



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-^{1164, 30.08}.....2023 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движение на път I-1 (E79) „Видин – Димово“ в участъка от км 33+000 до км 47+000 за обект: „Модернизация на път I-1 (E79) „Видин – Ботевград“, участък от км 3+757 до км 61+750 (километраж по същ. път I-1) = 58+128.47 (километраж по проект)“, с изпълнител „Автомагистрала“, ЕАД.

Пътят „Видин-Ботевград“, който е част от път I-1 (E-79), „Видин – София“, се намира на общеевропейски транспортен коридор Ориент/Източно средиземноморски и представлява транспортна връзка с национално и международно значение. Транспортният поток, образуван предимно от трансграничния трафик от ГКПП Видин, ГКПП Оряхово и пуснатия в експлоатация през 2013 г. „Дунав мост II“, се провежда посредством българския участък „Видин – София – ГКПП Кулата“ от Румъния към Гърция. Цялостното хомогенизиране и модернизация на път I-1 (E-79) от „Дунав мост II“ при гр. Видин до граничен пункт Кулата ще осигури висококачествена връзка между АМ „Хемус“, АМ „Тракия, АМ „Струма“ и „Дунав мост II“. Това ще подобри развитието на пътната инфраструктура и ще спомогне съответно за развитието на икономиката и обществото и за осигуряване на бързо, устойчиво и балансирано развитие и намаляване на социално-икономическите различия между регионите. Път I-1 (E-79) е основна пътна артерия. Чрез модернизация ще се развие и подобри преразпределянето на транспортните потоци в посока морска граница гр. Бургас, Турция и Гърция. Участъкът „Видин – Ботевград“ представлява транспортна връзка с национално и международно значение. С изпълнението на проекта транзитния трафик ще бъде изведен от населените места, с което ще се повиши безопасността на движение и ще се ограничи вредното въздействие на шума и замърсяването на околната среда от интензивния тежкотоварен трафик.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа е необходимо да се въведе временна организация на движението за посочения по – горе обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на общественения ред. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № ^{РА-15-2365}.../23 от заседание проведено на ^{24.08}...2023 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по републикански път I-1 (E79) „Видин – Димово“ в участъка от км 33+000 до км 47+000, в съответствие със съгласувания проект за

ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Проектът за ВОБД да се изпълнява, както следва:

Изграждане на **П.В. „Макреш“** предвижда следните 4 етапа:

- Път I-1 при км 37+500, пресичане на път III-1403 – Етап 1. Въвежда се ВОБД в участъка км 37+200 до км 37+800, която предвижда кръстовището да се използва за осигуряване на обходен маршрут и достигане до с. Вълчек и с. Макреш. Скоростта на движение се намалява до 40 км/ч.;
- Път VID 3094 при км 0+210, пресичане на път за с. Вълчек – Етап 2. ВОБД в участъка от км 0+170 до км 0+400, която предвижда пренасочване на движението по обходен маршрут към път III-1403 за с. Макреш и път I-1 /посока Димово и Видин/;
- Път I-1 при км 32+633, пресичане на път за с. Макреш – Етап 3. Пътят за с. Макреш при км 32+633 се затваря за движение за всички МПС, като същия ще се използва за вход-изход на строителна механизация. Въвежда се ограничение на скоростта 40 км/ч. ;
- Кръстовище при км 0+520 на ПВ „Макреш“, пресичане на път за с. Макреш /на км 20+500, участък от км 20+500 до км 20+800/ - Етап 4.

Изграждане на **П.В. „Бела“** предвижда следните 4 етапа:

- Път I-1 при км 47+150, изграждане на връзки 2 и 4 – дясно. В участъка се предвижда изграждане на Т-образно кръстовище с основно направление път I-1 „Видин – Ботевград“;
- Път I-1 при км 47+150, изграждане на уширение – ляво. В участъка ще бъде изградено необходимото уширение на кръстовището;
- Път I-1 при км 47+500, изграждане на Връзки 1 и 3 - дясно. В участъка ще бъдат изградени Връзките 1 и 3 с прилежащите острови, като част от четиристранно кръстовище;
- Път I-1 при км 47+500, изграждане на връзка 6 – ляво. В участъка ще бъде изградена Връзка 6 с прилежащите острови, като част от четиристранно кръстовище.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 13.11.2023 г.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „Автомагистрала“, ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени*

вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извеждат поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци. Да не навлиза по републикански път I-1 силно замърсена тежкотоварна техника.

3. Изпълнителят на СМР „Автомагистрали, ЕАД, да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е: **Владимир Василев – с телефон за връзка 0879 947 081.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не-по-късно от 18:00 часа на 13.11.2023 г. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. В случай че временна организация и безопасност на движението не бъде премахната в горепосочения срок, изпълнителят „Автомагистрали, ЕАД, носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали, ЕАД, за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Видин и ОПУ Видин за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАНОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛКОВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

