



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО  
Г-Н НЕНО ДИМОВ  
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА  
И ВОДИТЕ  
ГР. СОФИЯ 1000, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22

04-09-34 / 2603/18

**ОТНОСНО:** *“Обходен път на гр. Бургас – I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 “Сарафово-Бургас” до км 493+550 на път I-6 “Ветрен-Бургас”), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура”*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3  
телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84  
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

Разглежданият обект е процедуриран съгласно Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ в резултат на процедурата има издадено Решение № 30 - Пр /2011г. което към настоящия момент е с изтекъл срок на валидност.

**2.1 Проектно решение за директно трасе в ситуация, локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура”**

Инвестиционното предложение е за изграждане на част от обхода на гр. Бургас за извеждане на движението от западна и северна България към ГКПП „Малко Търново“ и курортите южно от Бургас и включва изграждане на участъка между път I-9 „Сарафово – Бургас“ /км 230+700/ до път I-6 „Ветрен – Бургас“ / км 493+550/.

Одобрения от идейния проект „Син II вариант“ е основа на разработения технически проект с габарит Г 20 с пътно платно 20м; размер на лентите за движение 2 x 3.75 x 2; средна разделителна ивица 2.00м; банкети 2 x 1.50м.

Територията заключена между път I-9 и I-6 и обходния път, е предвидена за смесена многофункционална зона с обекти за обществено обслужване, административно обслужване, търговия, малки частни предприятия, озеленяване и отдих, се предвижда изграждане на локали на обходния път, обвързани с вече утвърдените локали на път I-6 и I-9. Предвидените локални платна представляват продължение на съществуващите, като в района на възела ще се използват и като шлюзове. Общата им ширина е 7.5м двупосочни, от двете страни на трасето, отделени от директното трасе със зелена ивица – 2м. Ще се извърши реконструкция или изместване на съществуващите линейни мрежи в участъка на инвестиционното предложение.

Началото на участъка започва при км 230+700 преди края на „Атанасовско езеро“, като следва съществуващата лява крива. Чрез две последователни хоризонтални криви се избягва навлизането в съществуващия резерват „Атанасовско езеро“, където се обхожда резервата и трасето се отклонява в южна посока по селскостопански път.

При км 0+670.32 се предвижда изграждане на пътен възел тип „тромпет“ за връзка с път I-9 или прилагане на варианта на възел със свободна схема. Директната връзка посока София и индиректната посока Бургас преминават над трасето с пътен надлез. След пътния възел пътят обхожда съществуващия водоем „Изгрев“ на минимално отстояние 218м.

Връзката с път I-6 се осъществява с пътен възел тип „пълна детелина“ при км 4+175,74.

Трасето преминава през южния край на границата на Защитена зона BG000270 „Атанасовско езеро“ по „Натура – 2000“.

Дължината на този участък е 4671.26км.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси:**

Самото реализиране на инвестиционното предложение за обект “Обходен път на гр. Бургас – I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 “Сарафово-Бургас” до км 493+550 на път I-6 “Ветрен-Бургас”) е свързано с изграждане на нова пътна инфраструктура.

При изграждането на обекта ще бъдат извършени основните видове дейности – земни, пътни, асфалтови и монтажни, характерни за изграждането на пътните обекти. Технологиите при изграждането ще са съобразени с нормативните изисквания и стандартите за този клас път.

Освен основните дейности, свързани с изграждането на директното трасе и големите съоръжения, ще се извърши и реконструкция или изместване на линейните мрежи, които се стопанисват от други дружества или ведомства.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

Предвиждат се строително-ремонтни дейности за реконструкция или изместване на линейните мрежи, които се стопанисват от други дружества или ведомства:

### **3.2.1. Водопроводи:**

Собственост на ВиК гр. Бургас

- Преминаване под пътя при км 0+370 от трасето на Локал №5
- Преминаване под път при км 3+810 локално трасе №2
- Преминаване под пътя на водопровод Ф315 ПЕВП при км 3+188 (директно трасе)
- Преминаване на водопровод ПЕВП ф315/10 под път при км 2+525 (директно трасе)
- Изместване на водопроводи Ст Ф250 и Ст Ф600 висока и ниска зона в района на пътния възел при км 2+319.

### **Собственост на сервиз "Ситроен"**

Предвижда се изместване на ПЕВП □90 при кръгово кръстовище с 2 преминавания под пътните връзки.

### **3.2.2. Ел. проводи 20Кв - собственост на ЕВН България АД**

Трасето пресича трасета на следните електропроводи 20 kV за които са изработени проекти за реконструкцията им:

- При км 0+296.364 - електропровод 20kV „Летище” - не се реконструира.
- При км 1+257.084 - електропровод 20kV „Прогрес
- При км 1+274.245 - електропровод 20kV „Летище
- При км 2+612.55 - електропровод 20kV „Прогрес“
- При км 3+720 и през пътен възел „Пълна детелина” с път I-6 - електропровод 20kV „Житарово”.

Проектите за реконструкция са съгласувани със собственика.

