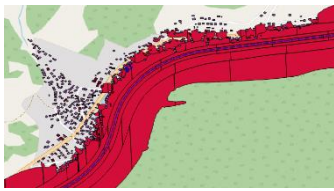
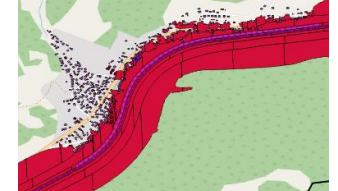
№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)
26 --- 99	X гр. Черноморец Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 6,94</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 105,00</p>
	<p>Размери бариера</p> <table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,00</td> <td>652,56</td> </tr> </table>				
Височина [m]	Дължина [m]				
3,00	652,56				
28 --- A-6	AA кв. Църква - гр. Перник Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 31,02</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 916,00</p>
	<p>Размери бариера</p> <table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,00</td> <td>2215,5</td> </tr> </table>				
Височина [m]	Дължина [m]				
3,00	2215,5				






№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)		
29 --- А-3	<p>АА кв. Даскалово - гр. Перник Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели</p>			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 31,02</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 916,00</p>		
	<p>Размери бариера</p>					<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 14,81</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 225,00</p>
	<table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>3,00</td> <td>2215,5</td> </tr> </table>						
Височина [m]	Дължина [m]						
3,00	2215,5						
30 --- А-3	<p>АА с. Превалец Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели</p>			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 14,81</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 225,00</p>		
	<p>Размери бариера</p>					<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 14,81</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 225,00</p>
	<table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td>1662,56</td> </tr> </table>						
Височина [m]	Дължина [m]						
2,00	1662,56						





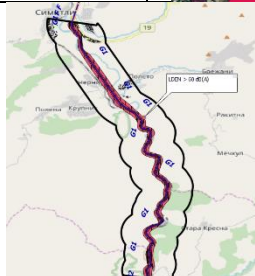
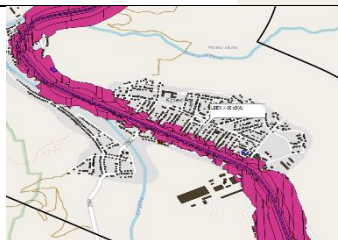
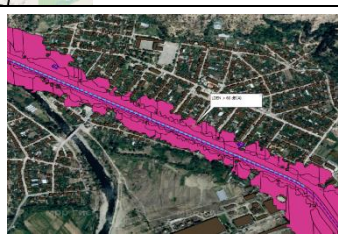
№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противозумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противозумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)					
33 --- А-3	AA с. Мурсалево Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 15,17</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 5,00</p>					
	Размери бариера					<table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td>820,88</td> </tr> </table>	Височина [m]	Дължина [m]	2,00	820,88
	Височина [m]					Дължина [m]				
2,00	820,88									
27b --- 1	AA с. Студена Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 8,37</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” / в % x 10⁻¹: 113,00</p>					
	Размери бариера					<table border="1"> <tr> <td>Височина [m]</td> <td>Дължина [m]</td> </tr> <tr> <td>2,00</td> <td>956.13</td> </tr> </table>	Височина [m]	Дължина [m]	2,00	956.13
	Височина [m]					Дължина [m]				
2,00	956.13									


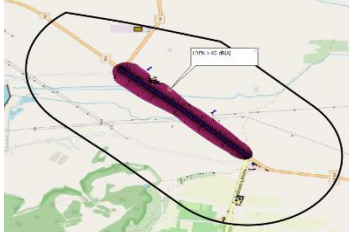
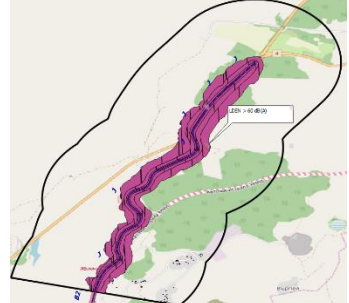
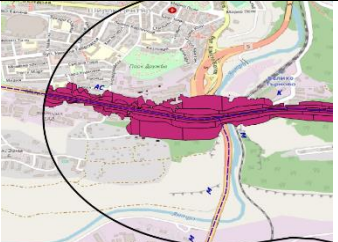

№ МЯРКА -- Път № РПМ	№ Фокусен участък	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.	Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.	ОЦЕНКА ефект – участък, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, (L24/ден > 60 dBA). Буферен район на анализ – с радиус 1 км! Процентна промяна (редукция на шума)						
34 --- 4	<p>АС гр. Велико Търново, бул. Магистрална Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели</p> <table border="1" data-bbox="271 699 584 890"> <thead> <tr> <th colspan="2">Размери бариера</th> </tr> <tr> <th>Височина [m]</th> <th>Дължина [m]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,00</td> <td>721,25</td> </tr> </tbody> </table>	Размери бариера		Височина [m]	Дължина [m]	2,00	721,25			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 13,77</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 376,00</p>
Размери бариера											
Височина [m]	Дължина [m]										
2,00	721,25										
35 --- 5	<p>АФ с. Бъдеще Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч</p>			<p>Редукция шум в участъка, %</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 38,96</p>	<p>Редукция шум (брой население)</p>  <p>тегловен обобщен коефициент „оценка ефект” /в % x 10⁻¹/: 9,00</p>						

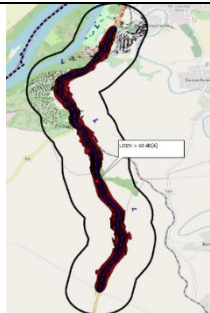
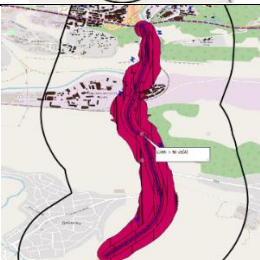
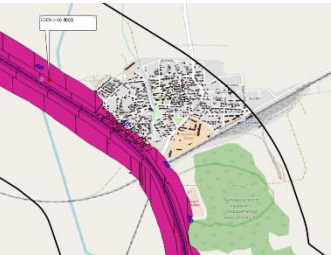

№ МЯРКА	Наименование на фокусен участък	ID на пътният участък	Район на позициониране на бариерата	GIS визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 1 – преди прилагане на противошумовата мярка.	GIS Визуализация фокусен участък в разглеждания буфер с насложен контур за надгранично ошумяване (L24/ден > 60 dBA). Вариант 2 – след прилагане на противошумовата мярка	Мерки предложени в участъците (с „X“ е отбелязана приложената мярка)		
						Тип мярка		
						Бариера	Скорост	Без
-	A1	-	-			-	-	X
1	A2	A2_1_MIROVO	с.Мирово			X	-	-
-	A3	-	-			-	-	X

-	A4	-	-		-	-	X	
-	A5	-	-		-	-	X	
2	B1	B1_1_ZELIN	с.Зелин			X	-	-
3	B1	B1_2_ZELIN						
4	B1	B1_3_CHUREK	с.Чурек			X	-	-

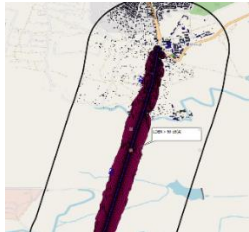
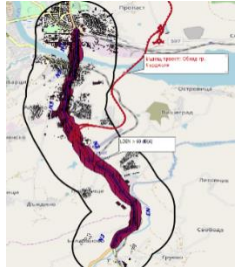


-	B2	-	-		-	-	X
5	C1	C1_1_МАКАК	Гр. Шумен, кв. Макак		X	-	-
-	C2	-	-		-	-	X
-	E	-	-		-	-	X
7	AB	AB_1_SKRAVENA	с. Скравена		X	-	-

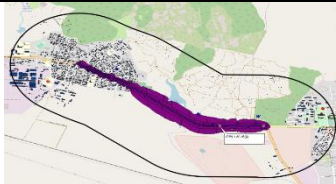

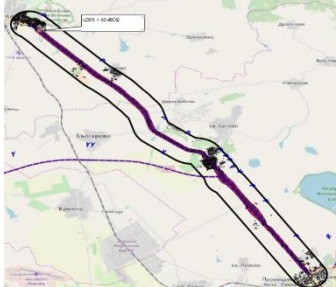





8	AB	AB_2_NOVACHENE	с. Новачене			X	-	-
9	F	F_1_BLAGSTRUMS KO	гр. Благоевград, ж. к. Струмско			X	-	-
-	G1	-	-			-	-	X
10	G2	G2_1_KRESNA	гр. Кресна			X	-	-




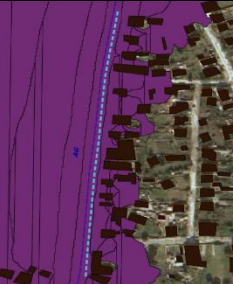

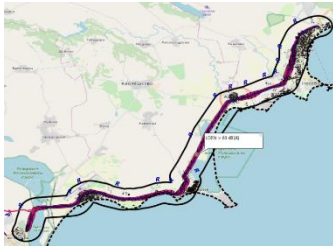
-	Н	-	-		-	-	X
-	И	-	-		-	-	X
-	Ј	-	-		-	-	X
11	К	K_1_VTEGPAZLAT AROV	гр. Велико Търново, Езикова гимназия "Проф. Д-р Асен Златаров"	 	X		

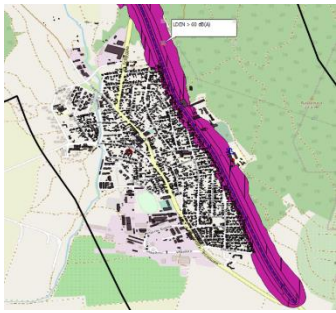
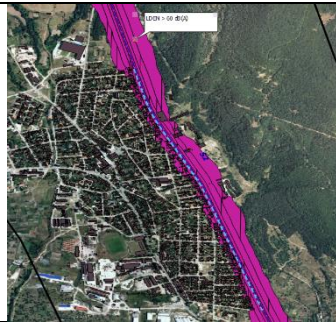



-	L	-	-		-	-	X	
-	M	-	-		-	-	M	
12	AD	AD_1_TULOVO	с. Тулово			X	-	-









-	AE	-	-		-	-	X
-	N	-	-		-	-	X
-	N1	-	-		-	-	X


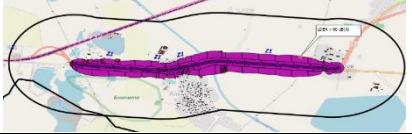




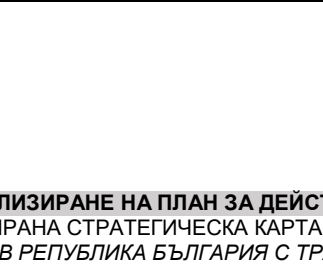

-	N2	-	-		-	-	X	
-	N3	-	-		-	-	X	
13	O	O_1_R_RADOMIR	гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски")			-	X	-
14								

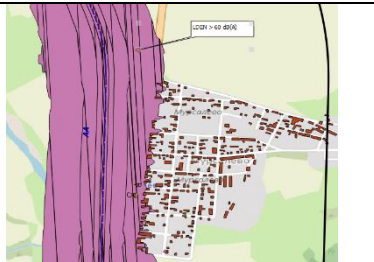

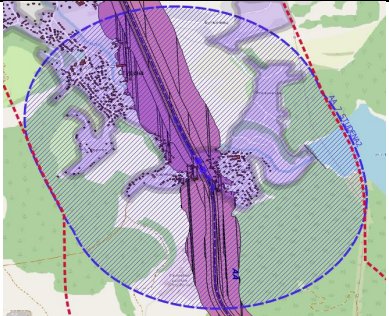
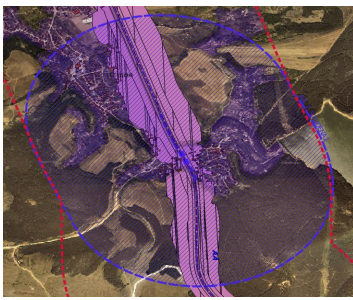

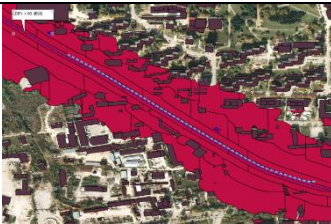
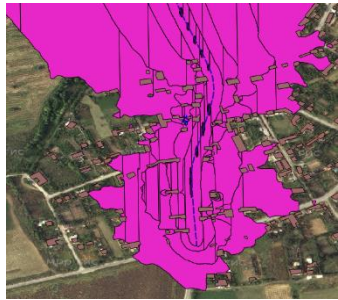
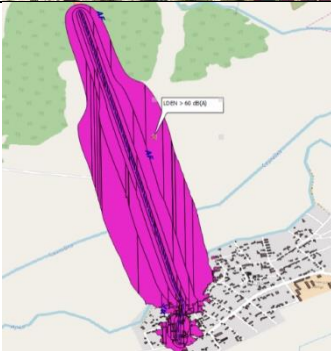
15	W	W_1_SOPOT	гр. Сопот			-	X	-
16	P	P_1_AITOS	гр. Айтос			-	X	-
17	Q	Q_1_BOJUR	гр. Божурище			X	-	-
18	Q1	Q1_1_PAZARD	гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов			X	-	-

19	AG	AG_1_PRISELTZI	с. Приселци			-	X	-
20	AG	AG_2_GORIAHOVO	с. Горно Оряхово			X	-	-
21	R	R_1_SLBRIAG	К-с Слънчев Бряг			-	X	-

22	S2	S2_1_AKSAKOVO	гр. Аксаково			X	-	-
-	S3	-	-			-	-	X
23	T	T_1_TRUD	с. Труд			-	X	-

24	AM	-	гр. Благоевград, кв. Грамада			-	-	-
25	AL	AL_1_ASENOVGRAD	гр. Асеновград			-	X	-
-	U	-	-			-	-	X
-	V	-	-			-	-	X
26	X	X_1_CHERNOMORETZ	Гр. Черноморец			X	-	-

-	Y	-	-			-	-	X
-	Z1	-	-			-	-	X
28	AA	AA_1_PKTZURKVA	кв. Църква - гр. Перник			X	-	-
29	AA	AA_2_PKDASKALOV0	кв. Даскалово - гр. Перник			X	-	-
30	AA	AA_3_PREVALETZ	с. Превалец			X	-	-

33	AA	AA_6_MURSALEVO	с. Мурсалево			X	-	-
27b	AA	AA_7_STUDENA	с.Студена			X	-	-
34	AC	AC_1_VTMAGISTRALNA	гр. Велико Търново, бул. Магистрална			X	-	-
35	AF	AF_1_BUDESHTTE	с. Бъдеще			-	X	-

Допълнително следва да се отбележи, че:

- Участък Q, гр. Божурище – предвижда се изнасяне на тежкия транзитен трафик посредством бъдещата реализация на АМ „Калотина“, което ще намали шумовите нива за това населено място. При бъдеща актуализация на данните за очакваното видоизменение на трафика в района слева да се приложат комплекс от мерки (предмет на последваща актуализация на плана за действие).
- Участък АМ, кв. Грамада, гр. Благоевград – с влизане в експлоатация на вече изградения участък на АМ „Струма“, Лот 3.1, трафикът в изключително натоварения към момента участък на I-I, драстично ще намалее. При бъдеща актуализация на данните за очакваното видоизменение на трафика в района слева да се приложат комплекс от мерки (предмет на последваща актуализация на плана за действие).

