



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-324/29 03/2024 г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонтно-възстановителни работи на дилатационни фуги на големи съоръжения по Автомагистрала „Хемус“, на територията на ОПУ – Шумен“, подобект: „Ремонт на дилатационни фуги на големи съоръжения в участъка от км 337+302 до км 342+200“, с изпълнител „Автомагистрали-Черно море“ АД.

С цел осигуряване на безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид представения проект е необходимо да се въведе временна организация на движението.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с изпълнение на СМР за обект: : „Ремонтно-възстановителни работи на дилатационни фуги на големи съоръжения по Автомагистрала „Хемус“, на територията на ОПУ – Шумен“, подобект: „Ремонт на дилатационни фуги на големи съоръжения в участъка от км 337+302 до км 342+200“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № РА-15-848...../24 от заседание проведено на 25.03.....2024 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението по АМ „Хемус“ в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване на изискванията на *Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.*

Временната организация на движение ще се осъществява в следните варианти без застъпване на всяко съоръжение, както следва:

- Ограничаване на движението във външната пътна лента за движение (активна лента) на едното платно от магистралата в ремонтния участък, съгласно Приложение № 35 към чл.65, т. 2 и чл. 66 ал. 1, т. 1 от Наредба № 3/16.08.2010 г. за ВОБД. Движението ще се осъществява във вътрешната (изпреварваща) пътна лента при следните съоръжения:

- Ограничаване на движението във вътрешната пътна лента за движение (изпреварваща лента) на едното платно от магистралата в ремонтния участък, съгласно Приложение №36 към чл.65, т. 3 и чл. 66 ал. 1, т. 2 от Наредба №3/16.08.2010 г. за ВОБД. Движението ще се осъществява във външната (активна) пътна лента при следните съоръжения:

- Съоръжение при км 338+830 дясно платно и съоръжение при км 339+000 дясно платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 325+480 на АМ „Хемус“ и на пътна връзка Път I-4 – ПВ „Белокопитово“ при км 0+370 със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 600 м. Въвежда се ограничение 70 км/ч за ремонтния участък от км 327+180 до км 339+110;

- Съоръжение при км 338+830 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+170 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 339+270 до км 338+720;

- Съоръжение при км 338+830 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+080 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 339+180 до км 338+630;

- Съоръжение при км 339+000 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+320 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 339+420 до км 338+870;

- Съоръжение при км 339+000 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 341+238 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 339+338 до км 338+788;

- Съоръжение при км 341+508 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 343+820 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 341+920 до км 341+370;

- Съоръжение при км 341+508 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 343+760 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 341+860 до км 341+310;

- Съоръжение при км 341+508 дясно платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+160 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 341+060 до км 341+610;

- Съоръжение при км 341+508 дясно платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+220 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 341+120 до км 341+670;

- Съоръжение при км 342+110 дясно платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+790 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 341+690 до км 342+240;

- Съоръжение при км 342+110 дясно платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 339+830 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 341+730 до км 342+280;

- Съоръжение при км 342+110 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 344+430 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 342+530 до км 341+980;

- Съоръжение при км 342+110 ляво платно, се сигнализира 2 км преди ремонтния участък със знак А23 и допълнителна табела Т1 – 2000 м, при км 344+390 на АМ „Хемус“. Въвежда се ограничение 70 км/ч, за ремонтния участък от км 342+490 до км 341+940;

• При ремонтните работи по пътните връзки на Пътен възел Белокопитово (съоръжение при км 0+640 и км 0+575), където движението е еднопосочно в две ленти за движение, то ще бъде ограничено в едната (дясна) лента за движение, лявата ще бъде свободна за преминаване;

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 15.11.2024 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на изпълнителя „Автомагистрала-Черно море“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен и ОПУ Шумен. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят на СМР „Автомагистрала-Черно море“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517:2020 Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Ивайло Трифонов Иванов - ръководител група в строителството – ПС, с телефон за връзка 0899 912 045.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **17:00 часа на 15.11.2024 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали-Черно море“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Настоящата заповед да се доведе до знанието на „Автомагистрали-Черно море“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Шумен и ОПУ Шумен за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

ИНЖ. ЯСЕН ЙОРДАН
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВЛЕНИЕТО
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ГЛАВЕН КОМИСАР АТАНАС ИЛИЕВ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

