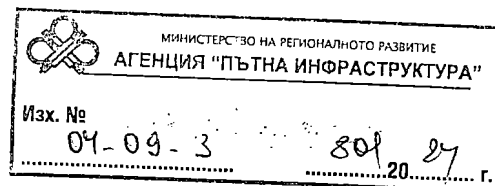




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ №22
1000 СОФИЯ



Относно: *Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+000 по трасето на обект: АМ „Струма“ лот 3.1 – допълнителна укрепителна стена от км 365+750 до км 365+795*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение:

Технически проект за „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+750 до км 365+795 от автоматистрала Струма лот 3.1“

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефон за контакти 02/9173 446; 02/9173 257.
инж. Биляна Симонова - Андонова – Старши експерт в отдел ОВОС и ОС
инж. Юлияна Кърчева – Главен експерт в отдел ОВОС и ОС

2. Резюме на инвестиционното предложение

Целта на проекта е да бъде изградено предпазно укрепително съоръжение в петата на откоса – пилотна стена с дължина 30 м и завършващо крило 11 м, което заедно с част от насипния контрафорс е предназначено да защити изпълнителите на строително-монтажните работи (СМР), пътното платно и магистралата от активирани на геодинамични процеси.

Предвиждат се изпълнение на сондажно-изливни стоманобетонни пилоти, анкерирани, и отводняване в зоната на предпазното съоръжение.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:



3.1. Описание на основните процеси

Процесите започват с оформянето на работна площадка. Тази площадка се образува с надстрояване върху съществуващия насипен контрафорс в петата на откоса. За достъп на техника и хора се насипва и уплътнява нова подходна рампа. Петата на откоса на насипната рампа не прехвърля съществуващата сегментна стена.

Укрепването на активната зона се извършва посредством сондажно-изливни пилоти $\phi 1500$ mm, изпълнявани с обсадна тръба. Пилотите са с дължини 30 през 2 м за предпазна укрепителна стена на границата с трасето на магистралата като продължение на стена 1 на основната укрепителна конструкция на свлачището. Стената е укрепена с четири реда ИВО анкери R51S – по 2 бр. във всеки ред, напрегнати със сумарна сила на всеки ред 100 kN и 50 kN.

Между пилотите се предвижда 5-6 см армиран пръскан бетон с единична мрежа за предотвратяване на евентуално протичане на свлачищен материал. Преди изпълнението на армиран пръскан бетон между пилотите се полага дренажен геокомполит, който се зауства в прилежащата канафка на магистралата.

В крайната зона на контакта с ненарушения терен, крилото се предвижда от 3 бр. конзолни пилоти $\phi 1500$ mm. Пилотите са с дължина 28, 24 и 20 м разположени през 3 м. Между пилотите се изпълнява армиран пръскан бетон върху дренажен геокомполит. Пред крилото е ситуиран отводнителен дренаж, заустен в отводнителния канал при вдлъбнатата терена форма.

Всички анкери R51S и се монтират в процеса на откопаване на пилотите и изпълнението на пръскан бетон.

При сондиране в относително здрави скали е предвиден технологичния метод чрез намаление на диаметъра до $\phi 1350$ mm, използван и описан при високите сондажно-изливни пилоти.

4. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

4.1. Местоположение на инвестиционното предложение

Инвестиционното предложение попада в землището на село Мощанец (ЕКАТТЕ 49179), община Благоевград, област Благоевград.

4.2. Елементи на Националната екологична мрежа

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони или защитени територии.

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита

Въздействието от инвестиционното предложение „Проектиране и извършване на строително-монтажни работи по укрепване и обезопасяване на свлачище в участъка от км 365+783 до км 366+080 по трасето на обект: Автоматистрала „Струма“ Лот 3.1“ няма да се различава от това, разглеждано в процедурата по ОВОС, за която има издадено становище от МОСВ с изх. № ОВОС-8/14.03.2023 г.

4.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство

За инвестиционното предложение ще бъдат предприети действия в съответствие със Закона за културното наследство.

4.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:



Инвестиционното предложение разглежда техническото решение за укрепване и обезопасяване на свлачище.

4.6. Очаквано трансгранично въздействие

Местоположението на инвестиционното предложение изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

5. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.):

Реализацията на проекта не е свързана с генериране на „отпадъчни води“.

5.1. Отводняване

Отводняването на откоса зад пилотната стена се предвижда чрез изграждане на облицован канал по откоса, който има за цел да улавя повърхностните води от негативна форма на терена при км 365+783 и предвидените облицовани берми по откоса в участък на укрепително съоръжение от км 365+795 до км 366+045.

Каналът се предвижда с размери 100/100/100 см и дълбочина 20 см. Облицовката се изпълнява от бетон С 20/25, в който се полагат едри скални камъни с размери между 20 и 30 см, съгласно приложения в проекта детайл.

В участъка с голям надлъжен наклон при преминаването на канала през откоса, с цел забавяне на скоростта на водата, се предвижда изграждането на бетонови прагове през 5 м и височина 0.2 м.

Каналът зауства в предвидения с проекта за АМ облицован окоп при км 365+745 и от там в изграден правоъгълен водосток 200/200 при км 365+783.

При заустването на канала в облицования окоп се предвижда се предвижда изграждане на бетонова стена в бермата, с която се променя посоката на заустване и се цели предотвратяване на разливане извън окопа.

В участъка от км 365+760 до км 365+783 с дължина 23 м се предвижда промяна в сечението на облицования окоп до банкета на автомагистралата, който с цел поемане на водите от канала ще бъде изпълнен с размери 60/80/60 и наклон на стените 1:1.5.

За да бъде осигурено правилно оттичане на повърхностните води зад пилотната стена в участъка от км 365+765 до км 365+795 се предвижда планиране на терена с наклони от 6%, които се събират в улама на разстояние от 2.4 м от задния ръб на обединяващата греда на пилотната стена. Бермата зад стената се предвижда за облицоване с бетон С25/30, съгласно представения в проекта детайл.

Зад крилото на укрепителната пилотна стена се предвижда изграждане на дренажна завеса с широчина 0.75 м, в основата на която е проектирана дренажна тръба, която зауства в предвидения облицован канал.

При планирането на терена е осигурен надлъжен наклон бермата зад стената, така че същата да заусти в дренажната завеса, чрез която се осигурява отвеждането на повърхностните води от зоната между укрепителната пилотна стена и предвидения облицован канал.



6. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ следва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодарим за съдействието!

Приложения: Схеми в dwg и .pdf формат на оптичен носител и на хартия.

С уважение,

ИНЖ. ЙОРДАН ВЪЛЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