9. Отделяне на районите, в които има превишаване на граничните стойности на шума, както и формулиране на приоритетните проблеми, които трябва да бъдат решени /включително обоснован избор на приоритетни райони, които следва да бъдат обхванати от настоящия план за действие/ (*т. 8 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Настоящият План за действие е насочен към редуциране на шума на територията в буферните зони на ошумяване около разглежданите пътни участъци - за районите, където е установено превишение на граничните стойности на нивата на шума, както и запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени.

Мерките за предотвратяване и намаляване на вредното въздействие на шума в околната среда, включени в Плана за действие, целят защита на здравето и осигуряване качеството на живот на населението.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда за РПМ е необходимо да се обърне внимание и да се предприемат действия в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството - свързано с контрола върху моторните превозни средства, движещи се по пътищата на Р България, по отношение на излъчвания от тях шум в околната, от страна на компетентните органи;
- Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния транспорт;
- Изграждане на обходни пътни трасета заобикалящи населените места, през които преминават пътища от Републиканската пътна мрежа и изтегляне извън населените места на транзитния автомобилен поток.
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;
- Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

а) Ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на националната и местни власти:

Тази група мерки е свързана с провеждането на ефективна държавна политика, насочена към редуциране на шума в околната среда и подобряване параметрите на жилищната среда.

Тези мерки обхващат два типа действия – *първо*, упражняване на ефективен контрол от страна на компетентните органи, съгласно Закона за защита от шум в околната среда, Закона за движение по пътищата и съответните наредби и *второ*, осъществяване на конкретни действия от страна на държавните и общински органи за изпълнение изискванията на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

В тази връзка е необходимо да бъдат предприети следните основни действия:

- a.1. Продължение на извършването на текущ контрол и поддържане на система за мониторинг относно фактора шум – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци (посредством стационарни и преносими измервания);
- a.2. Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.а.1.;

- a.3. Създаване на глобална база данни за състоянието на акустичната среда в резултат на шумовото въздействие на фактора „пътен трафик“ – имайки в предвид и изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на стратегически карти за шум и планове за действие и Директива 2002/49/ЕС, включваща информацията от:
- мониторинга на шума в определни постоянни точки на измерване;:
- a.4. Разширение с допълнителни 5 бр. терминали на притежаваната от АПИ система за непрекъснат и системен мониторинг на шума – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци (посредством целесъобразна съвкупност от стационарни, квази-стационарни и преносими шумови измервателни терминали).

b) Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния трафик:

Независимо от предположението, че високата интензивност на транспортните потоци, характерни за основните пътни участъци на територията на Р. България ще се запази, считаме че е задължително при промяна организацията на транспорта, винаги да се взема под внимание и фактора „шум“. Предлаганите промени следва да се съобразяват с така наречените „Конфликтни карти“, които са резултат от приетите през 2018 г. от Експертен Съвет към МЗ „Стратегически Карти за Шум (СКШ) за основните пътни участъци.

Основните дейности, свързани със създаване на ефективна организация на транспорта са:

- b.1. Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум“ при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комуникационната система на Р. България;
- b.2. Ограничаване на транзитния поток и пренасочване по обходни маршрути, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик;
- b.3. Подобряване на организацията на движение за участъците от РПМ преминаващи през населени места – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престойте, спиранията и тръгванията на транспортните потоци;
- b.4. Ограничаване скоростта на движение по отделни участъци, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума;
- b.5. Организация, нормативно подсигуряване и въвеждане на регулаторна рамка съвместно с Министерство на вътрешните работи, за редовни и инцидентни технически проверки на движещите се по РПМ МПС – относно емитирания от тях максимално допустим шум;
- b.6. Въвеждане на изискване за използвани на автомобилни гуми с ниски акустични емисии;
- b.7. Регулаторно диференциране на данъчната тежест за автомобилите – според нивата на генерирания от тях шум. Държавно стимулиране за покупки на „нискошумови“ автомобили;
- b.8. За основни пътни участъци преминаващи покрай жилищни зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради да се предвиждат активни противошумови екраниращи мероприятия (във вид на противошумови бариери, озеленителни пояси и диги, др.).

Доказано ефективни за решаване на проблемите с акустичното натоварване на средата са мерките, свързани с подобряване експлоатационното състояние на пътната настилка. Конкретните дейности, които следва да се изпълнят са:

- b.9. Все по-широко обхватно прилагане на настилки с ниско ниво на шума;
- b.10. Подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива. Своевременно провеждане на ремонтни работи и поддържане на пътната настилка от РПМ в добро експлоатационно състояние – за реализацията на тази мярка МРРБ следва да приоритизира обектите от годишните си програми, свързани с подобряване на пътищата съгласно критерия “шумово замърсяване”;

c) Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението:

От съществено значение за решаване на проблемите свързани с подобряване на акустичната среда е механизмът на информиране и включване на населението и неправителствените организации в процеса на вземане на решения, свързани с ограничаването и предотвратяването на шума в околната среда. В тази връзка е изключително важно да се повиши обществената култура и съзнание и да се изгради екологонасочено гражданско поведение, включващо следните прости принципи:

- да не се натиска клаксона и да не се форсира двигателя без нужда;
- автомобилите да се поддържат технически изправни;
- да се спазват стриктно правилата за движение, включително ограниченията на скоростта;
- да се предпочита обществения и ж. п. транспорт пред личните моторни превозни средства;

За постигането на тези цели е необходимо да се реализират следните дейности:

- c.3. Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число ежегодно организиране на “Седмица на мобилността” и “Ден без автомобили”, като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи. – съвместно с общините.
- c.4. Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.
- c.5. Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи.
- c.6. Публикуване в Интернет страницата на МРРБ / АПИ на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.

Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума:

Прилагането на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда включва комплекс от мерки, които следва да се изпълнят от МРРБ, населението, бизнеса и други заинтересовани институции и лица. Финансирането на тези мерки следва да бъде както от държавния бюджет, така и чрез реализация на проекти, финансирани целево от Европейски програми.

Следва специално да се подчертае, че осъществяването на технически мерки, свързани с инвестиции в сфери като пътни настилки, озеленяване на крайпътни зони и други не са насочени единствено към редуциране на шума в околната среда, а имат много по-широкообхватни цели като подобряване на пътната мрежа, цялостно подобряване на жизнената среда в населените места и др. Следователно финансовото обезпечаване на тези мерки следва да се адресира не толкова към Плана за действие за редуциране на шума в

околната среда, а към съответните инвестиционни програми и основните цели, които те преследват.

d) Мониторинг и контрол за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда:

Системата за мониторинг и контрол на МРРБ трябва да работи в тясно взаимодействие с другите компетентни власти – МЗ, МОСВ, МВР – КАТ Пътна Полиция.

е) Приоритетни проблеми (райони) за краткосрочно предлагане и прилагане на Планове за действие по намаляване влиянието на шума.

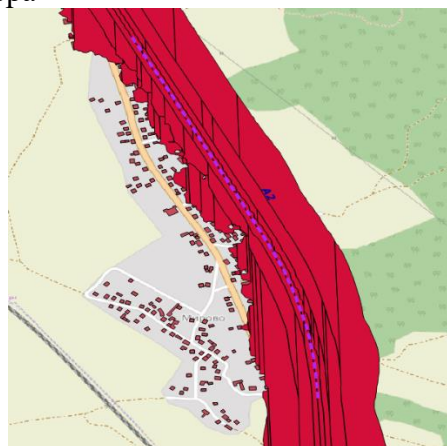
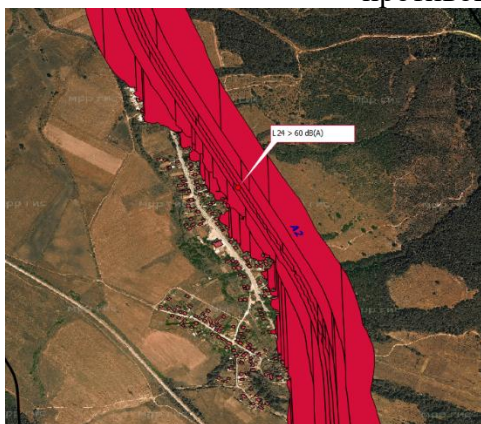
Използвайки подходящи критерии за планиране на целенасочени, ефективни и финансово обусловени мерки по редукция на шума, мерките включени в плана са както с географско съобразено насочване на мерките (зони с жилищни сгради и/или детски, лечебни и учебни заведения в близост до основния пътен участък), така и по ниво на реално шумово влияние (за скали: 60 dB (над-гранични стойности) – в различни по срочност аспекти.

РАЗГЛЕЖДАНЕ, АРГУМЕНТАЦИЯ, ПРЕДЛАГАНЕ И СИМУЛАЦИИ НА ПОДХОДЯЩИ ЦЕЛЕНАСОЧЕНИ ПРОТИВОШУМОВИ МЕРКИ

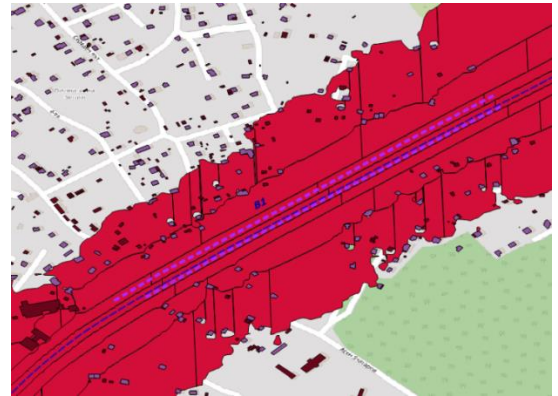
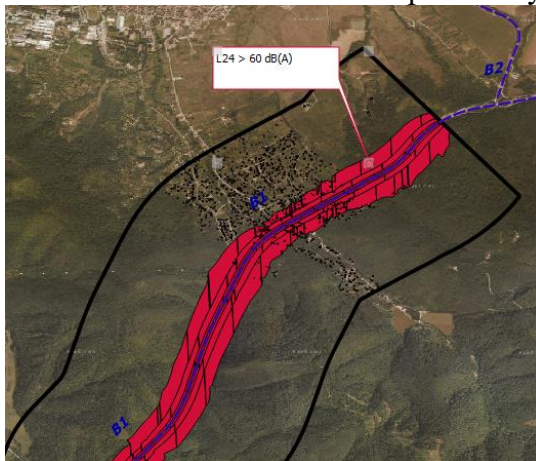
- Фокусни изчислителни контури на предлагани нови активни противошумови мерки:

Актуализация – ПДШ 2019

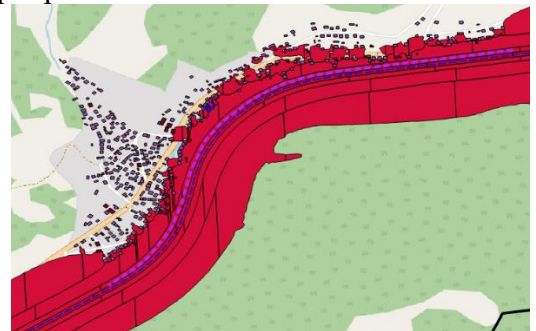
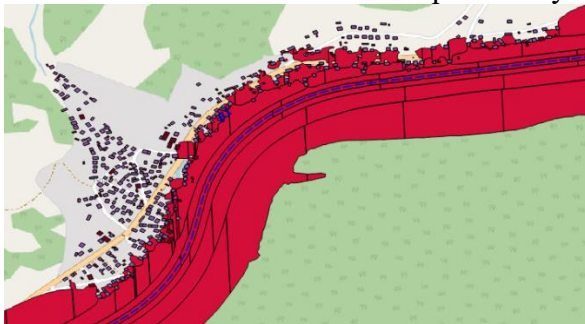
А2 с. Мирово,
противошумова бариера