### **3.2.3. ТТ и оптични комуникационни кабели**

Предвижда се реконструкция на т.т. и оптични кабели в общ изкоп на следните фирми при км 0+320 покрай пътя I-9 Бургас – Сарафово и при км 4+170 и 4+200 покрай път I-6 София –Бургас като се изтеглят нови трасета извън пътните възли:

- Космо България Мобайл ЕАД - 1бр.
- Глобул Комюникейшън НЕТ АД - 1бр.
- Мобилтел ЕАД -1бр.
- Държавна администрация - 1бр.
- БТК АД Vivacom - 1бр.
- Изпълнителна Агенция на електронни съобщителни мрежи и информационни сиситеми
- Vivacom - БТК – АД
- Алкател и Ериксон

Проектите са съгласувани със съответните експлоатационни дружества.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Изграждането на пътя и извършването на реконструкциите на инфраструктурните съоръжения на други ведомства е съобразено с инженерно-геоложките особености в района и не предвижда да се изпълняват взривни работи.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Инвестиционното предложение е заложено в ОУП на гр. Бургас и е обвързано с използването на нови площи около 300 дка, за които ще бъде необходимо провеждането процедура за промяна на предназначението на земите. За всички площи има одобрен Парцеларен план със Заповед № РД - 02- 15 - 91/31.08.2016г. който се обжалва в момента пред ВАС..

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини /райони/ кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

#### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани единствено в землището на гр. Бургас ЕКАТТЕ 07079.

#### **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Трасето преминава през южния край на границата на Защитена зона BG0000270 „Атанасовско езеро“ по „Натура – 2000“. Този вариант граничи, но не засяга поддържан резерват „Атанасовско езеро“.

#### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Най-близо разположените жилищни сгради представляват обект на здравна защита по отношение на завишени нива на шум и вредни емисии (химични и прахови) се намират на около 700м в „Район 5 километър“ в близост до път I-6 София – Бургас. Негативният ефект от завишените нива на шум и вредни емисии ще бъде единствено за периода строителството.

В близост до път I-9 в началото на трасето, северно са разположени автосервиз и складове.

#### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга регистрирани единични или групови паметници на културата.

#### **5.5 Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура**

Предвид реализацията на проекта ще се изгради нов участък от пътната инфраструктура, който ще поеме транзитния трафик и ще окаже положително въздействие върху компонентите на околната среда в областния център гр. Бургас и ще повиши безопасността на движение в района.

#### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За строителството на участъка ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителните работи, включват земни маси за изпълнение на насипите, както и добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Всички необходими ресурси ще бъдат осигурявани от фирмата-изпълнител на съответния участък въз основа на сключени договори с лицензирани бази за инертни материали и доставчици на вода за технологични нужди.

При наличие на възможност за водоземане от прилежащи водни обекти, се предвижда необходимата вода за строителството да бъде набавяна от тях, като не се очаква дебитата на водочерпене да надвишава 10 литра на секунда. Предвид на това обектът не следва да подлежи на разрешителен режим по смисъла чл. 44, ал. 1 от Закона за водите.

Точните количества на природните ресурси, необходими за реализацията на инвестиционното предложение, ще бъдат изчислени при изготвянето на окончателните технически проекти за изграждане на разглеждания участък.

#### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

##### **7.1. Емисии в периода на строителните работи:**

В процеса на работа на пътно строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива машини ще бъде свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

При полагане на асфалтовата смес върху пътното платно ще се отделят емисии на летливи органични съединения и полициклични ароматни въглеводороди.

##### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията на участъка, замърсяването на атмосферния въздух ще се изразява основно в отделяне на изгорели газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

#### **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строителство на пътния участък.

При изграждането на трасетата ще се натрупат земни и скални маси, неподходящи за влагане обратно в строителството. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците, тези изкопани материали ще бъдат отпадъци с код 17 05 04 „Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03 (несъдържащи опасни вещества)“ и 17 05 06

„Изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05 (несъдържащи опасни вещества)“.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Работниците на строителните площадки, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

В зависимост от етапа на реализация на инвестиционното предложение, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от фирмата-изпълнител на строителството или от пътно поддържащата фирма (по време на експлоатацията). Те ще се извозват на депа, определени и съгласувани от общината, в границите на която се намира съответния пътен участък.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват въз основа на сключени договори от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/ водоплътна изгребна яма и др.):**

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества през целия период на ползване на инфраструктурния обект. Една част от тях бъде събирана в отводнителни окопи, откъдето ще се изпарява в атмосферата, а друга част ще бъде отвеждана посредством колекторни системи и зауствана в съответните приемащи водни тела. Предвид характера на тези води не могат да бъдат направени конкретни прогнози за тяхното количество.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува единствено при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на съответния участък следва да изработи и съгласува преди започване на строителните работи. По време на строителството не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

- Приложения: 1. Ситуация на хартиен носител.  
2. Уведомление до засегнатата община.  
3. Електронен носител на документацията 1 бр.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