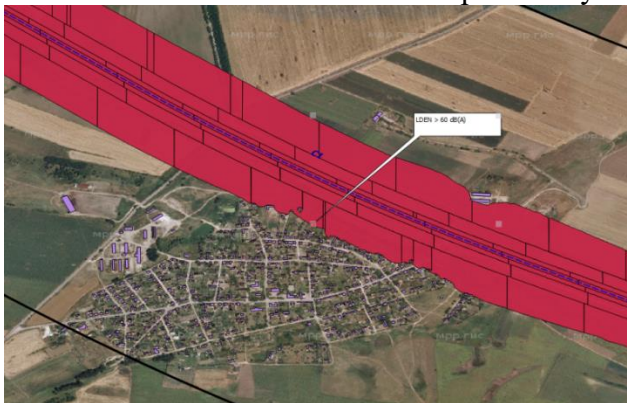
**В1 с. Зелин,
противошумова бариера**



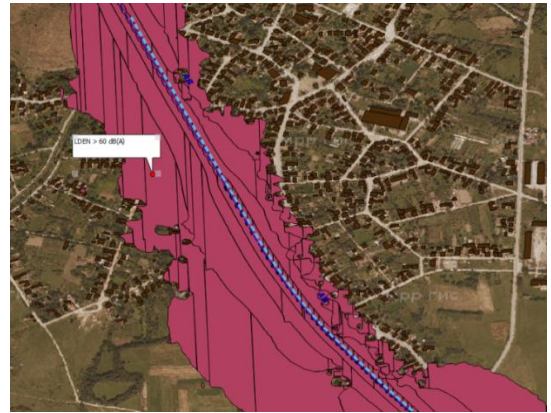
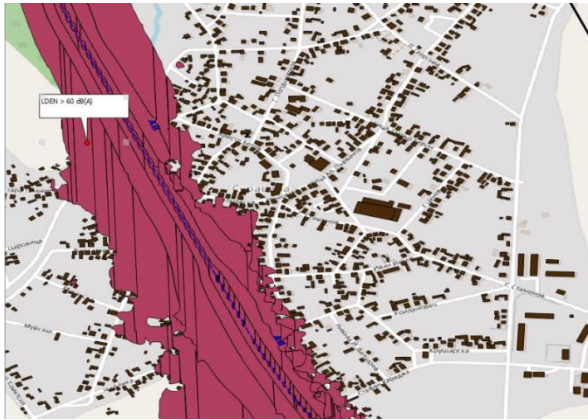
**В1 с. Чурек,
противошумова бариера**



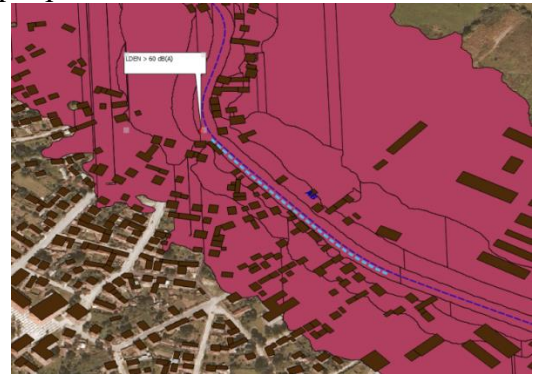
**С1 гр. Шумен, кв. Макак,
противошумова бариера**



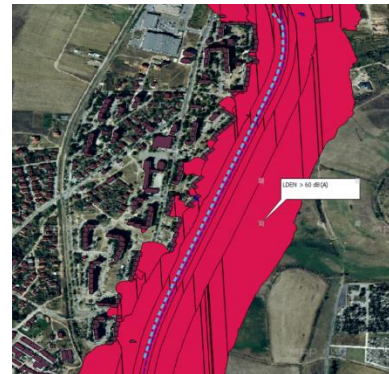
**АВ с. Скравена,
противошумова бариера**



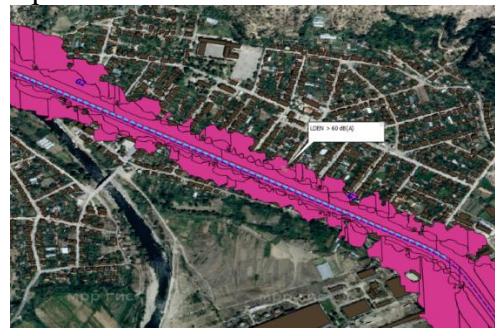
**АВ с. Новачене,
противошумова бариера**



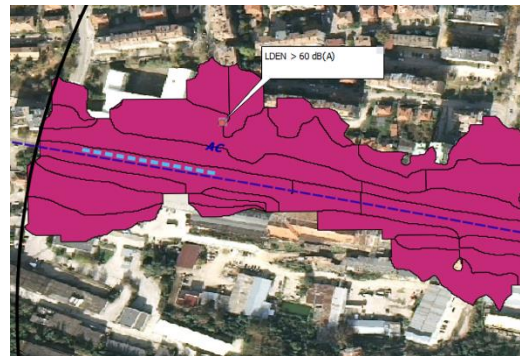
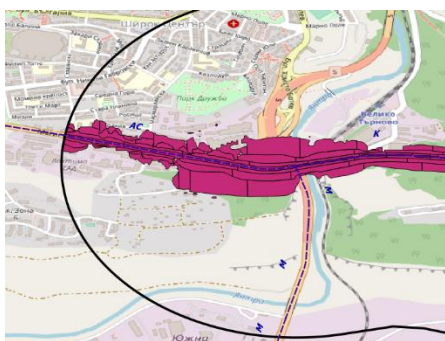
**Г гр. Благоевград, ж. к. Струмско,
противошумова бариера**



G2 гр. Кресна,
противошумова бариера



К гр. Велико Търново, Езикова гимназия "Проф. Д-р Асен Златаров",
противошумова бариера



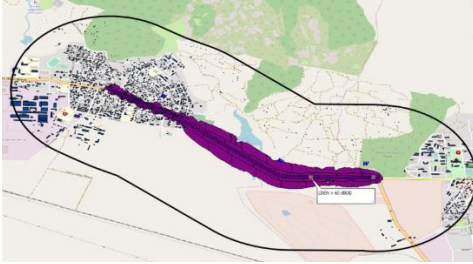
AD с. Тулово,
противошумова бариера



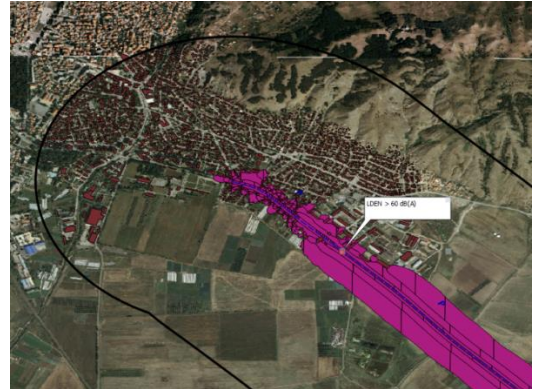
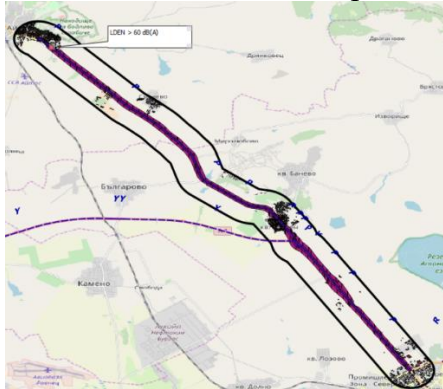
О гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски"),
Ограничение скорост, 30км/ч



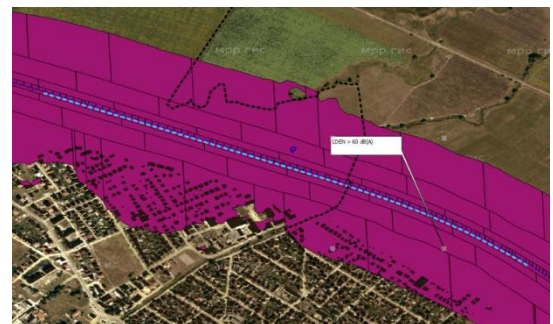
W гр. Сопот,
Ограничение скорост, 30км/ч



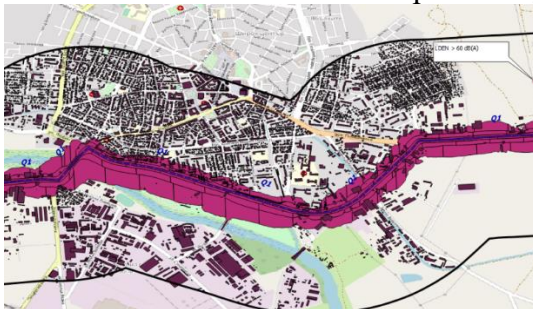
P гр. Айтос,
Ограничение скорост, 30км/ч



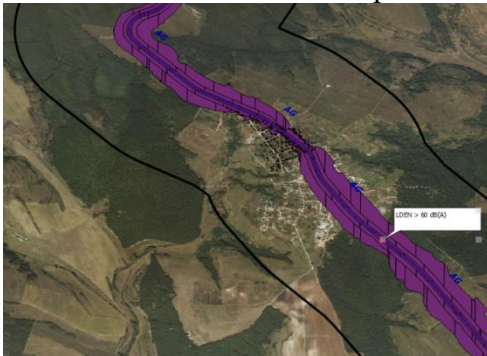
Q гр. Божурище,
противошумова бариера



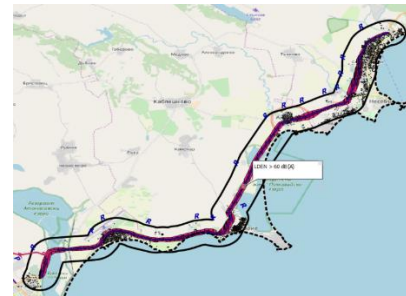
Q1 гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов,
противошумова бариера



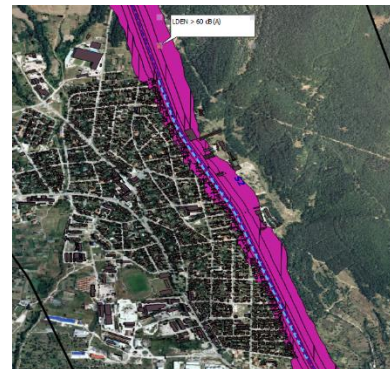
AG с. Приселци,
Ограничение скорост, 30км/ч



R К-с Слънчев Бряг,
Ограничение скорост, 30км/ч



S2 гр. Аксаково,
противошумова бариера



Т с. Труд,
Ограничение скорост, 30км/ч



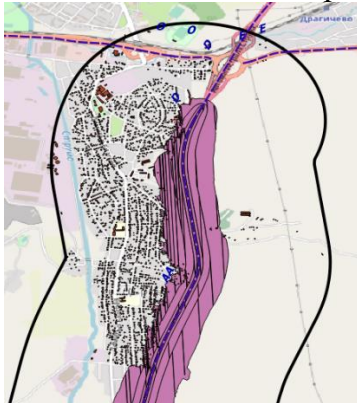
AL гр. Асеновград,
Ограничение скорост, 30км/ч



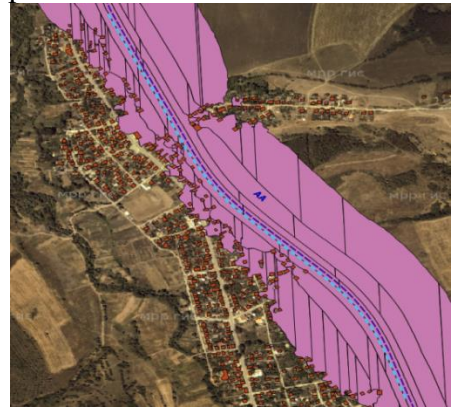
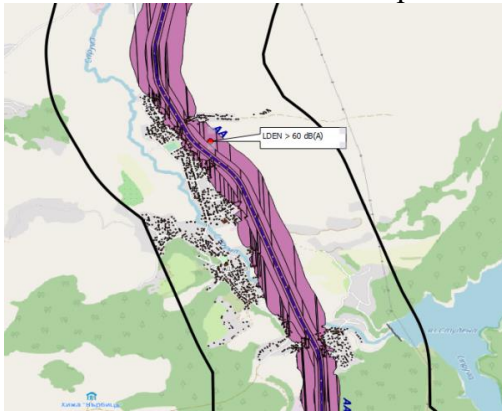
X гр. Черноморец,
противошумова бариера



AA кв. Църква, Даскалово - гр. Перник,
противошумова бариера



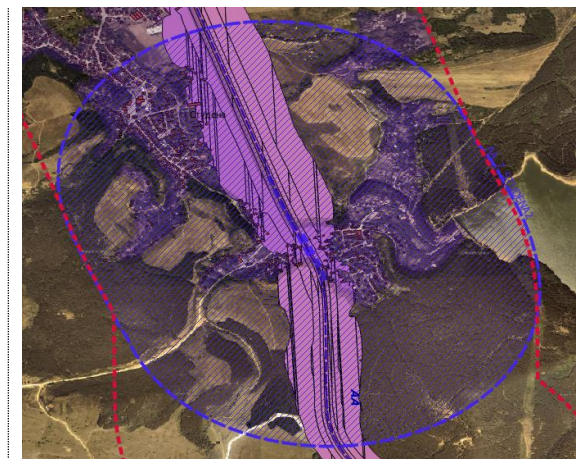
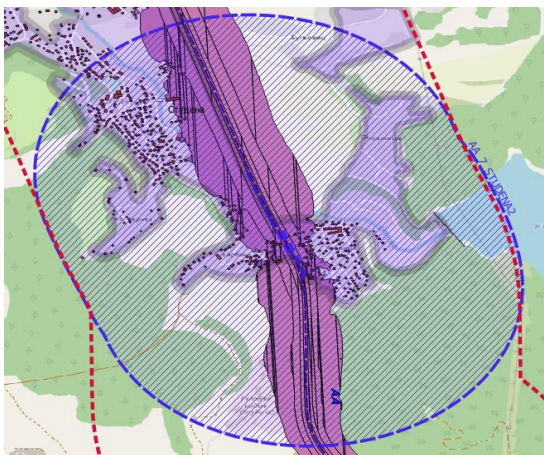
АА с. Превалец,
противошумова бариера



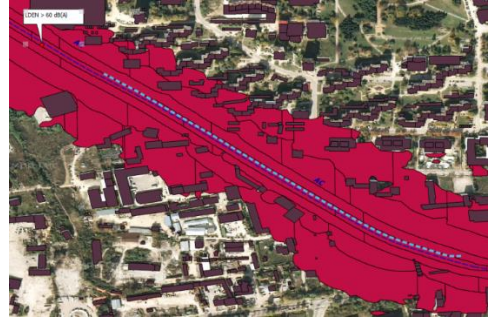
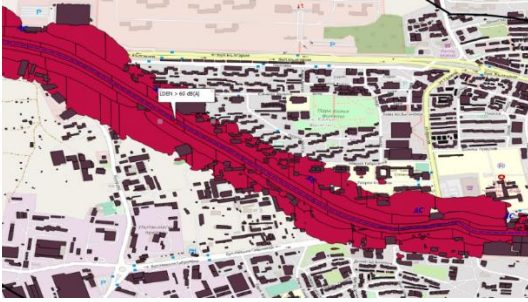
АА с. Мурсалево,
противошумова бариера



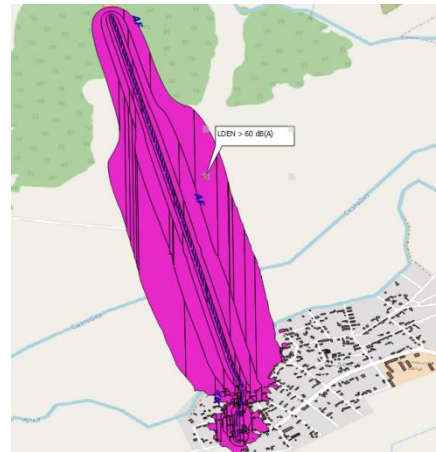
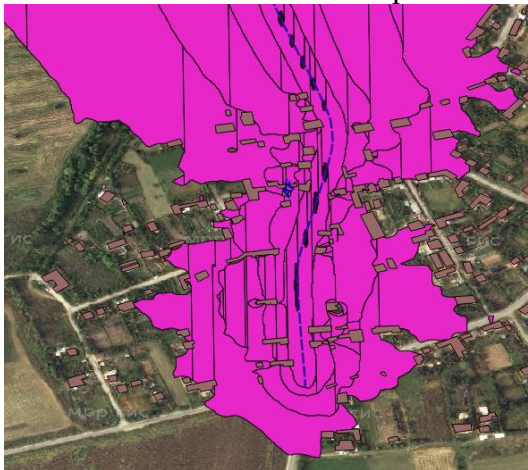
АА с. Студена,
противошумова бариера



АС гр. Велико Търново, бул. Магистрална,
противошумова бариера



АГ с. Бъдеще,
Ограничение скорост, 30км/ч



10. Формулиране на необходимите мерки (действия) за подобряване на акустичната обстановка в краткосрочна, средносрочна и дългосрочна перспектива. отговорни лица и/или институции, срокове, стойност, начин на финансиране (*т. 9 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие*)

А. Периоди на разделение на мерките и плановете на действие:

Като продължение от анализа в т. 7, както и с оглед изходните данни от на СКШ, а също така базирайки се на критериите за гъстота на население, брой жители изложени на наднормени шумови нива, концентрация (географска) на жилищни, учебни сгради, както и сгради за здравно обслужване на населението, се предлага следното разделение на мерките и плановете на действие за редукция на нежеланото наднормено ошумяване:

Период	Приоритетното приложение на мерките
Краткосрочен 2023	<p>А. Ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на националната и местни власти (Вж. подточка 11.Б.);</p> <p>Б. Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния (Вж. подточка 11.Б.);</p> <p>- Конкретни активни противошумови мерки, в краткосрочен аспект: - ПРОТИВОШУМОВИ БАРИЕРИ (28 бр.) - СКОРОСТНИ ОГРАНИЧЕНИЯ (7 бр.)</p> <p>- Разширяване обхвата на собствен мониторинг;</p> <p>В. Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението (Вж. подточка 11.Б.).</p>
Средносрочен 2028	<p>А. Нови (актуализирани) Стратегически Карти за Шум (СКШ) за пътните участъци (процес, повтарящ се на всеки 5 години);</p> <p>Б. Ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на националната и местни власти (Вж. подточка 11.Б.);</p> <p>В. Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния трафик;</p> <p>- Конкретни дефинирани изисквания към последващата актуализация на план за действие към СКШ;</p> <p>Г. Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението (Вж. подточка 11.Б.);</p>

<p>Дългосрочен 2033</p>	<p>А. Нов (актуализиран) План за действие към Стратегически Карти за Шум (СКШ) за пътните участъци (процес, повтарящ се на всеки 5 години).</p> <p>Б. Ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на националната и местни власти (Вж. подточка 11.Б.);</p> <p>- Конкретни ново-дефинирани активни противошумови мерки: като резултат от актуализиран Пан за действие към актуализираните СКШ</p> <p>Г. Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението (Вж. подточка 11.Б.);</p>
-----------------------------	--

Б. Актуализиран ПДШ и обзор предлагани мерки и мероприятия:

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.1.1	Продължение на извършването на текущ контрол и поддържане на система за мониторинг относно фактора шум – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци (посредством стационарни и преносими измервания)	МРРБ	2023	Държавен бюджет <i>30000.00 / год.</i>	Провеждане на ефективна държавна политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.
11Б.1.2	Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.11Б.1.1.;	МРРБ	Постоянен		
11Б.1.3	Създаване на глобална база данни за състоянието на акустичната среда в следствие на фактора „пътен трафик” – имайки в предвид и изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на стратегически карти за шум и плановете за действие и Директива 2002/49/ЕС, включваща информацията от: мониторинга на шума в определени постоянни точки на измерване;	МРРБ	Постоянен		

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 124/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.1.4	Разширение с допълнителни 5 бр. терминали на притежаваната от АПИ система за непрекъснат и системен мониторинг на шума – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци.	МРРБ	2028	Общински бюджет <i>Ориентировъчна финансова оценка:</i> <u>200 000.00 лв.</u>	Информация за акустичната среда на територията на Р. България – в близост до основни пътни участъци преминаващи покрай урбанизирани територии. Ще служи като основа при актуализиране на шумовата карта и целенасочено прилагане на планове за действие.
11Б.2.1	Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум“ при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комуникационната система на Р. България;	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет. Не са необходими допълнителни финансови средства.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.2	Ограничаване на транзитния поток и пренасочване по обходни маршрути, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик	МРРБ КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен		
11Б.2.3	Подобряване на организацията на движение за участъците от РПМ преминаващи през населени места – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престоите, спиранията и тръгванията на транспортните потоци;	МРРБ Общини КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен		
11Б.2.4	Ограничаване скоростта на движение по отделни участъци, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума;	Общини, КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен		
11Б.2.5	Организация, нормативно подsigуряване и въвеждане на регулаторна рамка за редовни и инцидентни технически проверки на движещите се по РПМ МПС – относно емитирания от тях максимално допустим шум;	МРРБ, МВР, МТИТС, КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен		
11Б.2.6	Въвеждане на изискване за използвани на автомобилни гуми с ниски акустични емисии;	МРРБ, МВР МТИТС КАТ - “Пътна Полиция”	2023	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 125/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.2.7	Регулативно диференциране на данъчната тежест за автомобилите – според нивата на генерирания от тях шум. Държавно стимулиране за покупки на „нискошумови” автомобили;	МРРБ, МВР МТИТС КАТ - “Пътна Полиция”	2023		
11Б.2.8.	За основни пътни участъци преминаващи покрай жилищни зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради да се предвиждат активни противошумови екраниращи мероприятия (във вид на противошумови бариери, озеленителни пояси и диги, др.). Вж. конкретните подобни мерки към настоящия план за действие, а именно:				
11Б.2.8.1	A2 (R_A-1_46764_53023) Мирво <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,5 м, дължина 1273,31 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1273310.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.2	B1 (R_A-2_42901_46545) Зелин <i>Мярка 1:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1343,79 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1623548.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	B1 (R_A-2_42901_46545) Зелин <i>Мярка 2:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1343,79 м)				
11Б.2.8.3	B1 (R_A-2_21572_30125) Чурек <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,50 м, дължина 1647,52 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2306528.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.4	C1 (R_A-2_339339_349531) гр. Шумен, кв. Макак <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 367,91 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>294328.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.5	AB (R_1_189360_190460) Скравена <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1287,25 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1544700.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 126/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.2.8.6	AB (R_1_184136_185559) Новачене <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 276,88 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>276880.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.7	F (R_1_362907_363055) гр. Благоевград, ж. к. Струмско <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 4,00 м, дължина 1348,19 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2157104.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.8	G2 (R_1_398970_401338) гр. Кресна <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 2,00 м, дължина 1166,35 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>933080.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.9	K (R_4_128018_129450) гр. Велико Търново, Езикова гимназия „Проф. Д-р Асен Златаров“ <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 3,00 м, дължина 106,62 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>127944.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.10	AD (R_5_209337_210043) с. Тулово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 3,00 м, дължина 617,39 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>740868.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.11	O (R_6_67934_69105) гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски") <i>Мярка-1:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч <i>Мярка-2:</i> Пилотен участък с нискошумова пътна настилка.	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 127/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.2.8.12	W (R_A-1_27_407) гр. Сопот <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.13	P (R_A-1_407_681) гр. Айтос <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.14	Q (R_8_41192_46781) гр. Божурище <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 1655,04 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1655040.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.15	Q1 (R_8_189829_190351) гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1880,6 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2256720.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.16	AG (R_A-1_681_4483) с. Приселци <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.17	AG (R_9_144725_145345) гр. Горно Оряхово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 355,58 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>355580.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.18	R (R_A-1_4483_5454) Слънчев Бряг <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.19	S2 (R_29_4117_6949) гр. Аксаково <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 1819,11 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1455288.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 128/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.2.8.20	Т (R_A-1_5454_10152) с. Труд <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.21	AL (R_A-1_5454_10152) гр. Асеновград <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.22	Х (R_99_14823_20517) гр. Черноморец <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 652,56 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>783072.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.23	AA (R_A-3_19495_26579) кв. Църква, Даскалово - гр. Перник <i>Мярка1:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 2215,5 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2658600.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
	AA (R_A-3_19495_26579) кв. Църква, Даскалово - гр. Перник <i>Мярка2:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 2215,5 м)				
11Б.2.8.24	AA (R_A-3_19495_26579) с. Превалец <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 2215,5 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1330048.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.25	AA (R_A-3_73261_82782) с. Мурсалево <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 1137,6 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>910080.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 129/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.2.8.26	АА (R_A-3_73261_82782) с. Студена <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 956,13 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>764904.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.27	АС (R_4_126698_127346) гр. Велико Търново, бул. Магистрална <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 721,25 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>577000.00</u>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.8.28	АФ (R_A-1_12983_15144) с. Бъдеще <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.9.	Допълнителен стратегически ефект ще имат планираните от МРРБ и АПИ инфраструктурни проекти, както следва:				
11Б.2.9.1	<p>а. Обект: АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичането с път III-307 (км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15.26 km Приет е технически проект на заседание на ЕТИС проведено на 15.04.2019 г. Окончателният проект ще бъде предаден в срок от 45 календарни дни, считано от 16.04.2019 г.</p> <p>б. Обект: АМ "Хемус"- Етап 1, у-к от края на ПВ "Каленик" до пресичането с път II-35, включително ПВ "Плевен" от км 122+260 до км 139+340 Предаден окончателен Технически проект декември</p>	Външен изпълнител	2033	<p>Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Държавния Бюджет, както и Европейски програми.</p> <p><i>Липсва информация за финансова оценка.</i></p>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 130/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	<p>2018г.</p> <p>с. Обект: АМ „Хемус“ - етап 2, участък от П-35 (км 137+800) до I-5 (км 222+000)</p> <p>Предстои изработване на Подробен устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП). След което ще се пристъпи към изработване на технически проект и строителство (инженеринг).</p> <p>За всички участъци от АМ „Хемус“ има подписан договор за строителство.</p> <p>Решение 12-ПР/2018г.</p> <p>d. Обект: Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“ от км 349+234 до км 349+422≈348+997.32</p> <p>Има приет технически проект, но няма договор за строителство. Решение по ОВОС 4-2/2013г.</p> <p>e. Обект: АМ „Русе- Велико Търново“ от км 0+400 до км 133+239.9</p> <p>Предоставеното проектно трасе е на фаза „Идеен проект“. За участъка от км 0+400 до км 76+200 е изработен и се процедира проект на ПУП-ПП. За участъка от км 76+200 до км 133+239.97 предстои да бъде възложено изработване. По отношение на тази магистрала следва да се знае, че пресичането с АМ „Хемус“ ще е на км 99+901, а не на мястото, посочено в предоставения файл.</p> <p>Решение по ОВОС 1-1/2018г.</p> <p>f. Обект: „Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50</p> <p>Решение по ОВОС 3-3/2017г.</p> <p>g. Обект: АМ Калотина – София от км 32+447.20 до км 48+611.93. Предоставеното проектно трасе е на фаза „Технически проект“. Също така се изработва и проект на ПУП-ПП.</p>				

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 131/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	<p>h. Обект: Обход на Казанлък</p> <p>i. Обект: “Обходен път на гр. Бургас – I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 “Сарафово-Бургас” до км 493+550 на път I-6 “Ветрен-Бургас”), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура”</p> <p>Процедира се Информация за преценка на необходимостта от ОВОС в РИОСВ-Бургас</p> <p>10. Обект: „Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин-Враца” – Участък № 1 Видин-Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ружинци, Участък № 3 Ружинци-Монтана</p> <p>Решение по ОВОС № 1-1/2016 г.</p>				
11Б.2.10	Все по-широко обхватно прилагане на настилки с ниско ниво на шума;	МРРБ	2018	<i>Държавен бюджет</i> <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
11Б.2.11	Подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива. Своевременно провеждане на ремонтни работи и поддържане на пътната настилка в РПМ в добро експлоатационно състояние – за реализацията на тази мярка МРРБ следва да приоритизира обектите от годишните си програми, свързани с подобряване на пътищата съгласно критерия “шумово замърсяване”;	МРРБ	2023		
11Б.3.1	Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число ежегодно организиране на “Седмица на мобилността” и “Ден без автомобили”, като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи – <u>свъместно с общините</u>	МРРБ Общини с „основни” пътни участъци	Постоянен	Финансовото обезпечаване следва да се адресира към Държавния Бюджет, както и Европейски програми.	Изграждане на устойчиви модели на гражданско поведение

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 132/159

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
11Б.3.2	Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Граждански принос за намаляване на шумовото замърсяване
11Б.3.3	Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите мерки от компетентните органи (що се отнася до шум от пътен трафик – по РПМ).	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Провеждане на ефективна държавна политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.
11Б.3.4	Публикуване в Интернет страницата на МРРБ / АПИ на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Повишаване на обществената информираност; Изпълнение на задълженията съгласно Глава III „Информирание и участие на обществеността” на ЗЗШОС (Закон за защита от шума в околната среда)

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

стр. 133/159

11. Анализ на очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението и редуциране броя на засегнатото население в резултат от изпълнението на всяка от формулираните мерки. (т. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

№ Фокусен участък МЯРКА	Анализ ефект – участък, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
A2 (R_A-1_46764_53023) Мирово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,5 м, дължина 1273,31 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
B1 (R_A-2_42901_46545) Зелин <i>Мярка 1:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1343,79 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
B1 (R_A-2_21572_30125) Чурек <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,50 м, дължина 1647,52 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
C1 (R_A-2_339339_349531) гр. Шумен, кв. Макак <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 367,91 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
AB (R_1_189360_190460) Скравена <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1287,25 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
AB (R_1_184136_185559) Новачене <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 276,88 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
F (R_1_362907_363055) гр. Благоевград, ж. к. Струмско <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 4,00 м, дължина 1348,19 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№ Фокусен участък МЯРКА	Анализ ефект – участък, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
G2 (R_1_398970_401338) гр. Кресна <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 2,00 м, дължина 1166,35 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
K (R_4_128018_129450) гр. Велико Търново, Езикова гимназия „Проф. Д-р Асен Златаров“ <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 3,00 м, дължина 106,62 м)	Мярка с локален ефект (обекта на училището) – редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Защита училище – поради локалността на мярката и защита на сградата, не е подходящо прилагане на оценка за ефекта върху брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради).
AD (R_5_209337_210043) с. Тулово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 3,00 м, дължина 617,39 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
O (R_6_67934_69105) гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски") <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
W (R_A-1_27_407) гр. Сопот <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
P (R_A-1_407_681) гр. Айтос <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
Q (R_8_41192_46781) гр. Божурище <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 1655,04 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
Q1 (R_8_189829_190351) гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1880,6 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№ Фокусен участък МЯРКА	Анализ ефект – участък, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
AG (R_A-1_681_4483) с. Приселци <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
AG (R_9_144725_145345) гр. Горно Оряхово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 355,58 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
R (R_A-1_4483_5454) Слънчев Бряг <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
S2 (R_29_4117_6949) гр. Аксаково <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 1819,11 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
T (R_A-1_5454_10152) с. Труд <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
AL гр. Асеновград <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
X (R_99_14823_20517) гр. Черноморец <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 652,56 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
AA (R_A-3_19495_26579) кв. Църква, Даскалово - гр. Перник <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 2215,5 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
AA (R_A-3_19495_26579) с. Превалец <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№ Фокусен участък МЯРКА	Анализ ефект – участък, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури (“конфликтно представяне”, т. е. L24 > 60 dBA).
(височина 2,00 м, дължина 2215,5 м)	района на анализ (за надграничните стойности).	жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
АА (R_A-3_73261_82782) с. Мурсалево <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 1137,6 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
АА (R_A-3_73261_82782) с. Студена <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 956,13 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
АС (R_4_126698_127346) гр. Велико Търново, бул. Магистрална <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 721,25 м)	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.
АФ (R_A-1_12983_15144) с. Бъдеше <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	Мярка със значителен ефект – относно редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради) и ошумена площ.

След детайлните изчисления и анализи на различните предлагани мерки за планове за действие за намаление на шума в краткосрочен аспект, следните изводи са определящи:

- *От стратегическа гледна точка (за планиране и максимално ефективно целенасочено определяне на обезшумителни мерки), изводът е, че мерките, които са застъпени в по-голям мащаб са мерките със значителен ефект.*
- *Локалните „не-мащабни” мерки по поставяне на противошумови бариери са с незначителен глобален ефект, но с умерен такъв за локално приложение (особено важно при защита на детски, лечебни заведения, както и на „горещи” зони с многобройни оплаквания). Основният акцент на подобни мерки е индивидуалната защита на значими за здравето на гражданите обекти – като детски, учебни и лечебни заведения (обекти подлежащи на усилена защита от шум).*

12. Подредяване по приоритет на отделните мерки според очакваното подобряване на акустичната обстановка, намаляване на експозицията на отделните групи от населението или намаляване броя на засегнатите граждани. (т. 11 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

След въвеждане на възможните за техническа симулация предложени предварителни мерки към план за действие към „Стратегически карти за шум (СКШ) за основните пътни участъци в Р. България с трафик над 3 милиона МПС годишно” - в софтуера за разработване на СКШ, техният ефект върху реалната редукция на ошумяването по площи и брой засегнато население беше оценен и подреден във низходящ приоритетен порядък – цитиран в следващите подточки А и Б.

А. Приоритетно подредяване според намаляване на експозицията на отделни групи от населението:

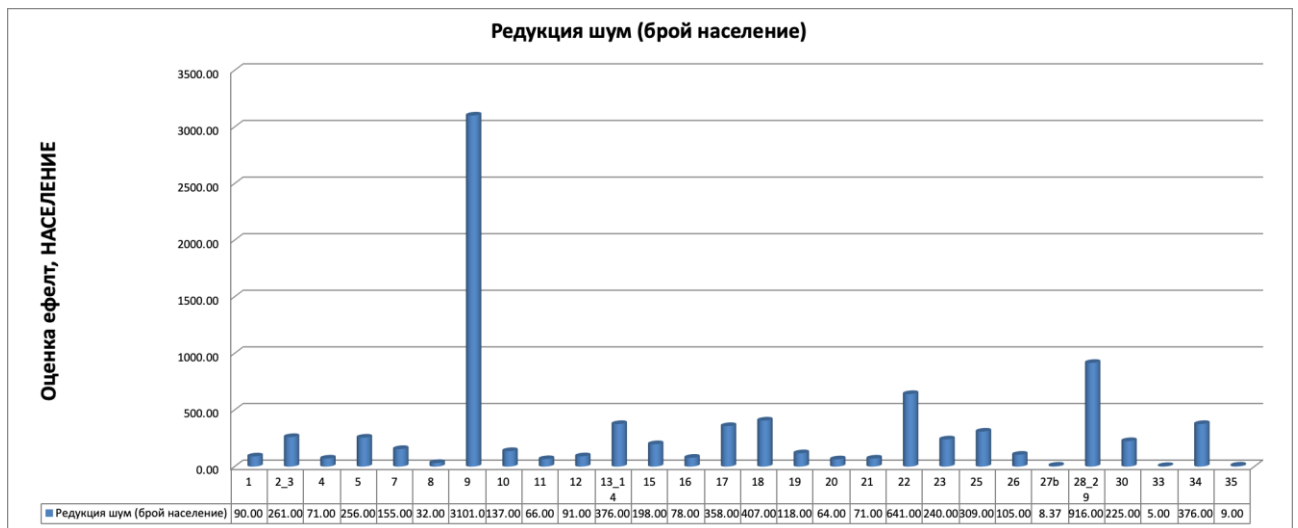
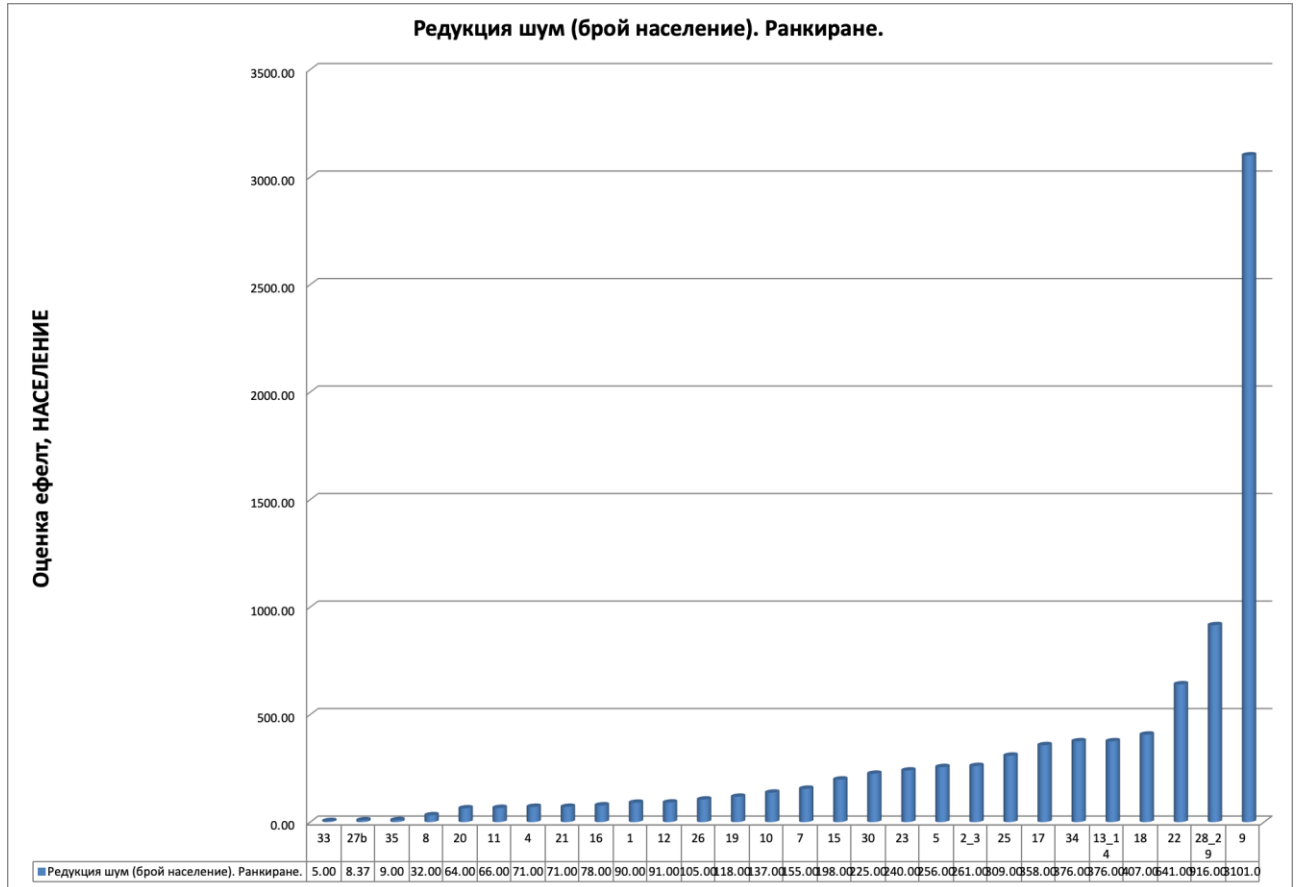
№ мярка	NAME мярка	Населено място	Редукция шум (брой население). Ранкиране.
1	A2_1_MIROVO	Мирово	5.00
2_3	B1_1_2_ZELIN	Зелин	8.37
4	B1_3_CHUREK	Чурек	9.00
5	C1_1_MAKAK	гр. Шумен, кв. Макак	32.00
7	AB_1_SKRAVENA	Скравена	64.00
8	AB_2_NOVACHENE	Новачене	66.00
9	F_1_BLAGSTRUMSKO	гр. Благоевград, ж. к. Струмско	71.00
10	G2_1_KRESNA	гр. Кресна	71.00
11	K_1_VTEGPAZLATAROV	гр. Велико Търново, Езикова гимназия "Проф. Д-р Асен Златаров"	78.00
12	AD_1_TULOVO	с. Тулово	90.00
13_14	O_1_2_R_RADOMIR	гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски")	376.00

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№ мярка	NAME мярка	Населено място	Редукция шум (брой население). Ранкиране.
15	W_1_SOPOT	гр. Сопот	105.00
16	P_1_AITOS	гр. Айтос	118.00
17	Q_1_BOJUR	гр. Божурище	137.00
18	Q1_1_PAZARD	гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов	155.00
19	AG_1_PRISELTZI	с. Приселци	198.00
20	AG_2_GORIAHOVO	с. Горно Оряхово	225.00
21	R_1_SLBRIAG	К-с Слънчев Бряг	240.00
22	S2_1_AKSAKOVO	гр. Аксаково	256.00
23	T_1_TRUD	с. Труд	261.00
25	AL_1_ASENOVGRAD	гр. Асеновград	346.00
26	X_1_CHERNOMORETZ	гр. Черноморец	358.00
27b	AA_7_STUDENA	с. Студена	376.00
28_29	AA_1_2_PKTZURKVADS	кв. Църква, Даскалово - гр. Перник	407.00
30	AA_3_PREVALETZ	с. Превалец	617.00
33	AA_6_MURSALEVO	с. Мурсалево	641.00
34	AC_1_VTMAGISTRALNA	гр. Велико Търново, бул. Магистрална	916.00
35	AF_1_BUDESHTTE	с. Бъдеще	3101.00



Б. Приоритетно подреждане според намаляване на площта на общо ошумяване:

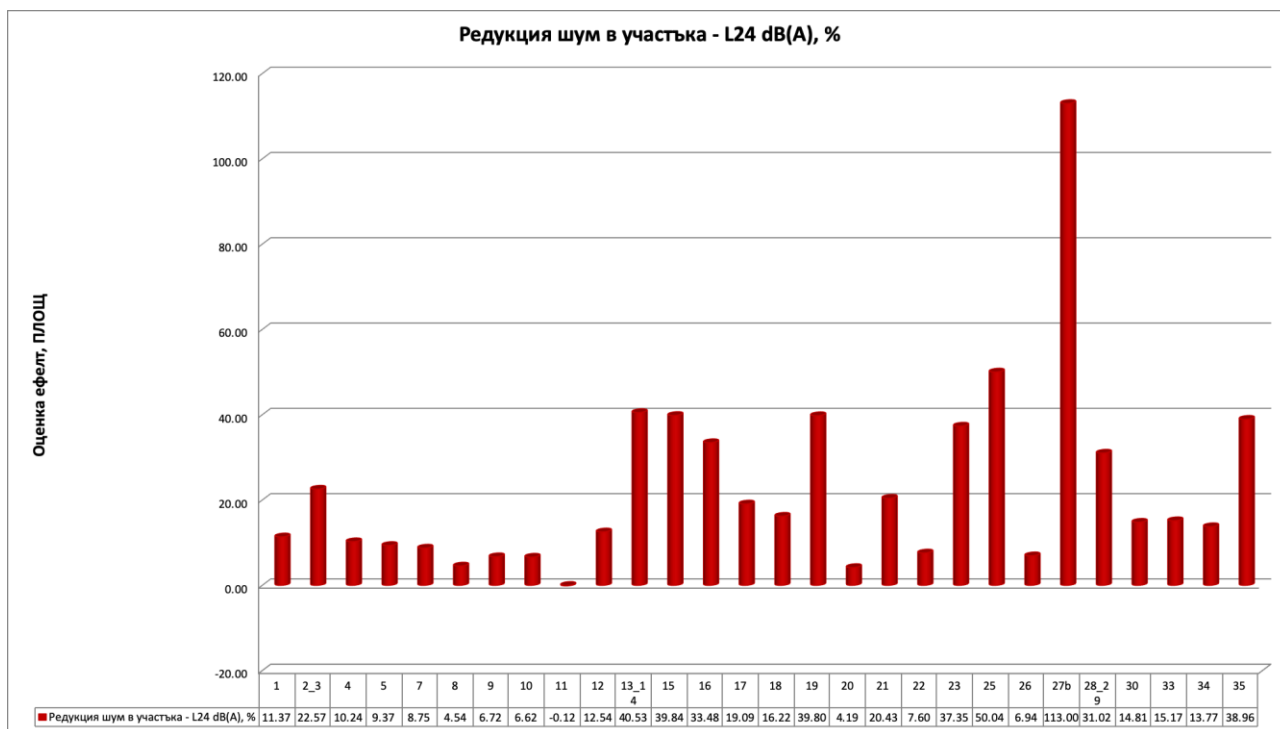
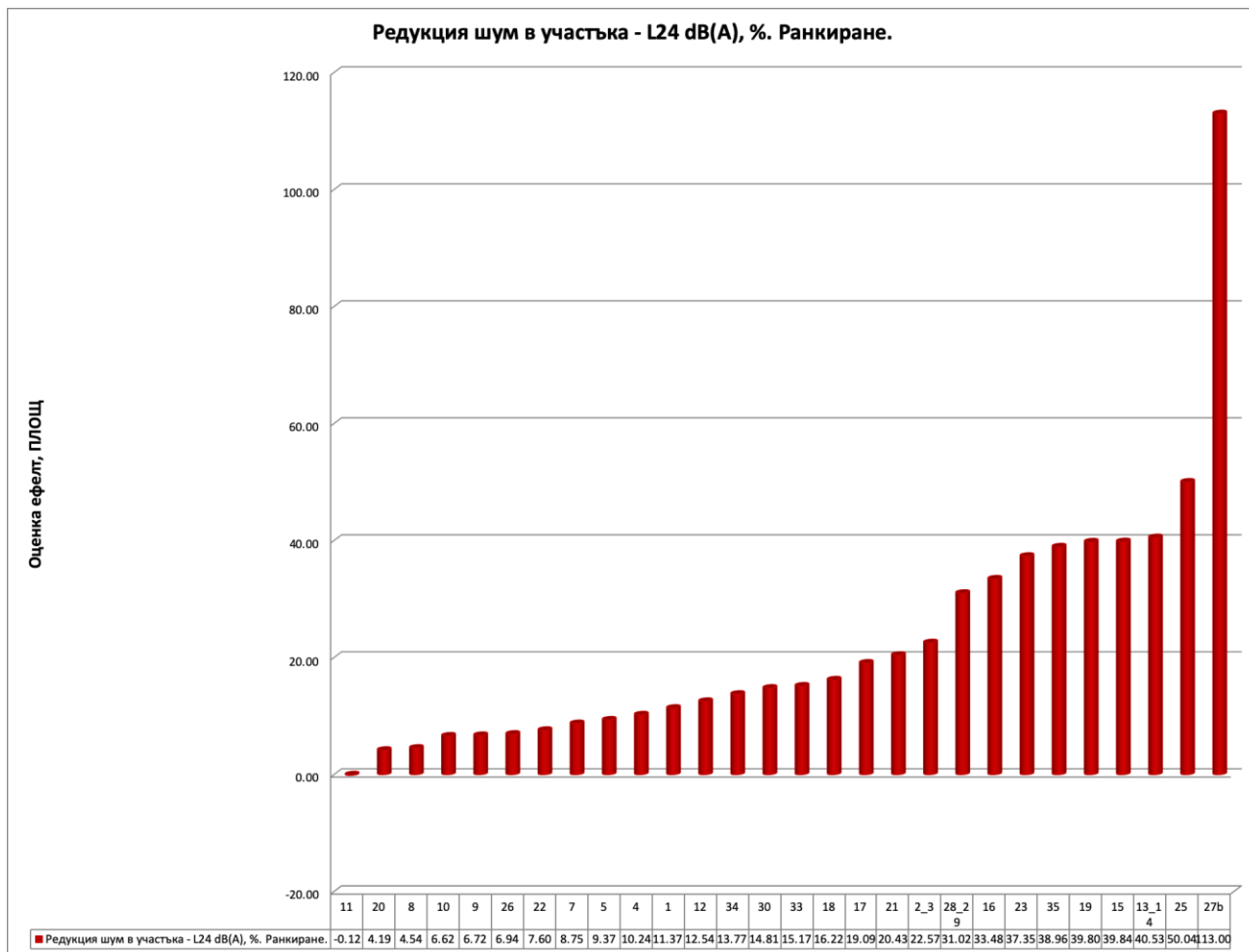
№_мярка	NAME_мярка	Населено място	Редукция шум в участъка - L24 dB(A), %. Ранкиране.
1	A2_1_MIROVO	Мирово	-0.12
2_3	B1_1_2_ZELIN	Зелин	3.28
4	B1_3_CHUREK	Чурек	4.19
5	C1_1_MAKAK	гр. Шумен, кв. Макак	4.54
7	AB_1_SKRAVENA	Скравена	6.62
8	AB_2_NOVACHENE	Новачене	6.72
9	F_1_BLAGSTRUMSKO	гр. Благоевград, ж. к. Струмско	6.94
10	G2_1_KRESNA	гр. Кресна	7.60
11	K_1_VTEGPAZLATAROV	гр. Велико Търново, Езикова гимназия "Проф. Д-р Асен Златаров"	8.75
12	AD_1_TULOVO	с. Тулово	9.37
13_14	O_1_2_R_RADOMIR	гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски")	40.53
15	W_1_SOPOT	гр. Сопот	11.37
16	P_1_AITOS	гр. Айтос	12.54
17	Q_1_BOJUR	гр. Божурище	13.77
18	Q1_1_PAZARD	гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов	14.81
19	AG_1_PRISELTZI	с. Приселци	15.17
20	AG_2_GORIAHOVO	с. Горно Оряхово	16.22
21	R_1_SLBRIAG	К-с Слънчев Бряг	19.09
22	S2_1_AKSAKOVO	гр. Аксаково	20.43

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№_мярка	NAME_мярка	Населено място	Редукция шум в участъка - L24 dB(A), %. Ранкиране.
23	T_1_TRUD	с. Труд	22.57
25	AL_1_ASENOVGRAD	гр. Асеновград	33.48
26	X_1_CHERNOMORETZ	гр. Черноморец	37.35
27b	AA_7_STUDENA	с. Студена	38.96
28_29	AA_1_2_PKTZURKVADS	кв. Църква, Даскалово - гр. Перник	39.80
30	AA_3_PREVALETZ	с. Превалец	39.84
33	AA_6_MURSALEVO	с. Мурсалево	50.04
34	AC_1_VTMAGISTRALNA	гр. Велико Търново, бул. Магистрална	57.88
35	AF_1_BUDESHTTE	с. Бъдеще	113.00



13. Обобщение и анализ на резултатите от проведеното обществено обсъждане (т. 12,13 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановите за действие)

На 23.07.2019г. (вторник) от 10.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе среща за обществено обсъждане на План за действие към „Актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България (с трафик над 3 милиона годишно)”

Среща за обществено обсъждане на *План за действие към „Актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България (с трафик над 3 милиона годишно)”* беше обявена на 20.06.2019г. във всекидневник „24 часа“, както и в интернет страницата на АПИ (api.bg) в раздел „Обяви“. Планът за действие е публикуван на интернет страницата на АПИ на същата дата в раздел „Документи“. Планът е достъпен за широката общественост и в кабинет 507 на централната сграда на АПИ.

С писмо с изх. № 04-08-14/20.06.2019г. на срещата бяха поканени представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и Министерство на здравеопазването (МЗ).

Към дата на срещата за обществено обсъждане в АПИ не са постъпили писмени заявления, жалби и предложения към обхвата и съдържанието на Плана за действие.

На срещата присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), Министерство на здравеопазването (МЗ), Национален център по обществено здраве и анализи (НЦОЗА) представители на Дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“, Дирекция „Информационни системи и технологии“ към АПИ и представители на Изпълнителя.

Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от протокола.

Срещата беше открита и водена от представител на АПИ.

Беше предоставена повече информация за процедурата по избор на Изпълнител, съгласно ЗОП с предмет: „Изработване на план за действие към актуализирана „Стратегическа карта за шум“ (СКШ) на 1122.606 км пътни участъци в Република България с трафик над 3 млн. МПС годишно“ и относно сключения договор № Д-19/11.03.2019г.

Бяха разяснени и етапите в процедурата по разработването на плана, съгласно Закон за защита от шума в околната среда и Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и на Плановите за действие към тях, след което беше дадена думата на представител на разработчика.

Разработчикът запозна всички присъстващи с Плана за действие в кратко резюме, съгласно основните глави на разработката, а именно:

1. Описание на основните причини, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум;
2. Органи на местната власт, отговорни за изпълнението на мерките;
3. Анализ и оценка на шумовото натоварване през последните 5 години;
4. Анализ на причините за превишаване на граничните стойности на показателите за шум;
5. Резюме на резултатите от „Актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България (с трафик над 3 милиона годишно)”;
6. Предприетите мерки за намаляване на шумовото натоварване, както и мерки в процес на подготовка;
7. Оценка на евентуално намаления брой на засегнатите от шум хора в резултат на изпълнението на мерки за намаляване на шумовото натоварване, предвидени в плана за действие. Оценката да бъде извършена, чрез методите, стандартите, алгоритъма и

посредством изисквания от ЕК софтуер, използвани при разработването на „Актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България (с трафик над 3 милиона годишно)”

При представянето на част от предвидените мерки, представител на МЗ, отправи въпрос как се контролира и дали би се спазвало ограничението на скоростта като ефективна мярка за намаляване на шумовите нива.

Разработчикът потвърди, че това е един от ключовите проблеми на този тип мерки. За да са ефективни би следвало да се комбинират и с други средства за наблюдение и контрол. В този процес активно биха могли да се включи и пътна полиция. Практиката показва, че там където има достатъчно ограничителни знаци и проверки от страна на КАТ, тази мярка се спазва ефективно.

Експерт в АПИ уточни, че тази мярка се прилага главно поради невъзможността за изграждане на активна шумозащита по редица технически особености.

Представител на АПИ попита дали ограничаването на скоростта с 20км/час би могло да приведе шумовите нива под нормативно установените.

Разработчикът отговори, че моделите категорично потвърждават мярката като ефективна, ако в действителност се спазва и тя е приложена за много от населените места, където други мерки са неприложими.

Представител на АПИ отправи предложение за прецизиране на мерките за кв. Грамада, гр. Благоевград, заради изтегляне на транзитния трафик по новооткритата отсечка на АМ „Струма“, което беше прието, като основателно.

Представител на МЗ от своя страна предложи в таблицата към т.8 от план (в тази връзка няма подходяща номерация към таблиците) да се изпишат и общините към които се намират конкретните населени места с цел по лесното им локализиране.

При представянето на мерките, заложи в Плана за действие експерт от АПИ пожела да разясни повече на присъстващите относно специализираните ниско-шумови настилки. Експерт от АПИ обясни технологията на поемане на шума, като потвърди тяхната ефективност. Като голям недостатък на настилката експерт от АПИ изтъкна краткия експлоатационен срок и заяви, че това е технология която вече не се прилага в Европа именно заради това.

Представител на МОСВ не се съгласи напълно, отчитайки факта, че в действителност се разработват нови технологии, но това не означава, че тази вече не се използва. Представител на МОСВ също допълни, че настилките са няколко вида и всяка от тях си има предимства и недостатъци, като не е удачно тази технология да бъде отхвърлена преди изобщо да бъде приложена за българските пътища.

Разработчикът също изрази мнение, че е редно да се приложи поне в едно от населените места с превишени шумови норми.

Експерт от АПИ уточни също, че този тип порьозни настилки се използва само за магистрални участъци, тъй като при по-малките пътища настилката изключително бързо се запълва и губи ефективността си, а представител на МОСВ отговори, че на такива участъци се прилага друг тип гумирана настилка.

След представянето на основните опорни точки и видовете мерки, включени в плана за действие, разработчикът даде думата за въпроси и коментари.

Представител на МЗ обърна внимание на предвидените шумозащитни мерки в близост до учебни заведения и негативния ефект, които имат шумозащитните прегради сред непълнолетните. Представител на МЗ уточни, че трябва да се предвиди достатъчно разстояние между сградата и бариерата, за да не се предизвиква ефекта на ландафтното

затваряне, който е особено негативен за психиката на учениците. Представител на МЗ предложи подмяна на мярката.

След кратка дискусия стана ясно, че растителните пояси също не са удачен вариант, заради дългия им период на формиране и голямото пространство което изискват. Представител на МЗ отхвърли и възможността за подмяна на дограмата, предвид завишените нива на радон в класните стаи, заради което се налага честото им проветряване. Представител на МЗ предложи общ комплекс от мерки.

Представител на АПИ изрази притеснение по отношение на част от предвидените шумозащитни стани и техническата невъзможност по изпълнението им, предвид близостта им до банката и до сградите, като предложи за всички мерки да се прецизира възможността за прилагане на активна шумозащита и където това е технически изпълнимо да се предвидят друг тип мерки.

При обсъждане на предложените мерки в плана, всички се обединиха около тезата, че за гр. Радомир единствената възможна и ефективна мярка е изнасяне на тежкия транзитен трафик извън населеното място. В тази връзка представител на АПИ допълни, че не са изяснени финансовите параметри, няма ясни данни за текущото и прогнозно натоварване на пътя, а заради дългите процедурни срокове, обход не би могъл да се реализира в рамките на 5 годишния срок на действие на плана и не е удачно предвидената мярка да бъде подменена конкретно с тази за изграждане на обход.

Обсъдиха се отново възможностите за прилагане на шумоизолиращи настилки, като за гр. Радомир се прие решението да бъде заложена именно тази мярка в комбинация с ограничаване на скоростта в населеното място.

Представител на АПИ отправи въпрос към представител на МЗ относно законоустановените срокове, в които трябва да се внесе Плана за действие за назначаване на експертен съвет към МЗ, като представителя на МЗ уточни, че не са заложени такива, предвид невъзможност за уточняване на точното технологично време за отразяване на препоръките и забележките след общественото обсъждане.

След липса на повече въпроси и коментари, срещата беше закрита.

Анализ:

Предложените от Изпълнителя мерки и мероприятия бяха одобрени в своята цялост.

Следната промяна беше предложена и в последствие реализирана:

Отпада мярка „24“:

24	<i>AM_1_BLAGGRAMADA</i>	гр. Благоевград, кв. Грамада
-----------	-------------------------	------------------------------

Мярката „13-14“ с противощумови бариери се променя с:

- Ограничение на скоростта в участъка, 30 км/ч.
- Опция за пилотен участък с нискощумова пътна настилка
-

13_14	<i>O_1_2_R_RADOMIR</i>	гр. Радомир (жил. Стради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски")
--------------	------------------------	---

14. Проекти, които компетентните органи предвиждат да реализират през следващите 5 години, включително проекти, съдържащи мерки за запазване на тихите зони (*т. 14 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

При изграждането на нови, реконструкцията или рехабилитацията на съществуващи пътища, които са били предмет на ОВОС и ЕО, се залагат мерки и условия по отношение на фактор „шум“, които са задължителни за изпълнение. През следващия 5-годишен период се очаква да започне реализацията на следните обекти и заложените в тях мерки:

1. Обект: **Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“ от км 349+234 до км 349+422≅348+997.32.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 4-2/2013г.;
2. Обект: **АМ "Хемус" – Ябланица-Белокопитово.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 2-2/2015г.;
3. Обект: **Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин-Враца“ – Участък № 1 Видин-Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ружинци, Участък № 3 Ружинци-Монтана.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 1-1/2016г.;
4. Обект: **Път I-9 „Слънчев бряг-Бургас от км 212+233.06 до км 222+849.41 – реконструкция и изграждане на второ пътно платно и онход на гр. Поморие.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 2-2/2016г.;
5. Обект: **Околовръстен път на гр. Пловдив (Път III-805/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“).** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 6-6/2016г.
6. Обект: **„Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 3-3/2017г.;
7. Обект: **АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичането с път III-307 (км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15.26 km.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение № 12-ПР/2018г.;
8. Обект: **АМ "Хемус"- Етап 1, у-к от края на ПВ "Каленик" до пресичането с път II-35, включително ПВ "Плевен" от км 122+260 до км 139+340.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение № 12-ПР/2018г.;
9. Обект: **АМ „Хемус“ - етап 2, участък от II-35 (км 137+800) до I-5 (км 222+000).** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение № 12-ПР/2018г.;
10. Обект: **АМ „Русе- Велико Търново“ от км 0+400 до км 133+239.9.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 1-1/2018г.;

15. Финансова информация (когато е налична), бюджетни пера, ефективност на разходите (т. 15 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

Конкретна финансова информация е описана в т. 10 към настоящия план за действие (когато е налице такава).

Допълнително изчисление на съответните финансови разходи, както и корекции, при необходимост, на вече определените в таблицата по т.10 трябва да се извърши в процеса на проектиране на конкретните противозумови бариери.

Финансиране на отделните мерки може да стане както от държавния бюджет, така и чрез европейско финансиране (Оперативни програми 2014 – 2020г.; 2021 – 2027г.).

16. Критерии за оценка на изпълнението и очакваните резултати от актуализирания План за действие (т.16 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

16.1 Количествени критерии за оценка – индикатори:

Индикаторите се прилагат за оценка на предлаганите активни противошумови мерки.

А. Индикатор № 1: Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничното тотално ошумяване на площта в района на анализ, в % - ТКредА.

Изчисление на коефициента: $TKредА = \frac{KA1 - KA2}{KA1} \times 100$, където KA1 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а KA2 е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ след прилагане на мярката.

Б. Индикатор № 2: Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничната тотална шумова експозиция на броя население (обитатели) в района на анализ, в % - ТКредБ.

Изчисление на коефициента: $TKредБ = \frac{KB1 - KB2}{KB1} \times 100$, където KB1 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а KB2 е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ след прилагане на мярката.

Подробно визуализирано представяне на индикаторите за изпълнение на всяка мярка от плана за действие и очакваните резултати са показани графично в аблица за: *Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие (в краткосрочен аспект).*

16.2 Очаквани резултати от актуализирания План за действие:

Очакваните резултати са, както следва:

- Защита на тихите зони в агломерацията;
- Разрастване на мероприятията и мерките за защита на обектите подлежащи на усилена защита от шум (т. нар. „специални сгради“);
- Мерки и мероприятия фокусирани върху зоните с висока интензивност на оплаквания на граждани;
- Общо подобрение на акустичната среда в Р. България;

Общият обективен критерии за ефективността на изпълняваните мерки и мероприятия ще бъдат резултатите в предвижданата според ЗЗШОС актуализирана стратегическа шумова карта от 2023г.

17. Резюме на плана за действие:

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ) НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

17.1. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ШУМ И ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ И АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ

Нормирането на шума в Р. България се извършва с: **Наредба № 6 / 2006г.** (изм. и доп. ДВ бр. 26 от 29 март 2019г) - за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Показателите за шум, предмет на тази наредба, са дневно **Lден**, вечерно **Lвечер**, нощно **Lнощ** и денонощно **L24** ниво на шума.

Дневният период включва времето от **7 до 19 ч.** (с продължителност 12 часа), **вечерният период** включва времето от **19 до 23 ч.** (с продължителност 4 часа) и **нощният период** - времето от **23 до 7 ч.** (с продължителност 8 часа).

17.2. ПРЕДПОСТАВКИ

„Закон за защита от шума в околната среда“ (ЗЗШОС) и Европейската Директива 2002/49/ЕС (относно оценката и управлението на шума в околната среда), АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“, още с влизането на ЗЗШОС в действие, активно и систематично разработва и приема необходимите стратегически карти за шум и плановете за действие към тях.

17.3. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ:

За целите на разработване на СШК в 68 пункта са направени измервания.

След преглед на данните от СШК, могат да бъдат направени следните изводи:

- Вследствие на отчитаната тенденция за увеличаване на трафика в проекнтните участъци на РПМ се отчита и увеличено резултатно ошумяване за всеки един последващ времеви период;
- За определени участъци и точки на въздействие се отчита намаляване на общото акустично въздействие – най-вече в резултат на инфраструктурна промяна в характера на трафикопотоците (поява на допълнителни и/или променени трасета).

17.4. АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ:

- Качествата и състоянието на пътната настилка на основните пътни участъци,
- Пътна настилка с ниски показатели по отношение на предаване на шума непозволяващо поддържането на оптимални скорости при движение на пътните превозни средства;
- Въпреки въведените изисквания за регулярни технически прегледи, липсва реално техническо проследяване на шумовите характеристики на движещите се в страната МПС;
- Бързо увеличение на броя на моторните превозни средства, като малка част от тях отговарят на повишаващите се екологични изисквания;
- Интензивност и структура на транспортните потоци;
- Липсата на задължителни изисквания към проектите за нови сгради, в близост до основни пътни артерии, за шумоизолации на най-изложените на шум фасади и пр.
- Висока интензивност на пътния трафик;
- Неспазване на ограниченията за скорост;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редуция на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади.

17.5. РЕЗЮМЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ:

Дадени са изчислителните резултати, както следва:

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Участъците с най-изразено акустично въздействие са изброени по-долу (индекси R, O).

17.6. ПРЕДПРИЕТИ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ КЪМ МОМЕНТА, КАКТО И МЕРКИ В ПРОЦЕС НА ПОДГОТОВКА:

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в Плана за действие са набелязани действията, които трябва да се предприемат в посока решаване на следните проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството - свързано с контрола върху моторните превозни средства, движещи се по пътищата на Р България, по отношение на излъчвания от тях шум в околната, от страна на компетентните органи;
- Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния транспорт;
- Изграждане на обходни пътни трасета заобикалящи населените места, през които преминават пътища от Републиканската пътна мрежа и изтегляне извън населените места на транзитния автомобилен поток.
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;

Предотвратяване създаване на здравен риск и осигуряване качеството на живот на населението.

17.7. Отделяне на районите, в които има превишаване на граничните стойности на шума, както и формулиране на приоритетните проблеми, които трябва да бъдат решени /включително обоснован избор на приоритетни райони, които следва да бъдат обхванати от настоящия план за действие

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда за РПМ е необходимо да се обърне внимание и да се предприемат действия в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството - свързано с контрола върху моторните превозни средства, движещи се по пътищата на Р България, по отношение на излъчвания от тях шум в околната, от страна на компетентните органи;
- Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния транспорт;
- Изграждане на обходни пътни трасета заобикалящи населените места, през които преминават пътища от Републиканската пътна мрежа и изтегляне извън населените места на транзитния автомобилен поток.
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;
- Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

17.8. ФОРМУЛИРАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ (ДЕЙСТВИЯ) ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА В КРАТКОСРОЧНА, СРЕДНОСРОЧНА И ДЪЛГОСРОЧНА ПЕРСПЕКТИВА. ОТГОВОРНИ ЛИЦА И/ИЛИ ИНСТИТУЦИИ, СРОКОВЕ, СТОЙНОСТ, НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ:

А. Периоди на разделение на мерките и плановете на действие:

Период	Приоритетното приложение на мерките
Краткосрочен 2023	<p><i>А. Ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на националната и местни власти (Вж. подточка 11.Б.);</i></p> <p><i>Б. Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния (Вж. подточка 11.Б.);</i></p> <p>- Конкретни активни противозвукови мерки, в краткосрочен аспект:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ПРОТИВОШУМОВИ БАРИЕРИ (28 бр.) - СКОРОСТНИ ОГРАНИЧЕНИЯ (7 бр.) <p>- Разширяване обхвата на собствен мониторинг;</p> <p><i>В. Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението (Вж. подточка 11.Б.).</i></p>

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

Период	Приоритетното приложение на мерките
Средносрочен 2028	<p>А. Нови (актуализирани) Стратегически Карти за Шум (СКШ) за пътните участъци (процес, повтарящ се на всеки 5 години);</p> <p>Б. Ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на националната и местни власти (Вж. подточка 11.Б.);</p> <p>В. Разработване на комплект от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния трафик; - Конкретни дефинирани изисквания към последващата актуализация на план за действие към СКШ;</p> <p>Г. Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението (Вж. подточка 11.Б.);</p>
Дългосрочен 2033	<p>А. Нов (актуализиран) План за действие към Стратегически Карти за Шум (СКШ) за пътните участъци (процес, повтарящ се на всеки 5 години).</p> <p>Б. Ефективно прилагане на законодателството, касаещо компетенциите на националната и местни власти (Вж. подточка 11.Б.); - Конкретни ново-дефинирани активни противозвукови мерки: като резултат от актуализиран План за действие към актуализираните СКШ</p> <p>Г. Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяването, както и с цел повишаване на информираността на населението (Вж. подточка 11.Б.);</p>

Б. Актуализиран ПДШ и обзор предлагани мерки и мероприятия - резюме:

№	Действия	Изпълнител и	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.
11Б.1.1	Продължение на извършването на текущ контрол и поддържане на система за мониторинг относно фактора шум – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци (посредством стационарни и преносими измервания)	МРРБ	2023	Държавен бюджет <i>30000.00 / год.</i>
11Б.1.2	Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията по т.11Б.1.1.;	МРРБ	Постоянен	
11Б.1.3	Създаване на глобална база данни за състоянието на акустичната среда в следствие на фактора „пътен трафик” – имайки в предвид и изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на стратегически карти за шум и планове за действие и Директива 2002/49/ЕС, включваща информацията от: мониторинга на шума в определени постоянни точки на измерване;	МРРБ	Постоянен	
11Б.1.4	Разширение с допълнителни 5 бр. терминали на притежаваната от АПИ система за непрекъснат и системен мониторинг на шума – касаещ жилищните зони и/или територии с детски, лечебни, учебни и обществени сгради в близост до основни пътни участъци.	МРРБ	2028	Общински бюджет <i>Ориентиrowъчна финансова оценка: 200 000.00 лв.</i>
11Б.2.1	Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум” при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комуникационната система на Р. България;	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет. Не са необходими допълнителни финансови средства.
11Б.2.2	Ограничаване на транзитния поток и пренасочване по обходни маршрути, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик	МРРБ КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен	
11Б.2.3	Подобряване на организацията на движение за участъците от РПМ преминаващи през населени места – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престойте, спиранията и тръгванията на транспортните потоци;	МРРБ Общини КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен	
11Б.2.4	Ограничаване скоростта на движение по отделни участъци, където е установено значително превишение на граничните стойности на шума;	Общини, КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен	
11Б.2.5	Организация, нормативно подсиgуряване и въвеждане на регулаторна рамка за редовни и инцидентни технически проверки на движещите се по РПМ МПС – относно емитирания от тях максимално допустим шум;	МРРБ, МВР, МТИТС, КАТ - “Пътна Полиция”	Постоянен	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№	Действия	Изпълнител и	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.
11Б.2.6	Въвеждане на изискване за използвани на автомобилни гуми с ниски акустични емисии;	МРРБ, МВР МТИТС КАТ - "Пътна Полиция"	2023	
11Б.2.7	Регулативно диференциране на данъчната тежест за автомобилите – според нивата на генерирания от тях шум. Държавно стимулиране за покупки на „нискошумови“ автомобили;	МРРБ, МВР МТИТС КАТ - "Пътна Полиция"	2023	
11Б.2.8.1	A2 (R_A-1_46764_53023) Мирово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,5 м, дължина 1273,31 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1273310.00</u>
11Б.2.8.2	B1 (R_A-2_42901_46545) Зелин <i>Мярка 1:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1343,79 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1623548.00</u>
	B1 (R_A-2_42901_46545) Зелин <i>Мярка 2:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1343,79 м)			
11Б.2.8.3	B1 (R_A-2_21572_30125) Чурек <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,50 м, дължина 1647,52 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2306528.00</u>
11Б.2.8.4	C1 (R_A-2_339339_349531) гр. Шумен, кв. Макак <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 367,91 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>294328.00</u>
11Б.2.8.5	AB (R_1_189360_190460) Скравена <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1287,25 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1544700.00</u>
11Б.2.8.6	AB (R_1_184136_185559) Новачене <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 276,88 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>276880.00</u>
11Б.2.8.7	F (R_1_362907_363055) гр. Благоевград, ж. к. Струмско <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 4,00 м, дължина 1348,19 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2157104.00</u>
11Б.2.8.8	G2 (R_1_398970_401338) гр. Кресна <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 2,00 м, дължина 1166,35 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>933080.00</u>

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№	Действия	Изпълнител и	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.
11Б.2.8.9	К (R_4_128018_129450) гр. Велико Търново, Езикова гимназия „Проф. Д-р Асен Златаров“ <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 3,00 м, дължина 106,62 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>127944.00</u>
11Б.2.8.10	AD (R_5_209337_210043) с. Тулово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели. (височина 3,00 м, дължина 617,39 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>740868.00</u>
11Б.2.8.11	О (R_6_67934_69105) гр. Радомир (жил. Сгради, МБАЛ, ОУ "Христо Смирненски") <i>Мярка-1:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч <i>Мярка-2:</i> Пилотен участък с нискошумова пътна настилка.	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -
11Б.2.8.12	W (R_A-1_27_407) гр. Сопот <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -
11Б.2.8.13	P (R_A-1_407_681) гр. Айтос <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -
11Б.2.8.14	Q (R_8_41192_46781) гр. Божурище <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 1655,04 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1655040.00</u>
11Б.2.8.15	Q1 (R_8_189829_190351) гр. Пазарджик, бул. Стефан Стамболов <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 1880,6 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2256720.00</u>
11Б.2.8.16	AG (R_A-1_681_4483) с. Приселци <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -
11Б.2.8.17	AG (R_9_144725_145345) гр. Горно Оряхово <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,50 м, дължина 355,58 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>355580.00</u>
11Б.2.8.18	R (R_A-1_4483_5454) Слънчев Бряг <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -
11Б.2.8.19	S2 (R_29_4117_6949) гр. Аксаково <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 1819,11 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1455288.00</u>
11Б.2.8.20	T (R_A-1_5454_10152) с. Труд <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -
11Б.2.8.21	AL (R_A-1_5454_10152) гр. Асеновград <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№	Действия	Изпълнител и	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.
11Б.2.8.22	Х (R_99_14823_20517) гр. Черноморец <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 652,56 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>783072.00</u>
11Б.2.8.23	АА (R_A-3_19495_26579) кв. Църква, Даскалово - гр. Перник <i>Мярка1:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 2215,5 м) АА (R_A-3_19495_26579) кв. Църква, Даскалово - гр. Перник <i>Мярка2:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 3,00 м, дължина 2215,5 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>2658600.00</u>
11Б.2.8.24	АА (R_A-3_19495_26579) с. Превалец <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 2215,5 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>1330048.00</u>
11Б.2.8.25	АА (R_A-3_73261_82782) с. Мурсалево <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 1137,6 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>910080.00</u>
11Б.2.8.26	АА (R_A-3_73261_82782) с. Студена <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 956,13 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>764904.00</u>
11Б.2.8.27	АС (R_4_126698_127346) гр. Велико Търново, бул. Магистрална <i>Мярка:</i> Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (височина 2,00 м, дължина 721,25 м)	АПИ	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: <u>577000.00</u>
11Б.2.8.28	АФ (R_A-1_12983_15144) с. Бъдеще <i>Мярка:</i> Симулация ефект – Ограничаване на скоростта в участъка с до 30 км/ч	АПИ МВР	2023г.	Ориентировъчна финансова оценка: -
11Б.2.9.	Допълнителен стратегически ефект ще имат планираните от МРРБ и АПИ инфраструктурни проекти, както следва:			
11Б.2.10	Все по-широко обхватно прилагане на настилки с ниско ниво на шума;	МРРБ	2018	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>
11Б.2.11	Подобряване на пътните настилки на местата с най-високи измерени шумови нива. Своевременно провеждане на ремонтни работи и поддържане на пътната настилка в добро експлоатационно състояние – за реализацията на тази мярка МРРБ следва да приоритизира обектите от годишните си програми, свързани с подобряване на пътищата съгласно критерия “шумово замърсяване”;	МРРБ	2023	
11Б.3.1	Провеждане на информационни кампании за	МРРБ	Постоянен	Финансовото

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

№	Действия	Изпълнител и	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.
	обществеността, в това число ежегодно организиране на “Седмица на мобилността” и “Ден без автомобили”, като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи – <u>съвместно с общините</u>	Общини с „основни” пътни участъци		обезпечаване следва да се адресира към Държавния Бюджет, както и Европейски програми.
11Б.3.2	Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>
11Б.3.3	Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите мерки от компетентните органи (що се отнася до шум от пътен трафик – по РПМ).	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>
11Б.3.4	Публикуване в Интернет страницата на МРРБ / АПИ на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	МРРБ	Постоянен	Държавен бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>

17.9. ОБОБЩЕНИЕ И АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ:

На 23.07.2019г. (вторник) от 10.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе среща за обществено обсъждане на План за действие към „Актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България (с трафик над 3 милиона годишно)”

Среща за обществено обсъждане на *План за действие към „Актуализирана Стратегическа карта за шум (СКШ) за основни пътни участъци в Р. България (с трафик над 3 милиона годишно)”* беше обявена на 20.06.2019г. във всекидневник „24 часа“, както и в интернет страницата на АПИ (api.bg) в раздел „Обяви“. Планът за действие е публикуван на интернет страницата на АПИ на същата дата в раздел „Документи“. Планът е достъпен за широката общественост и в кабинет 507 на централната сграда на АПИ.

С писмо с изх. № 04-08-14/20.06.2019г. на срещата бяха поканени представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и Министерство на здравеопазването (МЗ).

Към дата на срещата за обществено обсъждане в АПИ не са постъпили писмени заявления, жалби и предложения към обхвата и съдържанието на Плана за действие.

На срещата присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), Министерство на здравеопазването (МЗ), Национален център по обществено здраве и анализи (НЦОЗА) представители на Дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“, Дирекция „Информационни системи и технологии“ към АПИ и представители на Изпълнителя.

Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от протокола.

17.10. ПРОЕКТИ, КОИТО КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ПРЕДВИЖДАТ ДА РЕАЛИЗИРАТ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИТЕ 5 ГОДИНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОЕКТИ, СЪДЪРЖАЩИ МЕРКИ ЗА ЗАПАЗВАНЕ НА ТИХИТЕ ЗОНИ:

а. Обект: **Път I-5 „Обходен път на гр. Кърджали“** от км 349+234 до км 349+422≅348+997.32. Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 4-2/2013г.;

б. Обект: **АМ "Хемус" – Ябланица-Белокопитово**. Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 2-2/2015г.;

с. Обект: **Модернизация на Път I-1 (Е-79) „Видин-Враца“ – Участък № 1 Видин-Димово, Участък № 2 Димово-Бела-Ружинци, Участък № 3 Ружинци-Монтана**. Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 1-1/2016г.;

АКТУАЛИЗИРАНЕ НА ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ

КЪМ АКТУАЛИЗИРАНА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ (СКШ)

НА 1122,606 КМ ПЪТНИ УЧАСТЪЦИ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТРАФИК НАД 3 МЛН. МПС ГОДИШНО

- d. Обект: **Път I-9 „Слънчев бряг-Бургас от км 212+233.06 до км 222+849.41 –реконструкция и изграждане на второ пътно платно и онход на гр. Поморие.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 2-2/2016г.;
- e. Обект: **Околоръстен път на гр. Пловдив (Път III-805/Път I-8 „Пазарджик-Пловдив“).** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 6-6/2016г.
- f. Обект: **„Подобряване на трасето на Лот 3.2 на Автомагистрала „Струма“ по Източен вариант Г 10.50“.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 3-3/2017г.;
- g. Обект: **АМ „Хемус“ – Етап 1, участък от км 87+800 до пресичането с път III-307 (км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15.26 km.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение № 12-ПР/2018г.;
- h. Обект: **АМ "Хемус"- Етап 1, у-к от края на ПВ "Каленик" до пресичането с път П-35, включително ПВ "Плевен" от км 122+260 до км 139+340.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение № 12-ПР/2018г.;
- i. Обект: **АМ „Хемус“ - етап 2, участък от П-35 (км 137+800) до I-5 (км 222+000).** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение № 12-ПР/2018г.;
- j. Обект: **АМ „Русе- Велико Търново“ от км 0+400 до км 133+239.9.** Изграждане на шумозащитни съоръжения, съгласно Решение по ОВОС 1-1/2018г.;